

Madrid, 22 de Febrero de 2007

# Jornada

## Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado

### Contenido de los estudios

Mariló Jiménez Mateos

Dirección General de Carreteras



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



evaluación  
y gestión  
del ruido  
ambiental



ANIVERSARIO  
**CEDEX**

# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios

**OBJETIVOS** de los Estudios de mapas estratégicos de ruido ambiental de las carreteras de la Red del Estado:

- Directiva de Evaluación y Gestión de Ruido Ambiental
- Primera propuesta de planes de acción

**Control de calidad en todos los mapas**



# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios

### Estudios de mapas estratégicos de ruido ambiental de las carreteras de la Red del Estado:

- Documento completo: Memoria y planos
- Documento Resumen
- Planos "corte IGN"
- D.I.E. (Documento Informático del Estudio)



# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios

### Memoria y planos

Ámbito del estudio:

UMEs: Unidades de Mapas Estratégicos

### Zonificación Acústica:

- Suelo de uso residencial.
- Suelo de uso industrial.
- Suelo de uso recreativo y de espectáculos.
- Suelo de uso terciario distinto
- Suelo de uso sanitario, docente y cultural
- Infraestructuras de transporte
- Espacios naturales... especial protección

### Zonificación Acústica

- Li Uso sanitario
- U1 Uso educativo o cultural



- U2
- U3
- U4
- U5
- U6
- U7
- U8
- U9
- U10
- U11
- U12
- U13
- U14
- U15
- U16
- U17
- U18
- U19
- U20
- U21
- U22
- U23
- U24
- U25
- U26
- U27
- U28
- U29
- U30
- U31
- U32
- U33
- U34
- U35
- U36
- U37
- U38
- U39
- U40
- U41
- U42
- U43
- U44
- U45
- U46
- U47
- U48
- U49
- U50
- U51
- U52
- U53
- U54
- U55
- U56
- U57
- U58
- U59
- U60
- U61
- U62
- U63
- U64
- U65
- U66
- U67
- U68
- U69
- U70
- U71
- U72
- U73
- U74
- U75
- U76
- U77
- U78
- U79
- U80
- U81
- U82
- U83
- U84
- U85
- U86
- U87
- U88
- U89
- U90
- U91
- U92
- U93
- U94
- U95
- U96
- U97
- U98
- U99
- U100

U14 Zonas rústicas sin especial sensibilidad acústica

U15 Zonas urbanas sin uso consolidado definido

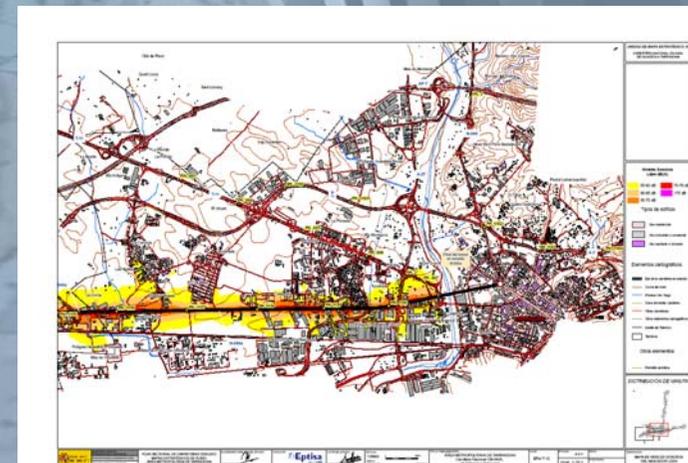
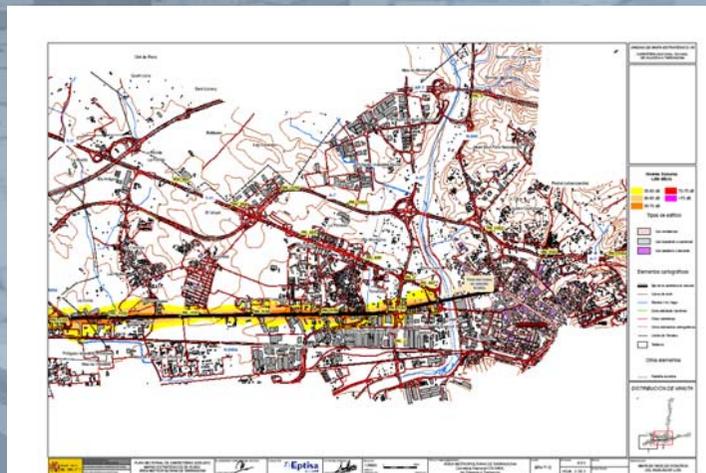
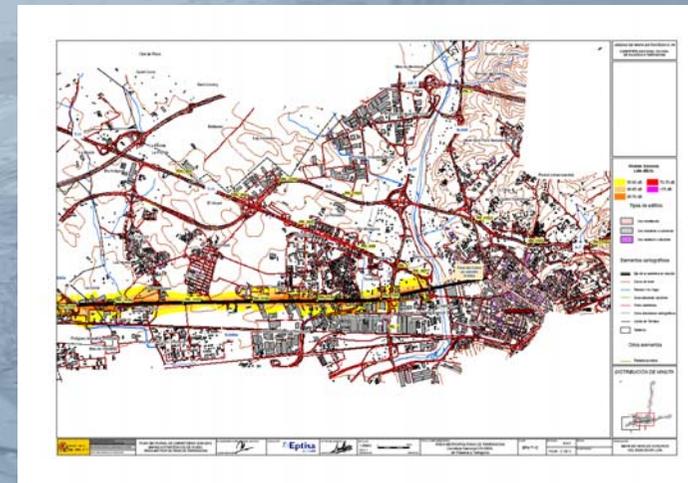
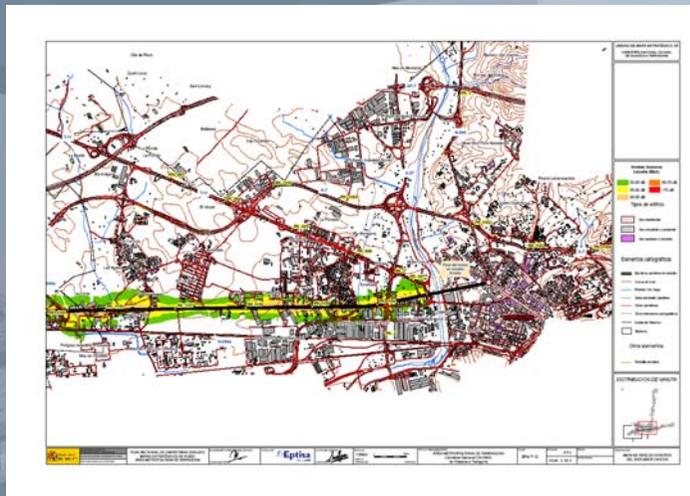


# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios

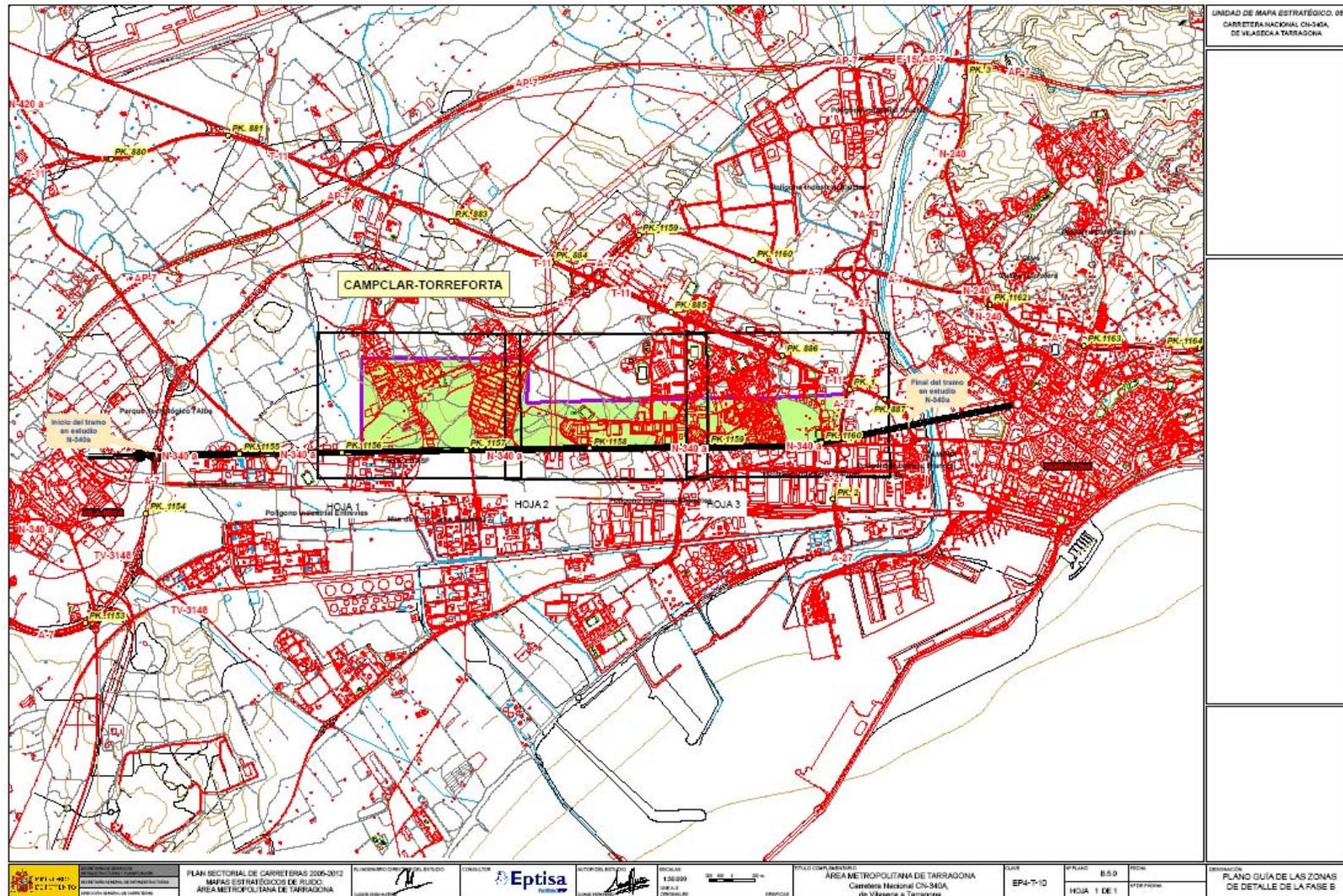
### Memoria y planos

## MAPAS ESTRATÉGICOS BÁSICOS: (1:25.000)





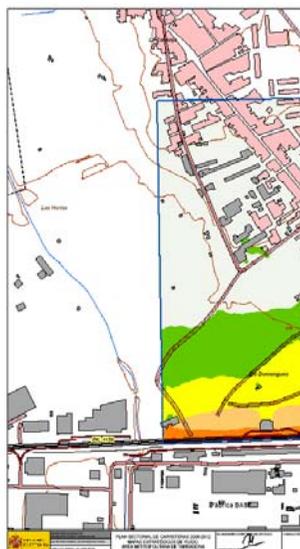
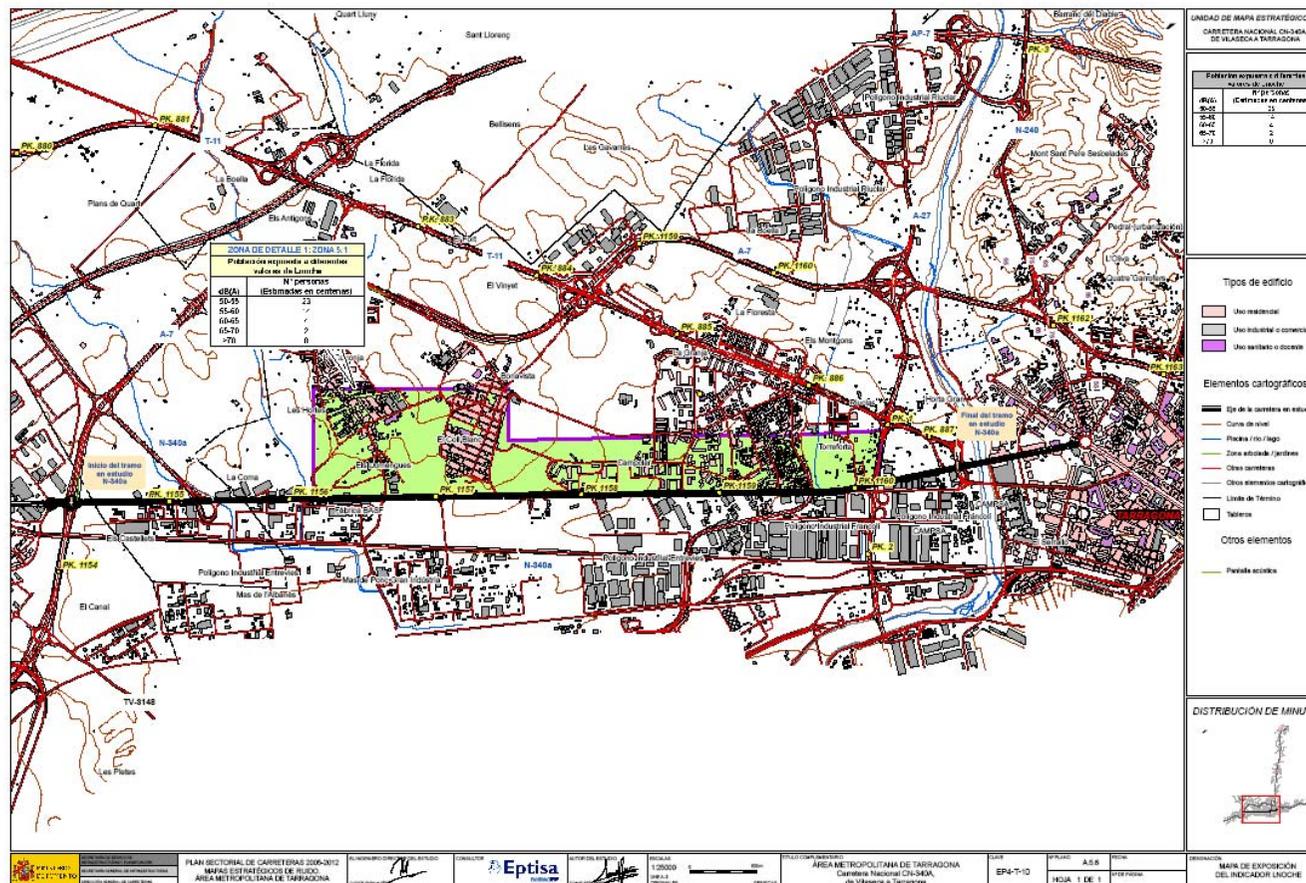
# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"



# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

Contenido de los estudios

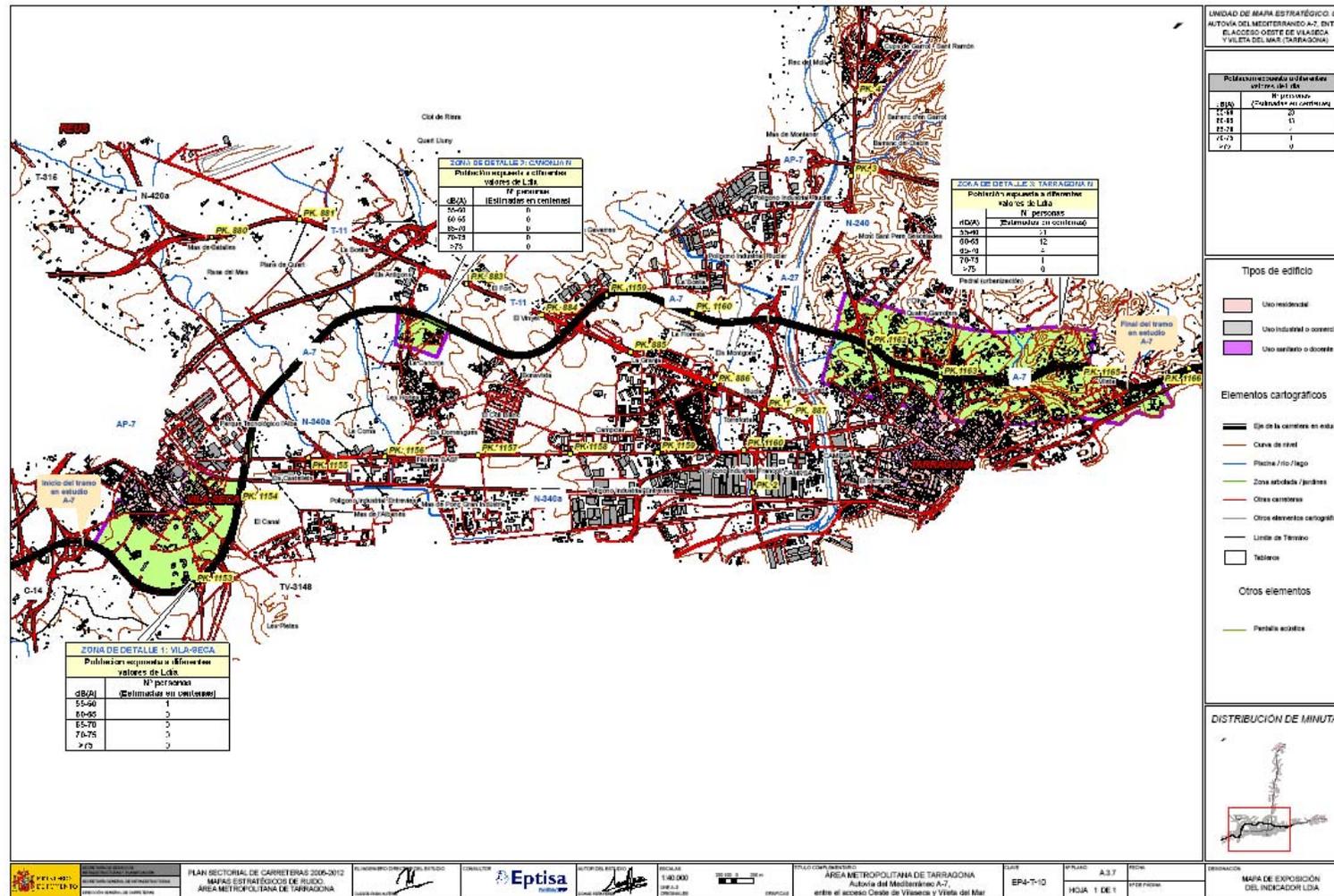
MAPAS ESTRATÉGICOS



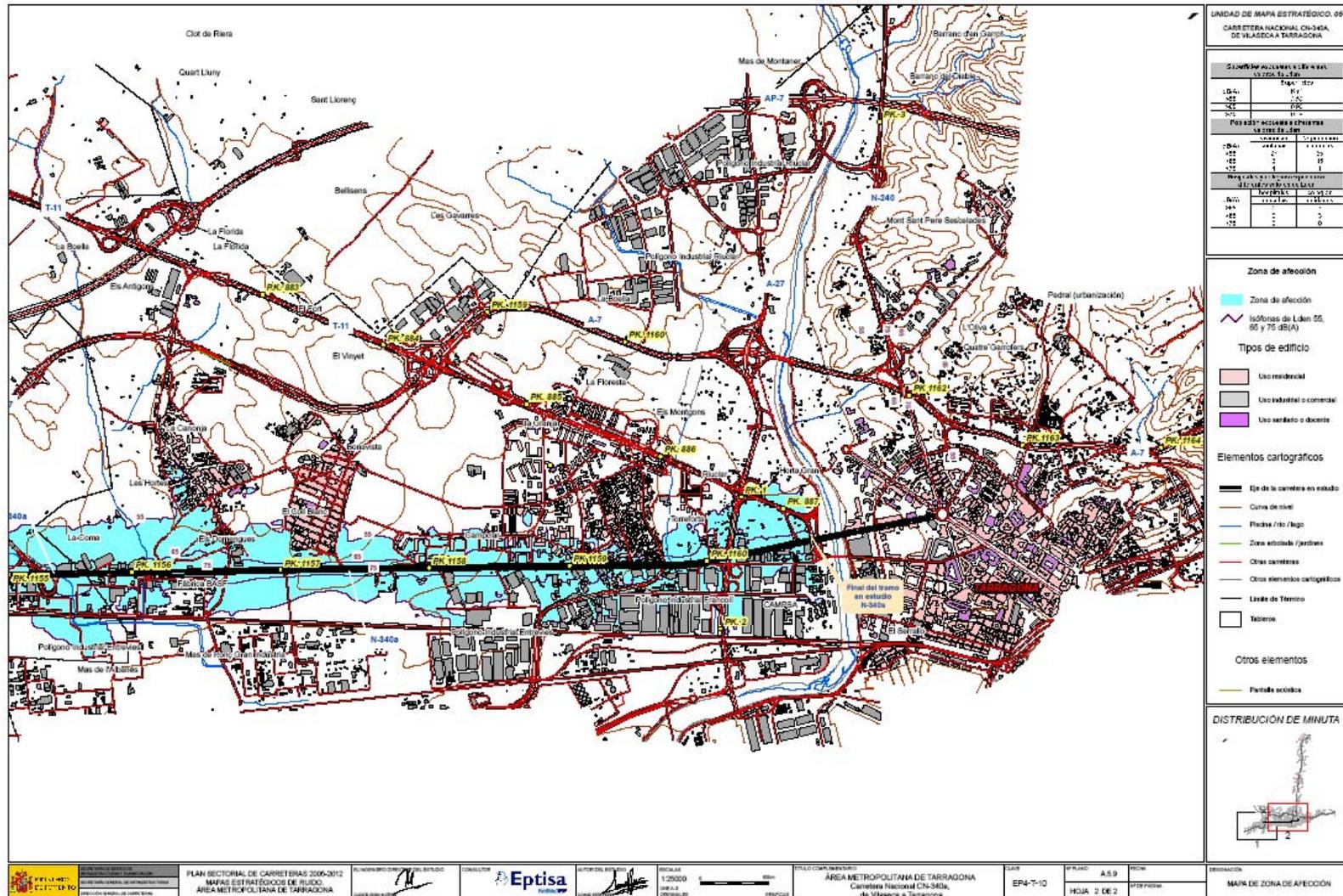
EPTISA

# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios



# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

