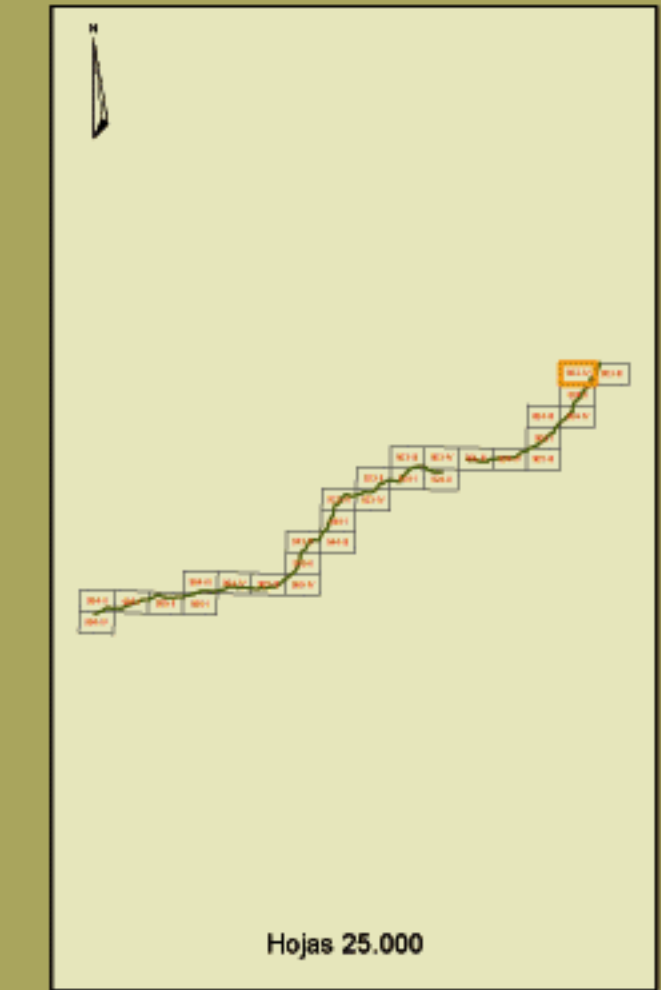
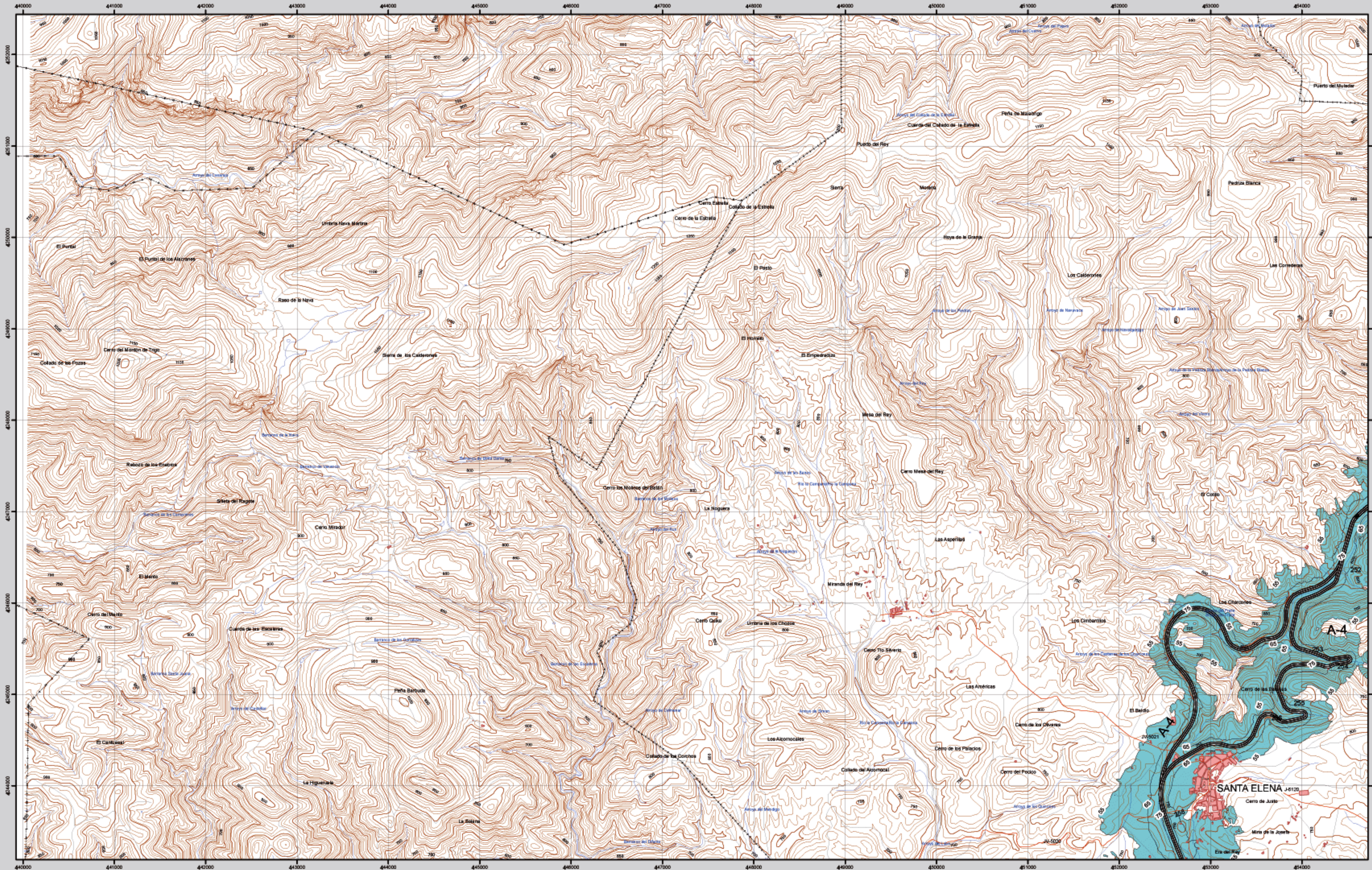


SANTA ELENA



862-IV



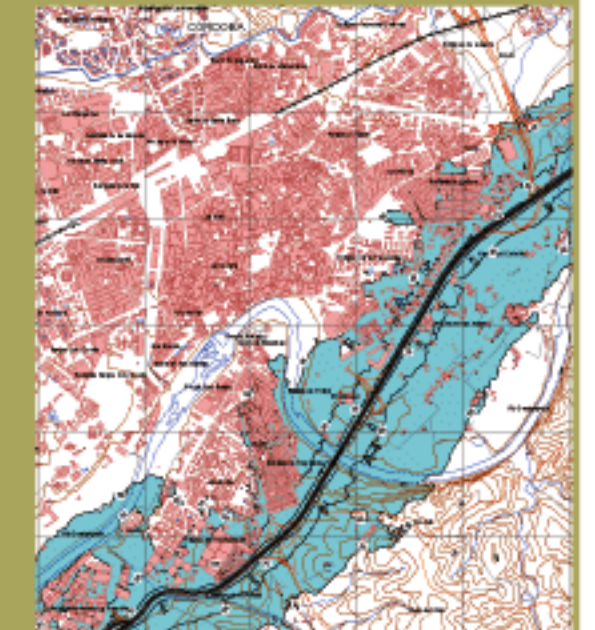
SANTA ELENA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



- ### Infraestructura
- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
 - Carretera Autónoma 2º orden.
 - Carretera Autónoma 3º orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- ### Socioestructura
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
 - Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- ### Zonas de Afección
- Zona de afección.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
	Superficie (Km ²)
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
	Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

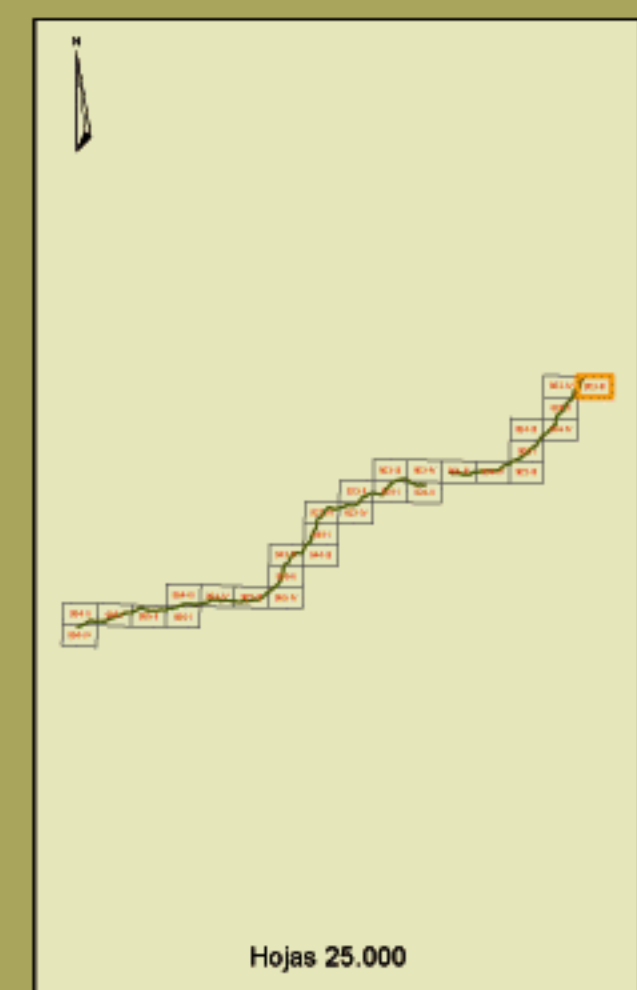
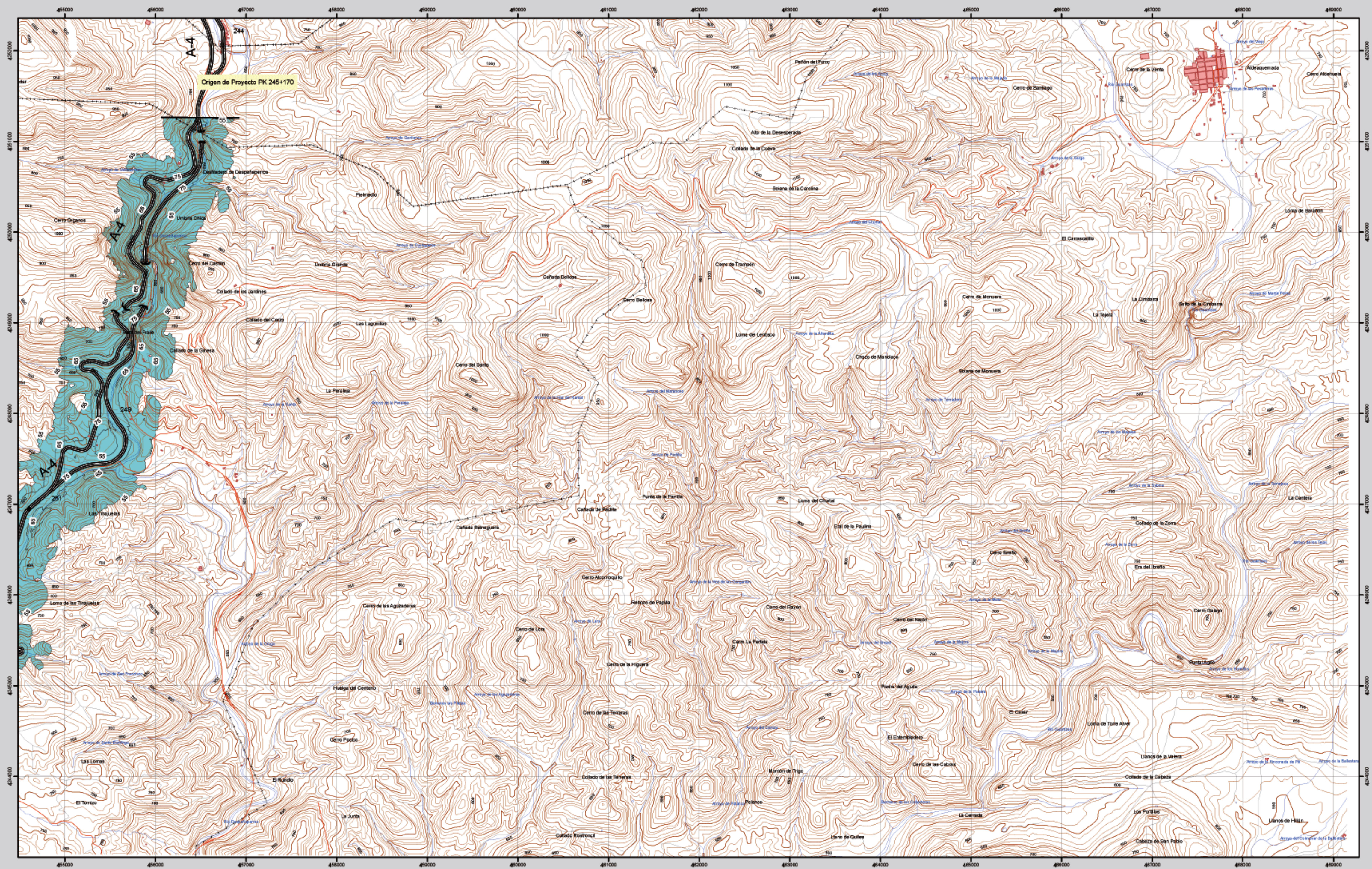
Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1



1 : 25.000

Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Igualación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

ALDEA QUINTANA



863-III



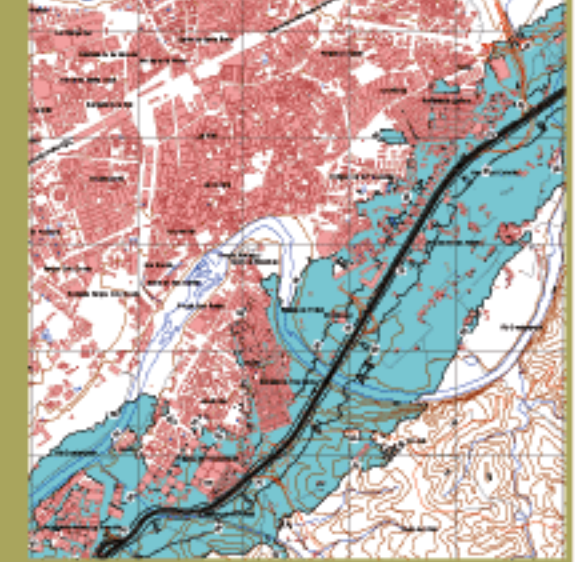
ALDEA QUINTANA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado
Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Limites Administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Hidrografía**
 - Ríos
 - Arroyos, canales y acequias
 - Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181 / 450
>65 dB	29 / 69
>75 dB	1 / 2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1 / 32
>65 dB	1 / 8
>75 dB	0 / 1

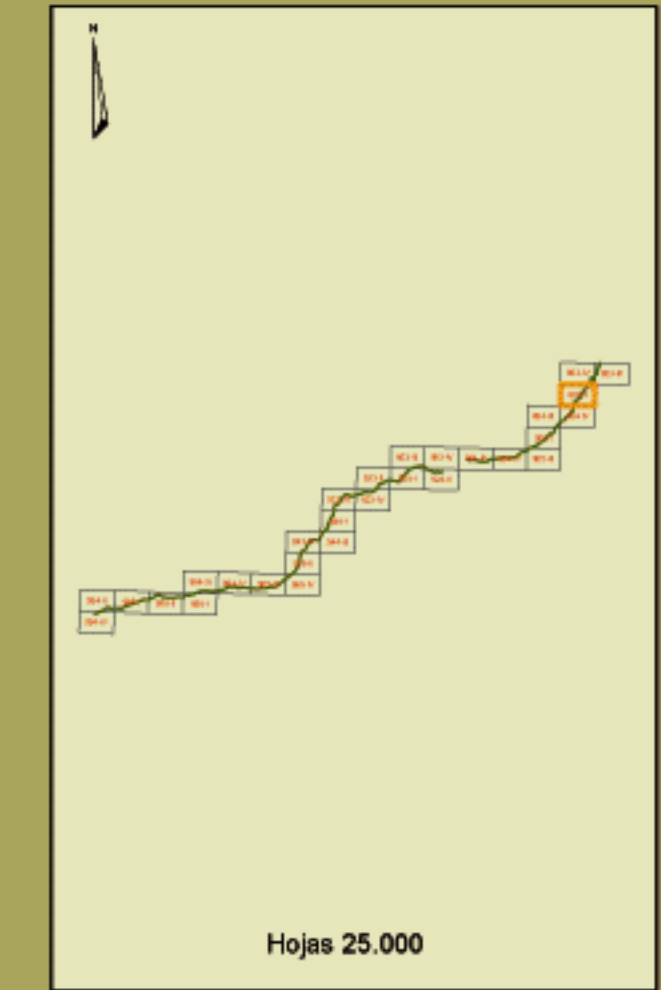
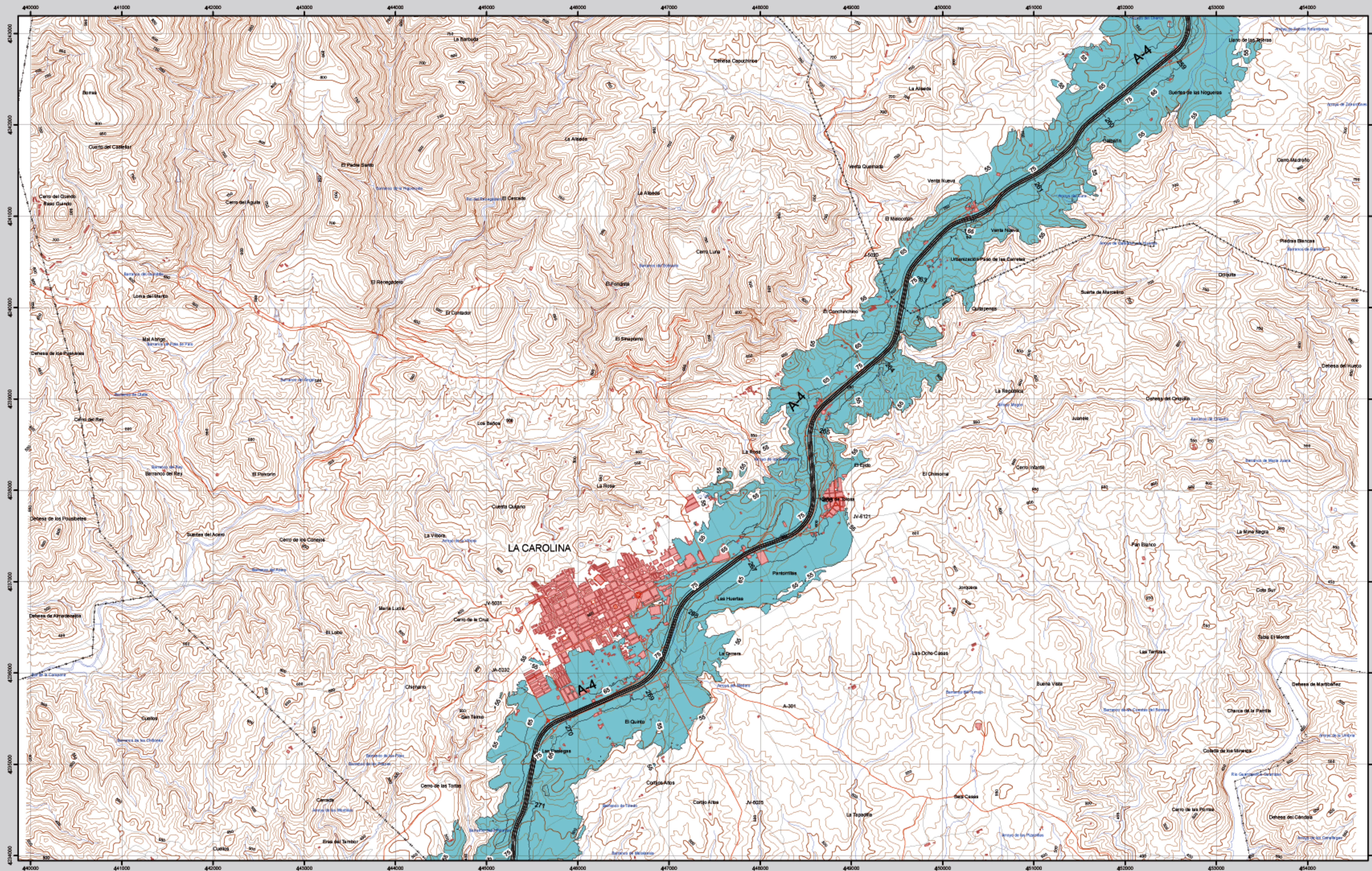


Esquema internacional. Proyectado U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Igualación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



LA CAROLINA



Hojas 25.000

884-II



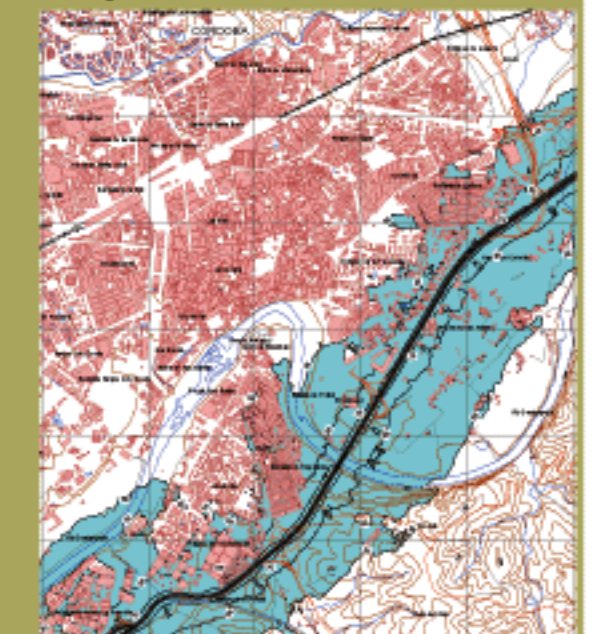
LA CAROLINA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado
Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes

Límites Administrativos

- Límite municipal
- Límite autonómico

Hidrografía

- Ríos
- Arroyos, canales y acequias
- Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181 / 450
>65 dB	29 / 69
>75 dB	1 / 2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1 / 32
>65 dB	1 / 8
>75 dB	0 / 1

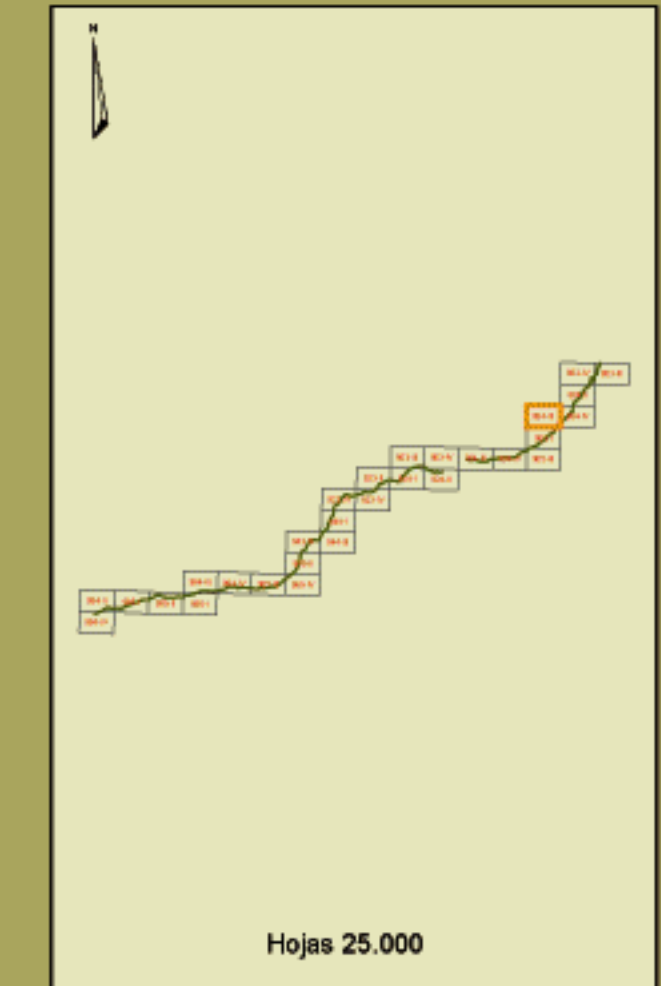
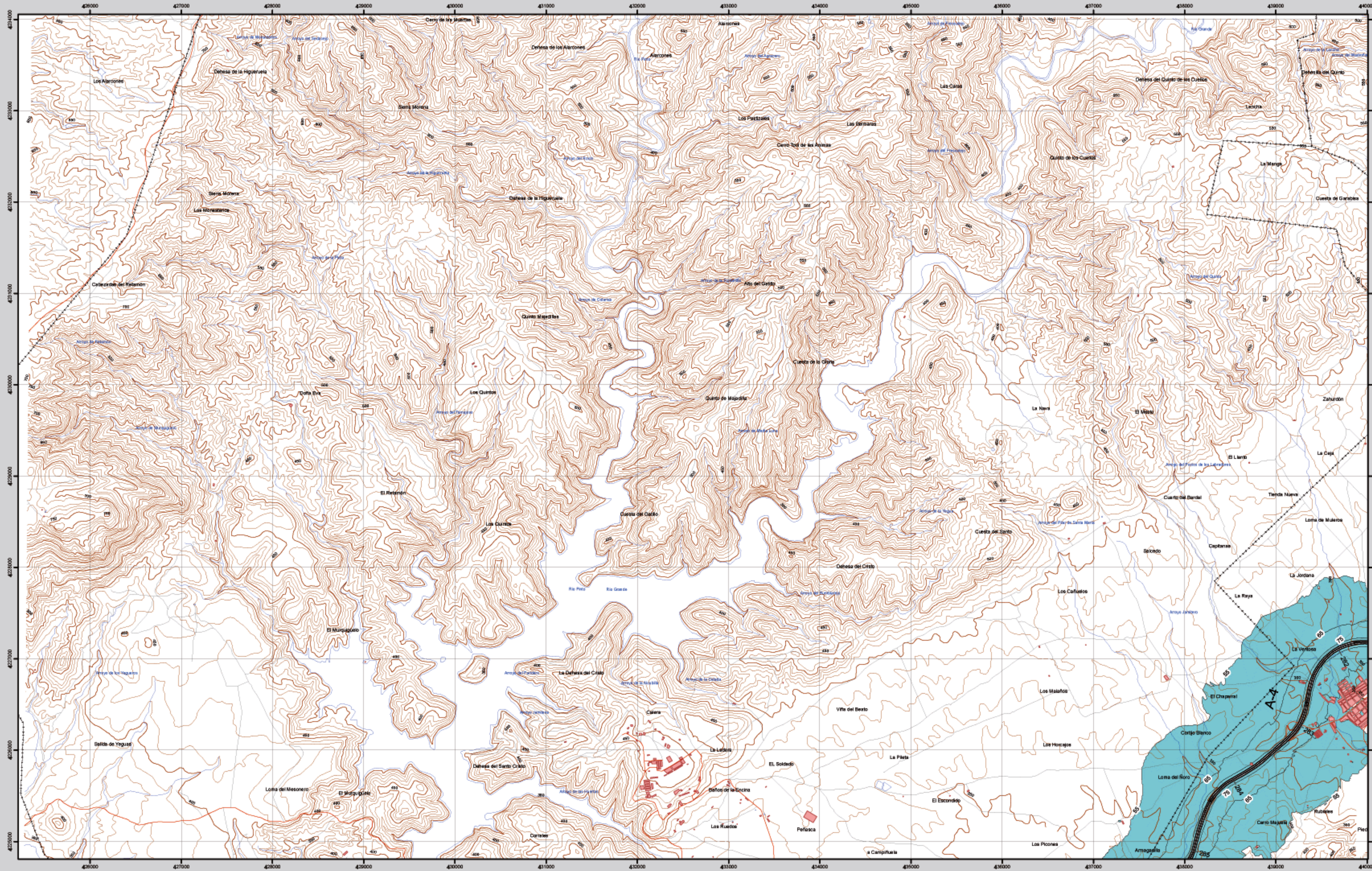


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Igualación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula métrica U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



