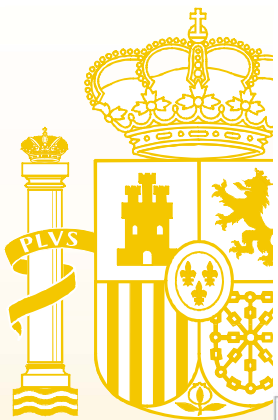


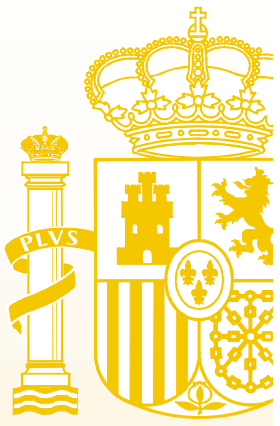
NOISE MAPPING AND ACTION PLAN IN SPAIN

Jesús Rubio Alférez

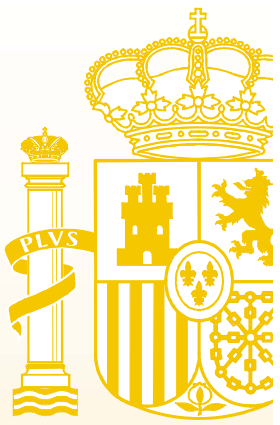
Den Haag 28.05.09

THE NATIONAL ROAD NETWORK





- Noise mapping (NRA: 4.779 km)
- Public information
- Action Plan (SNAP 2008-2012)
- Public information and approval
- Submission to the E.U.