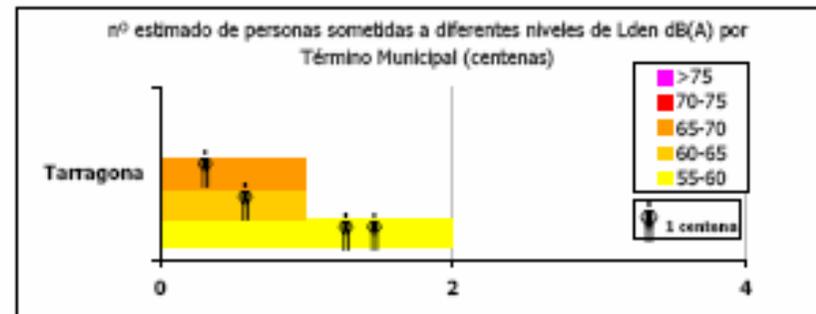


# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios

### -ANÁLISIS Y CONCLUSIONES SOBRE EL RUIDO EN CADA UME

#### Lden UM 2



#### Lnoche UM 2



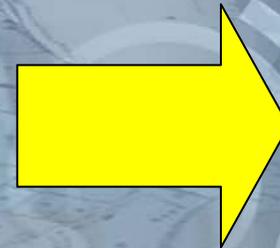
# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios

### - PROPUESTA DE ACTUACIONES CONTRA EL RUIDO

#### 1. Detección de zonas de conflicto en cada UME

- UME: Situación, P.K. / Término municipal
- Uso prioritario
  - Residencial (unifamiliar, multifamiliar...)
  - Centros Sanitarios
  - Centros Docentes



**Cuantificación**

- Ubicación de los edificios respecto a la UME





# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## 2. Propuesta de actuación

		<b>PROPUESTA DE ACTUACIÓN</b>	<b>JERARQUIZACIÓN DE ACTUACIONES</b>
<b>Nº personas afectadas /Grado afección</b>		<b>Pantalla</b>	<b>Establecimiento de prioridades</b>
<b>Tipología de edificación</b>		<b>Varias medidas</b>	
<b>Situación relativa respecto a la UME</b>		<b>Otro tipo de solución compleja</b>	



# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios

<b>PRIORIDAD</b>	<b>Factores considerados ...</b>
<b>ALTA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>–Población afectada</li><li>–Eficacia</li><li>–Facilidad /Dificultad de implantación</li></ul>
<b>MEDIA</b>	
<b>BAJA</b>	



# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"



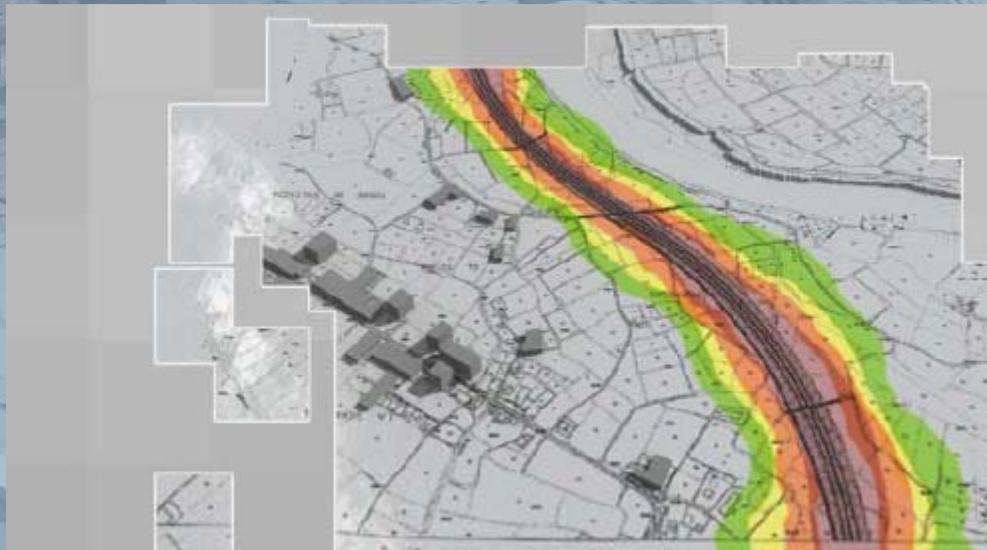
Plan Sectorial  
de Carreteras 2005-2012

Red: Carreteras del Estado

## Estudio Previo

Mapas Estratégicos de Ruido  
de las Carreteras de la Red del Estado

## Documento Resumen



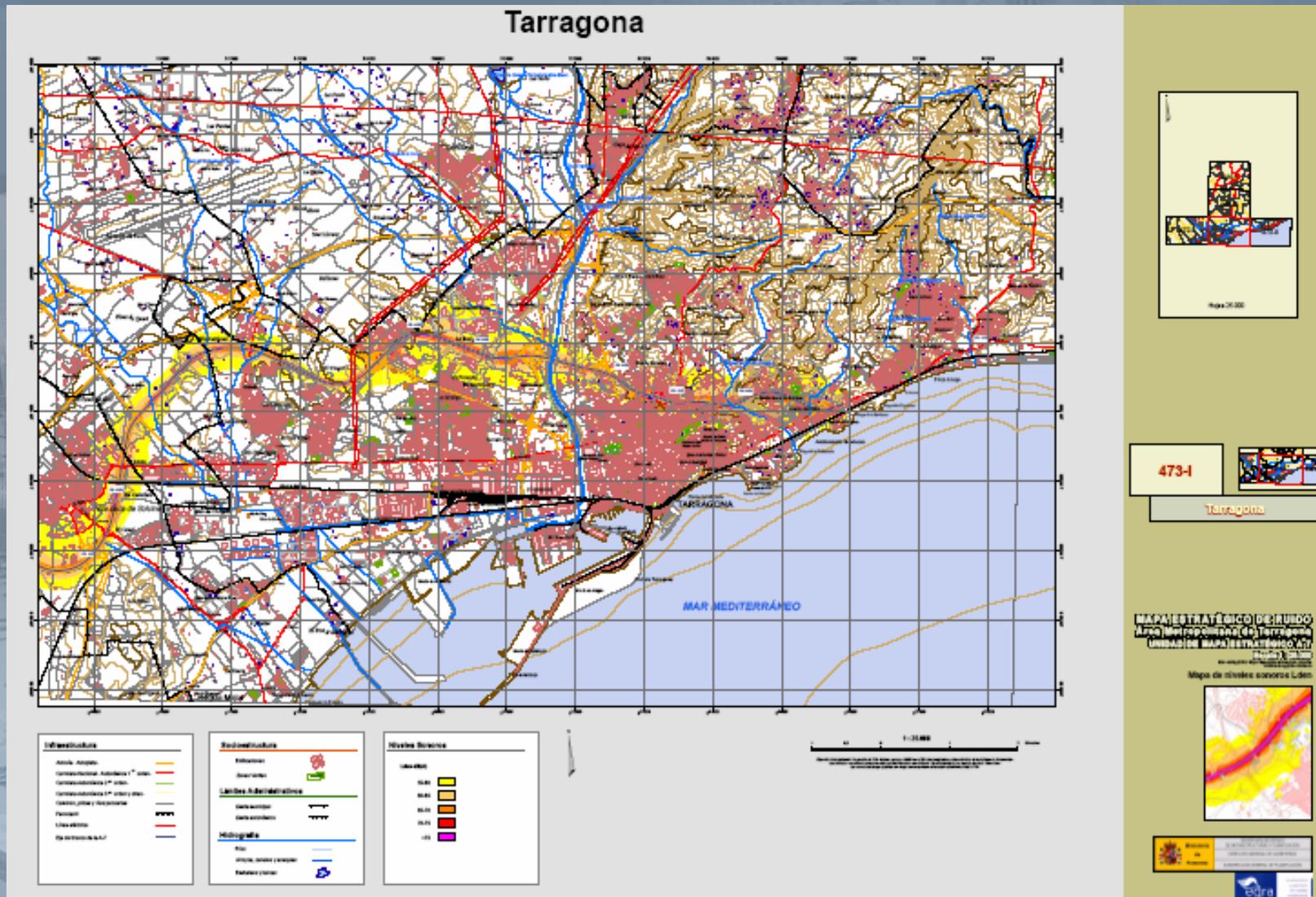
# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## DOCUMENTO RESUMEN



# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

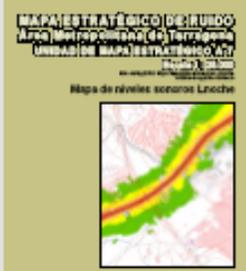
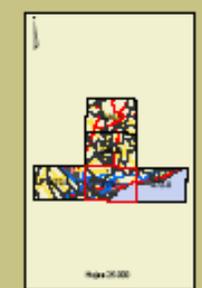
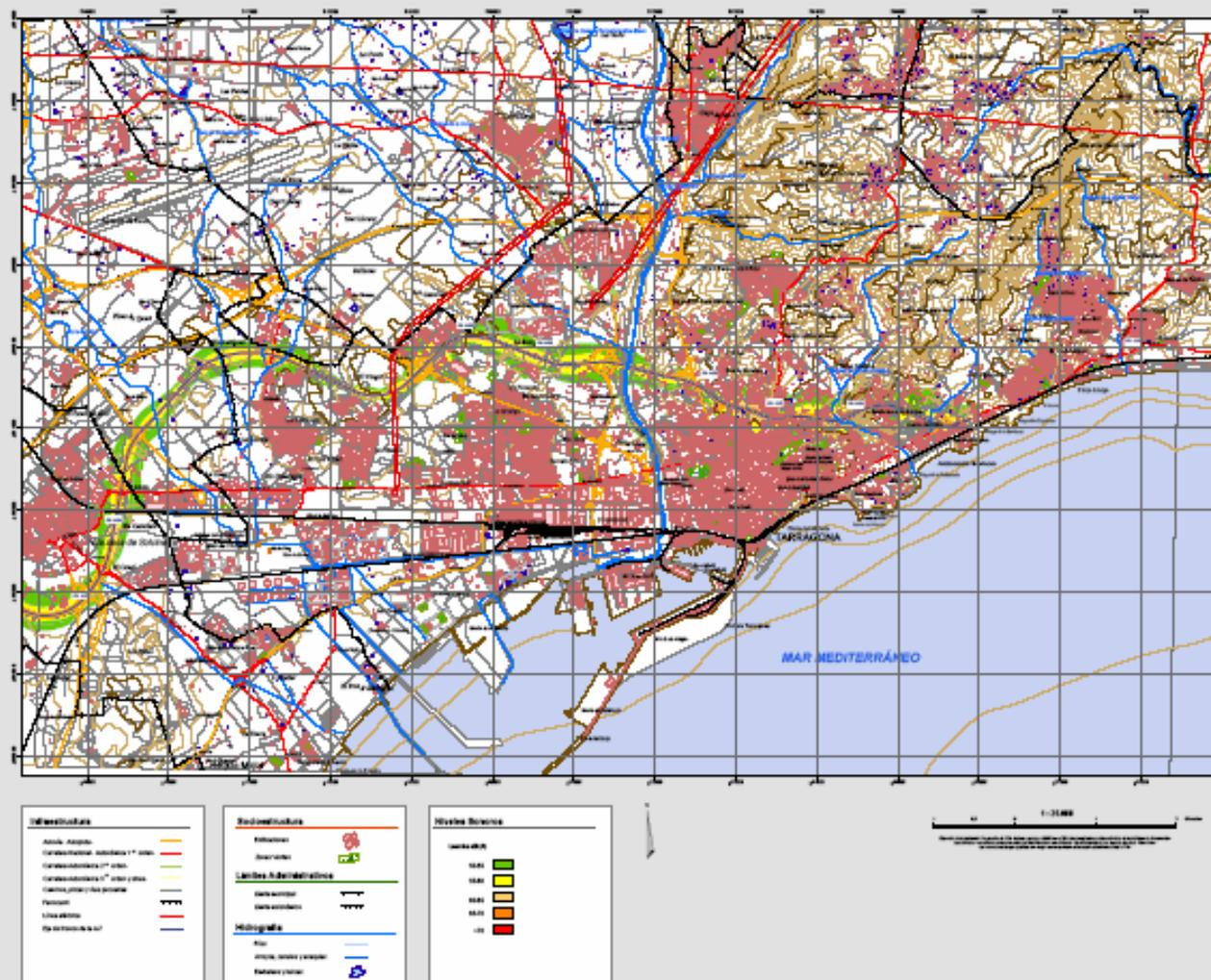
Contenido de los estudios: **Planos corte IGN**