BAÑOS DE ENCINA



884-III



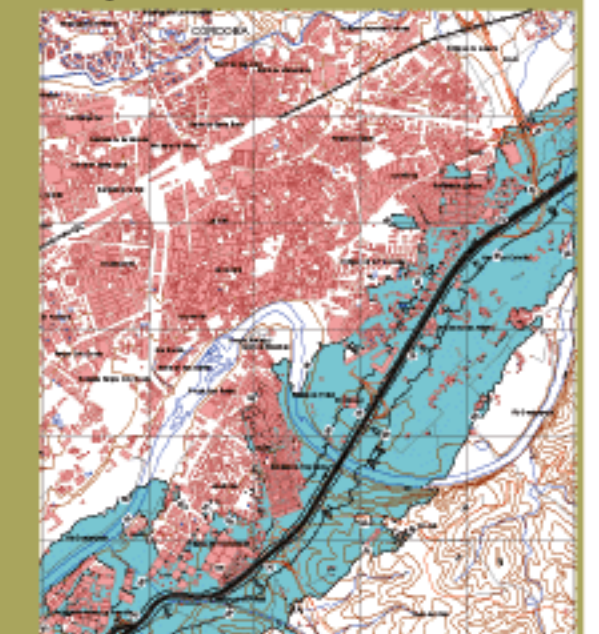
BAÑOS DE ENCINA

**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
AUTOVÍA DEL SUR A-4
(JAÉN - SEVILLA)
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4**

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



- Infraestructura**
- Carretera Nacional, Autónoma 1^o orden.
 - Carretera Autónoma 2^o orden.
 - Carretera Autónoma 3^o orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- Socioestructura**
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
 - Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- Zonas de Afección**
- Zona de afección.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
Viviendas (cientenas)		
Nº personas (cientenas)		
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
Nº hospitales		Nº colegios
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1



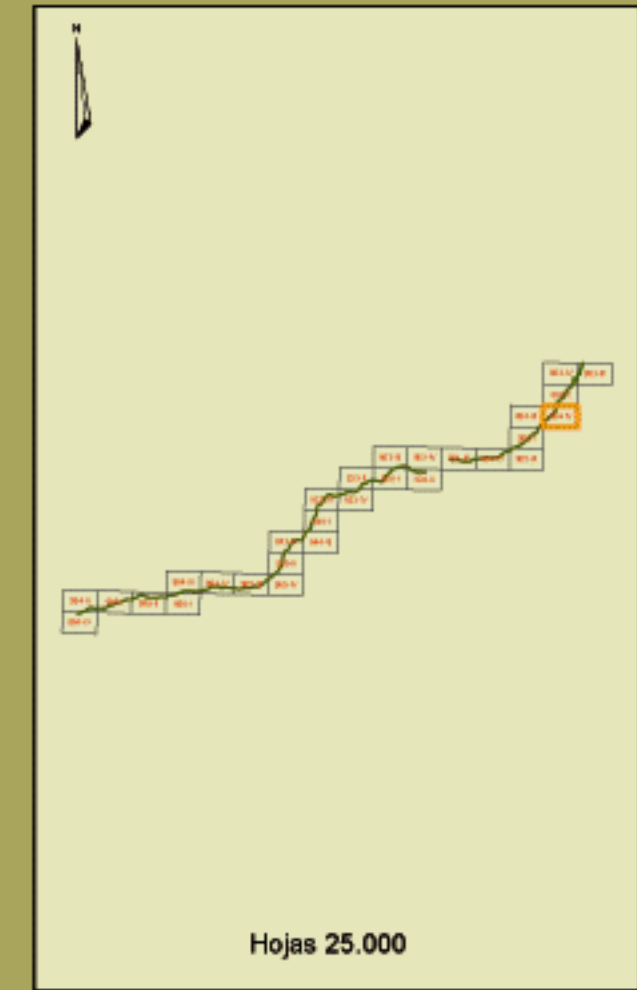
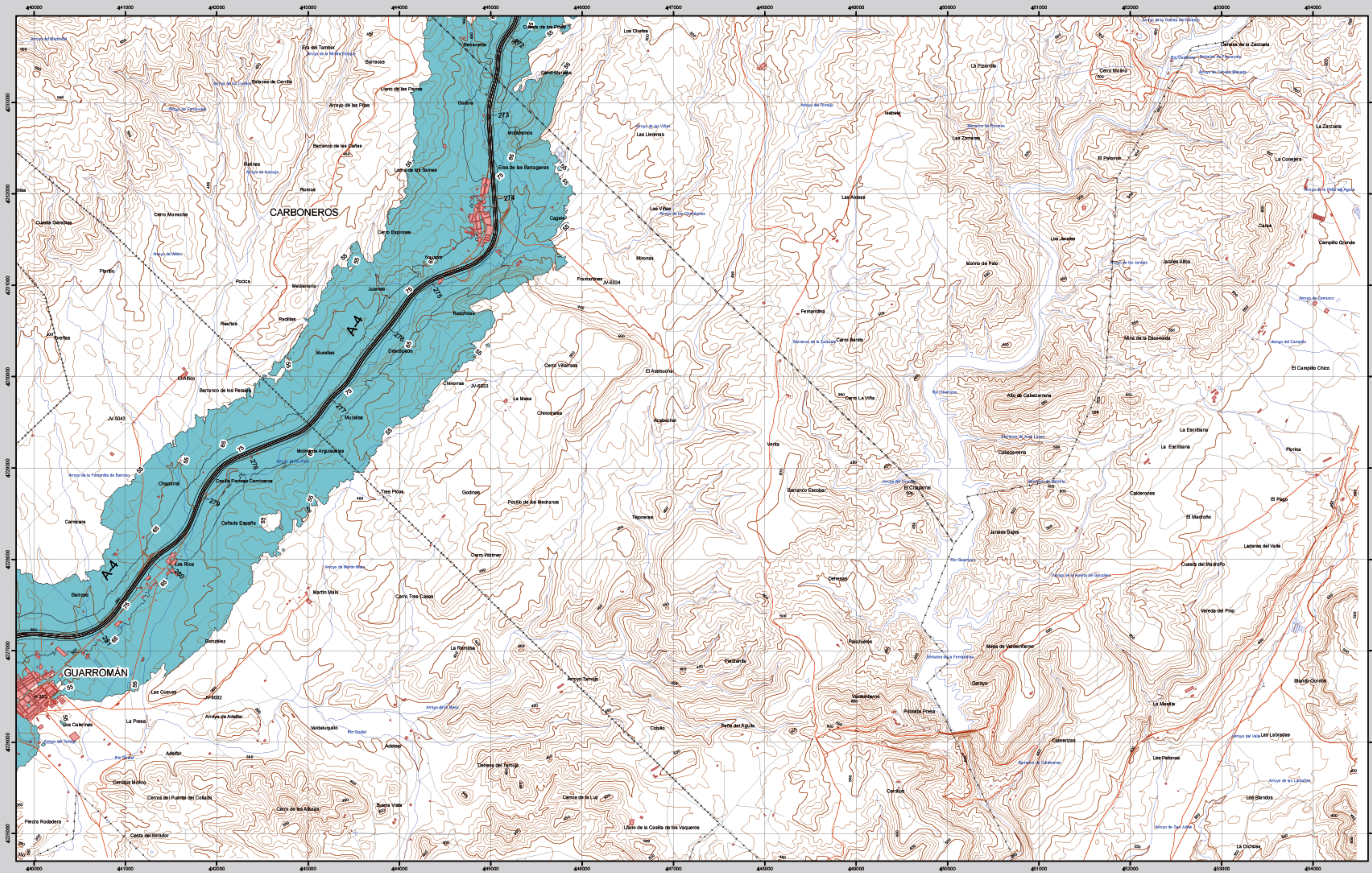
1 : 25.000

Escala internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Igualación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas geográficas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



CARBONEROS



884-IV

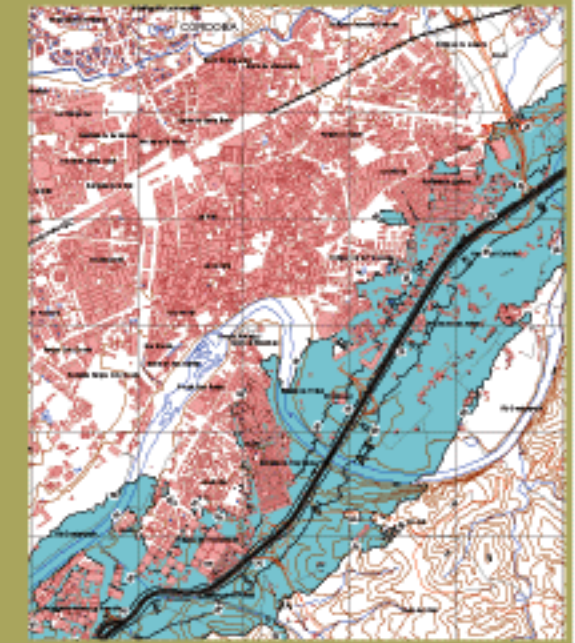


CARBONEROS

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Mapa de Zona de Afeción



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autonómica 1º orden.
- Carretera Autonómica 2º orden.
- Carretera Autonómica 3º orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
- Límite municipal.
- Límite autonómico.
- Hidrografía**
- Ríos.
- Arroyos, canales y acequias.
- Embalses y balsas.

Zonas de Afeción

- Zona de afeción.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0

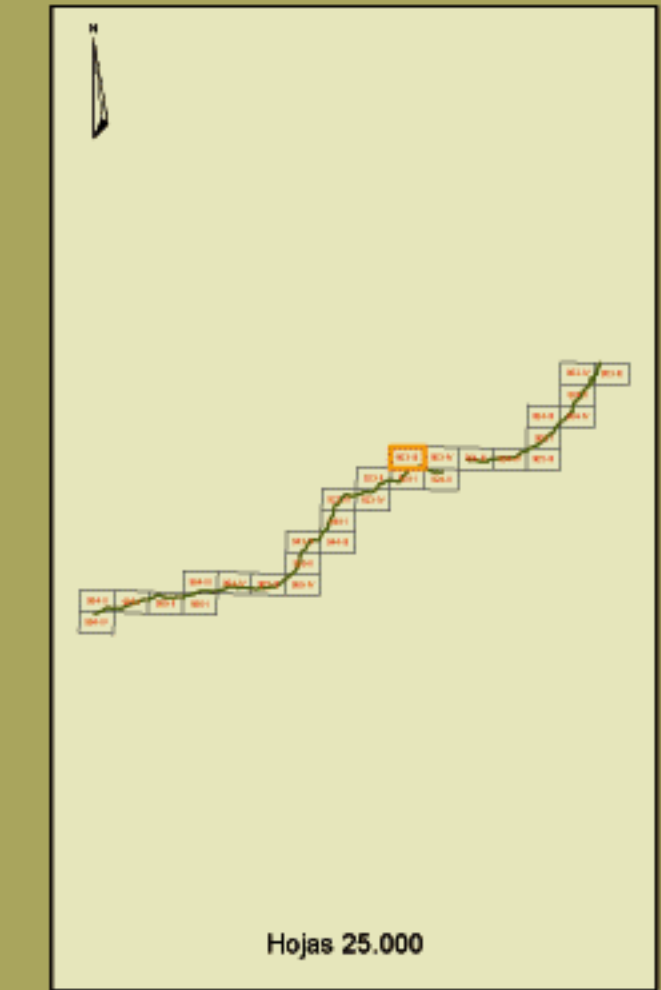
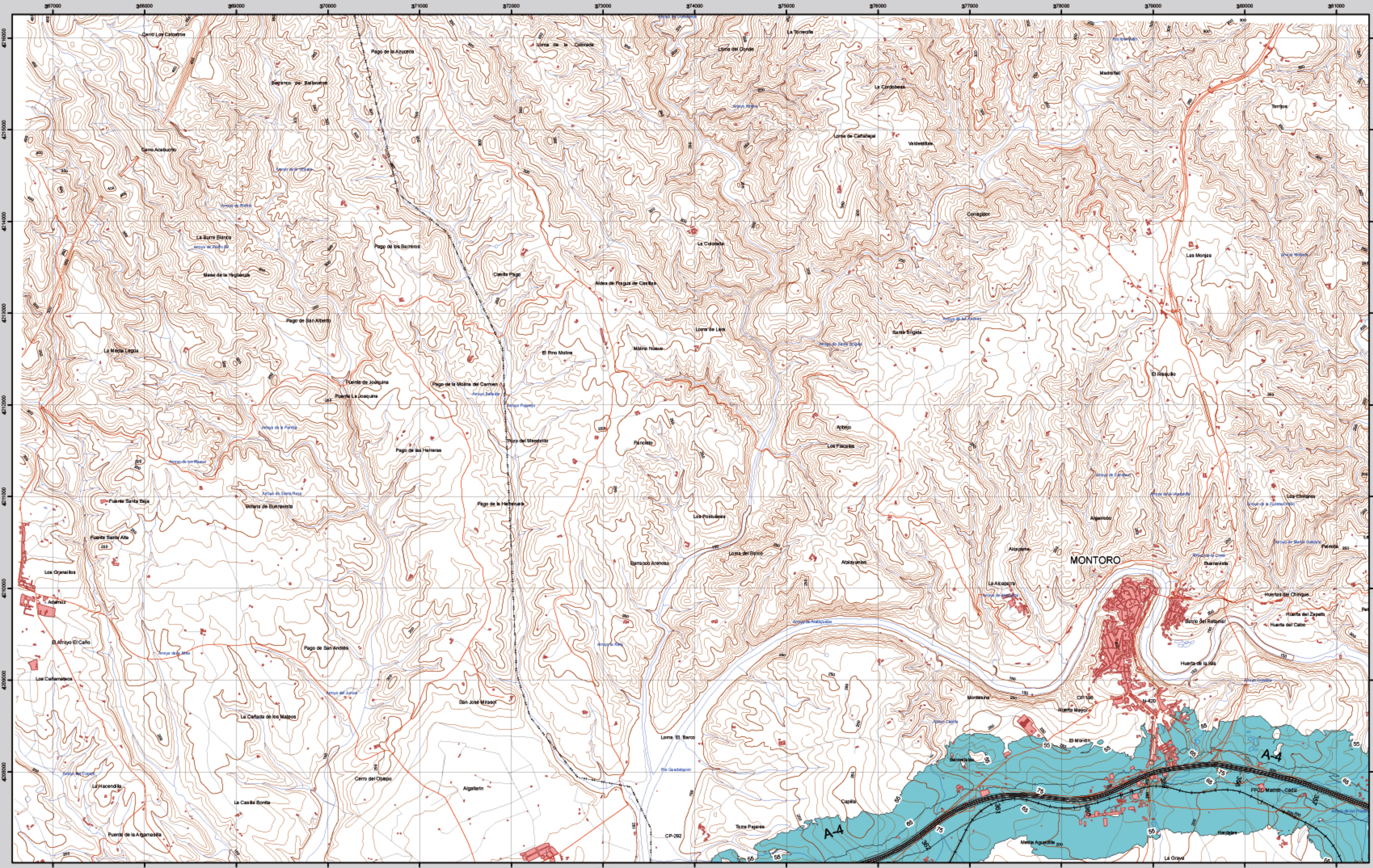


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Igualación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



MONTORO



903-III



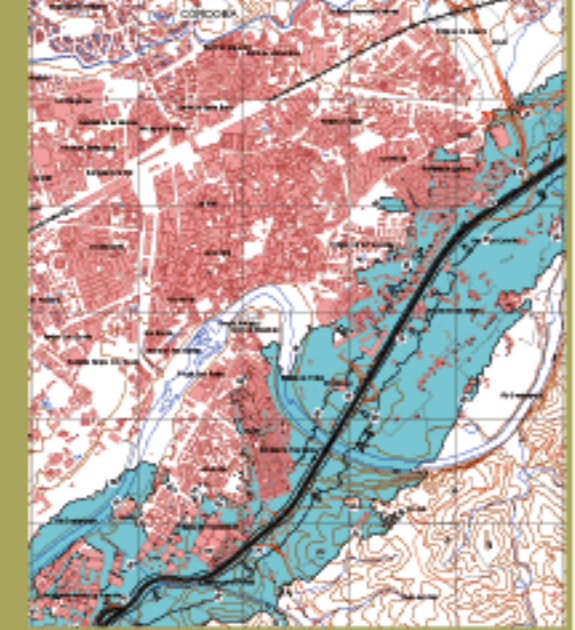
MONTORO

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado, Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
- Carretera Autónoma 2º orden.
- Carretera Autónoma 3º orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
- Límite municipal.
- Límite autonómico.
- Hidrografía**
- Ríos.
- Arroyos, canales y acequias.
- Embalses y balsas.

Zonas de Afección

- Zona de afección.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

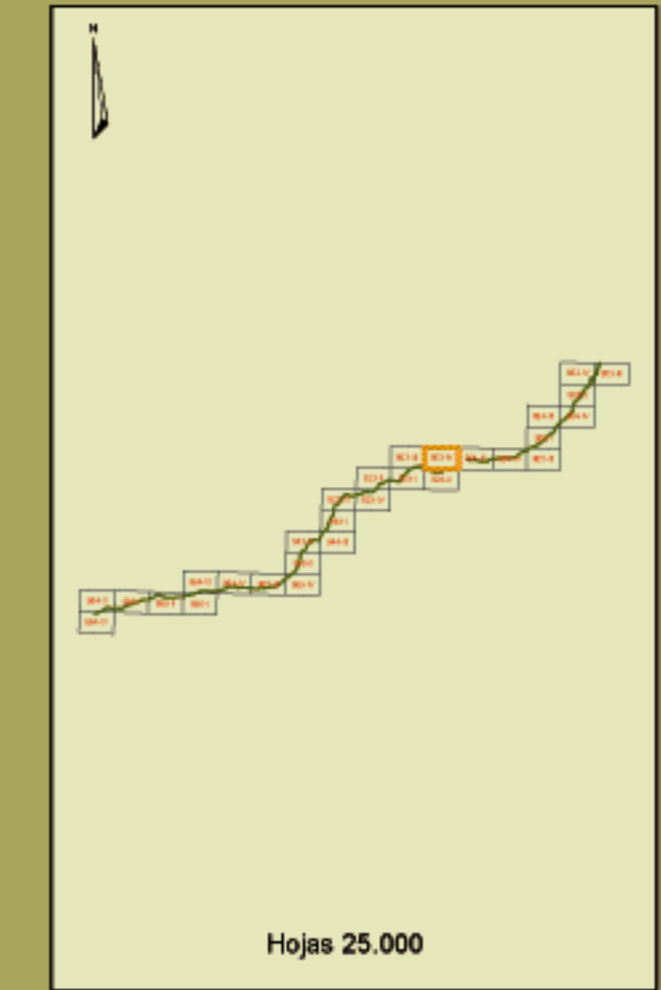
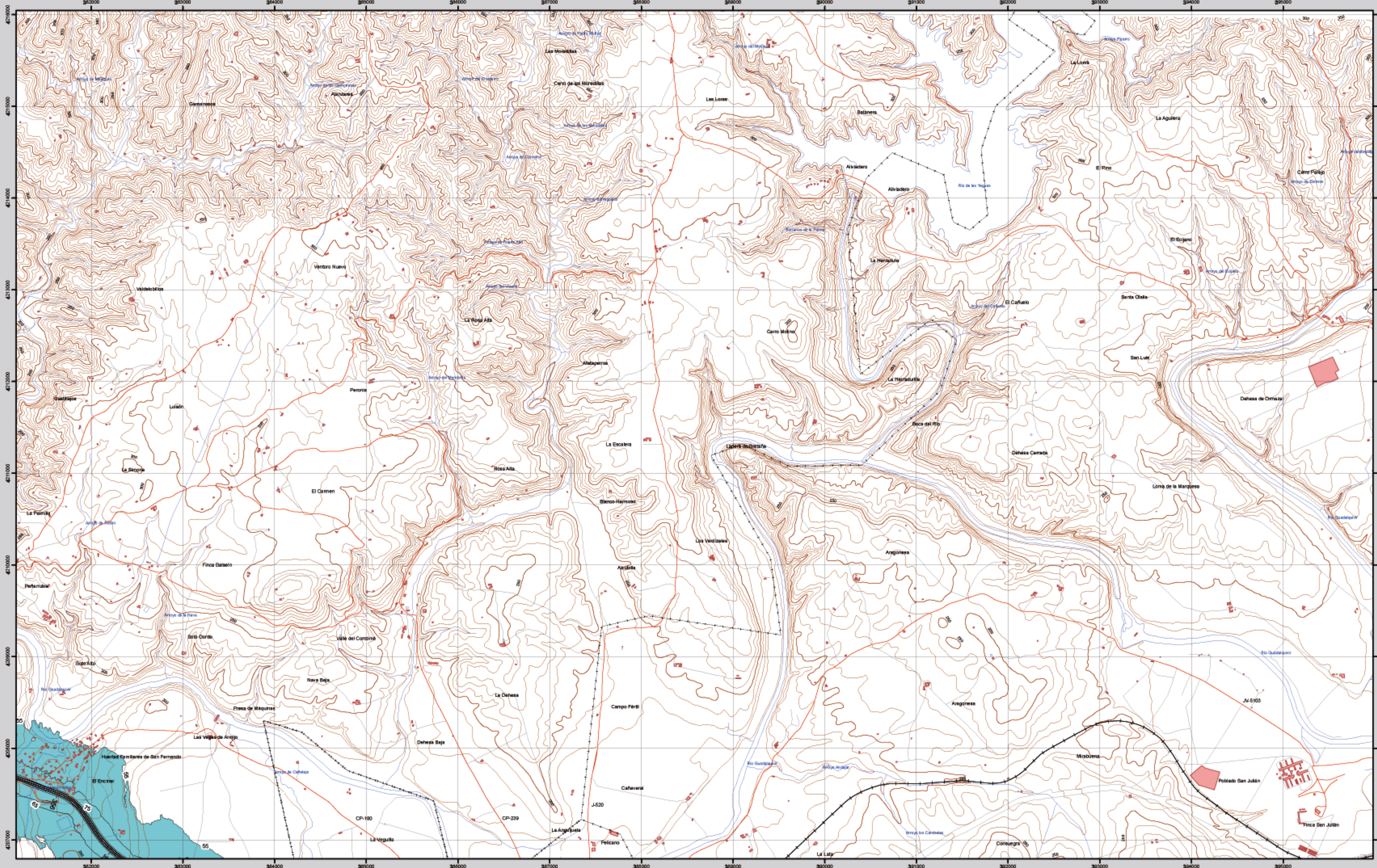
Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0

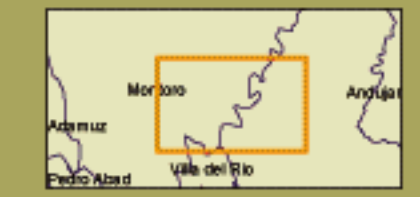


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Igualación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

SAN JULIAN



903-IV

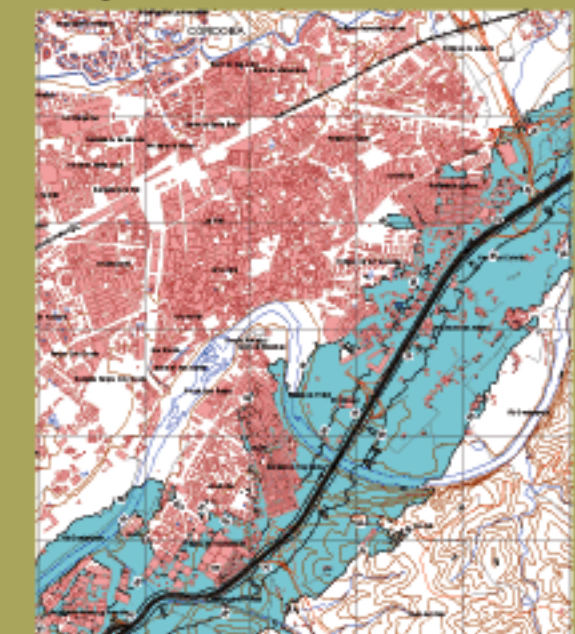


SAN JULIAN

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Mapa de Zona de Afección



- Infraestructura**
- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
 - Carretera Autónoma 2º orden.
 - Carretera Autónoma 3º orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- Socioestructura**
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
 - Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- Zonas de Afección**
- Zona de afección.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
Viviendas (cientenas)		
Nº personas (cientenas)		
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
Nº hospitales		
Nº colegios		
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1



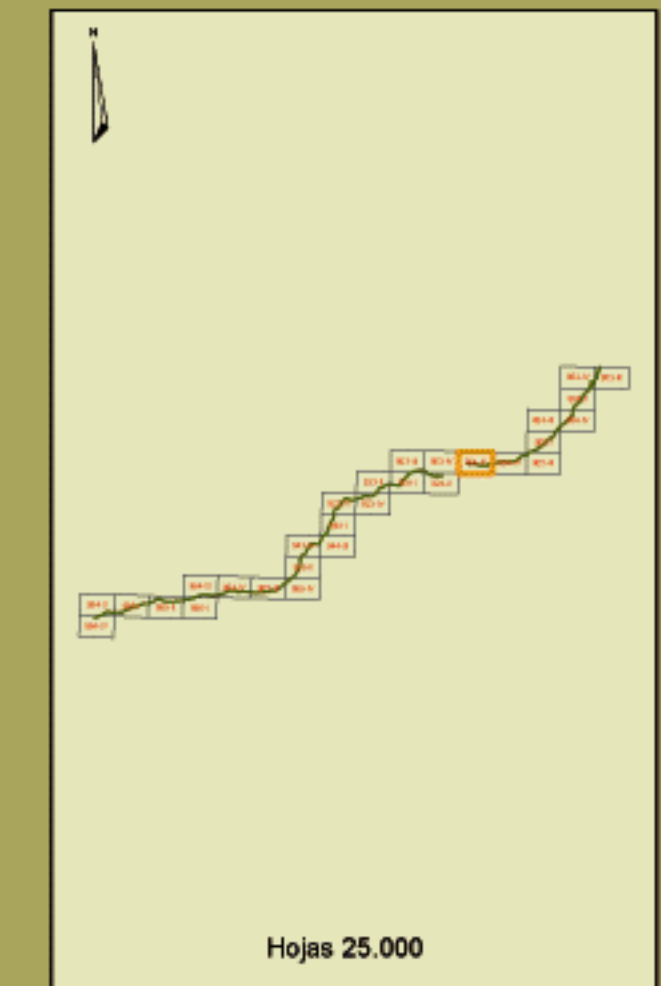
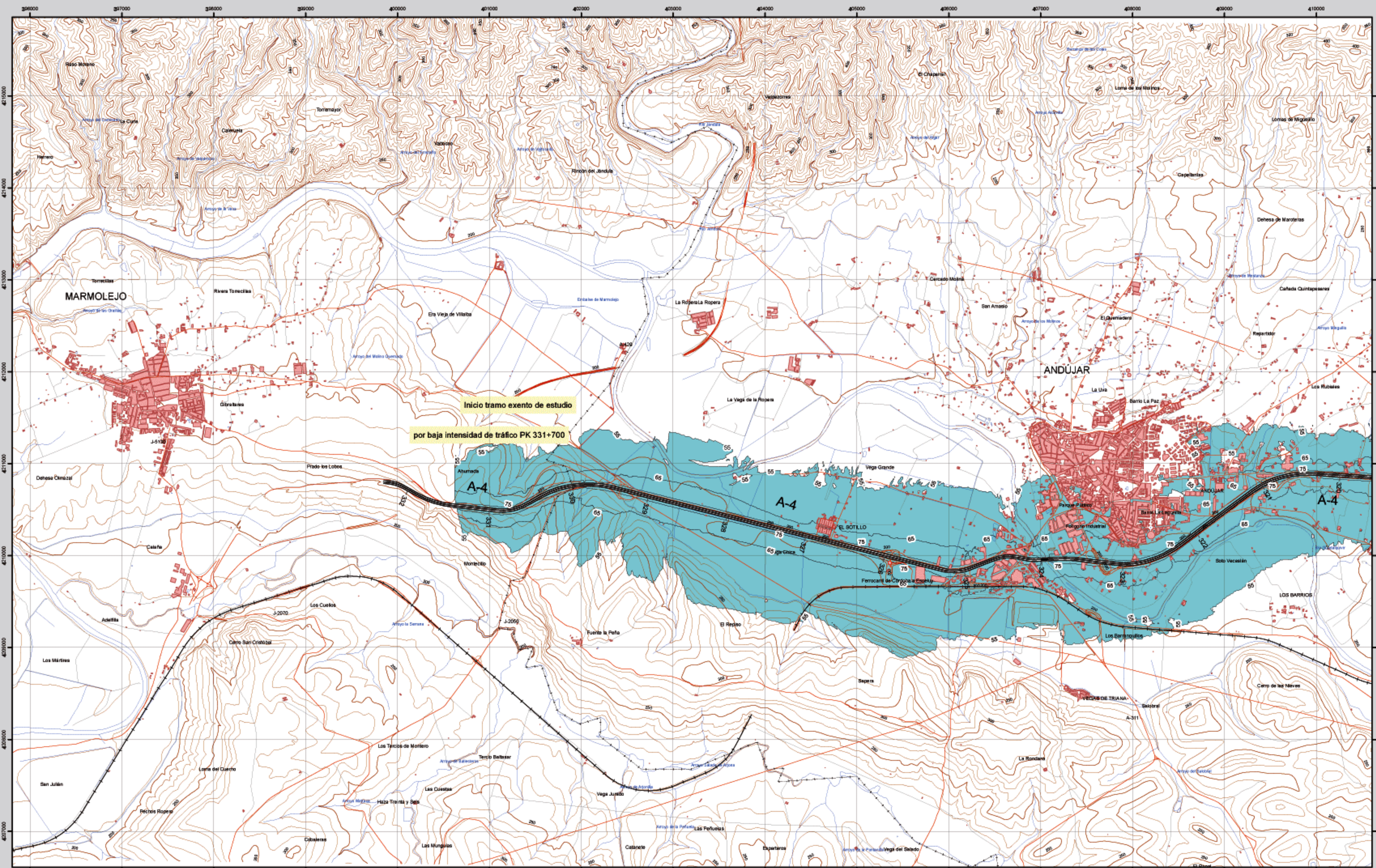
Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1956 hasta 2011. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Equiparación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