1st round: 6.000 km

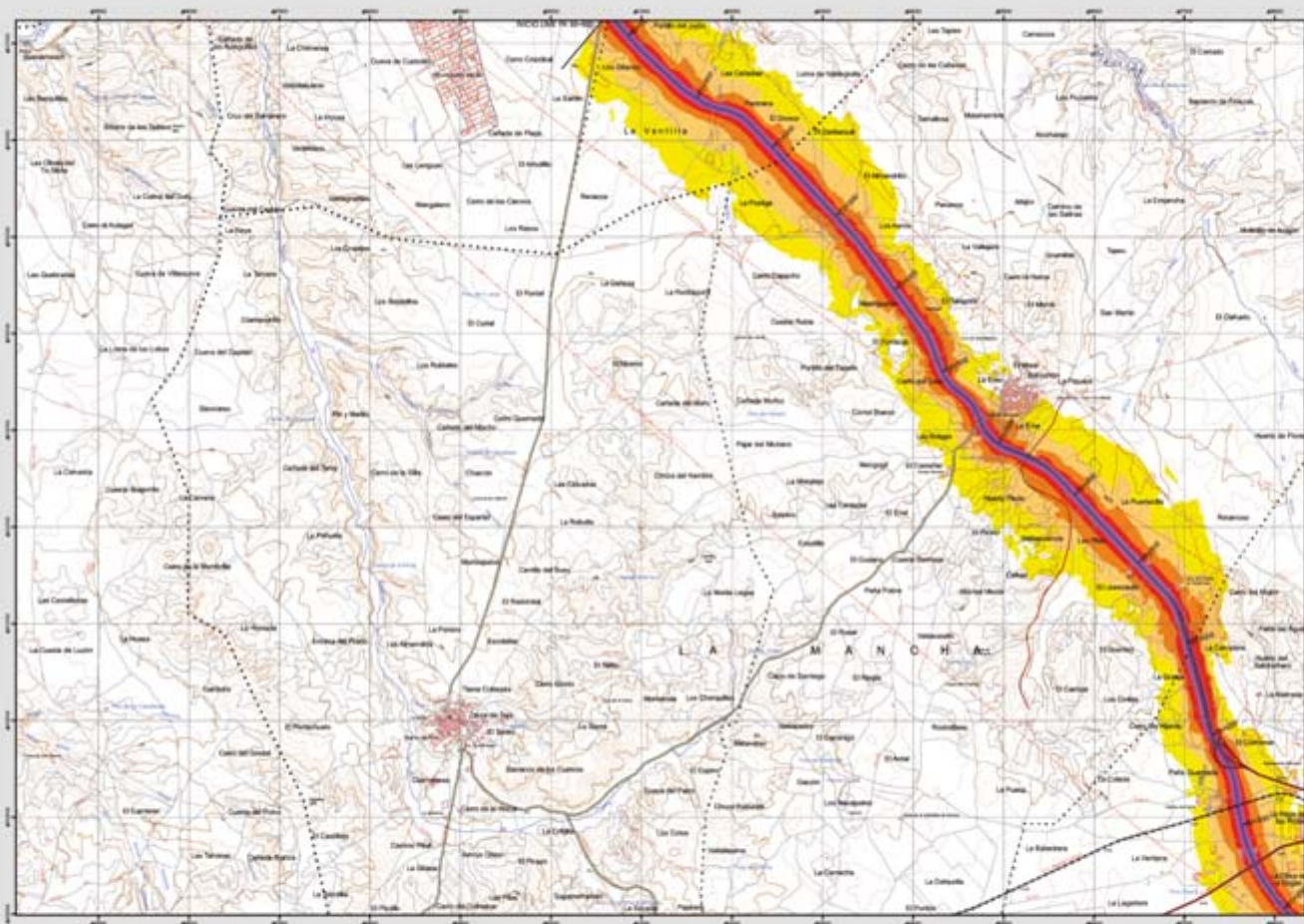
National Road Network



Roads > 6 M veh/year



Belinchón



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autopista 1^ª categoría
- Carretera Autonómica 1^ª categoría
- Carretera Autonómica 2^ª categoría y otras
- Carretera pública y otras carreteras
- Ferrocarril
- Línea férrea
- Red de líneas de alta velocidad

Socioestructura

- Edificios
- Zonas verdes

Límites Administrativos

- Límite municipal