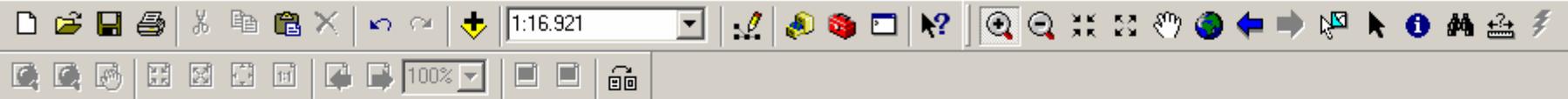
# Jornada "Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado"

## Contenido de los estudios: Planos corte IGN

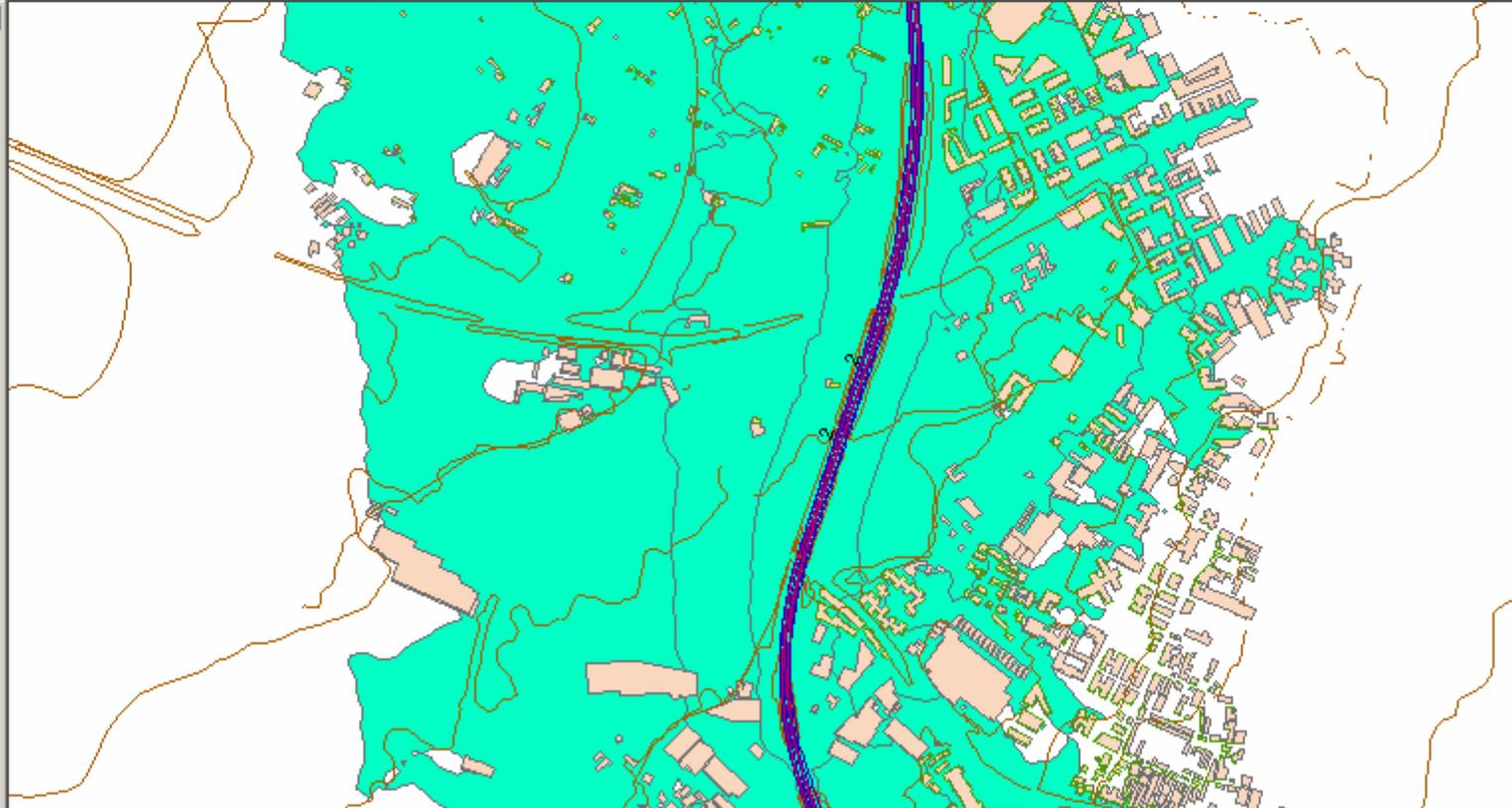
### Tarragona







- Layers**
- C:\Documents and Se
  - Puntos\_fachada
  - Eje\_Carretera
  - Fachadas
  - Lineas\_Elevación
  - Lineas\_Nivel
  - Obstaculos
  - Edificios\_Afectad
  - Nivel\_Afección
  - Nivel\_Ruido
  - Usos\_Suelo
  - Zonificacion\_Acus