ANDUJAR



Hojas 25.000

904-III



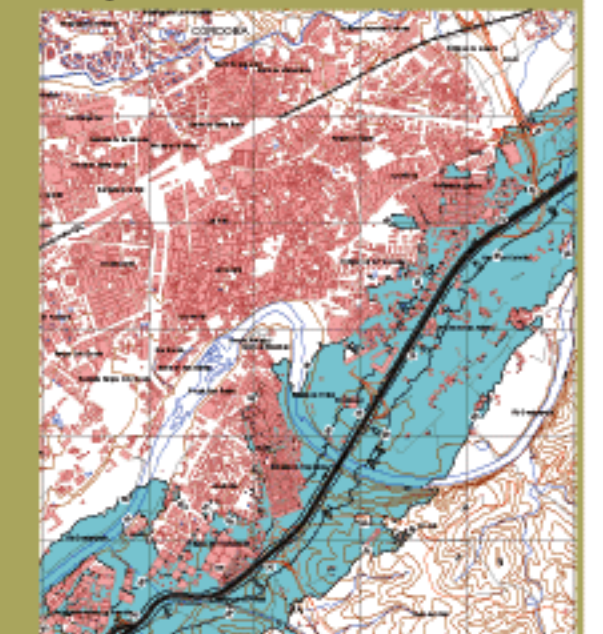
ANDUJAR

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España
Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afeción



- ### Infraestructura
- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
 - Carretera Autónoma 2º orden
 - Carretera Autónoma 3º orden y otras
 - Caminos, pistas y vías pecuarias
 - Ferrocarril
 - Línea eléctrica
 - Eje del tronco de la A-4

- ### Socioestructura
- Edificaciones
 - Zonas Verdes
 - Limites Administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
 - Hidrografía**
 - Ríos
 - Arroyos, canales y acequias
 - Embalses y balsas

- ### Zonas de Afeción
- Zona de afeción
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados		
	Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

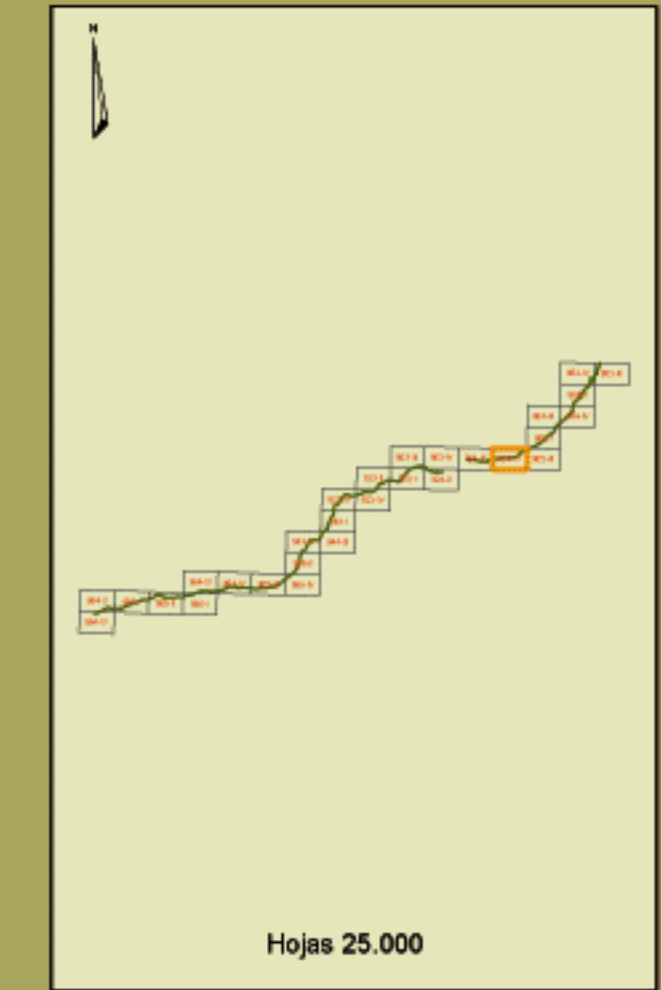
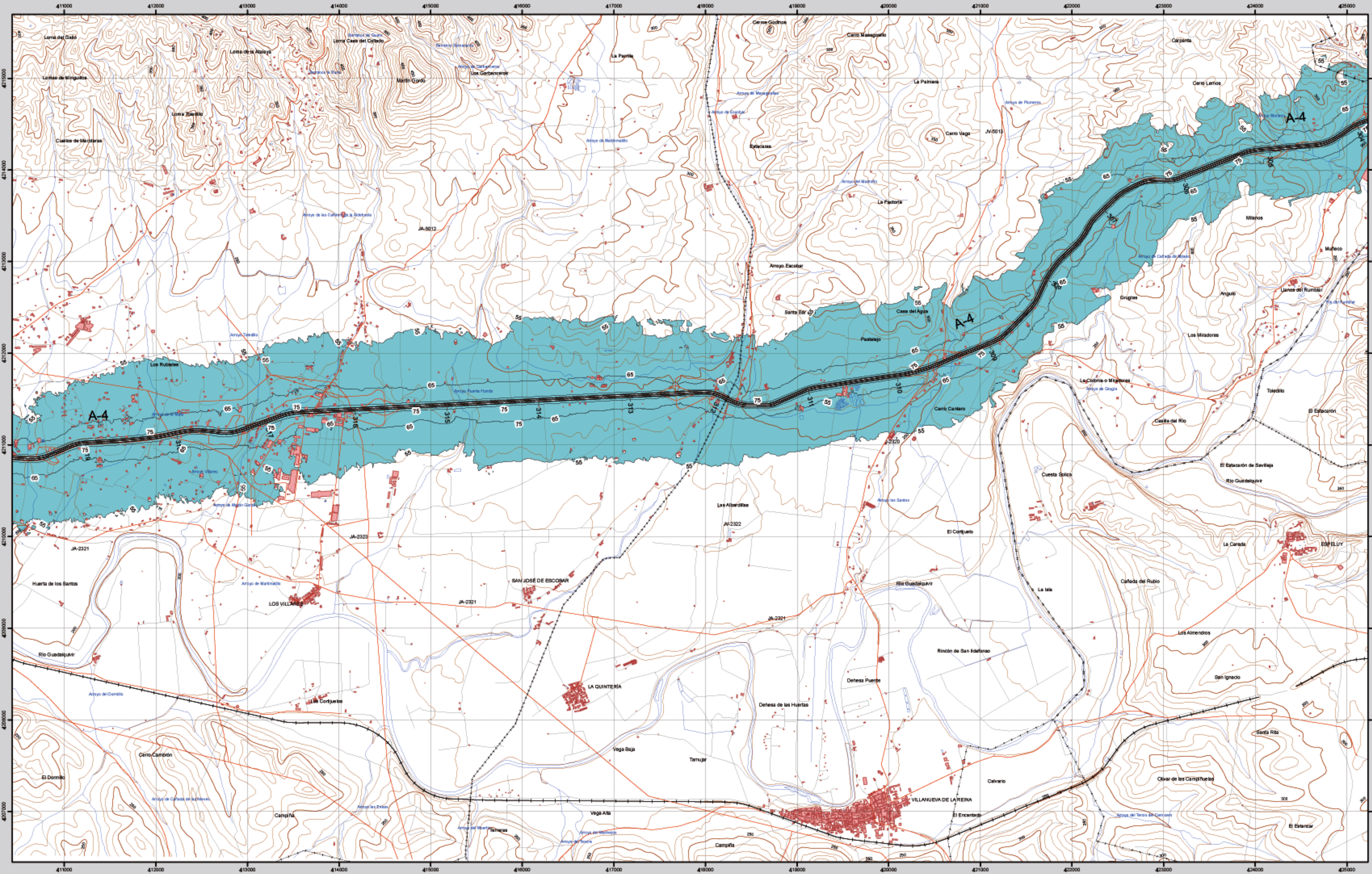
Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados		
	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1



1 : 25.000

Escala Internacional. Proyección UTM. Datum europeo 1950 hasta 2011. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricado. Equipamiento de los mapas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula UTM.

VILLANUEVA DE LA REINA



904-IV



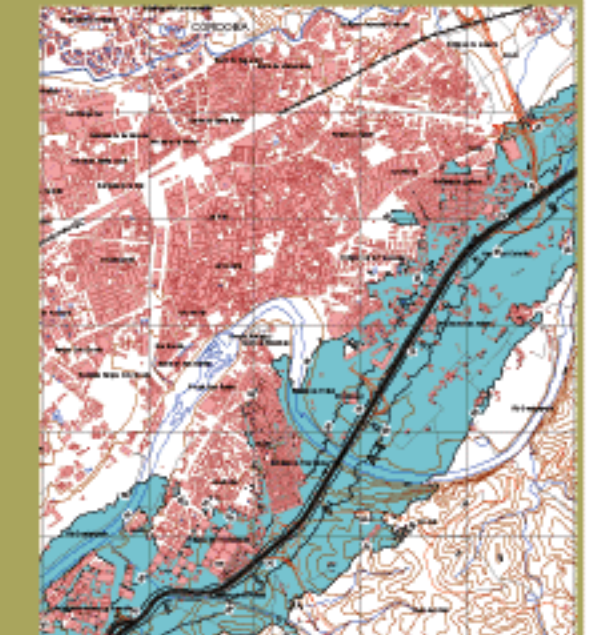
VILLANUEVA DE LA REINA

**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
AUTOVÍA DEL SUR A-4
(JAÉN - SEVILLA)
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4**

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España.
Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
- Carretera Autónoma 2º orden.
- Carretera Autónoma 3º orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
- Límite municipal.
- Límite autonómico.
- Hidrografía**
- Ríos.
- Arroyos, canales y acequias.
- Embalses y balsas.

Zonas de Afección

- Zona de afección.
- líneas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

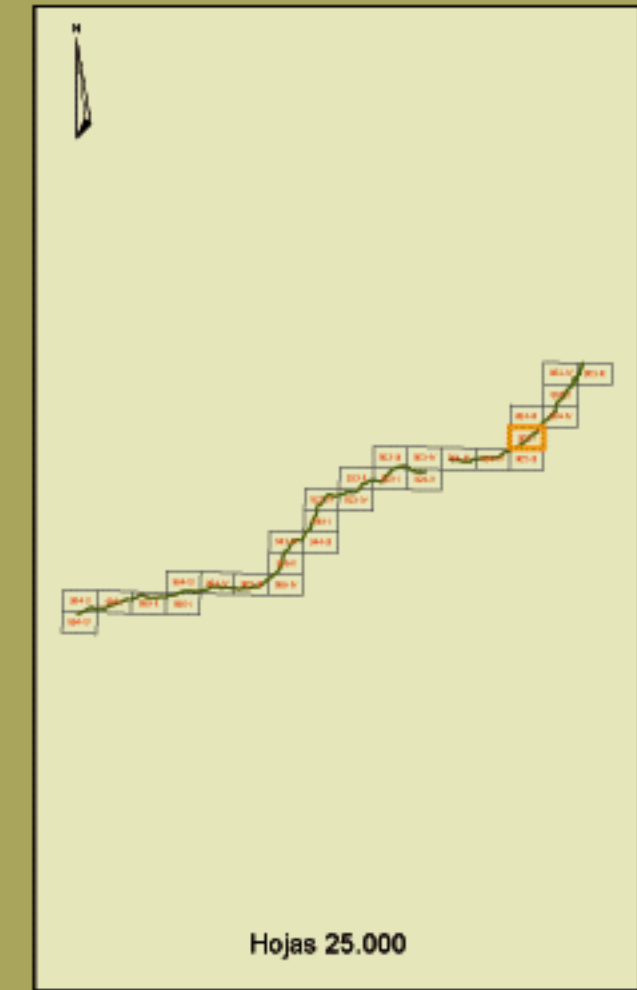
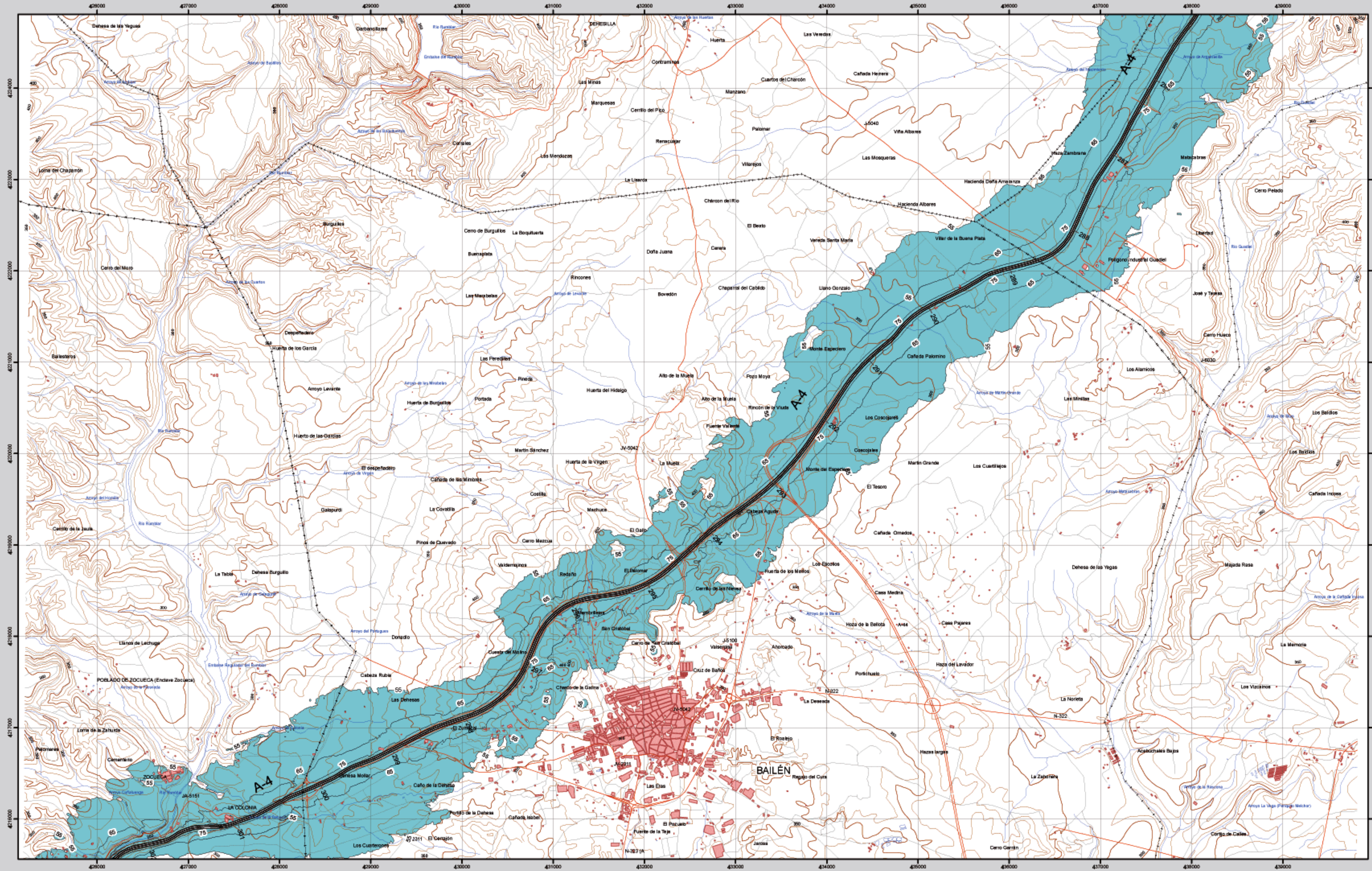
Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1959 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Squilación de los rasgos de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.



BAILÉN



905-1

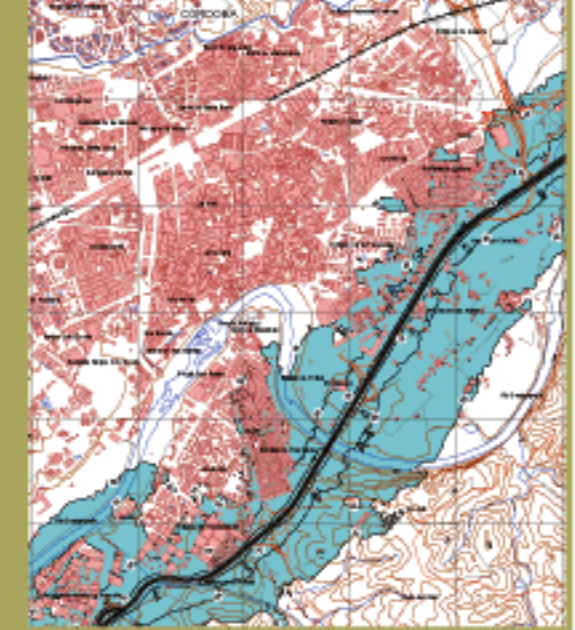
BAILÉN

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España
Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Límites Administrativos**
- Límite municipal
- Límite autonómico
- Hidrografía**
- Ríos
- Arroyos, canales y acequias
- Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

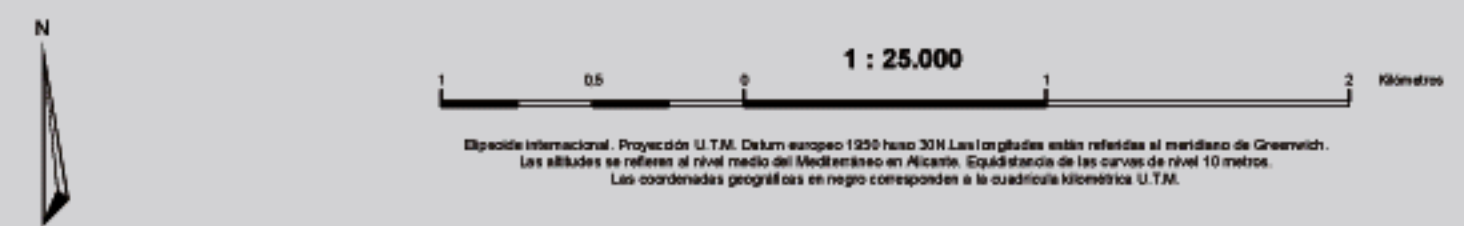
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

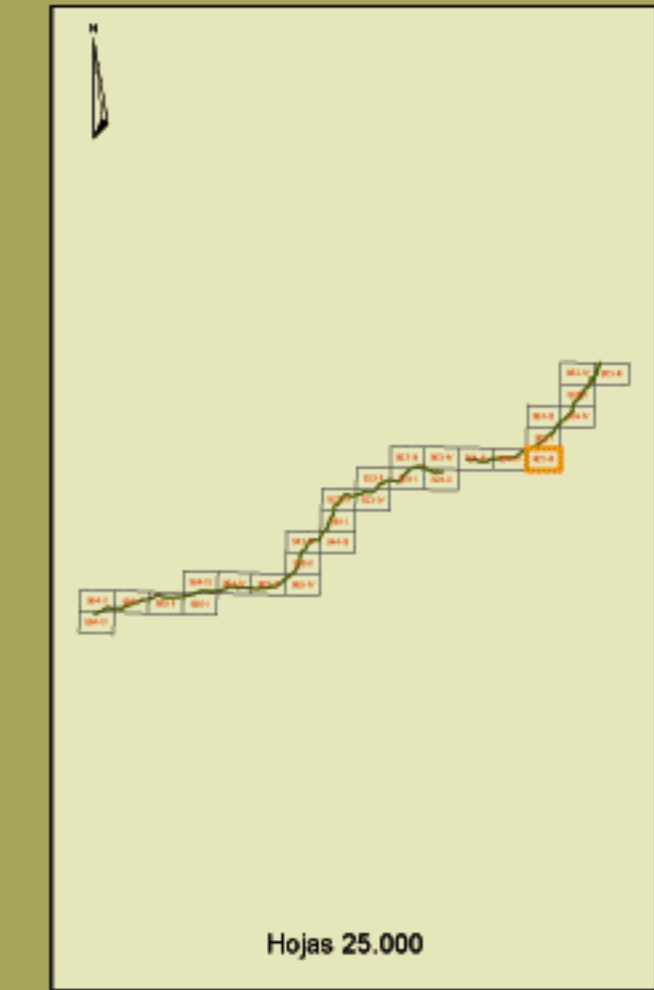
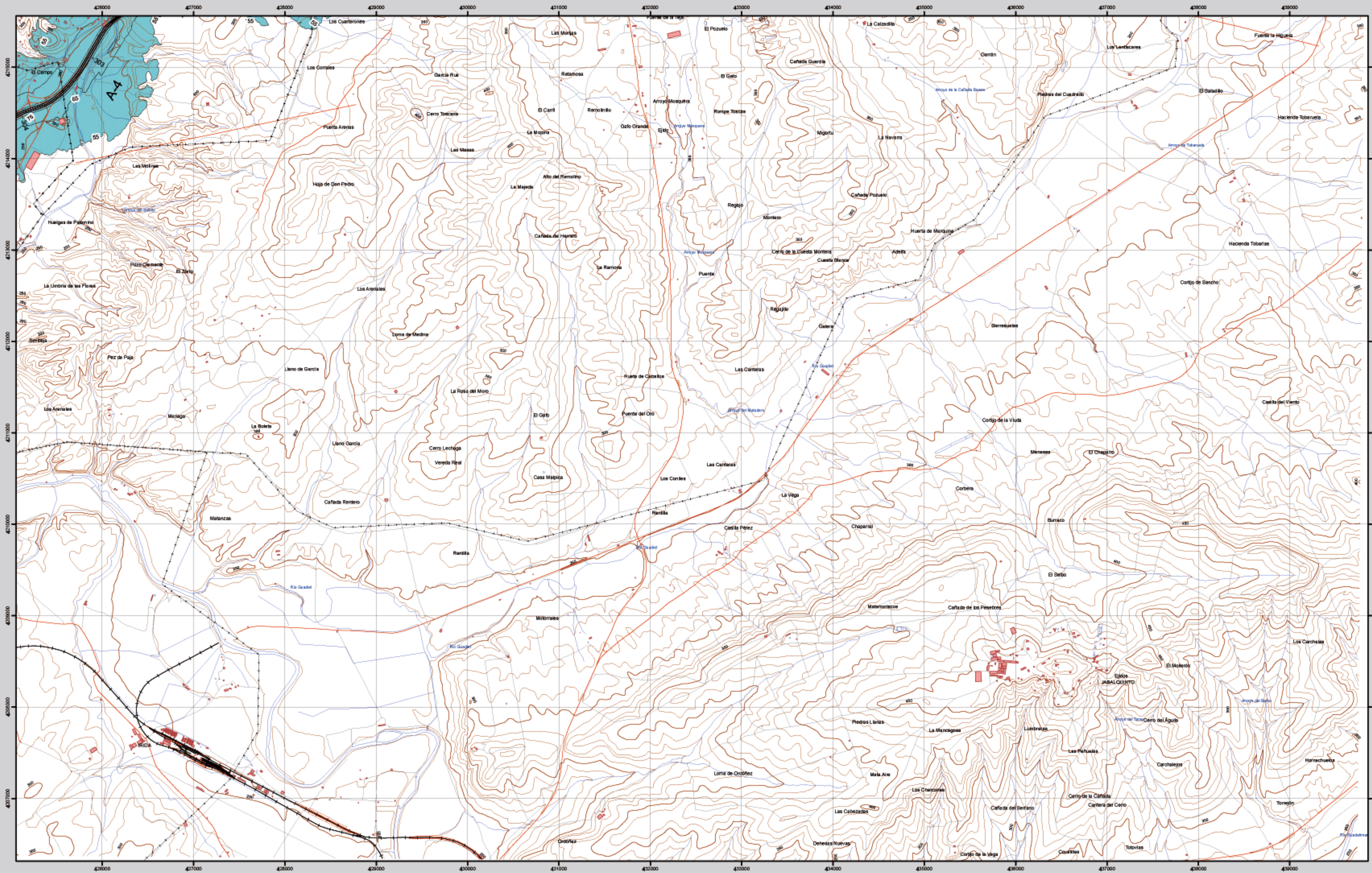
Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



JABALQUINTO



905-III



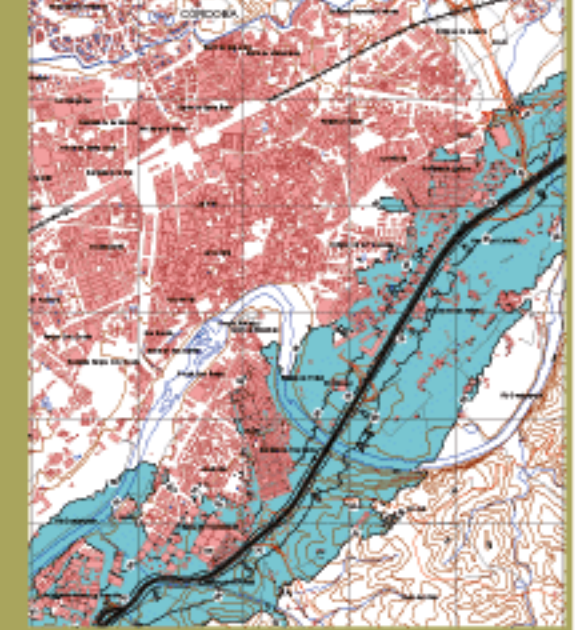
JABALQUINTO

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España, Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



- #### Infraestructura
- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
 - Carretera Autónoma 2º orden.
 - Carretera Autónoma 3º orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- #### Socioestructura
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
 - Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- #### Zonas de Afección
- Zona de afección.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).


Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)	
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
Nº hospitales	Nº colegios	
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1

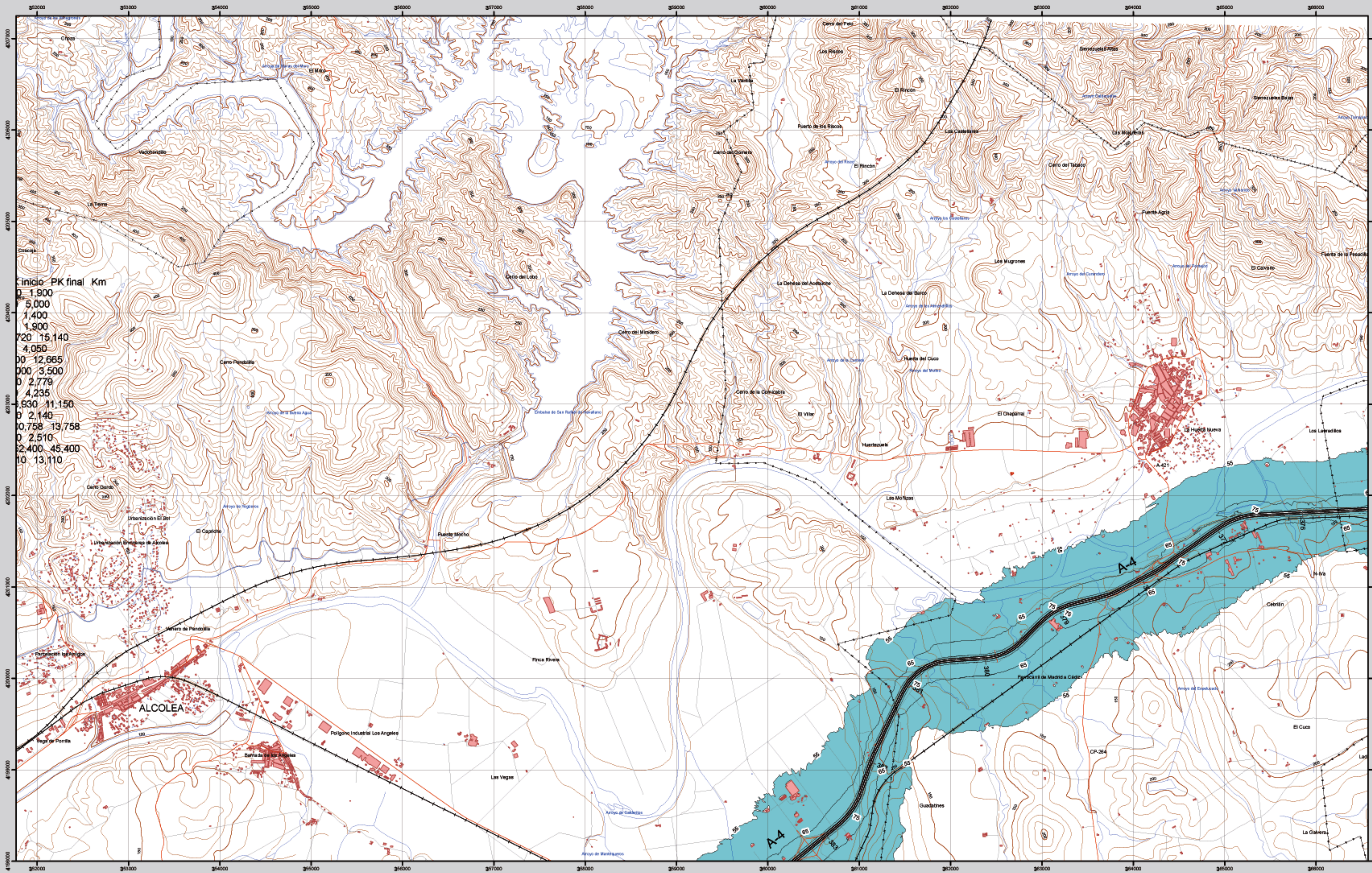


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Igualación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.


Ministerio de Fomento
 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

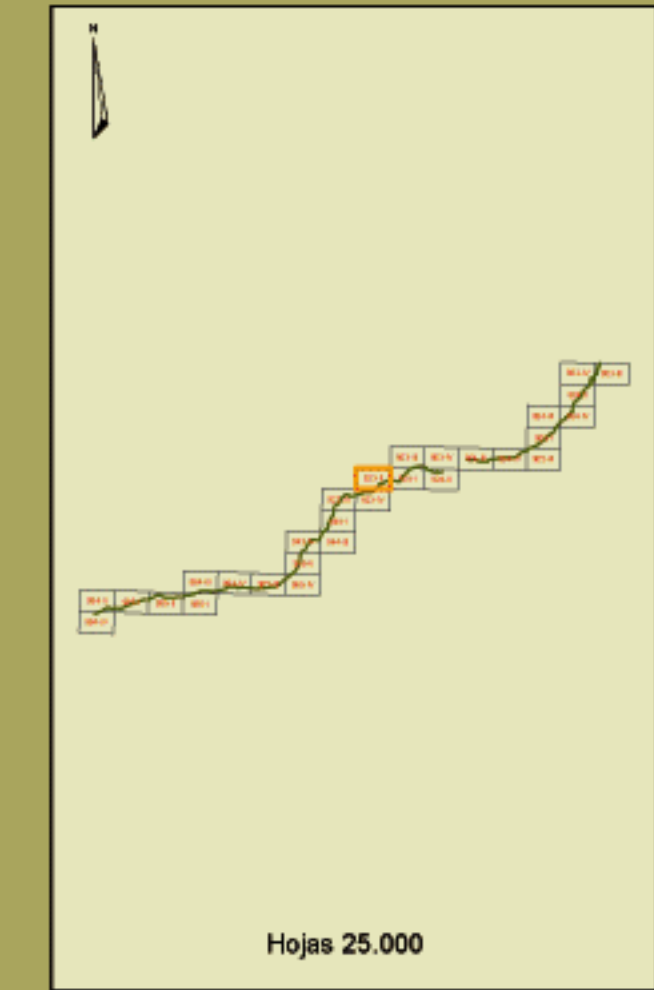


VILLA FRANCA DE CORDOBA



Inicio PK final Km

0	1.900
0	5.000
0	1.400
0	1.900
720	15.140
0	4.050
00	12.665
000	3.500
0	2.779
0	4.235
0	6.930
0	11.150
0	2.140
0	10.758
0	19.758
0	2.510
0	22.400
0	45.400
0	13.110



923-II



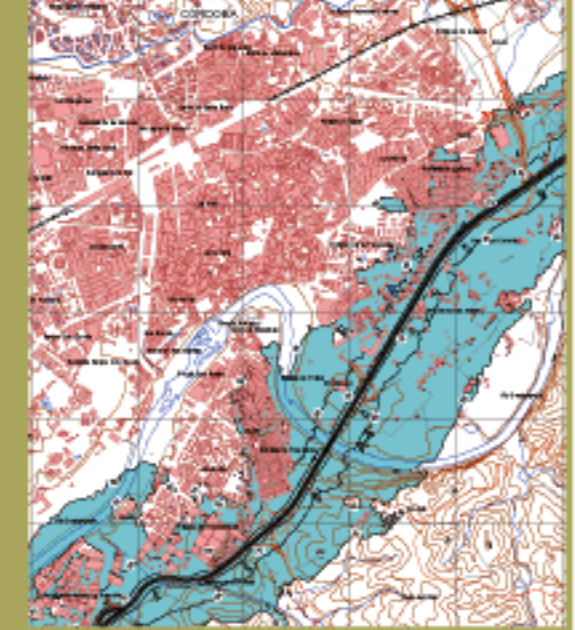
VILLA FRANCA DE CORDOBA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España.
Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

Carretera Nacional. Autónoma 1º orden.	—
Carretera Autónoma 2º orden.	—
Carretera Autónoma 3º orden y otras.	—
Caminos, pistas y vías pecuarias.	—
Ferrocarril	—+—+—
Línea eléctrica	—+—+—
Eje del tronco de la A-4	—+—+—

Socioestructura

Edificaciones	■
Zonas Verdes	■
Límites Administrativos	
Límite municipal	+ - - +
Límite autonómico	+ + + +
Hidrografía	
Ríos	—
Arroyos, canales y acequias	—
Embalses y balsas	■

Zonas de Afección

Zona de afección	■
Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)	—

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0

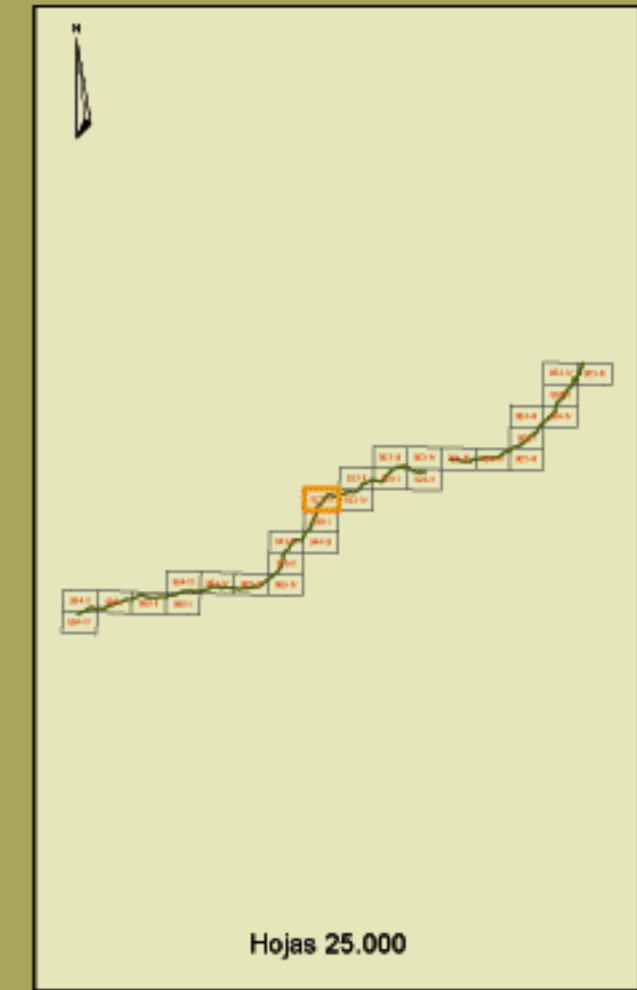
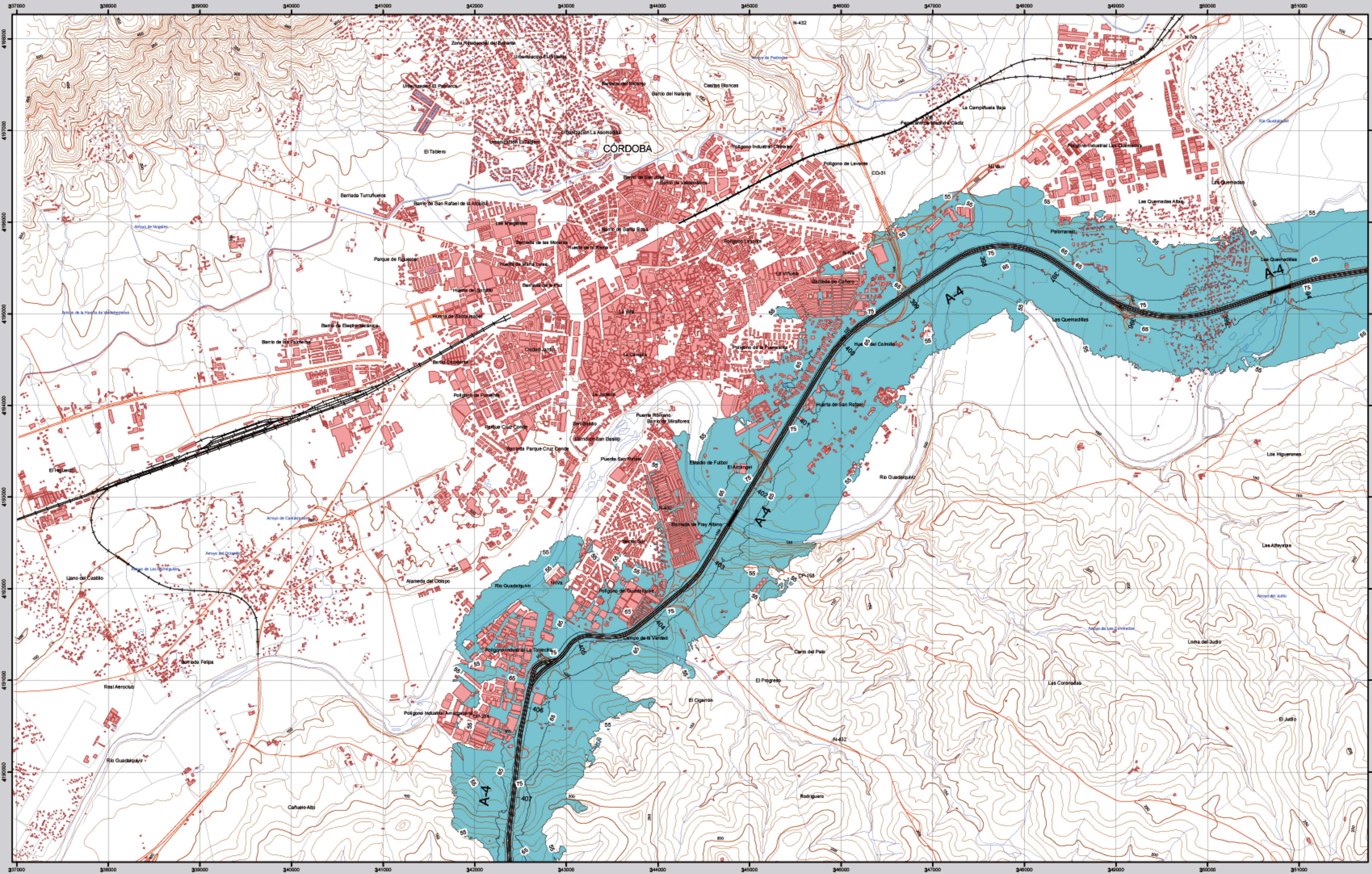


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricado. Igualación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



CORDOBA



923-III

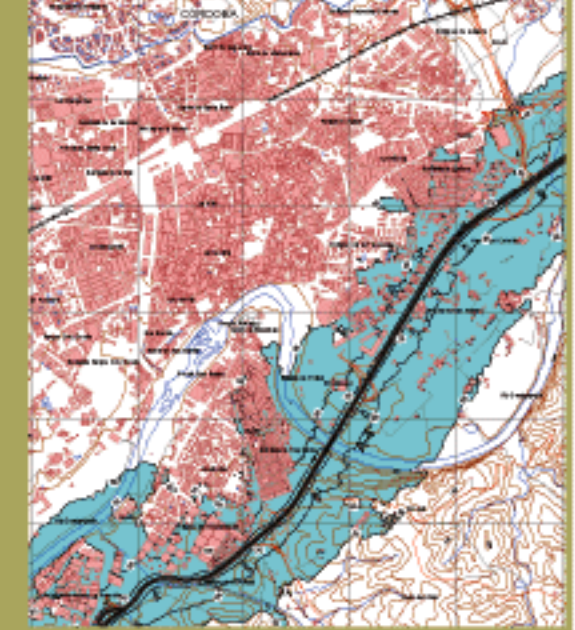
CORDOBA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España
Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Límites Administrativos**
- Límite municipal
- Límite autonómico
- Hidrografía**
- Ríos
- Arroyos, canales y acequias
- Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados

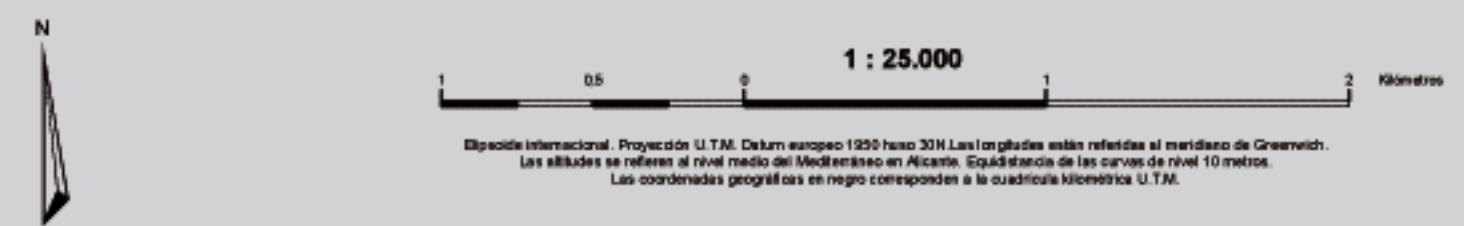
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

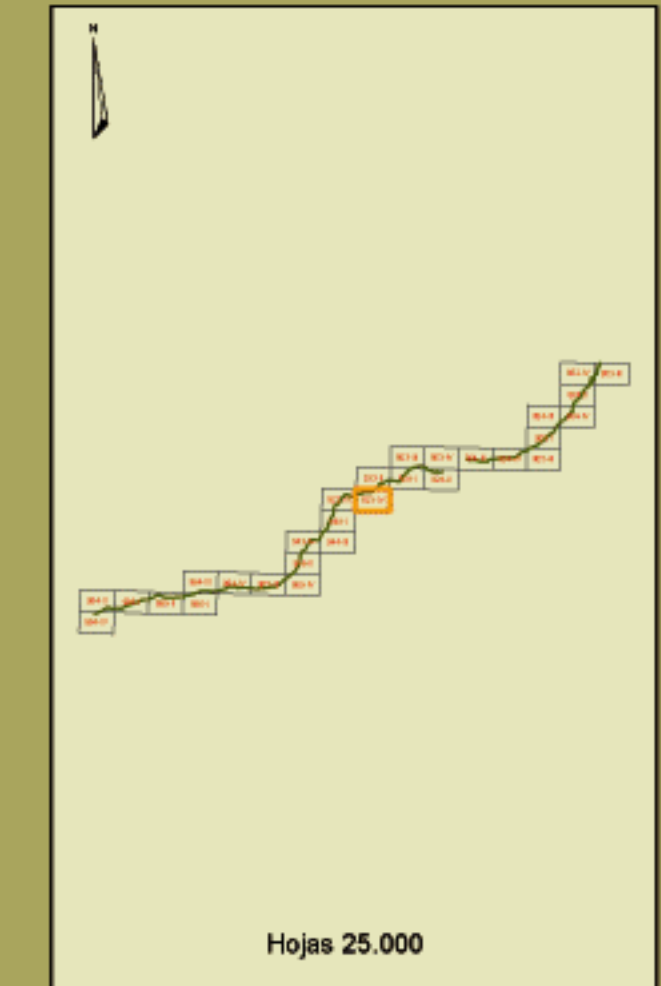
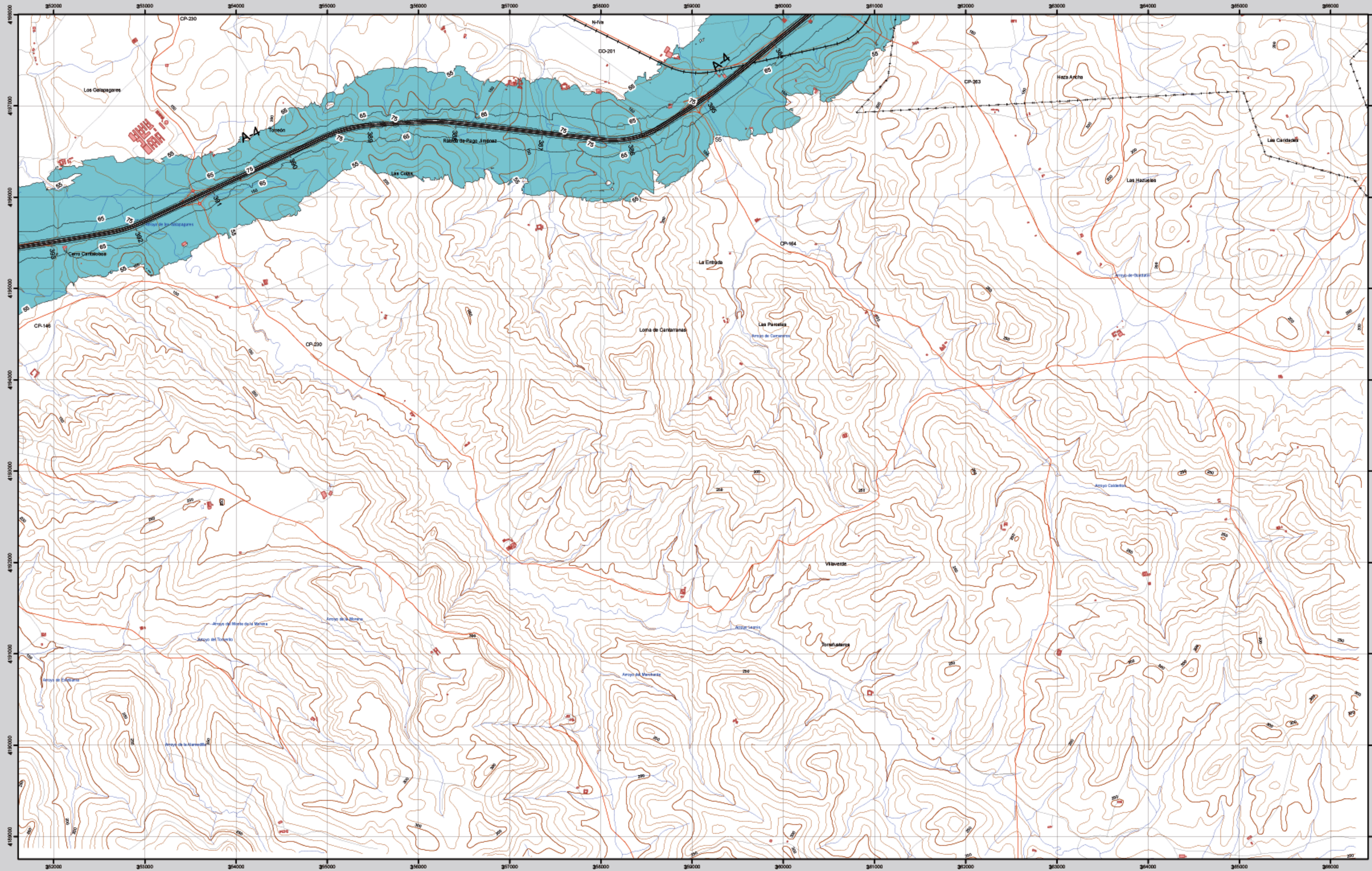
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

egra

evaluación y gestión del ruido ambiental

LOS CANSINOS



923-IV

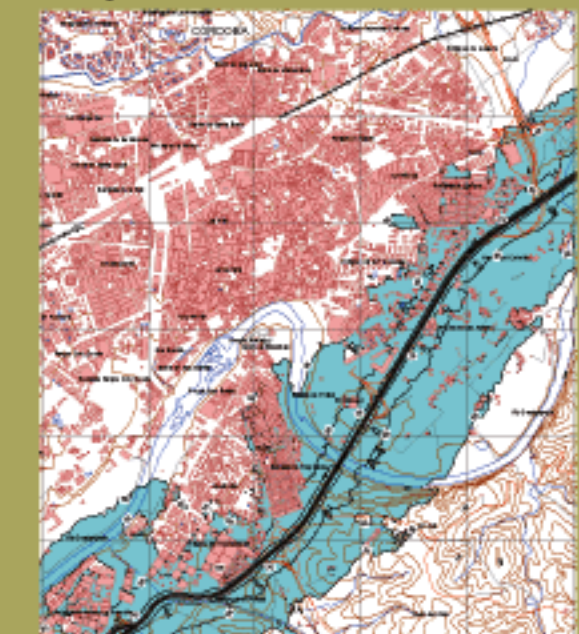
LOS CANSINOS

**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
AUTOVÍA DEL SUR A-4
(JAÉN - SEVILLA)
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4**

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado.
Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



- Infraestructura**
- Carretera Nacional, Autonomía 1º orden.
 - Carretera Autonomía 2º orden.
 - Carretera Autonomía 3º orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- Socioestructura**
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
 - Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- Zonas de Afección**
- Zona de afección.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
	Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1

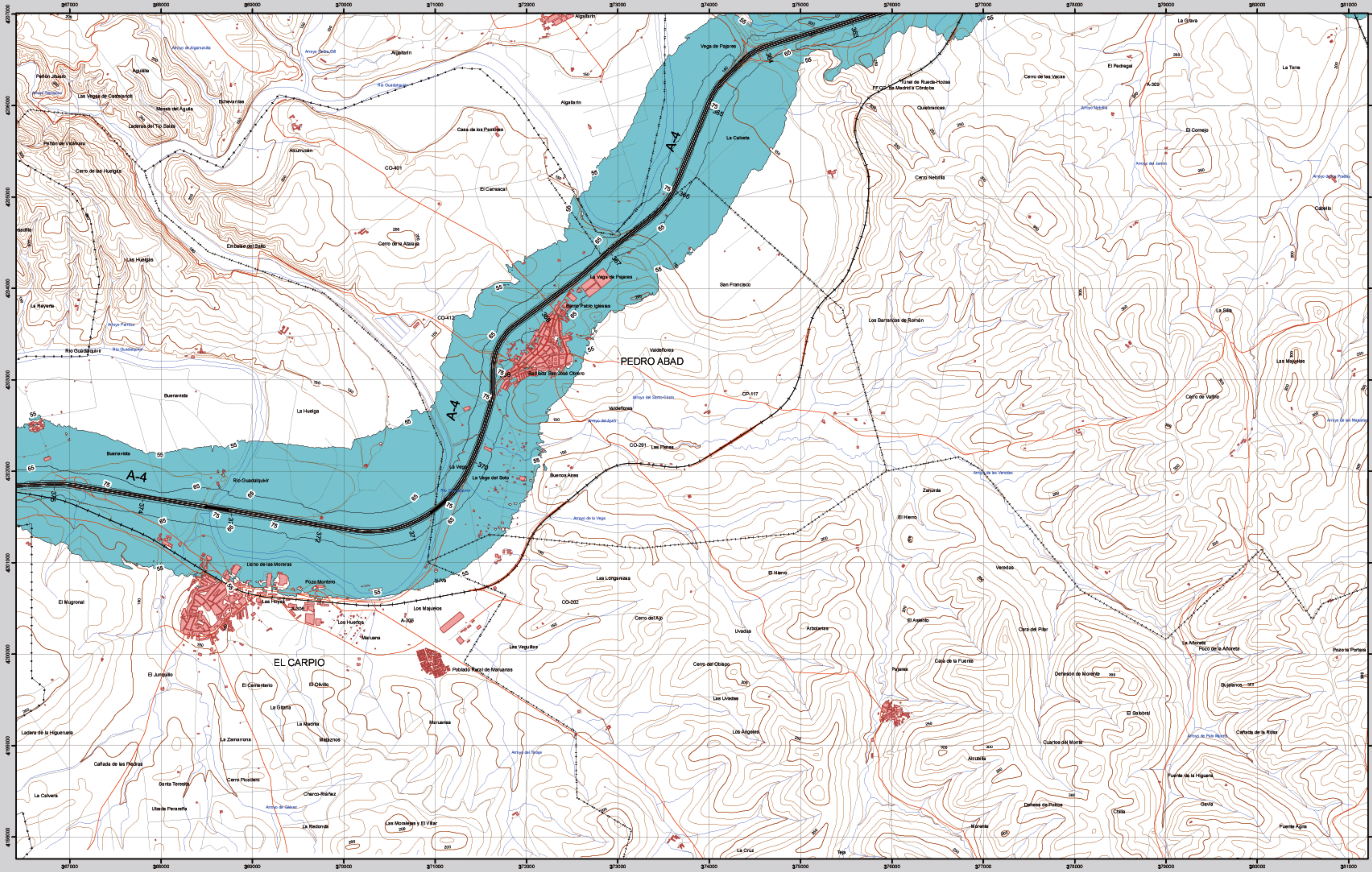


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1956 hasta 2011. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Escala horizontal de los curvas de nivel 1:50.000. Las coordenadas geográficas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



EL CARPIO



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Límites Administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Hidrografía**
 - Ríos
 - Arroyos, canales y acequias
 - Embalses y balsas

Zonas de Afeción

- Zona de afeción
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados

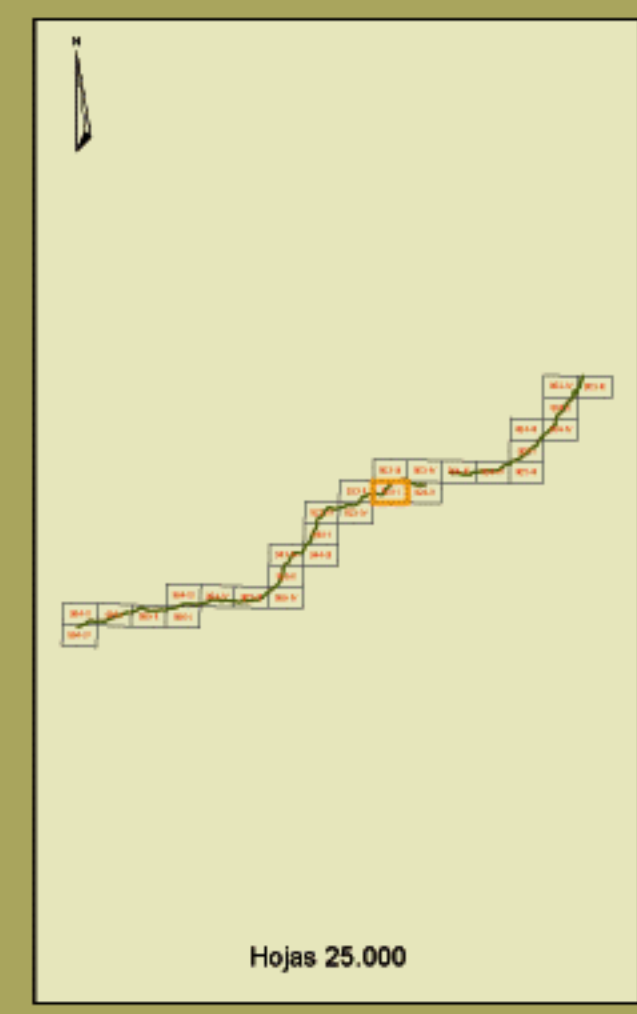
Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



Esquema internacional. Proyectado U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Igualación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.



