



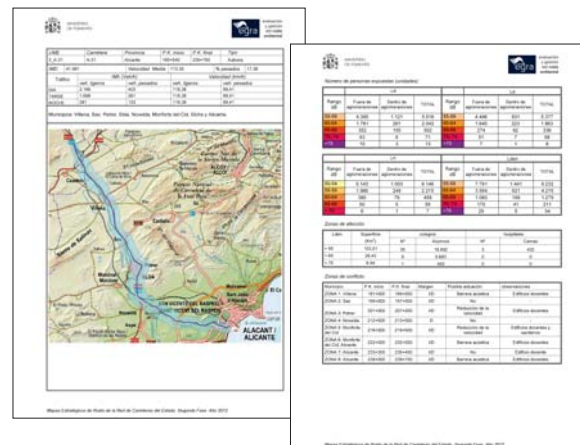
MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

FICHAS RESUMEN: UMEs

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase

VALENCIA



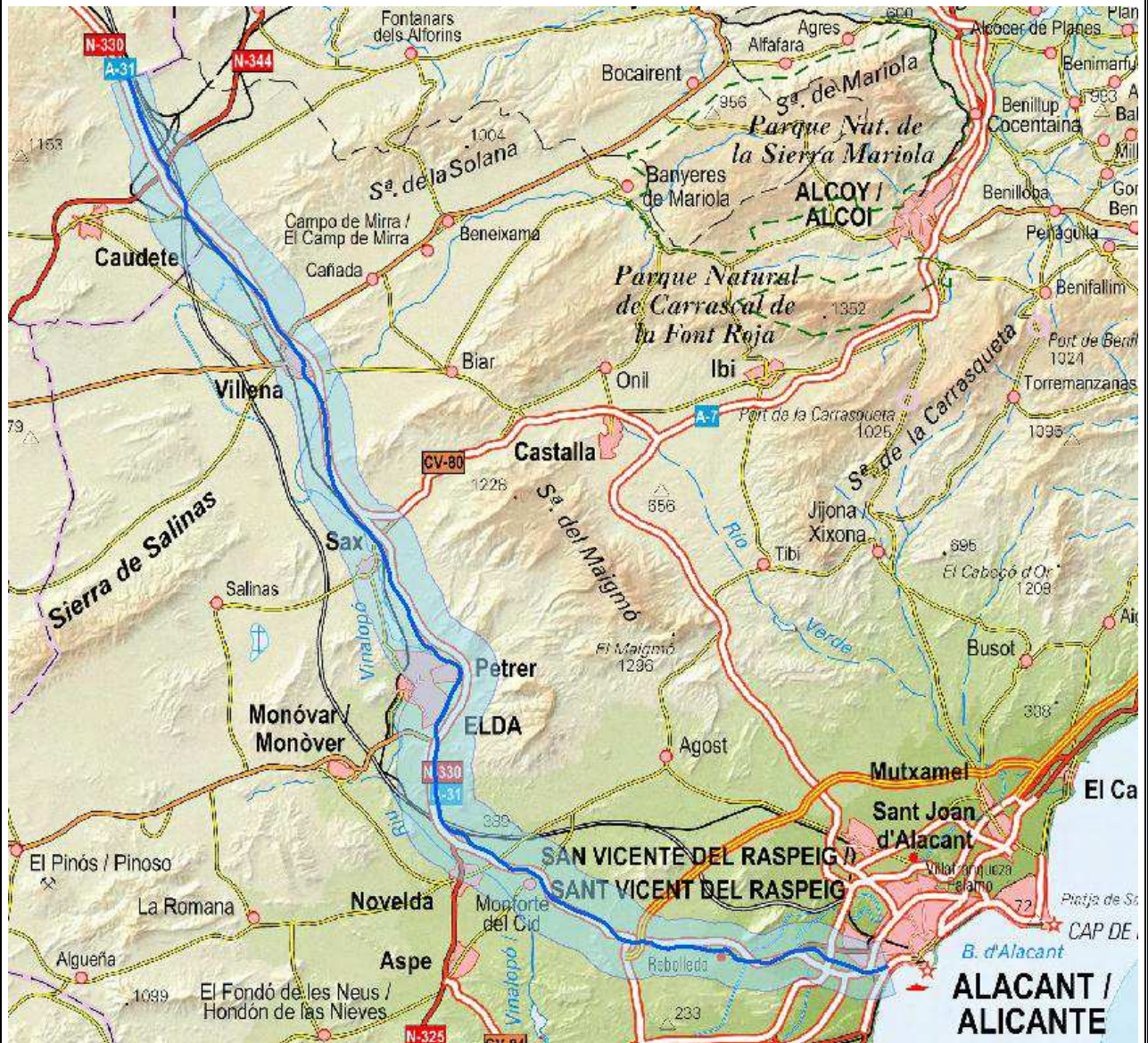
Marzo 2014

FICHAS RESUMEN DE RESULTADOS POR UMES

ALICANTE

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_A-31 | A-31 | Alicante | 165+540 | 239+750 | Autovía |
| IMD | 41.981 | Velocidad Media | 113,35 | % pesados | 17,36 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 2.166 | 403 | 118,38 | 89,41 | |
| TARDE | 1.698 | 261 | 118,38 | 89,41 | |
| NOCHE | 281 | 133 | 118,38 | 89,41 | |

Municipios: Villena, Sax, Petrer, Elda, Novelda, Monforte del Cid, Elche y Alicante.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 4.395 | 1.121 | 5.516 | 55-59 | 4.446 | 931 | 5.377 |
| 60-64 | 1.781 | 261 | 2.042 | 60-64 | 1.640 | 223 | 1.863 |
| 65-69 | 352 | 150 | 502 | 65-69 | 274 | 62 | 336 |
| 70-74 | 63 | 8 | 71 | 70-74 | 51 | 7 | 58 |
| >75 | 10 | 3 | 13 | >75 | 7 | 1 | 8 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 5.143 | 1.003 | 6.146 | 55-59 | 7.791 | 1.441 | 9.232 |
| 55-59 | 1.966 | 249 | 2.215 | 60-64 | 3.594 | 621 | 4.215 |
| 60-64 | 380 | 79 | 459 | 65-69 | 1.080 | 199 | 1.279 |
| 65-69 | 50 | 5 | 55 | 70-74 | 170 | 41 | 211 |
| >70 | 6 | 1 | 7 | >75 | 29 | 5 | 34 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 103,51 | 35 | 18.892 | 3 | 432 |
| > 65 | 26,43 | 9 | 5.683 | 0 | 0 |