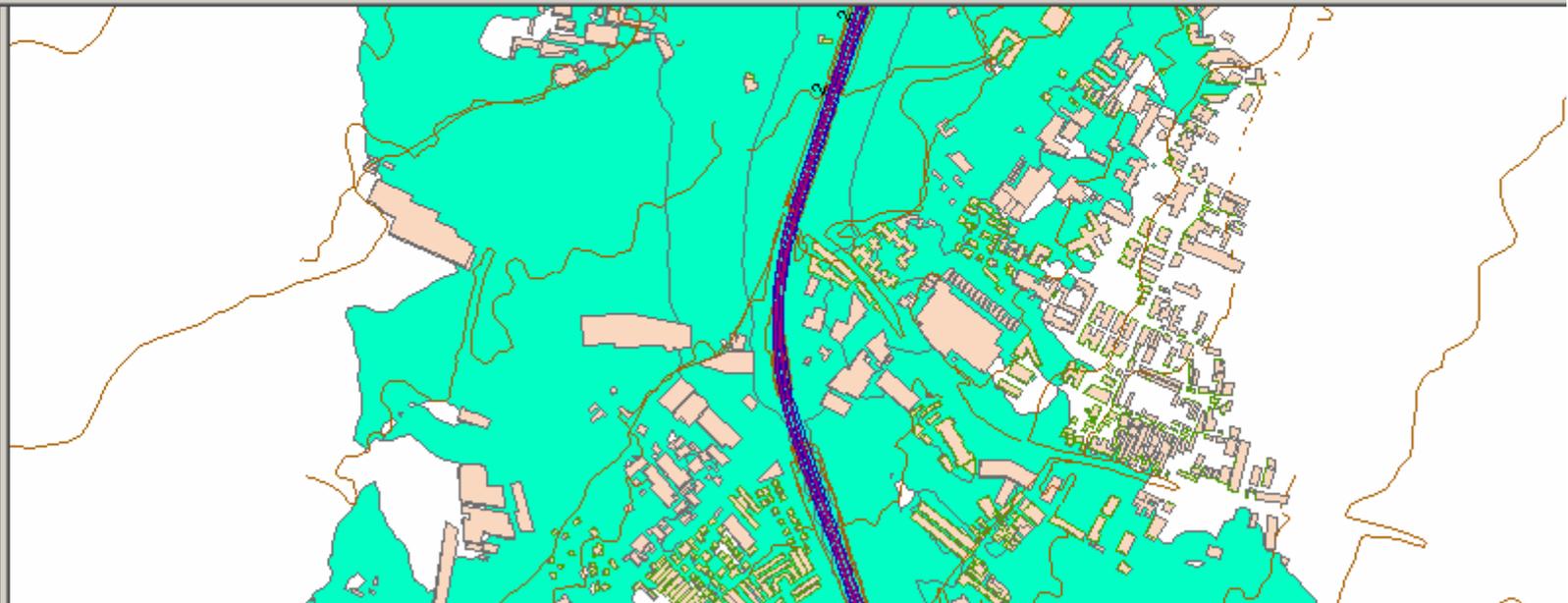
**Attributes of Eje\_Carretera**

	Cod_Ti	Cod_UME	Cod_Tramo	PK_ini	PK_fin	Anc	Il_carril	Tipo_CARR'	IMD	IMHLDI	IMHLT	IMHLI	IMHPDIA	IMHP	IMPHOCH	VMAXL	V
▶	B	2	1	167,80	197,45	9	2	CC	16075	784	967	171	88	62	16	100	
	B	1	18	159,1	167,8	24	4	AU	18650	907	1118	198	105	74	19	120	
	B	1	16	140,62	147,45	24	4	AU	27257	1325	1634	289	154	108	28	120	
	B	1	14	127,57	133,39	24	6	AU	118913	6181	7291	1234	347	243	71	120	
	B	1	11	121,56	123,56	24	4	AU	42845	2152	2623	415	196	154	30	120	
	B	1	10	96,40	121,56	24	4	AU	19506	967	991	171	129	133	62	120	
	B	1	9	86,00	96,40	24	4	AU	18571	824	958	233	167	174	84	120	

OBJECTID*	S	C	Cod_UME	KM2	VIVI_CEIT	PERS_CEIT	COLE	HOSP	SHAPE_Length	SHAPE_Area
1	P	2	1	115181	165	496	11	0	884071,458265	114823440,680365
2	P	2	1	31146	17	144	8	0	539015,755627	31125078,635972
3	P	2	1	10249	2	15	3	1	332089,584723	10249225,351964
4	P	2	2	6025	1	3	0	0	123233,808975	6025635,615819
5	P	2	2	1834	1	2	0	0	101421,857653	1834861,68685
6	P	2	2	477	1	1	0	0	49952,241460	477662,502264
16	P	2	3	2955	3	9	1	0	42499,694765	2955017,652815
17	P	2	3	1415	1	2	5	0	12308,303032	1411707,953665
18	P	2	3	318	1	1	2	1	6578,200071	318449,509940
19	P	2	4	4219	12	34	2	0	64668,870502	4219418,960478
20	P	2	4	1244	2	3	3	0	36918,445504	1244308,518547
21	P	2	4	299	1	1	1	0	15312,914069	299740,278673

ord: 1 Show:   Records (0 out of 12 Selected.)

- Obstaculos
- Edificios\_Afectad
- Nivel\_Afección
- Nivel\_Ruido
- Usos\_Suelo
- Zonificacion\_Acus
- Estudios\_Detalle
- Indicador
- Nivel\_exposicion
- Pendiente
- Plan\_Calif\_Glob
- Plan\_Calif\_Porm
- Base\_Clasif



**tributes of Obstaculos**

SHAPE_Length	C	Cod_UME	EMPLAZAMIEH	PK	LONGITUD	MARGEN	ALTURA	TIPO OBSTA	MATERIAL	INDICE AISLAMIENTO
178,706071	2	1	cozvizjar 1	153,5	175	I	2	PANTALLA	HORMIGÓN	<Null>
169,068316	2	1	cozvizjar 2	153,5	180	D	2	PANTALLA	HORMIGÓN	<Null>
485,943377	2	1	mondujar	160	485	D	1,2	PANTALLA	METAL	<Null>
989,839721	2	1	granada	125,5	990	I	2	PANTALLA	HORMIGÓN	<Null>
307,059242	2	1	Suspiro moro	144	300	D	2	PANTALLA	HORMIGÓN	<Null>
311,373026	2	1	muro jardinera	135	310	D	2	MURO JARDI	MURO JARDINERA	<Null>

Madrid, 22 de Febrero de 2007

# Jornada

## Mapas estratégicos de ruido en las carreteras del estado

### Contenido de los estudios

Mariló Jiménez Mateos

Dirección General de Carreteras



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



evaluación  
y gestión  
del ruido  
ambiental



ANIVERSARIO  
CEDEX