924-I



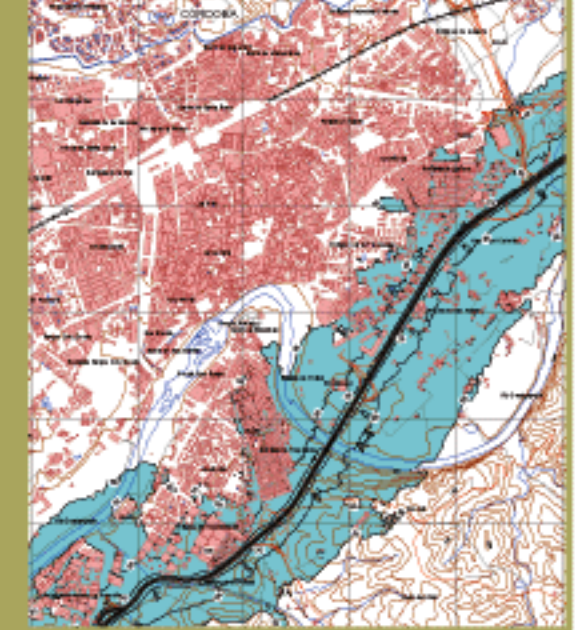
EL CARPIO

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afeción

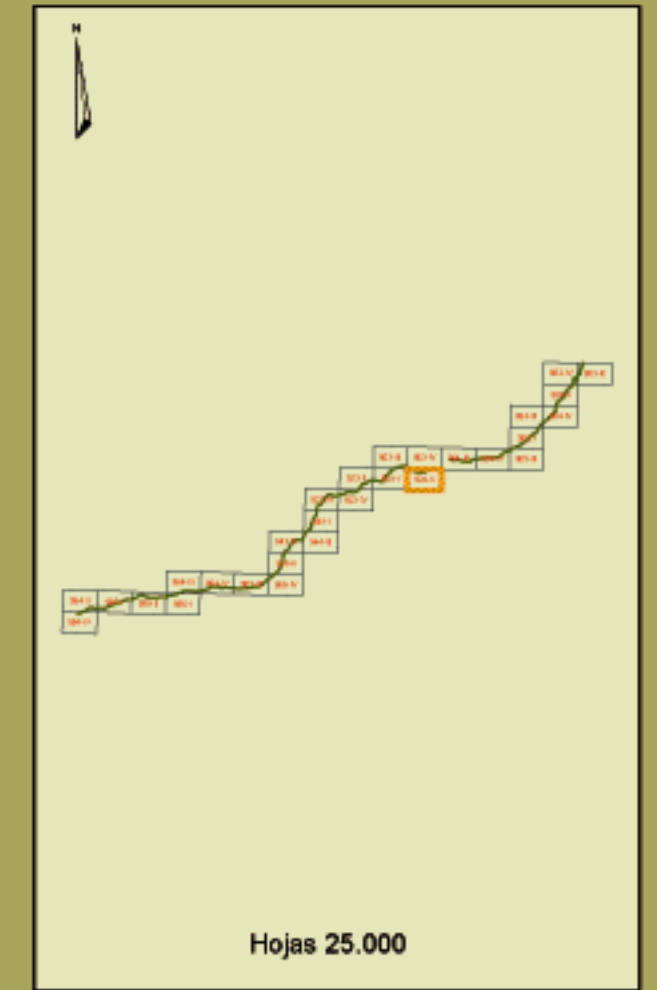
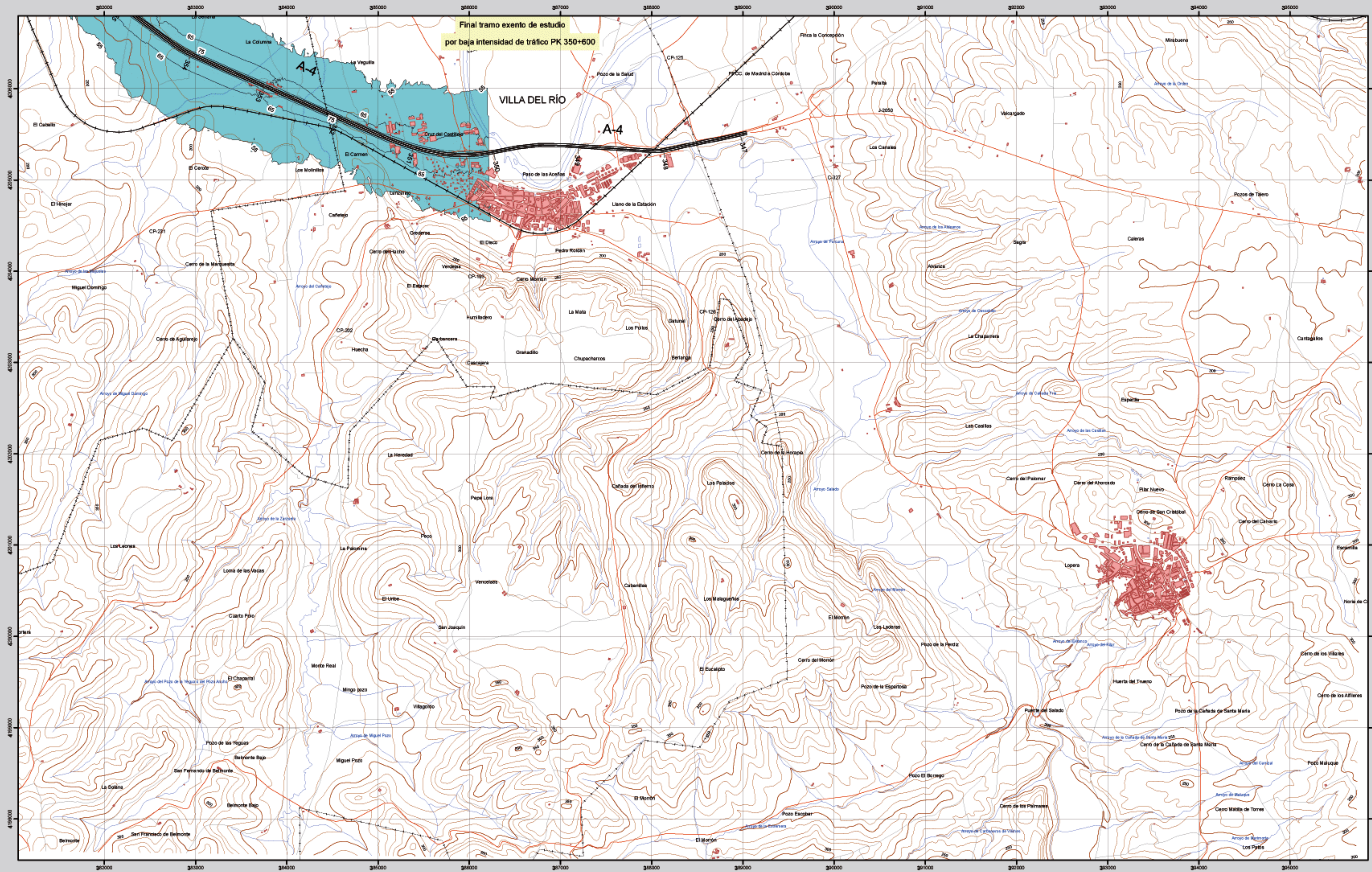


Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



VILLA DEL RIO



924-II

VILLA DEL RIO

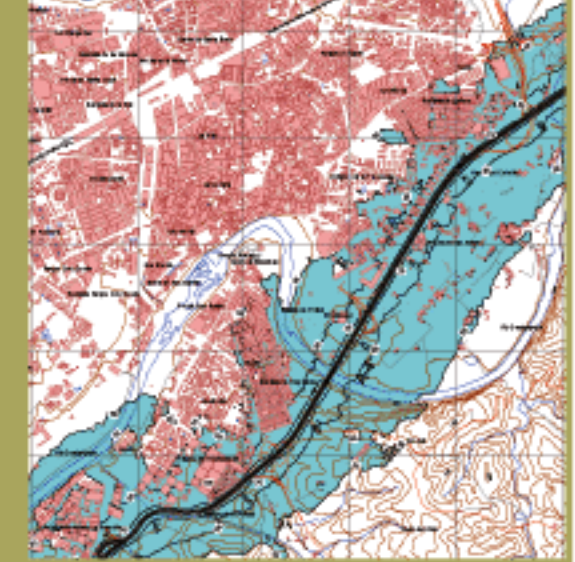
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA)

UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Límites Administrativos**
- Límite municipal
- Límite autonómico
- Hidrografía**
- Ríos
- Arroyos, canales y acequias
- Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados

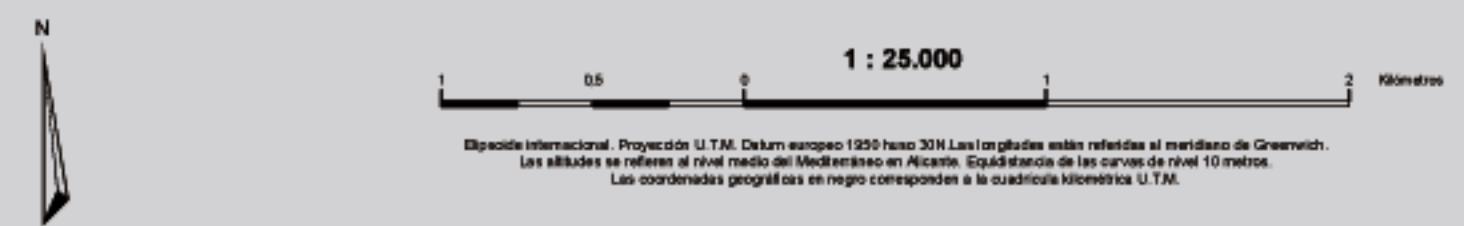
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados

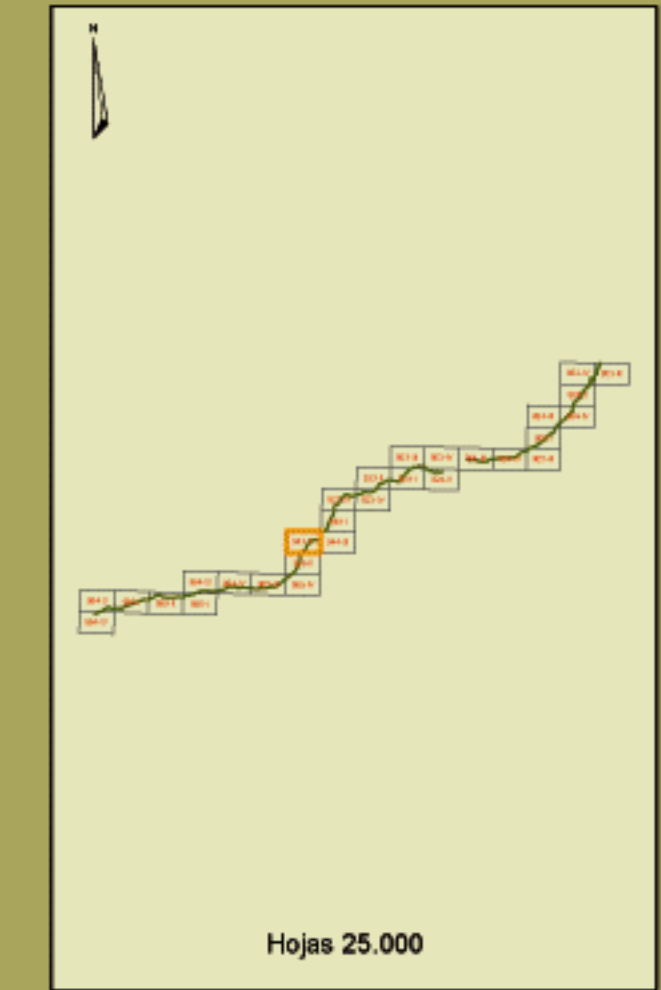
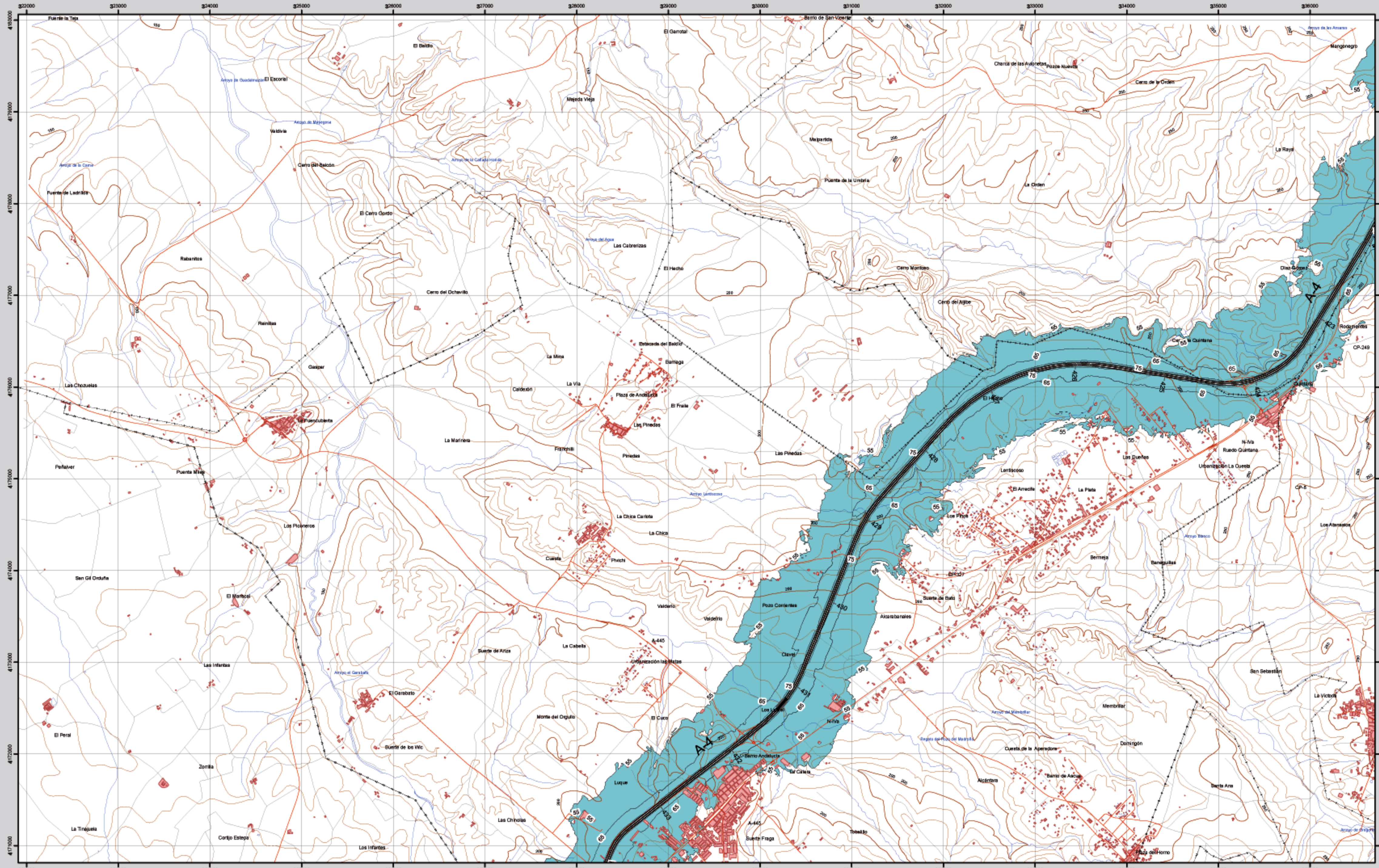
Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181 / 450
>65 dB	29 / 69
>75 dB	1 / 2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1 / 32
>65 dB	1 / 8
>75 dB	0 / 1



LA CARLOTA



943-IV



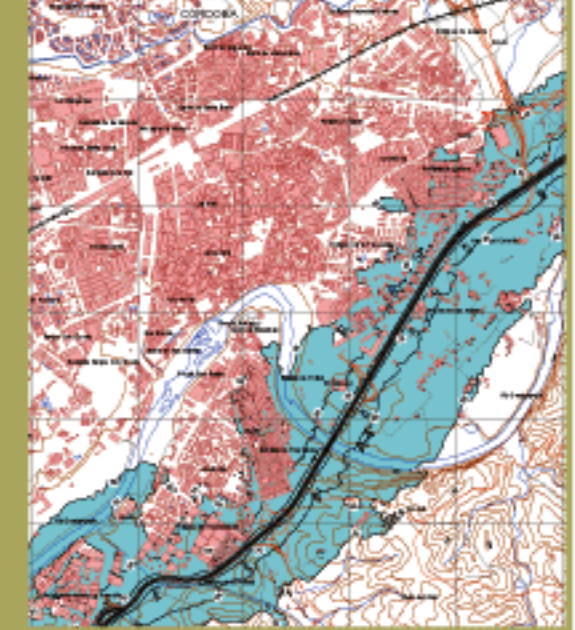
LA CARLOTA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España, Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



- ### Infraestructura
- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
 - Carretera Autónoma 2º orden
 - Carretera Autónoma 3º orden y otras
 - Caminos, pistas y vías pecuarias
 - Ferrocarril
 - Línea eléctrica
 - Eje del tronco de la A-4

- ### Socioestructura
- Edificaciones
 - Zonas Verdes
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
 - Hidrografía**
 - Ríos
 - Arroyos, canales y acequias
 - Embalses y balsas

- ### Zonas de Afección
- Zona de afección
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	32
>75 dB	8
>75 dB	0
>75 dB	1



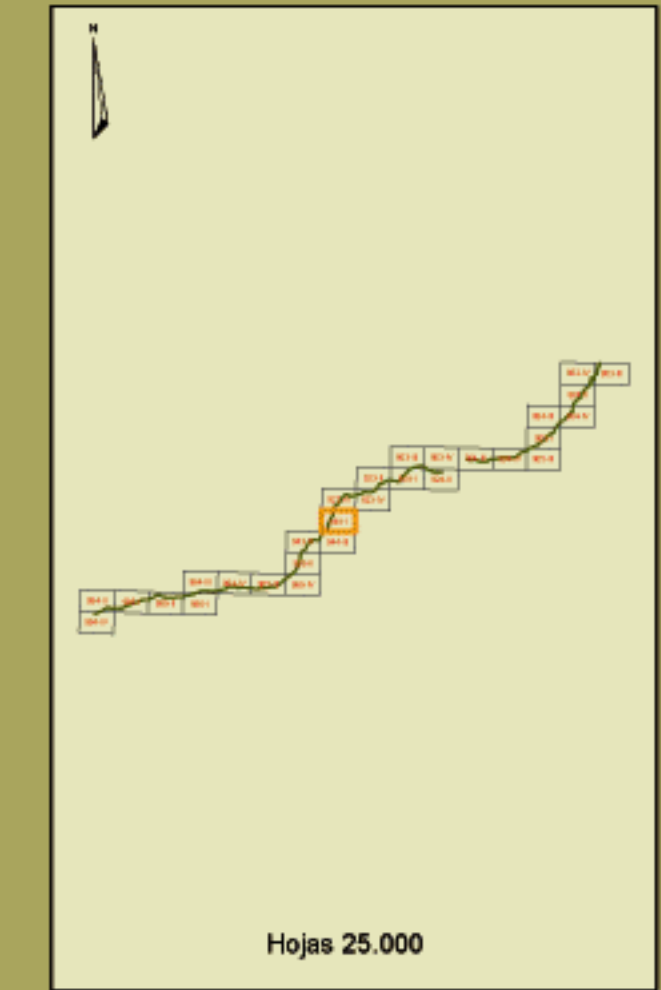
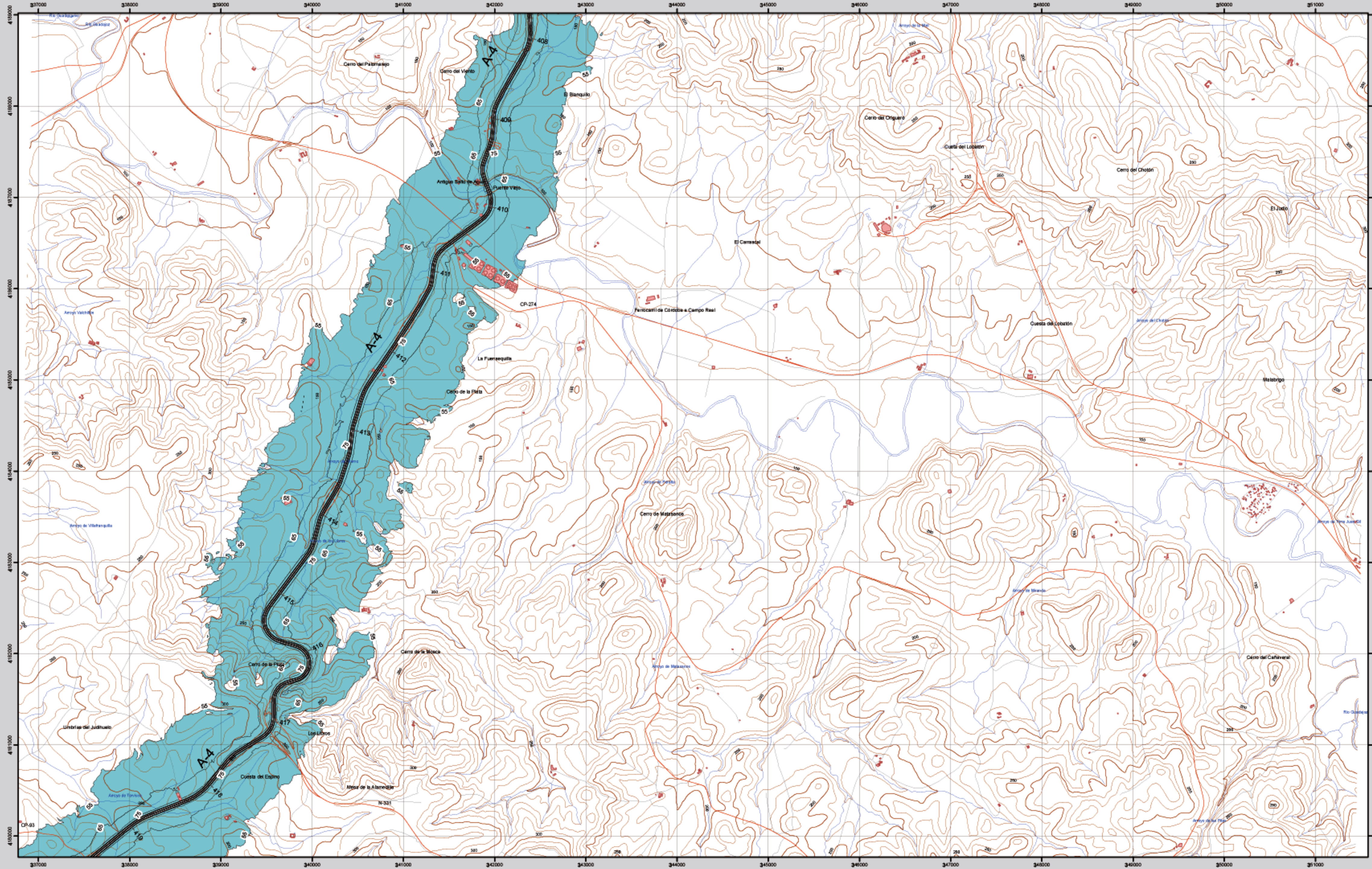
Proycción Internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1959 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Cuadrícula de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento

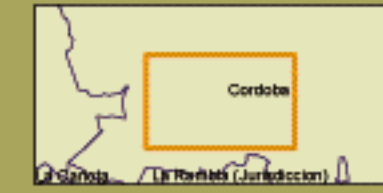
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



ATALAYUELA



944-I



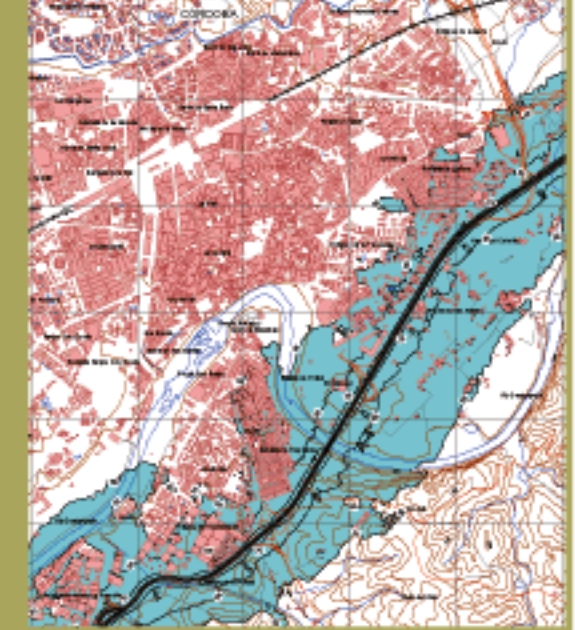
ATALAYUELA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
- Carretera Autónoma 2º orden.
- Carretera Autónoma 3º orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
- Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

Zonas de Afección

- Zona de afección.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0

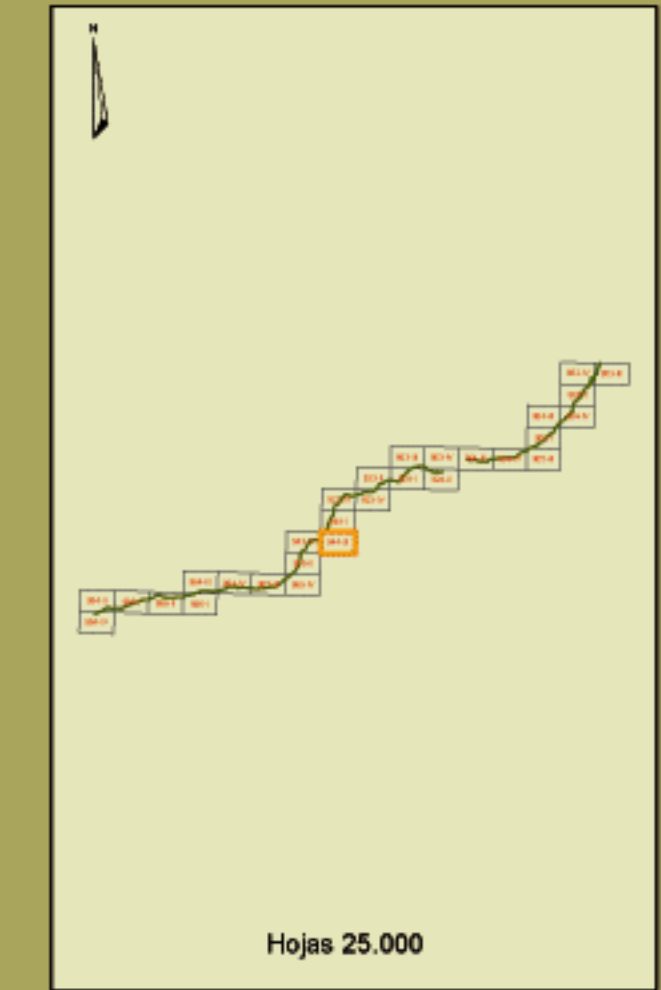
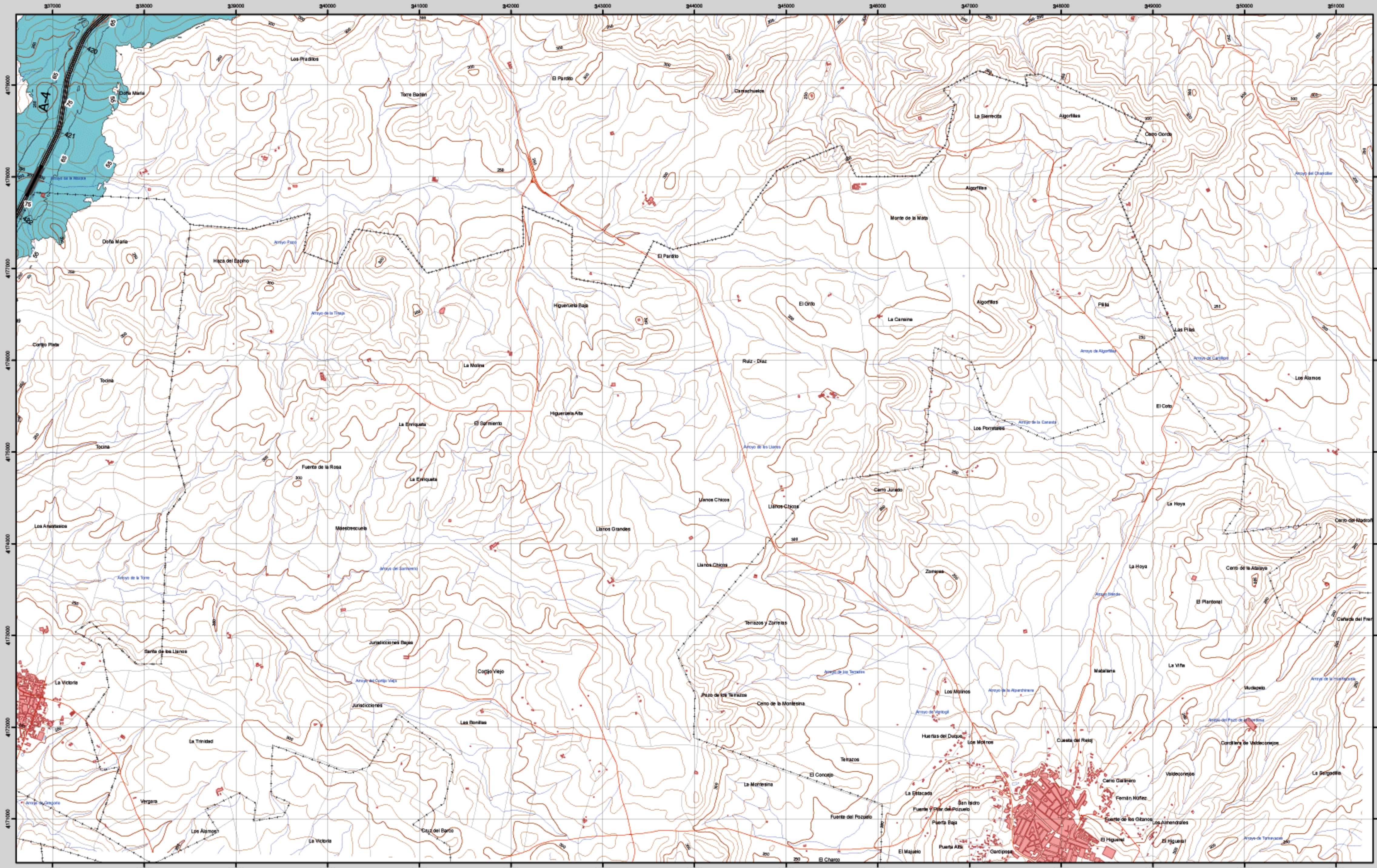


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1956 hasta 2011. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricado. Igualación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



FERNAN NUÑEZ



944-III



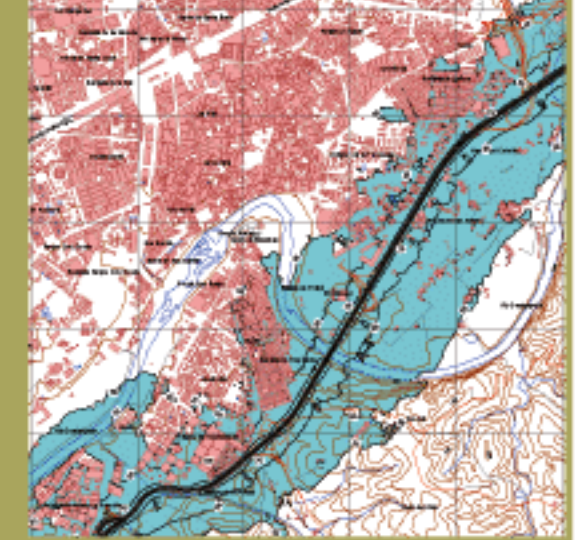
FERNAN NUÑEZ

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional del Estado
Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1^o orden.
- Carretera Autónoma 2^o orden.
- Carretera Autónoma 3^o orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
- Límite municipal.
- Límite autonómico.
- Hidrografía**
- Ríos.
- Arroyos, canales y acequias.
- Embalses y balsas.