- Límite provincial

Hidrografía

- Ríos
- Arroyos, canales y acequias
- Embalses y lagunas

Niveles Sonoros

Leq (dB)

- 60-65
- 65-70
- 70-75
- 75-80
- 80-85

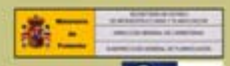
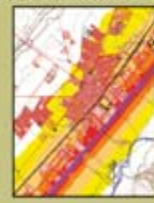


607 - III

Belinchón

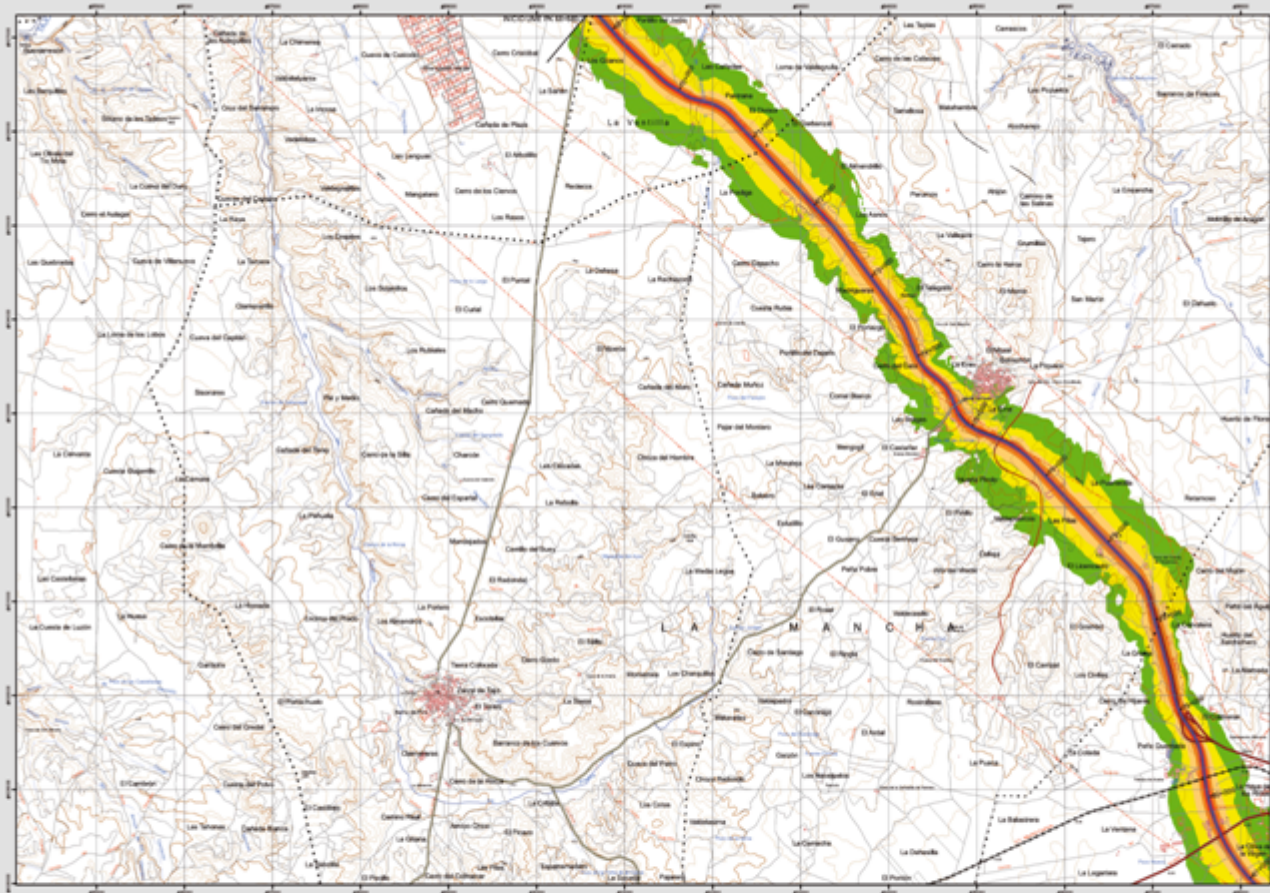
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
CASTILLA-LA MANCHA: CORREDORES A-2 Y A-9
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-3-01