| > 75 | 6,54 | 1 | 450 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--------------------------|-------------|------------|--------|---|---------------------------------|
| ZONA 1: Villena | 181+000 | 184+500 | I/D | Barrera acústica/Pavimento fonoabsorbente | Edificios docentes |
| ZONA 2: Sax | 195+000 | 197+000 | I/D | No | - |
| ZONA 3: Petrer | 201+000 | 207+000 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificios docentes |
| ZONA 4: Novelda | 212+500 | 213+000 | D | No | - |
| ZONA 5: Monforte del Cid | 216+000 | 219+500 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificios docentes y sanitarios |
| ZONA 6: Monforte del Cid | 221+000 | 222+000 | I/D | No | - |
| ZONA 7: Monforte del Cid | 222+000 | 227+600 | I/D | Barrera acústica | Edificios docentes |
| ZONA 8: Alicante | 227+600 | 232+000 | D | Barrera acústica | Edificios docentes |
| ZONA 9: Alicante | 233+300 | 235+400 | I/D | No | Edificio docente |
| ZONA 10: Alicante | 238+000 | 239+750 | D | Barrera acústica | Edificios docentes |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_A-70 | A-70 | Alicante | 0+000 | 31+400 | Autovía |
| IMD | 52.401 | Velocidad Media | 109,47 | % pesados | 7,75 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 3.017 | 273 | 111,29 | 87,82 | |
| TARDE | 2.275 | 98 | 111,29 | 87,82 | |
| NOCHE | 381 | 47 | 111,29 | 87,82 | |

Municipios: El Campello, Sant Joan d'Alacant, Mutxamel, San Vicente del Raspeig, Alicante y Elche.



Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 779 | 947 | 1.726 | 55-59 | 698 | 829 | 1.527 |
| 60-64 | 418 | 374 | 792 | 60-64 | 355 | 315 | 670 |
| 65-69 | 134 | 106 | 240 | 65-69 | 78 | 77 | 155 |
| 70-74 | 2 | 24 | 26 | 70-74 | 1 | 12 | 13 |
| >75 | 1 | 2 | 3 | >75 | 0 | 1 | 1 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 627 | 706 | 1.333 | 55-59 | 1.723 | 1.856 | 3.579 |
| 55-59 | 312 | 244 | 556 | 60-64 | 537 | 543 | 1.080 |
| 60-64 | 42 | 65 | 107 | 65-69 | 222 | 194 | 416 |
| 65-69 | 1 | 7 | 8 | 70-74 | 36 | 39 | 75 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 1 | 6 | 7 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 37,41 | 20 | 24.692 | 2 | 22* |
| > 65 | 9,68 | 3 | 20.352 | 0 | 0 |
| > 75 | 1,99 | 0 | 0 | 0 | 0 |

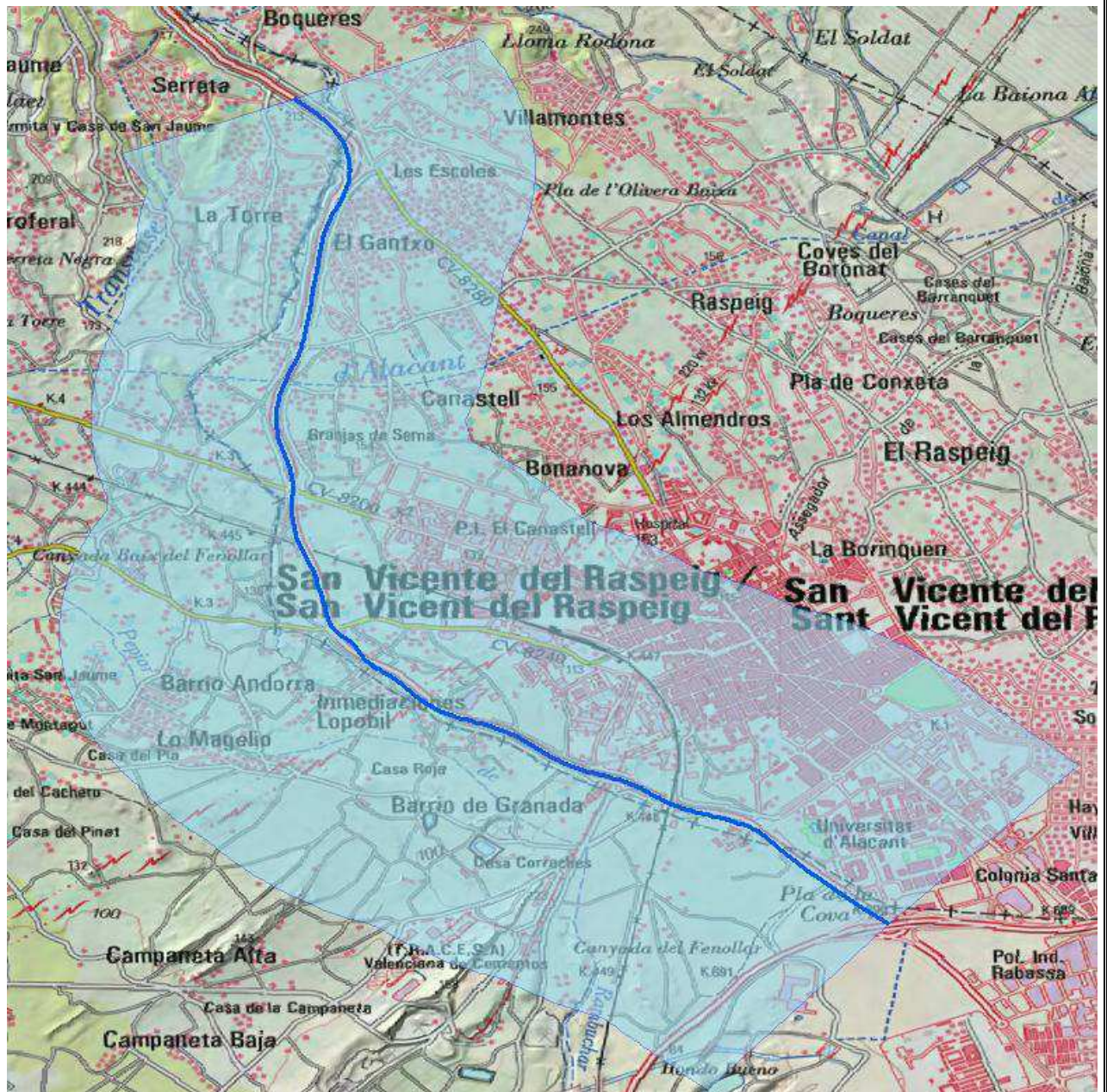
* Algunos datos no encontrados

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|---|---|
| ZONA 1: Mutxamel y Sant Joan d'Alacant | 1+750 | 2+550 | I/D | No | - |
| ZONA 2: Sant Joan d'Alacant | 4+450 | 5+200 | I | No | - |
| ZONA 3: Alicante | 5+850 | 6+750 | I | Barrera acústica | Edificios docente y sanitario |
| ZONA 4: Alicante | 8+750 | 10+500 | D | Reducción de la velocidad | Edificios docentes y barreras preexistentes |
| ZONA 5: Alicante y San Vicente del Raspeig | 10+600 | 13+500 | I/D | Barrera acústica/Pavimento fonoabsorbente | Edificios docentes |