Zonas de Afección

- Zona de afección.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

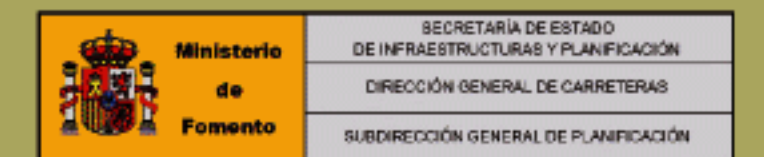
Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

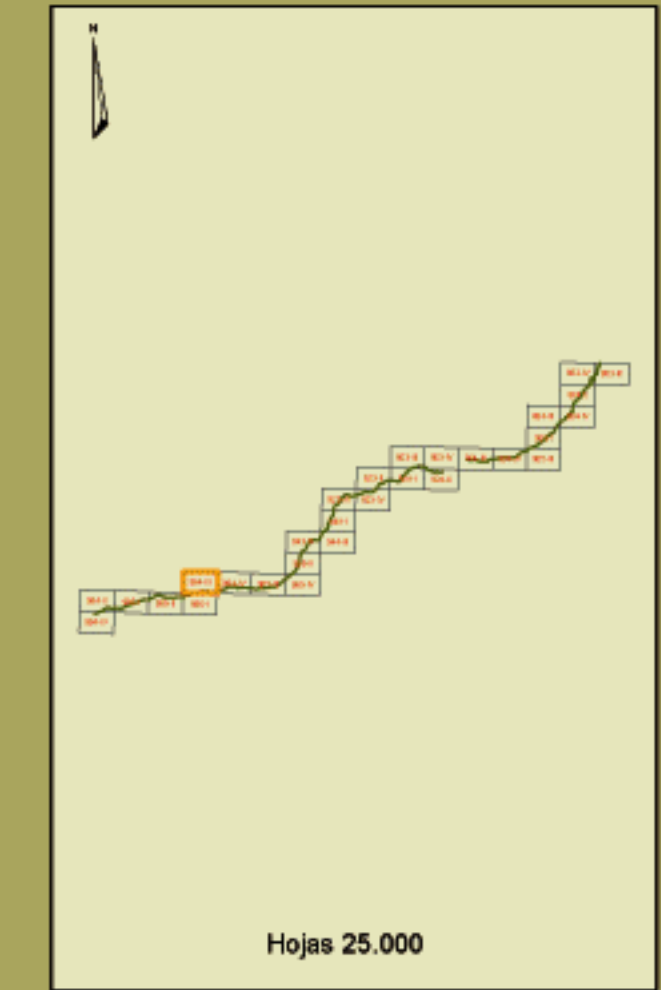
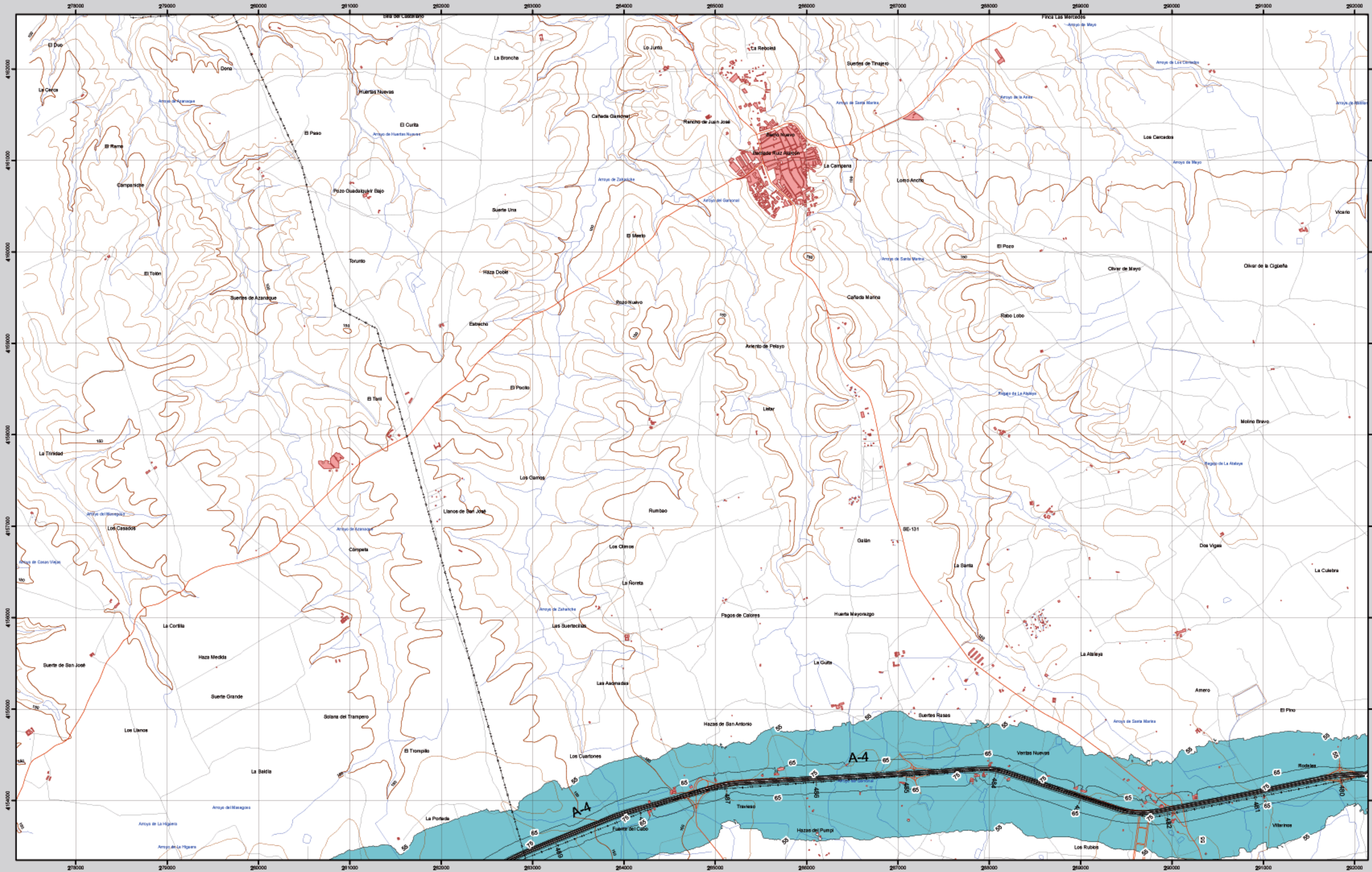
Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1956 hasta 2011. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Igualación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.



CAÑADA ROSAL



964-III



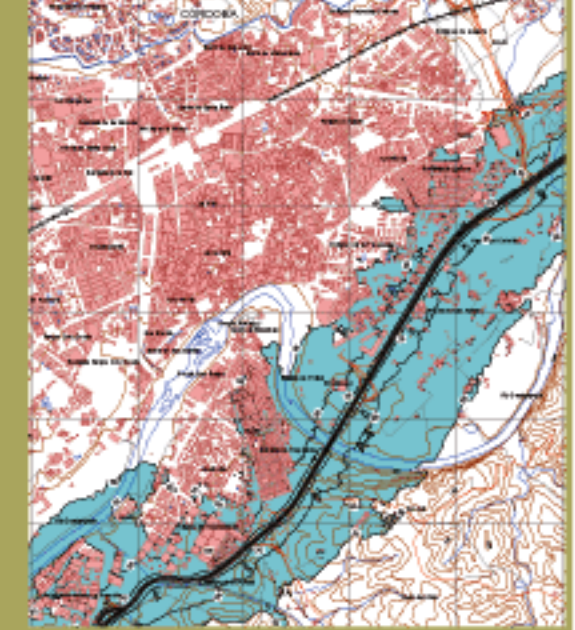
CAÑADA ROSAL

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autonomía 1ª orden
- Carretera Autonomía 2ª orden
- Carretera Autonomía 3ª orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Límites Administrativos**
- Límite municipal
- Límite autonómico
- Hidrografía**
- Ríos
- Arroyos, canales y acequias
- Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



Proyección Internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1959 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Igualación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula métrica U.T.M.

Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

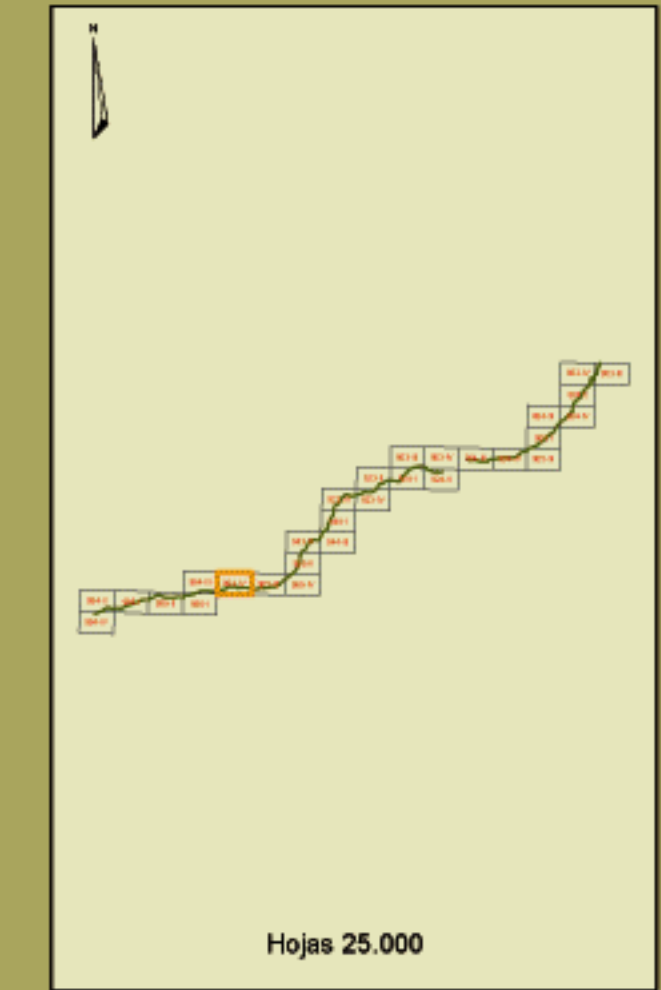
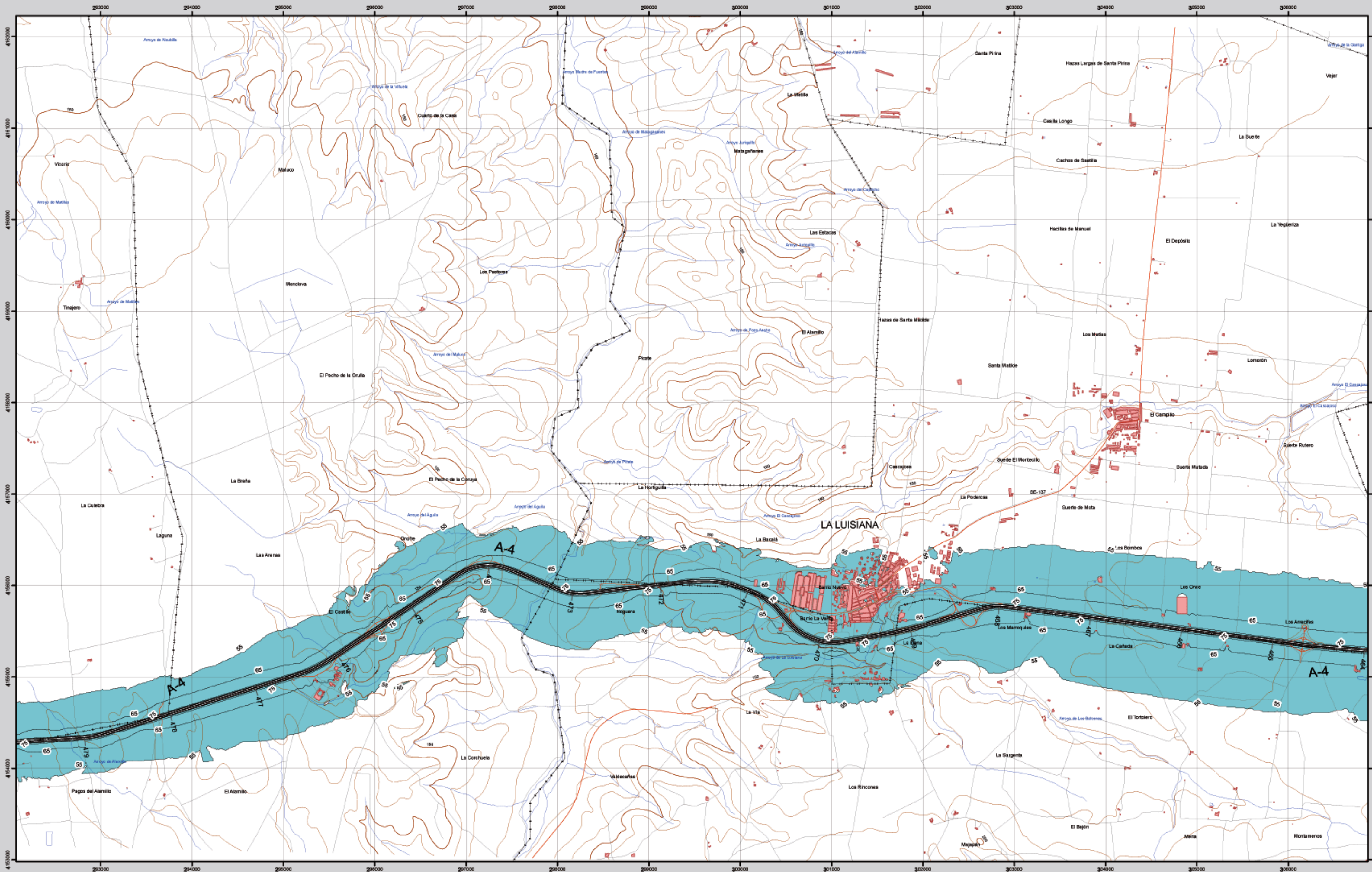
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

egra

evaluación y gestión del ruido ambiental

LA LUISIANA



964-IV

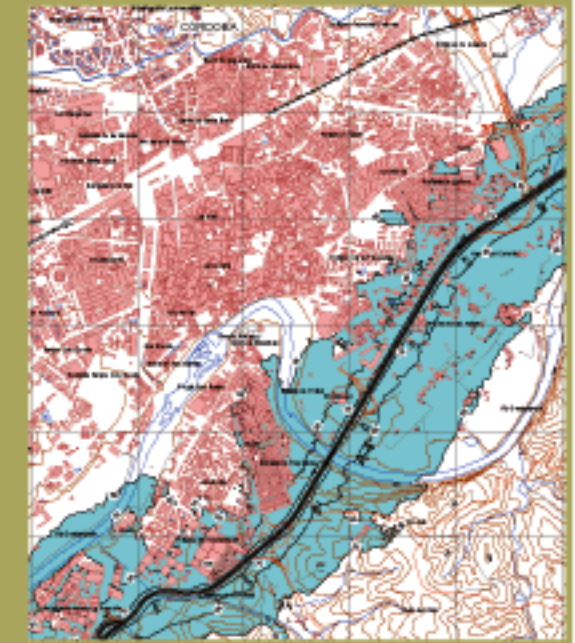


LA LUISIANA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autonómica 1º orden.
- Carretera Autonómica 2º orden.
- Carretera Autonómica 3º orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
- Límite municipal.
- Límite autonómico.
- Hidrografía**
- Ríos.
- Arroyos, canales y acequias.
- Embalses y balsas.

Zonas de Afección

- Zona de afección.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

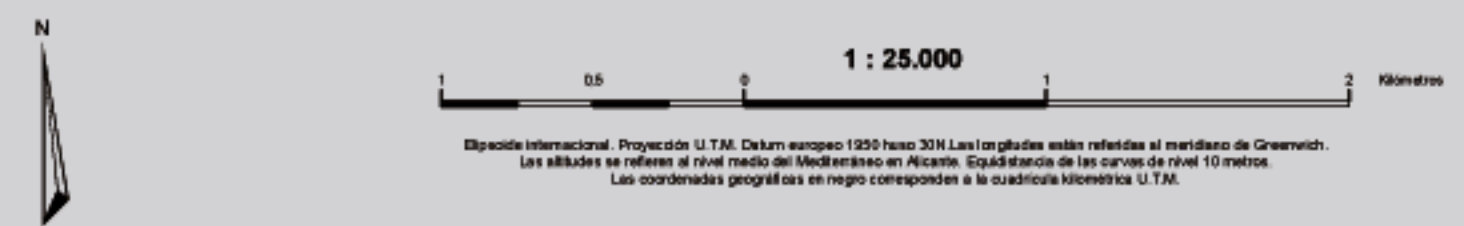
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)
>55 dB	181 / 450
>65 dB	29 / 69
>75 dB	1 / 2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1 / 32
>65 dB	1 / 8
>75 dB	0 / 1



Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

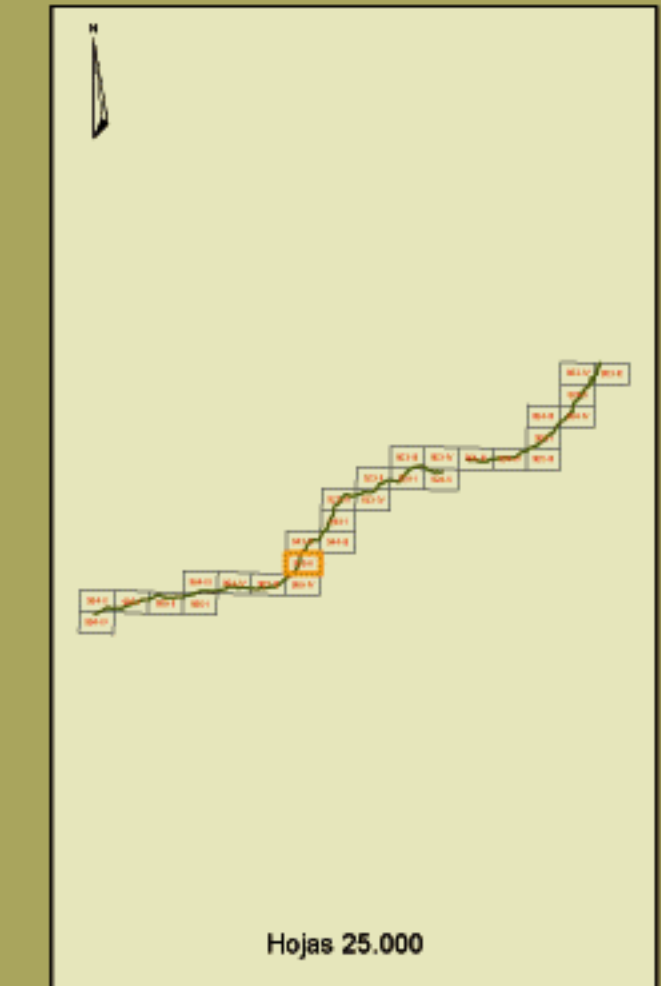
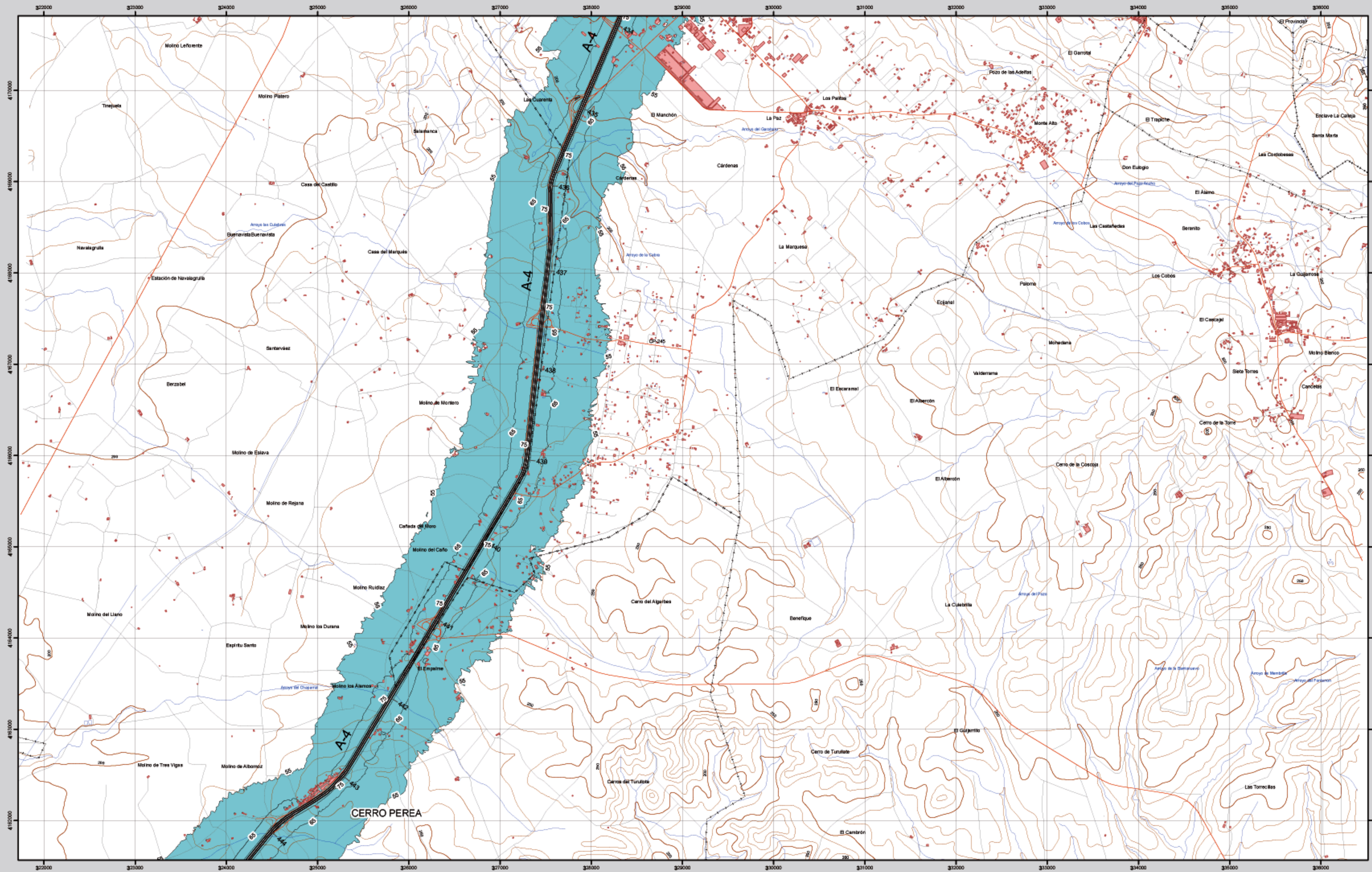
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

egra

evaluación y gestión del ruido ambiental

LA GUIJARROSA



965-II



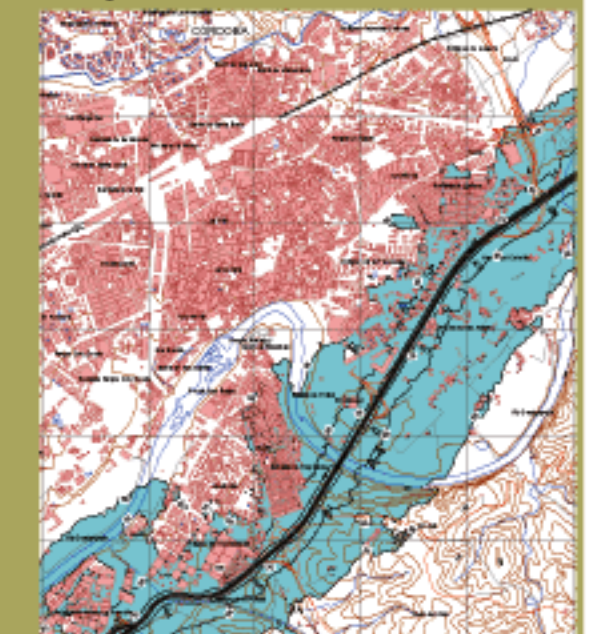
LA GUIJARROSA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional. Autónoma 1^o orden.
- Carretera Autónoma 2^o orden.
- Carretera Autónoma 3^o orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
- Límite municipal.
- Límite autonómico.
- Hidrografía**
- Ríos.
- Arroyos, canales y acequias.
- Embalses y balsas.