Mapa de niveles sonoros Leq





Belinchón



Infraestructura

- Cercheta Nacional, Autonomica 1ª orden
- Cercheta Autonomica 2ª orden
- Cercheta Autonomica 3ª orden y otras
- Cercheta, urban y otros parciales
- Carreteras
- Linea-Metropolitana
- Op de ferrocarril de ancho 1435

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes

Limites Administrativos

- Limite municipal
- Limite autonómico

Hidrografia

- Rios
- Arroyos, canales y acequias
- Embalses y lagunas

Niveles Sonoros

Leveles (dB(A))

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



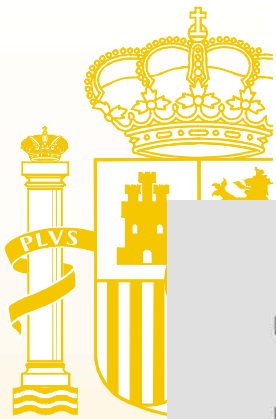
607 - III

Belinchón

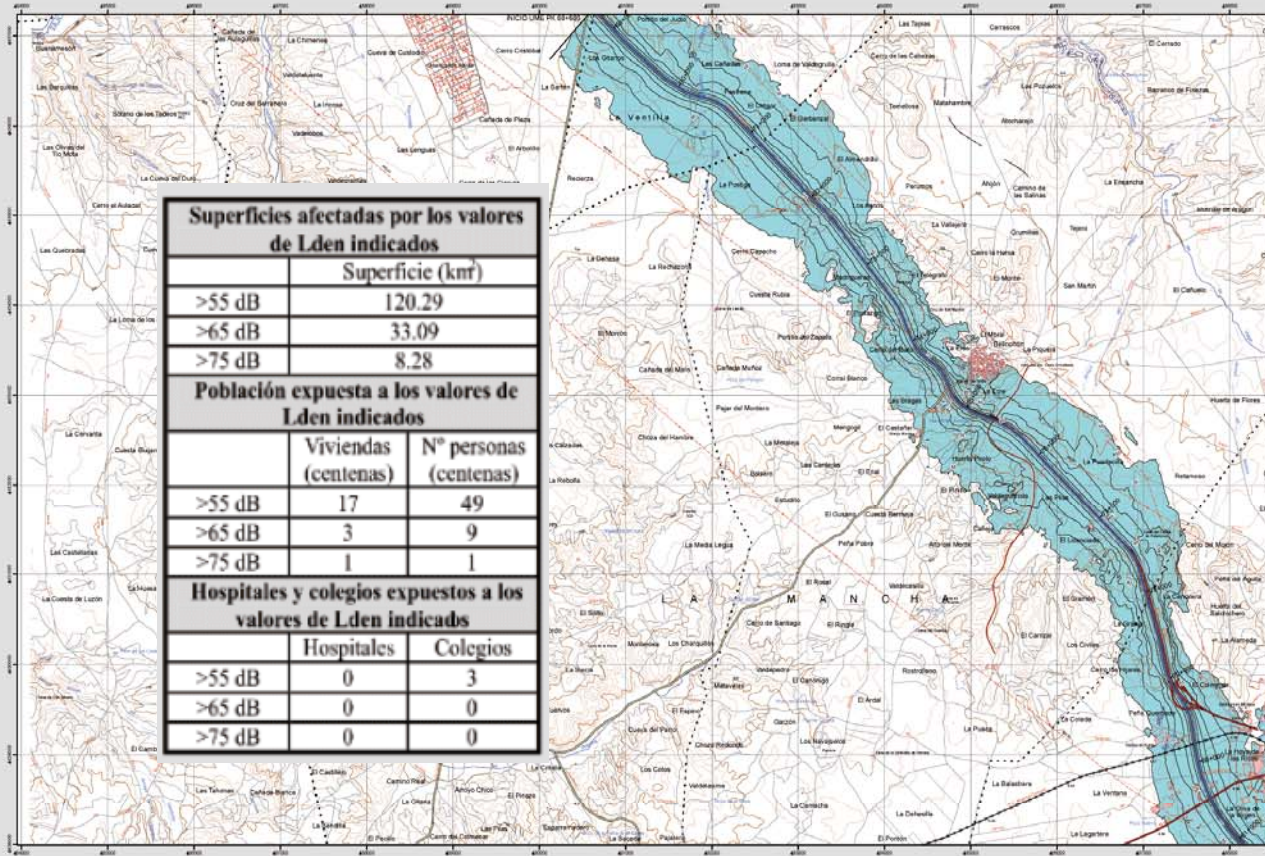
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
CASTILLA-LA MANCHA: CORREDORES AS-1, 2, 3
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO U.M.4

Mapa de niveles sonoros L_{noche}





Belinchón



Superficies afectadas por los valores de Lden indicados		
	Superficie (km²)	
>55 dB	120.29	
>65 dB	33.09	
>75 dB	8.28	

Población expuesta a los valores de Lden indicados		
	Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)
>55 dB	17	49
>65 dB	3	9
>75 dB	1	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados		
	Hospitales	Colegios
>55 dB	0	3
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

Infraestructura

- Carretera Nacional, Autonomía 1ª orden
- Carretera Autonómica 2ª orden
- Carretera Autonómica 3ª orden y otras
- Cerros, puentes y vías privadas
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tren de la A301

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes

Limites Administrativos

- Límite municipal
- Límite autonómico

Hidrografía

- Ríos
- Ayudas, canales y acequias
- Embalses y lagos

Zonas de Atención

- Zona de atención
- Ámbito de Lden 10, 15, 19, 20dB

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados

	Superficie (km²)
>55 dB	120.29
>65 dB	33.09
>75 dB	8.28

Población expuesta a los valores de Lden indicados

	Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)
>55 dB	17	49
>65 dB	3	9
>75 dB	1	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados

	Hospitales	Colegios
>55 dB	0	3
>65 dB	0	0
>75 dB	0	0

1: 25.000



607 - III

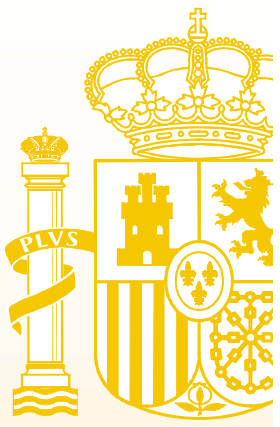
Belinchón

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
CASTILLA-LA MANCHA: CORREDORES A-3 Y A-5
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A3-01



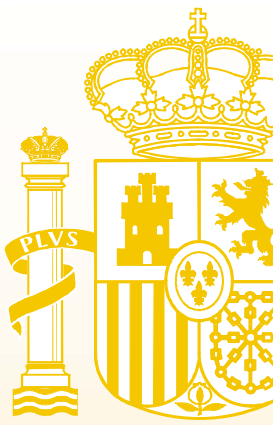
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Dirección General de Infraestructuras y Transporte
Subdirección General de Planeación Urbana