| ZONA 6: Alicante | 19+800 | 20+450 | I | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 7: Elche | 27+100 | 28+850 | D | No | - |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|-------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_A-77 | A-77 | Alicante | 0+000 | 7+370 | Doble calzada y Autovía |
| IMD | 21.429 | Velocidad Media | 90,46 | % pesados | 5,72 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.235 | 85 | 91,51 | 73,13 | |
| TARDE | 1.070 | 34 | 91,51 | 73,13 | |
| NOCHE | 139 | 9 | 91,51 | 73,13 | |

Municipios: Alicante y San Vicente del Raspeig.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 199 | 85 | 284 | 55-59 | 207 | 90 | 297 |
| 60-64 | 66 | 61 | 127 | 60-64 | 67 | 54 | 121 |
| 65-69 | 34 | 13 | 47 | 65-69 | 28 | 11 | 39 |
| 70-74 | 8 | 3 | 11 | 70-74 | 5 | 2 | 7 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 103 | 83 | 186 | 55-59 | 554 | 87 | 641 |
| 55-59 | 51 | 26 | 77 | 60-64 | 89 | 79 | 168 |
| 60-64 | 9 | 4 | 13 | 65-69 | 52 | 23 | 75 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 11 | 4 | 15 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 1 | 0 | 1 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 5,99 | 12 | 22.966* | 0 | 0 |
| > 65 | 1,35 | 1 | 0* | 0 | 0 |
| > 75 | 0,27 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Algunos datos no encontrados