Zonas de Afección

- Zona de afección.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2011. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Igualación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

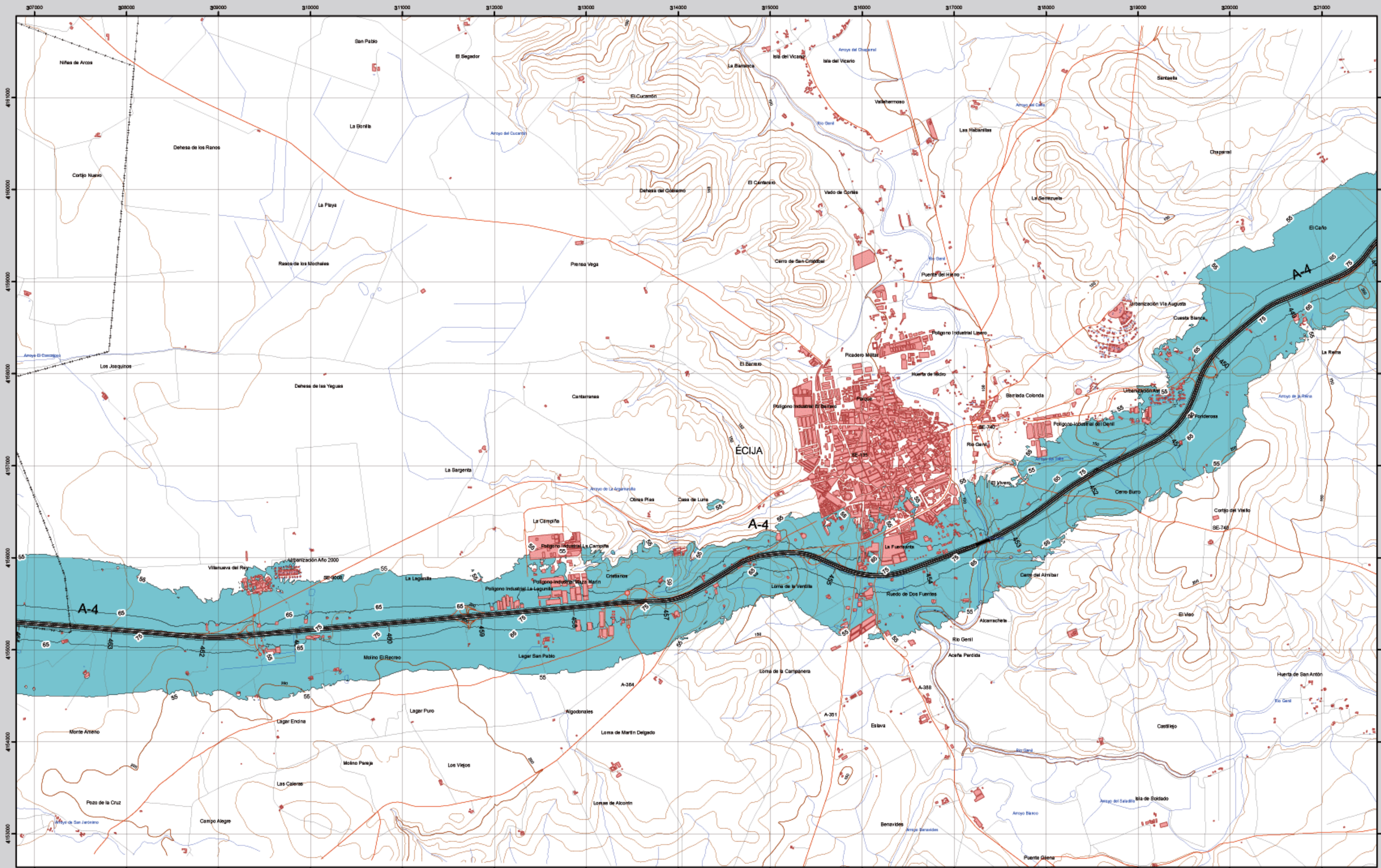
Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

egra

evaluación y gestión del ruido ambiental

ECIJA



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Límites Administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Hidrografía**
 - Ríos
 - Arroyos, canales y acequias
 - Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

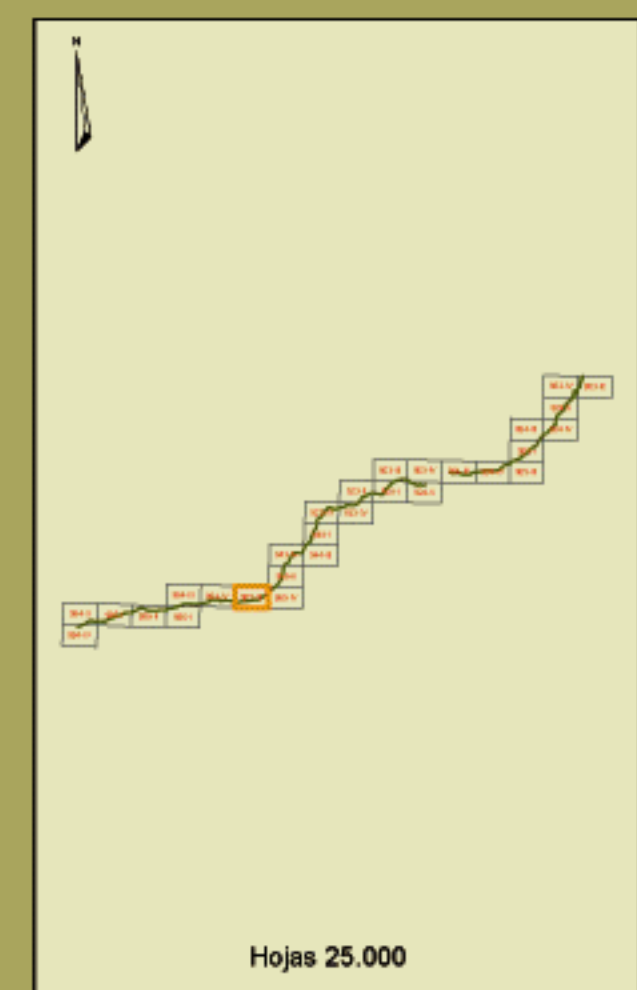
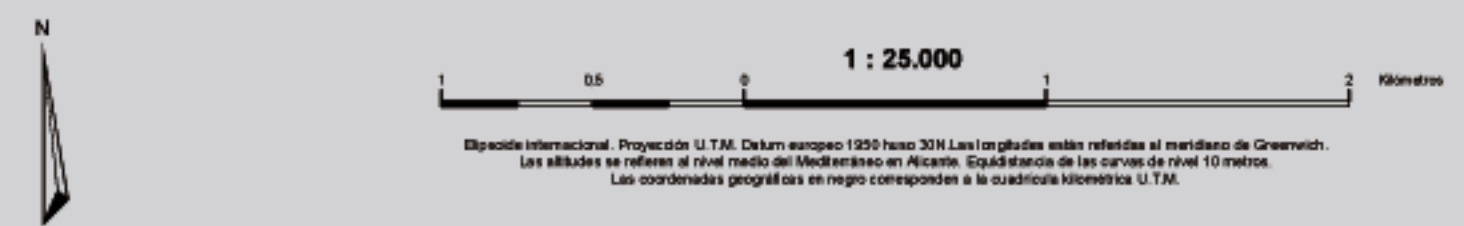
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



965-III

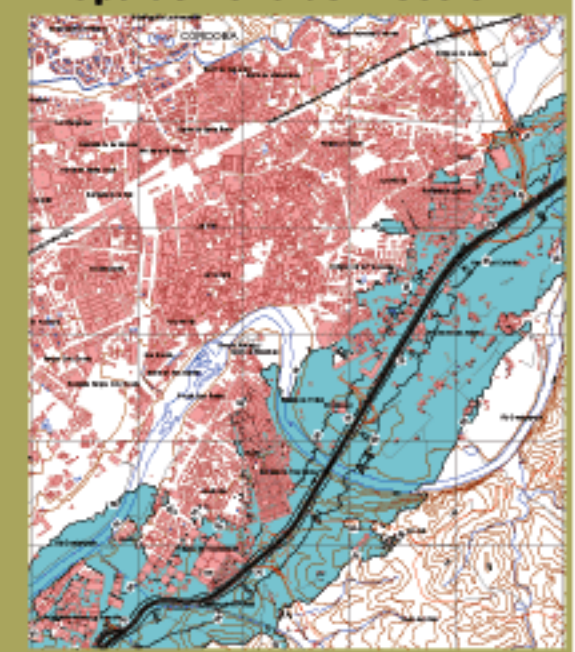
ECIJA

**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
AUTOVÍA DEL SUR A-4
(JAÉN - SEVILLA)
UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4**

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España
Instituto Geográfico Nacional

Mapa de Zona de Afección



Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

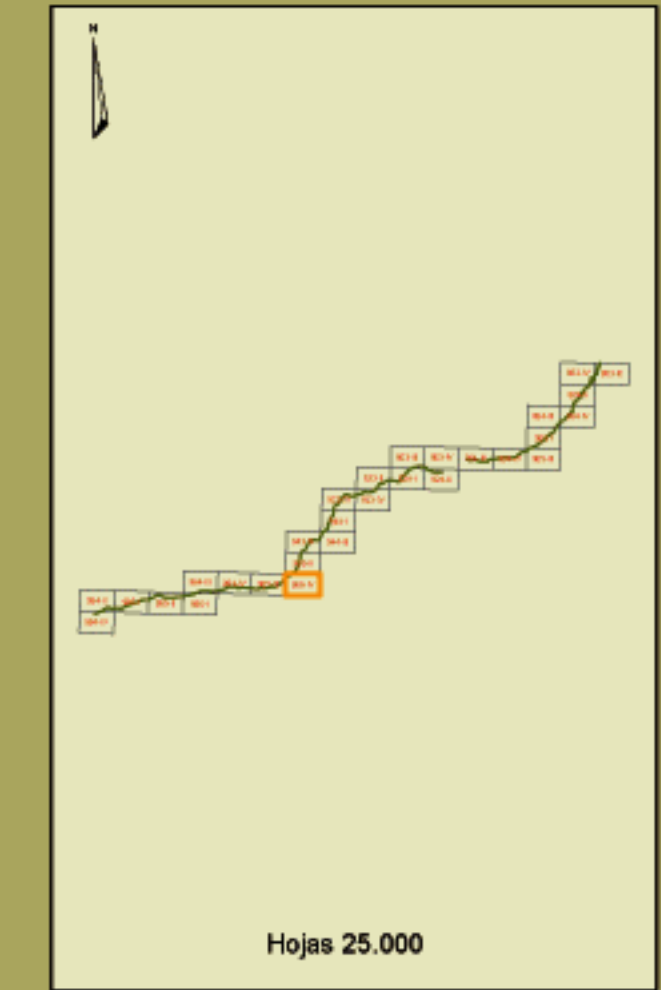
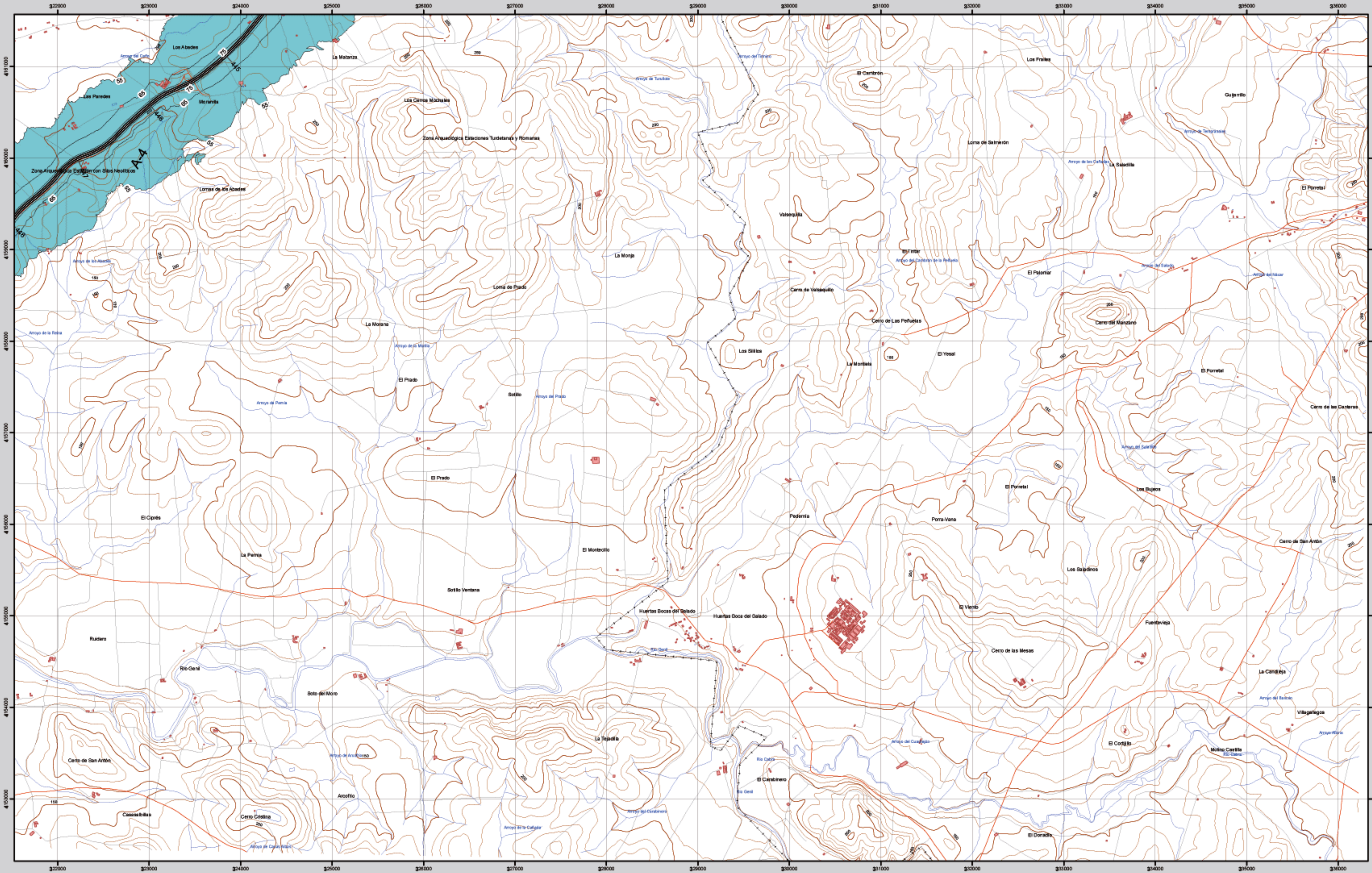
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

egra

evaluación y gestión del ruido ambiental

LA MONTIELA



965-IV



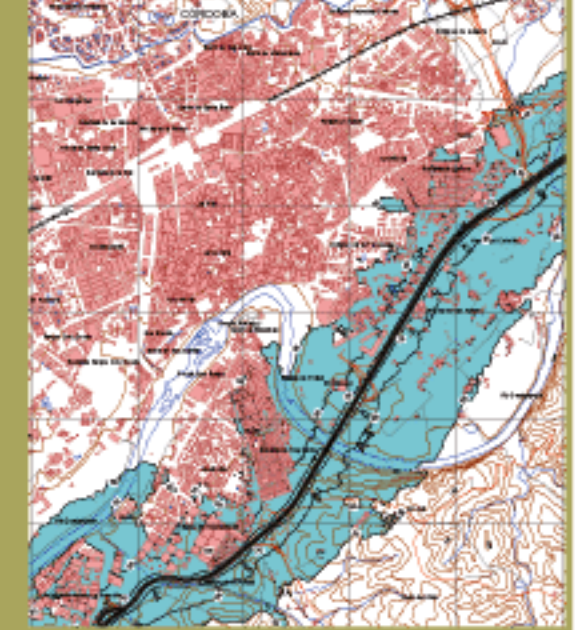
LA MONTIELA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afeción



- Infraestructura**
- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
 - Carretera Autónoma 2º orden.
 - Carretera Autónoma 3º orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- Socioestructura**
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
 - Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- Zonas de Afeción**
- Zona de afeción.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
Viviendas (cientenas)		
Nº personas (cientenas)		
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
Nº hospitales		
Nº colegios		
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1

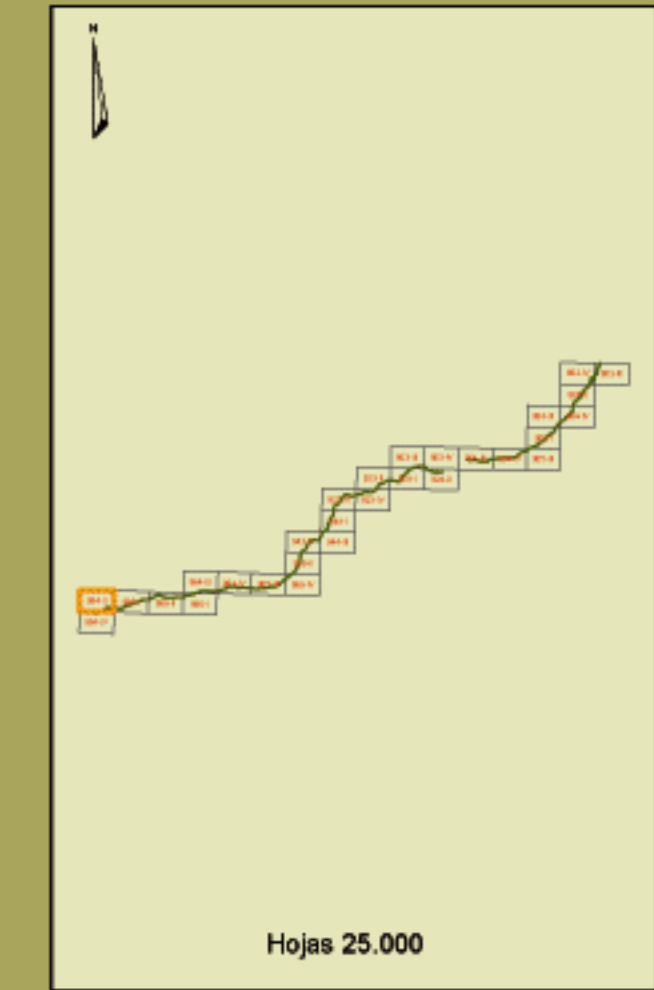
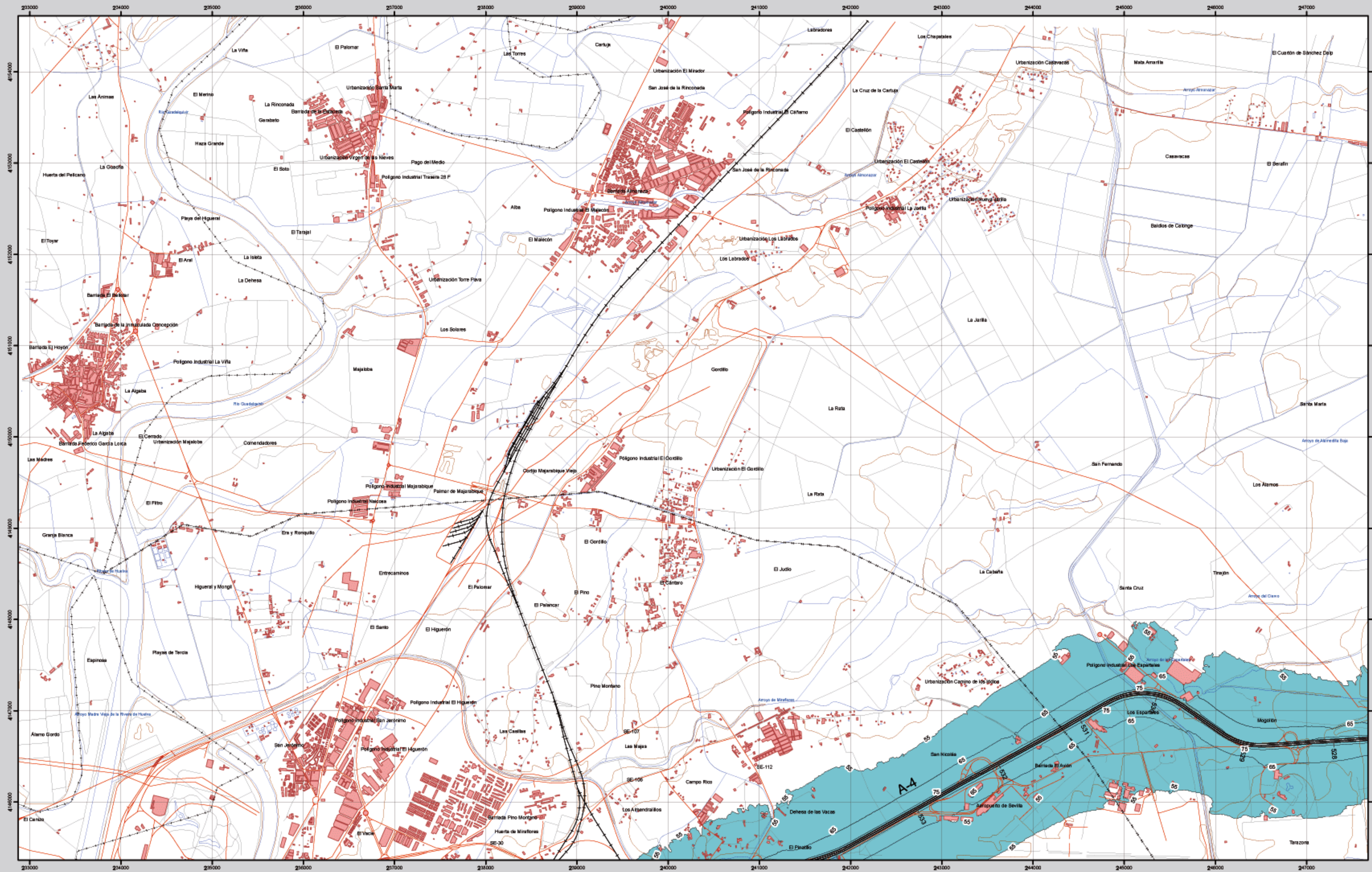


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Alicante. Equiparación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas geográficas en negro corresponden a la cuadrícula U.T.M.

Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



CAMAS



984-II



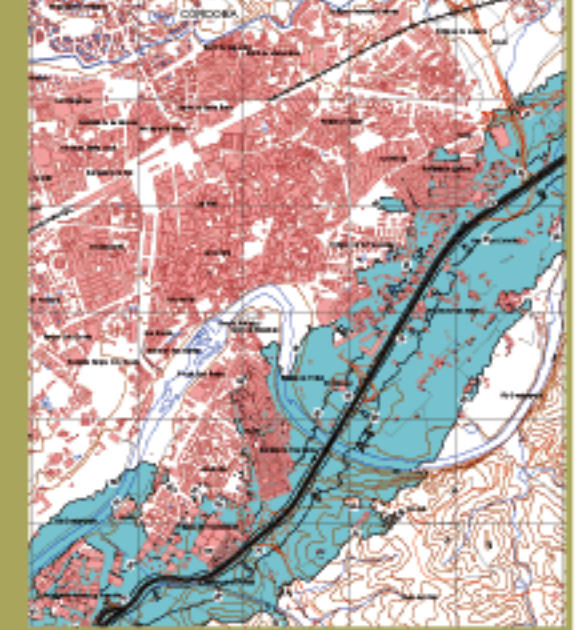
CAMAS

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España, Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



- Infraestructura**
- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
 - Carretera Autónoma 2º orden.
 - Carretera Autónoma 3º orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- Socioestructura**
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
- Límite municipal.
 - Límite autonómico.
- Hidrografía**
- Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- Zonas de Afección**
- Zona de afección.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
	Viviendas (centenas)	Nº personas (centenas)
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1

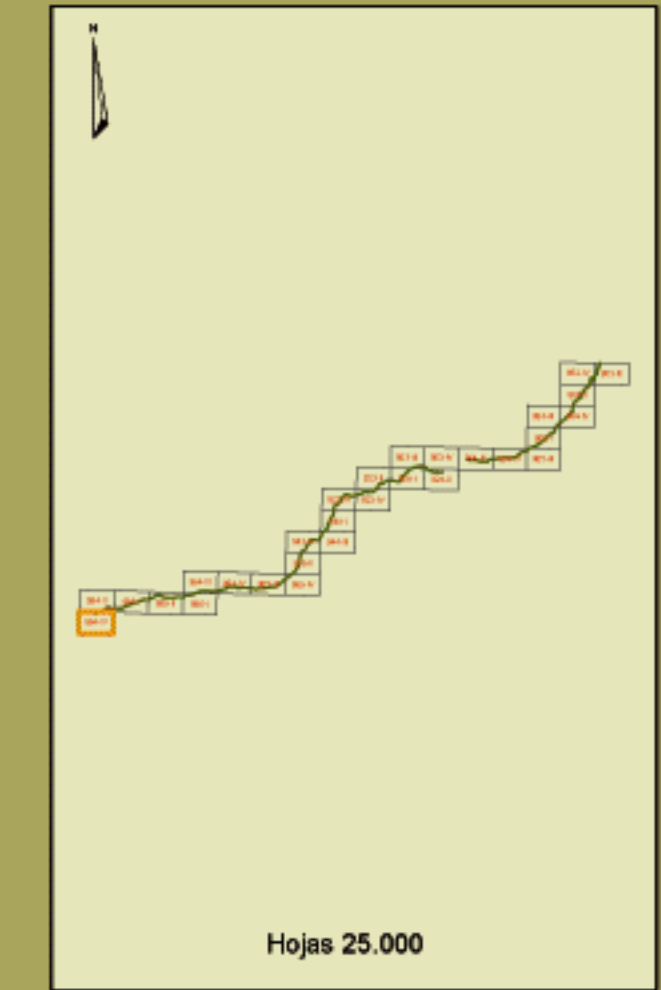
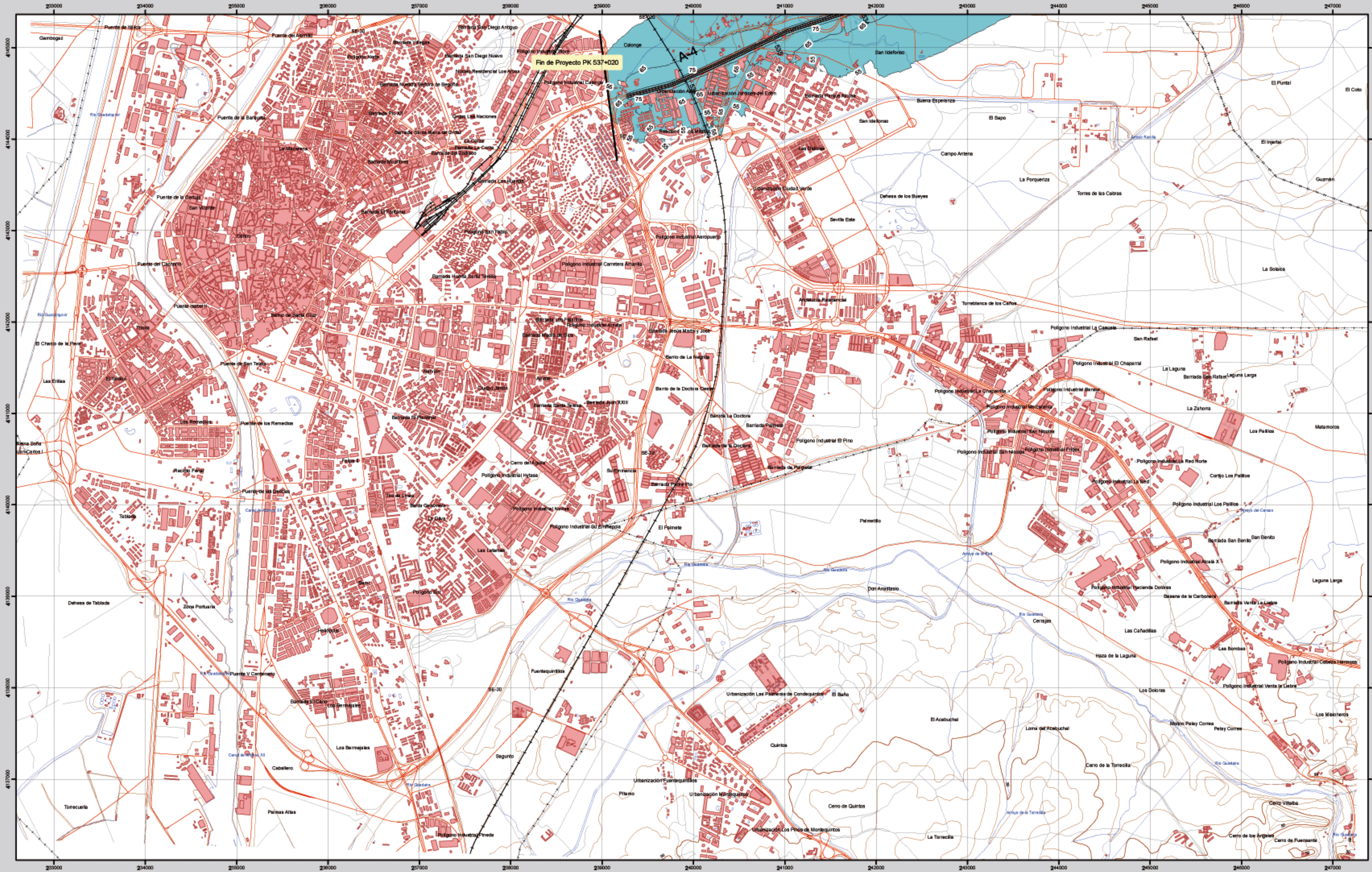


Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1956 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Los alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Igualación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula métrica U.T.M.