Urban areas: 1/ 5.000

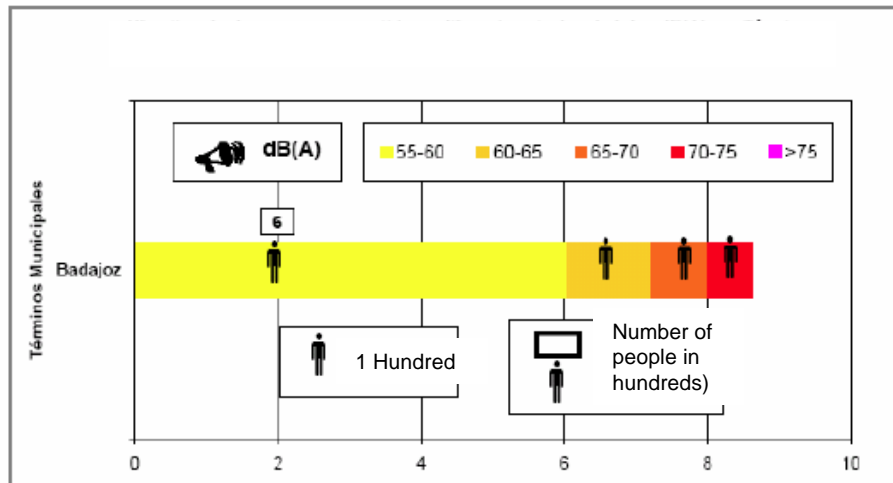




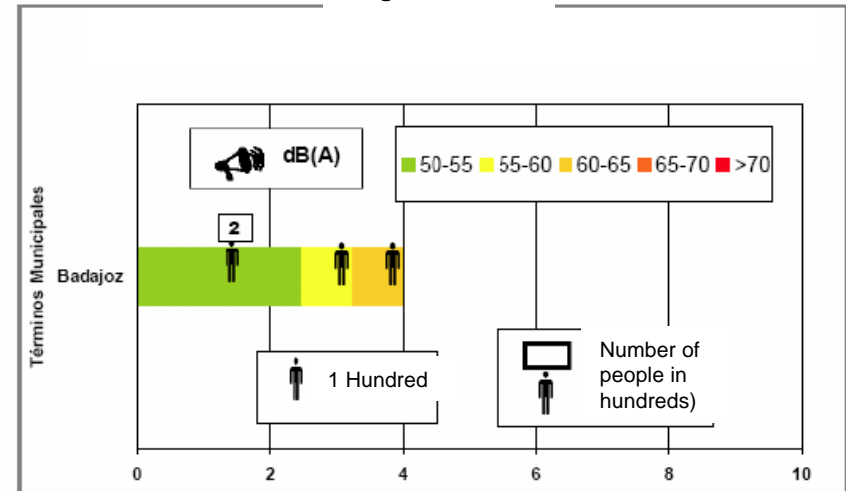
Each Unit of Strategic map presents a table with the population exposed to the indicators, Lden and Lnight in 5 dB ranges.

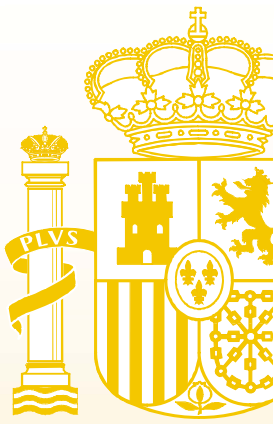
Example of tables with the number of people (in hundreds) exposed to bands of Lden and Lnight.

Lden UME 6



Lnight UME 6



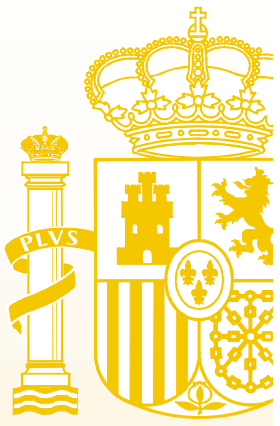


The **report summary** is a document that summarizes:

- the main characteristics of the study
- the local and regional legislation in the zone
- the description of the roads, and an analysis of the conflict areas with the possible solutions.

