

## MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO

22 de febrero de 2007

Aureliano López Heredia

Buenos días, y gracias a todos por venir.

Es evidente, dada la concurrencia, que el tema del ruido en las carreteras tiene mucho interés.

La Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento tiene un compromiso con el medio ambiente y con la mejora del entorno de las carreteras del Estado, y por eso asumió la obligación de la Directiva y la Ley del Ruido con gran diligencia.

Quiso ser de las primeras administraciones en hacer los Mapas estratégicos de ruido, aún a costa del esfuerzo adicional de no disponer de una metodología completa para hacer mapas de ruido de fuentes lineales.

Este paso no hubiese podido realizarse sin el CEDEX, que realizó un estudio piloto que nos permitió comenzar los estudios en los 5.000 km que la Ley nos exige, y nos garantiza la calidad de los estudios realizados.

Nos podemos sentir orgullosos de lo que hacemos avanzando juntos en estos últimos 3 años, ya que en estos momentos tenemos terminados aproximadamente la tercera parte de los estudios necesarios; la mayor parte está en redacción y los últimos tres están en proceso de contratación.

Las conclusiones de estos estudios se desarrollarán en el marco del Plan Sectorial de Carreteras, que ya contempla actuaciones en este sentido.

Quiero aprovechar esta oportunidad para ofrecer lo que hemos aprendido a las Comunidades Autónomas u otras administraciones que puedan estar interesadas.

La transparencia ha sido desde el principio una de las características de este proceso asumido por la Dirección General.

Y la brevedad y la puntualidad británica otra de las cuestiones que queremos seguir cultivando, de manera que muchas gracias, y cedo la palabra a Jesús.