Ministerio de Fomento | SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS | SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



SEVILLA



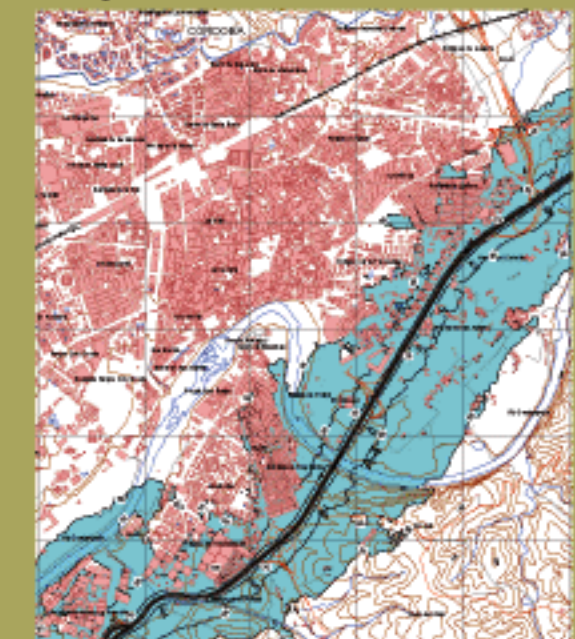
984-IV

SEVILLA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Mapa de Zona de Afeción



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
- Carretera Autónoma 2º orden.
- Carretera Autónoma 3º orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
- Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

Zonas de Afeción

- Zona de afeción.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181 / 450
>65 dB	29 / 69
>75 dB	1 / 2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1 / 32
>65 dB	1 / 8
>75 dB	0 / 1

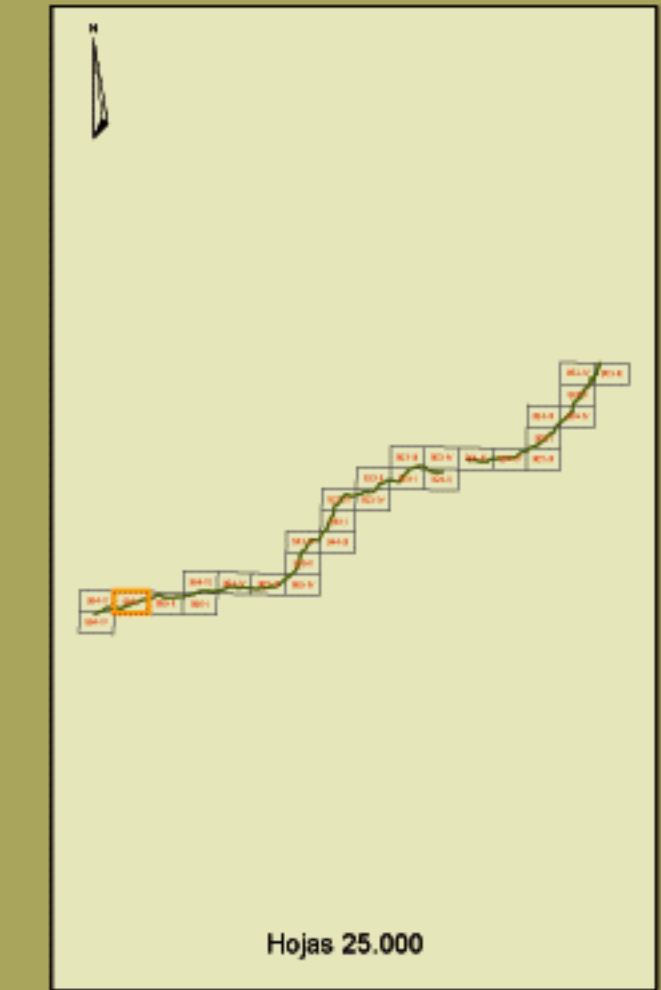
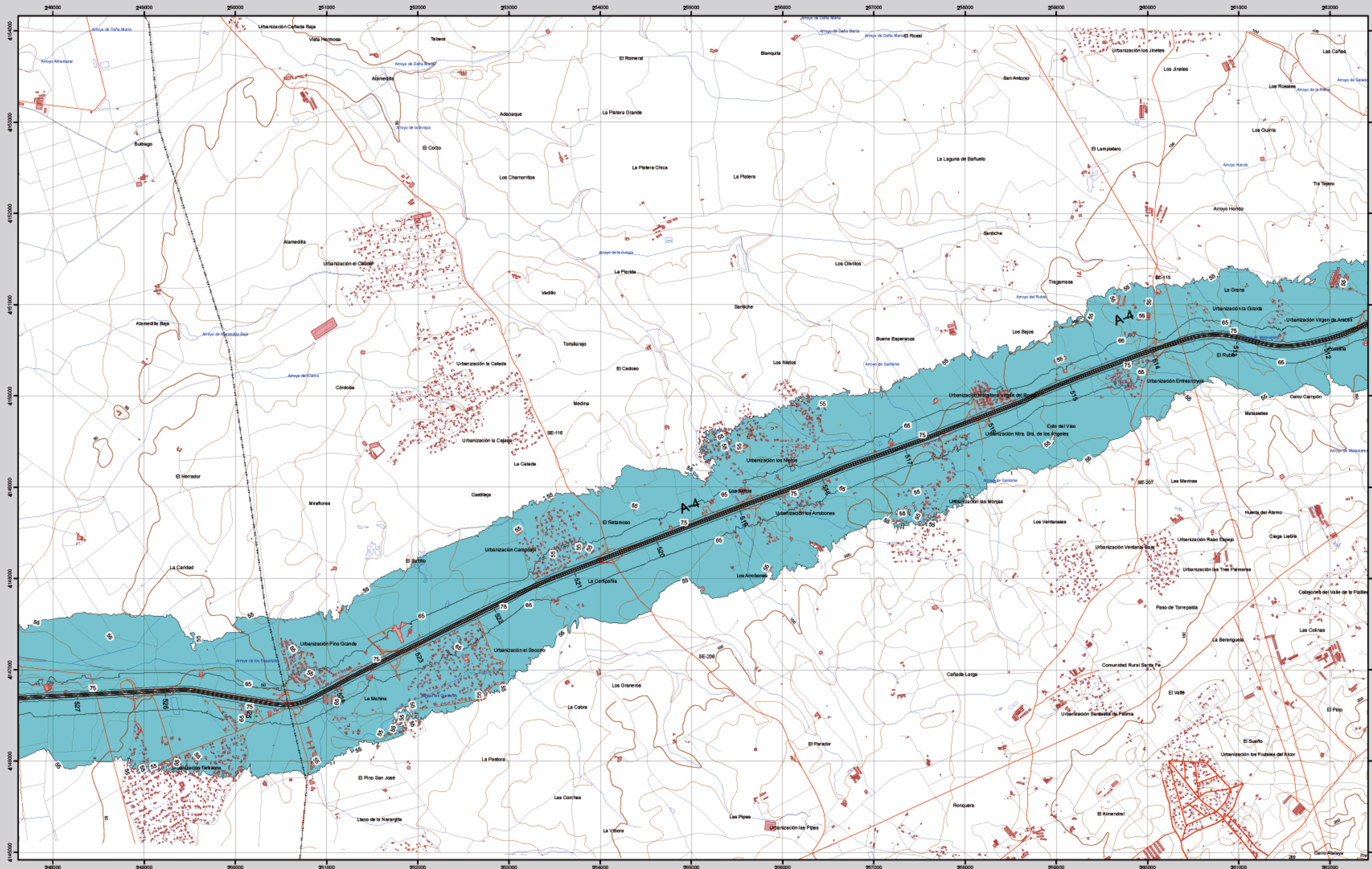


Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

evolución y gestión del medio ambiental

LA CELADA



985-I



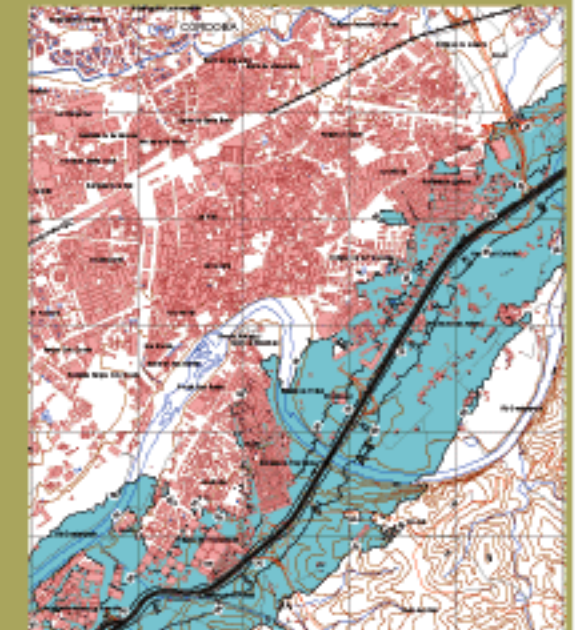
LA CELADA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



- ### Infraestructura
- Carretera Nacional, Autónoma 1^o orden.
 - Carretera Autónoma 2^o orden.
 - Carretera Autónoma 3^o orden y otras.
 - Caminos, pistas y vías pecuarias.
 - Ferrocarril.
 - Línea eléctrica.
 - Eje del tronco de la A-4.

- ### Socioestructura
- Edificaciones.
 - Zonas Verdes.
 - Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
 - Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

- ### Zonas de Afección
- Zona de afección.
 - Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.	
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.		
Viviendas		
Nº personas (cientenas)		
>55 dB	181	450
>65 dB	29	69
>75 dB	1	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.		
Nº hospitales		
Nº colegios		
>55 dB	1	32
>65 dB	1	8
>75 dB	0	1



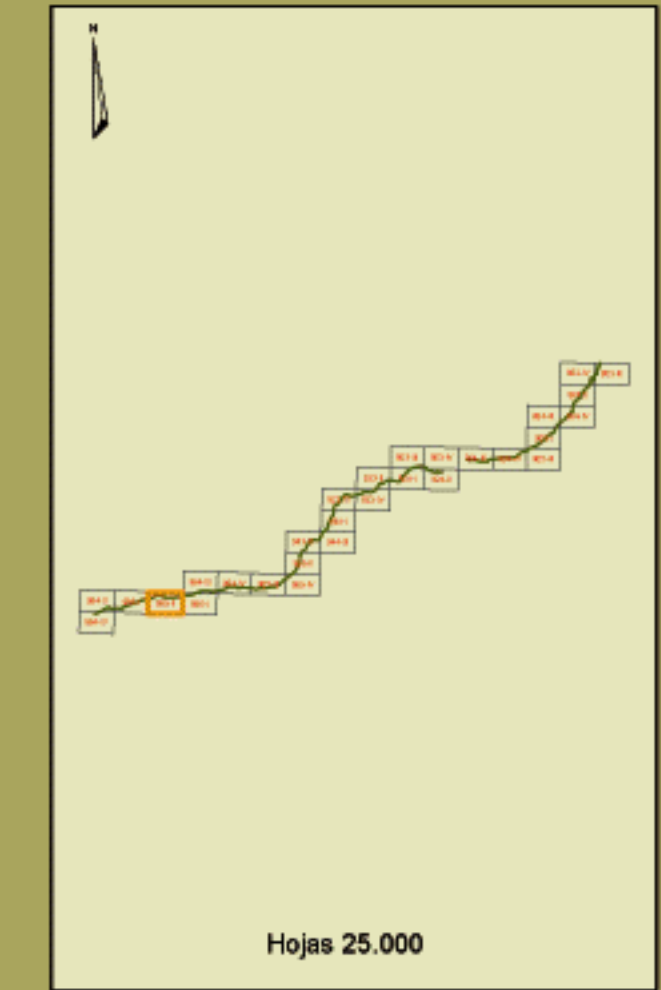
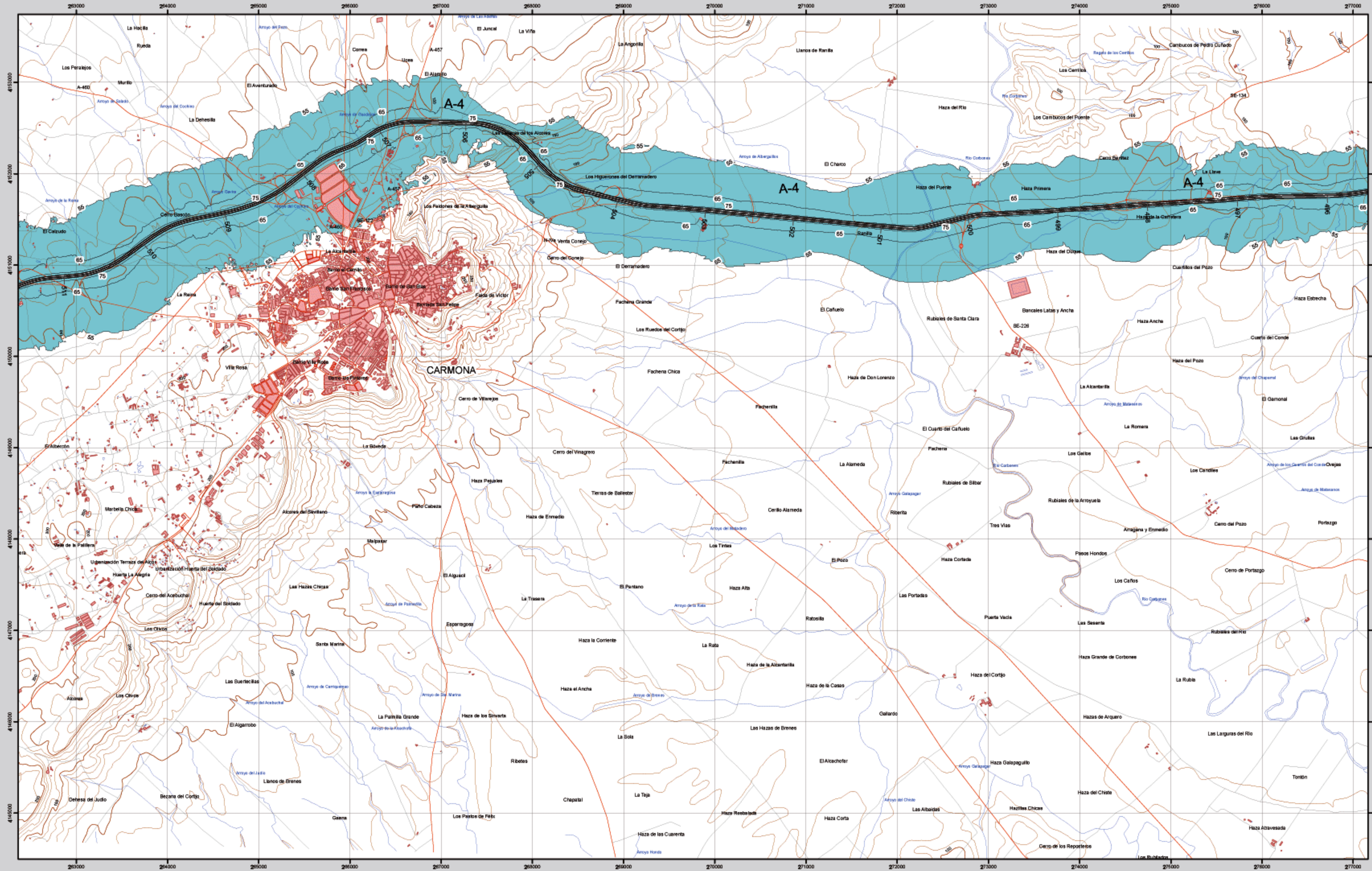
Proyección Internacional. Proyección UTM. Datum europeo 1950 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricado. Equipación de los curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula UTM.

Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN



CARMONA



985-II

CARMONA

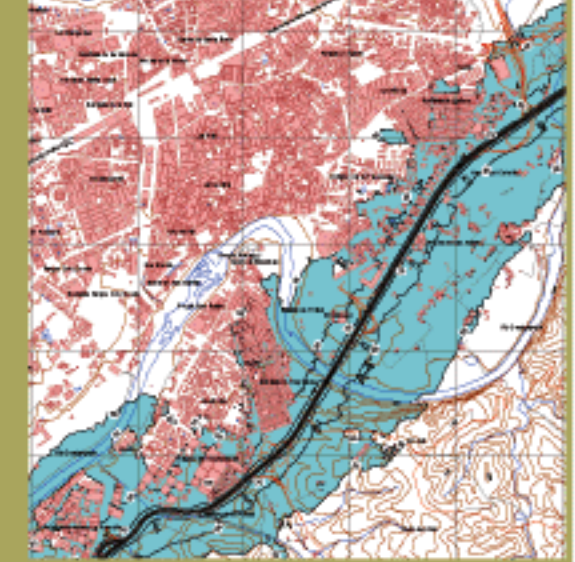
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA)

UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden
- Carretera Autónoma 2º orden
- Carretera Autónoma 3º orden y otras
- Caminos, pistas y vías pecuarias
- Ferrocarril
- Línea eléctrica
- Eje del tronco de la A-4

Socioestructura

- Edificaciones
- Zonas Verdes
- Límites Administrativos**
 - Límite municipal
 - Límite autonómico
- Hidrografía**
 - Ríos
 - Arroyos, canales y acequias
 - Embalses y balsas

Zonas de Afección

- Zona de afección
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A)

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

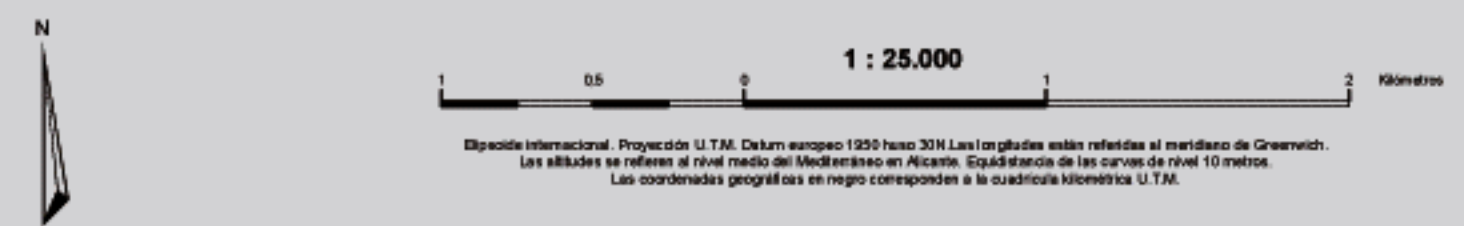
Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	29
>75 dB	1

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	1
>75 dB	0



Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN

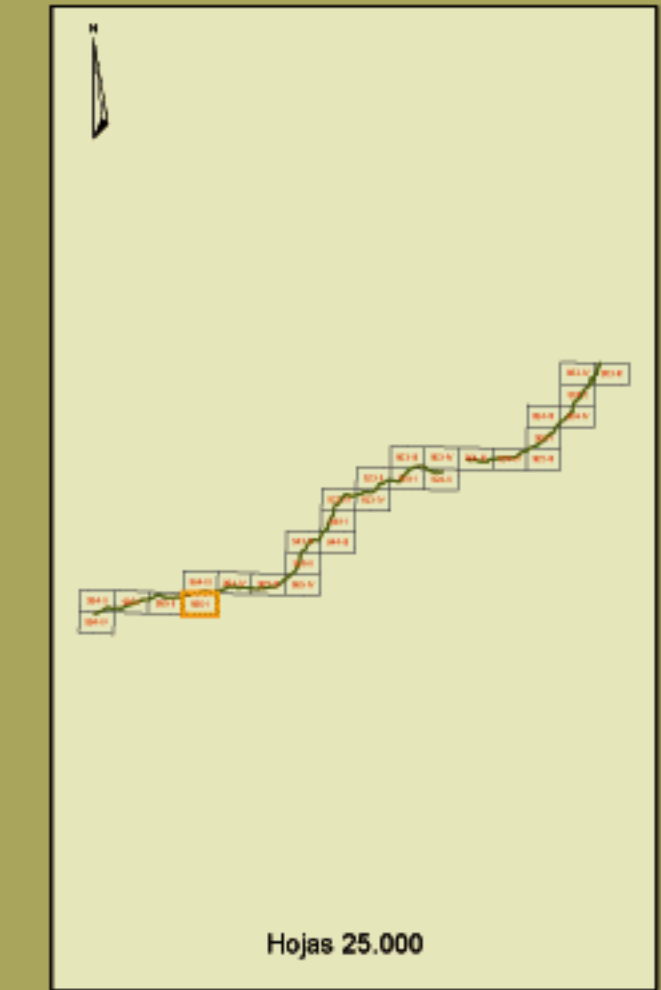
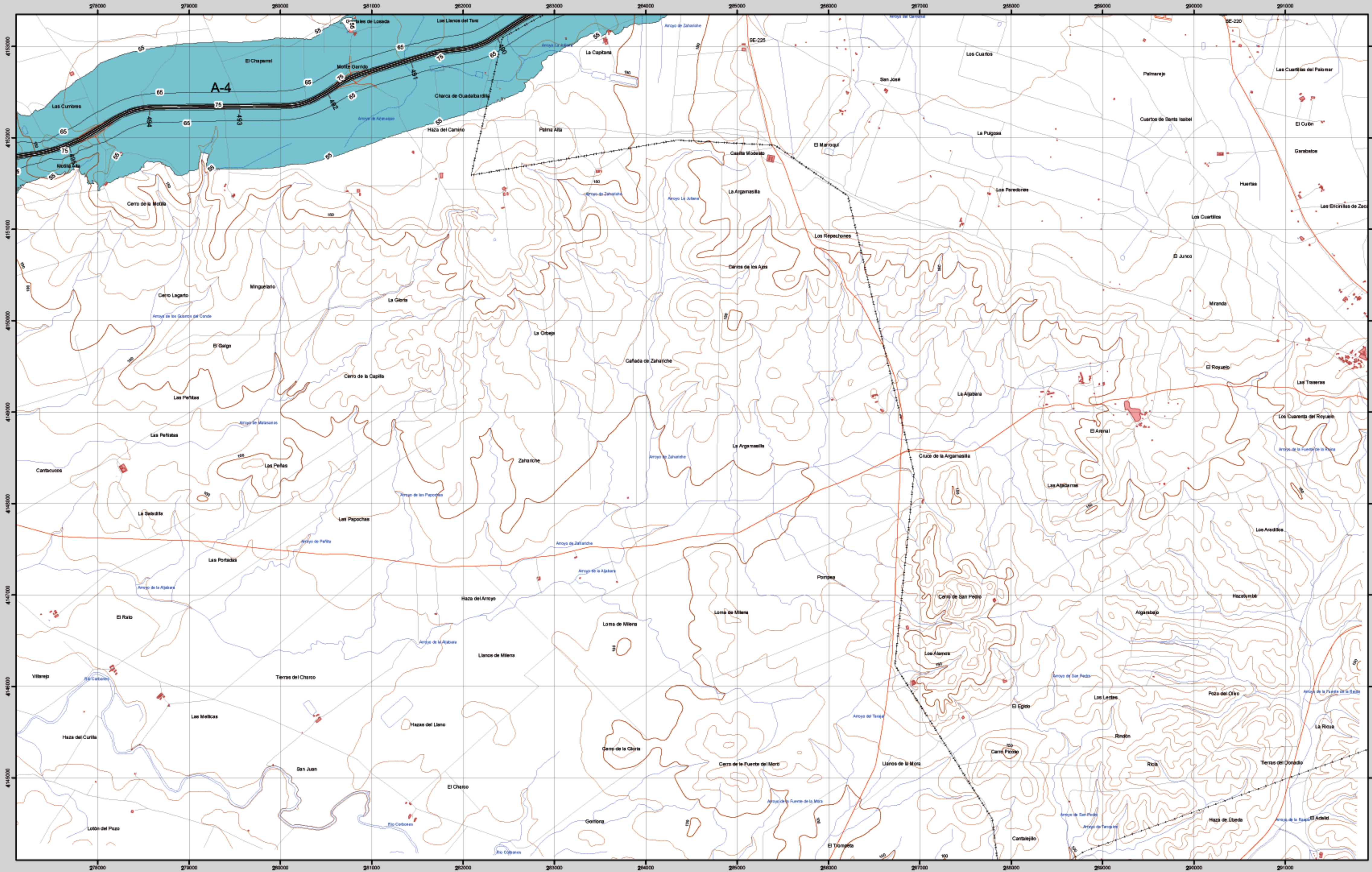
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

egra

evaluación y gestión del ruido ambiental

SANTA JULIA



986-I



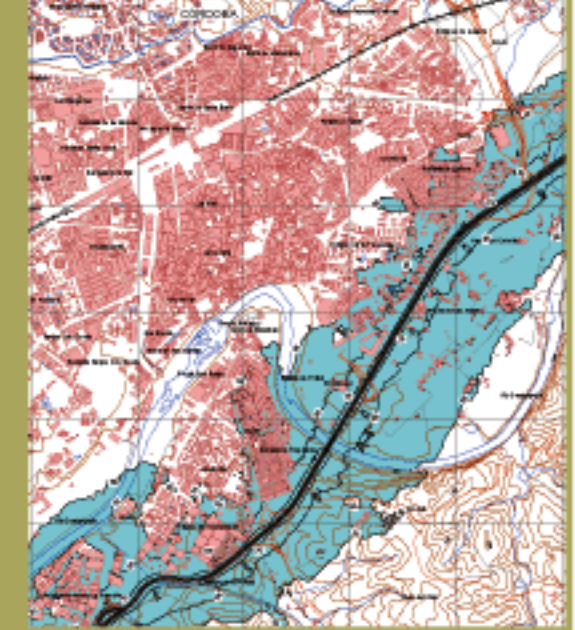
SANTA JULIA

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO AUTOVÍA DEL SUR A-4 (JAÉN - SEVILLA) UNIDAD DE MAPA ESTRATÉGICO A-4

Escala 1 : 25.000

Base cartográfica: Mapa Topográfico Nacional de España. Instituto Geográfico Nacional.

Mapa de Zona de Afección



Infraestructura

- Carretera Nacional, Autónoma 1º orden.
- Carretera Autónoma 2º orden.
- Carretera Autónoma 3º orden y otras.
- Caminos, pistas y vías pecuarias.
- Ferrocarril.
- Línea eléctrica.
- Eje del tronco de la A-4.

Socioestructura

- Edificaciones.
- Zonas Verdes.
- Límites Administrativos**
 - Límite municipal.
 - Límite autonómico.
- Hidrografía**
 - Ríos.
 - Arroyos, canales y acequias.
 - Embalses y balsas.

Zonas de Afección

- Zona de afección.
- Isófonas de Lden 55, 65 y 75 dB(A).

Superficies afectadas por los valores de Lden indicados.

Superficie (Km ²)	
>55 dB	316,30
>65 dB	86,26
>75 dB	19,91

Población expuesta por los valores de Lden indicados.

Viviendas (cientenas)	Nº personas (cientenas)
>55 dB	181
>65 dB	69
>75 dB	2

Hospitales y colegios expuestos a los valores de Lden indicados.

Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	1
>65 dB	8
>75 dB	0



Esquema internacional. Proyección U.T.M. Datum europeo 1956 hasta 2018. Las longitudes están referidas al meridiano de Greenwich. Las alturas se refieren al nivel medio del Mediterráneo en Ricarte. Equiparación de las curvas de nivel 10 metros. Las coordenadas proyectadas en negro corresponden a la cuadrícula métrica U.T.M.

Ministerio de Fomento

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN

egra

evaluación y gestión del ruido ambiental