Process:

1. The identification of the most exposed zones
2. To establish a diagnosis



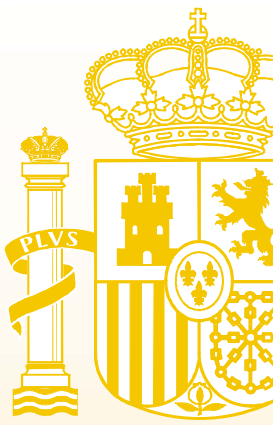
Maps are not only paper

Noise mapping Quality control



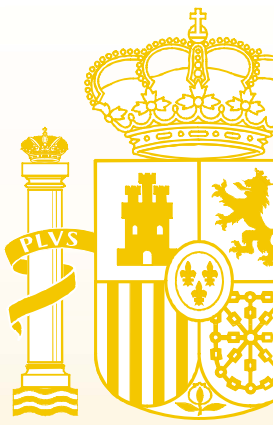
evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

assessment and
management of
environmental
noise



A nice bunch of people

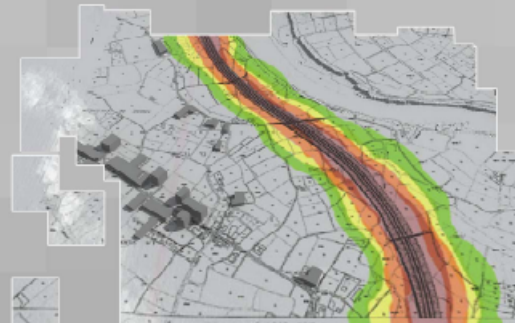


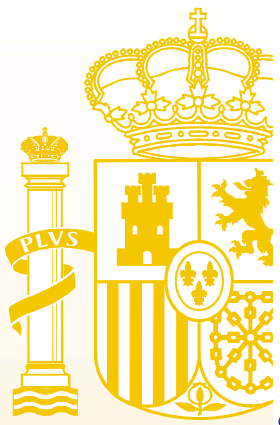


First round of Strategic Noise Maps for the State - Owned Road Network

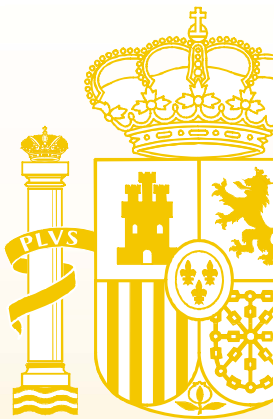
Summary of Results and Action Plan (SNAP) 2008 - 2012

September 2008





- Noise mapping NRA done
- Toll Roads done
- Public information done
- Action Plan SNAP 2008-2012 done
- Toll Roads not done
- SNAP Public information done
- Approval 22.12.2008
- Submission to the E.U. 15.01.2009



More information in english:

<http://www.cedex.es/egra/>

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos

Dirección <http://www.cedex.es/egra/>

Google egra Ir Marcadores 11 bloqueados Corrector ortográfico Traducir

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CEDEX CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

egra evaluación y gestión del ruido ambiental

[Presentación](#)

[Mapas estratégicos de ruido](#)

[Planes de acción contra el ruido](#)

[Otros estudios](#)

[Artículos y publicaciones](#)

[Enlaces de interés](#)

[Mapa Web](#)

[English version](#)

La Dirección General de Carreteras ha venido incorporando paulatinamente en las actividades en las que es competente, criterios de actuación que tienen en consideración el ruido generado por las carreteras de la Red del Estado. Las medidas preventivas y correctoras del impacto sobre el medio ambiente sonoro están presentes desde las primeras fases de planificación de las infraestructuras, pasando por los estudios de impacto ambiental y los proyectos de construcción, hasta la gestión de la explotación y conservación de las carreteras.

Por otro lado, la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental estipula que las administraciones competentes deben elaborar Planes de Acción derivados de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER), -en el caso de la Dirección General de Carreteras, de los 4780 km analizados en la 1ª Fase de aplicación de la Directiva-, con el horizonte de año 2012, año en que el Plan debe ser revisado y redefinido.

En esta página, se quiere dejar a disposición de otras administraciones, y de personas e instituciones interesadas, el trabajo terminado: tanto los estudios realizados como los Planes de Acción elaborados en la Red Estatal de Carreteras y en la red de autopistas de concesión estatal, así como documentación que resume y permite entender mejor algunos de los aspectos del proceso y de los resultados.

NOVEDADES Y NOTICIAS

[Inaugurada la obra de pantallas acústicas en el by-pass de Valencia \(Marzo 2009\)](#)

Thank you