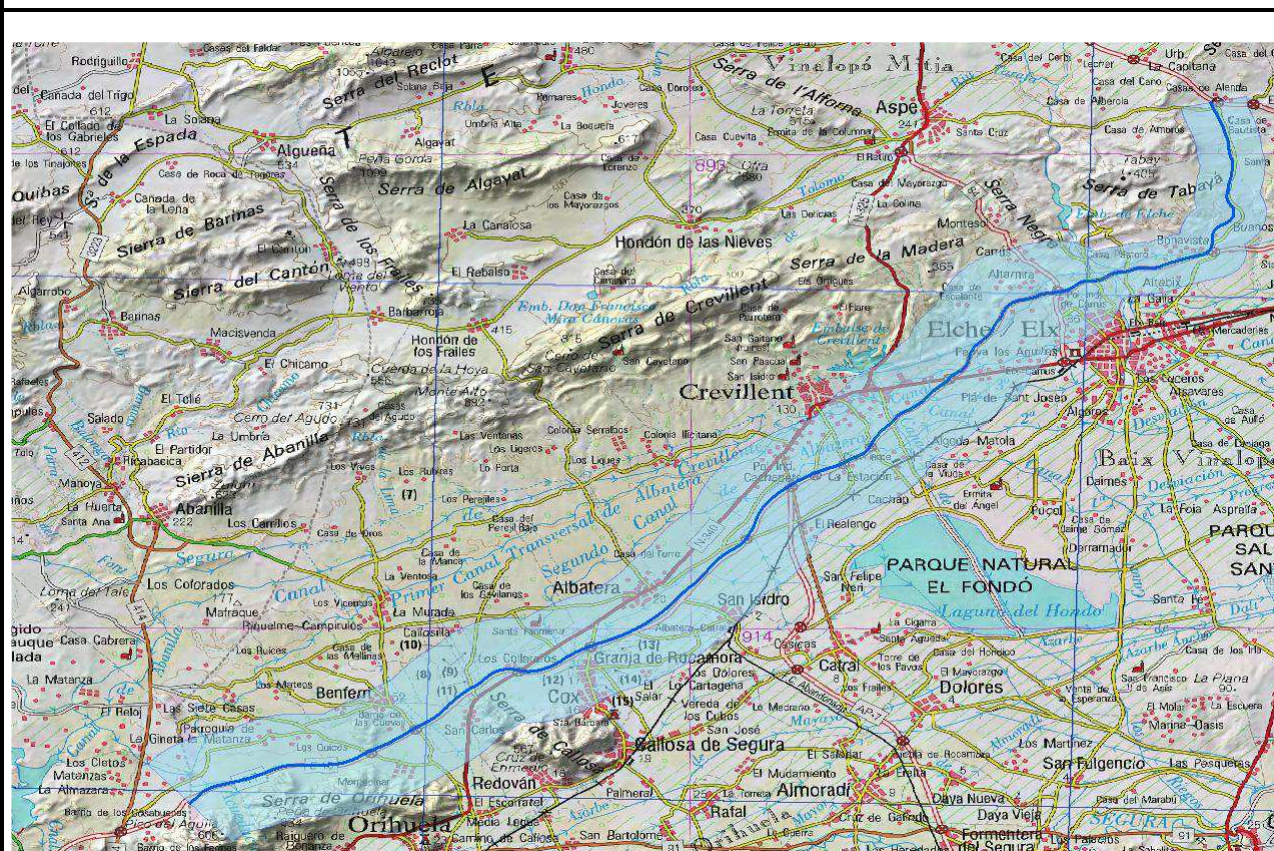
Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| ZONA 1: San Vicente de Raspeig, Alicante | 0+000 | 1+000 | I/D | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 2: San Vicente de Raspeig | 2+450 | 2+500 | D | No | Sin edificar |
| ZONA 3: San Vicente de Raspeig | 4+000 | 6+000 | D | No | - |



| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_A-7N_1 | A-7N | Alicante | 701+990 | 749+490 | Autovía |
| IMD | 36.557 | Velocidad Media | 113,48 | % pesados | 16,59 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.854 | 380 | 118,32 | 89,16 | |
| TARDE | 1.421 | 241 | 118,32 | 89,16 | |
| NOCHE | 271 | 117 | 118,32 | 89,16 | |

Municipios: Monforte del Cid, Elche, Crevillent, Albatera, San Isidro, Granja de Rocamora, Cox, Callosa de Segura, Redován, Benferri y Orihuela.





Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 1.553 | 790 | 2.343 | 55-59 | 1.598 | 775 | 2.373 |
| 60-64 | 431 | 216 | 647 | 60-64 | 410 | 191 | 601 |
| 65-69 | 91 | 58 | 149 | 65-69 | 62 | 44 | 106 |
| 70-74 | 15 | 11 | 26 | 70-74 | 12 | 8 | 20 |
| >75 | 2 | 1 | 3 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 2.070 | 849 | 2.919 | 55-59 | 2.590 | 1.265 | 3.855 |
| 55-59 | 558 | 204 | 762 | 60-64 | 1.216 | 537 | 1.753 |
| 60-64 | 95 | 45 | 140 | 65-69 | 296 | 116 | 412 |
| 65-69 | 14 | 5 | 19 | 70-74 | 27 | 32 | 59 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 7 | 2 | 9 |

Zonas de afección

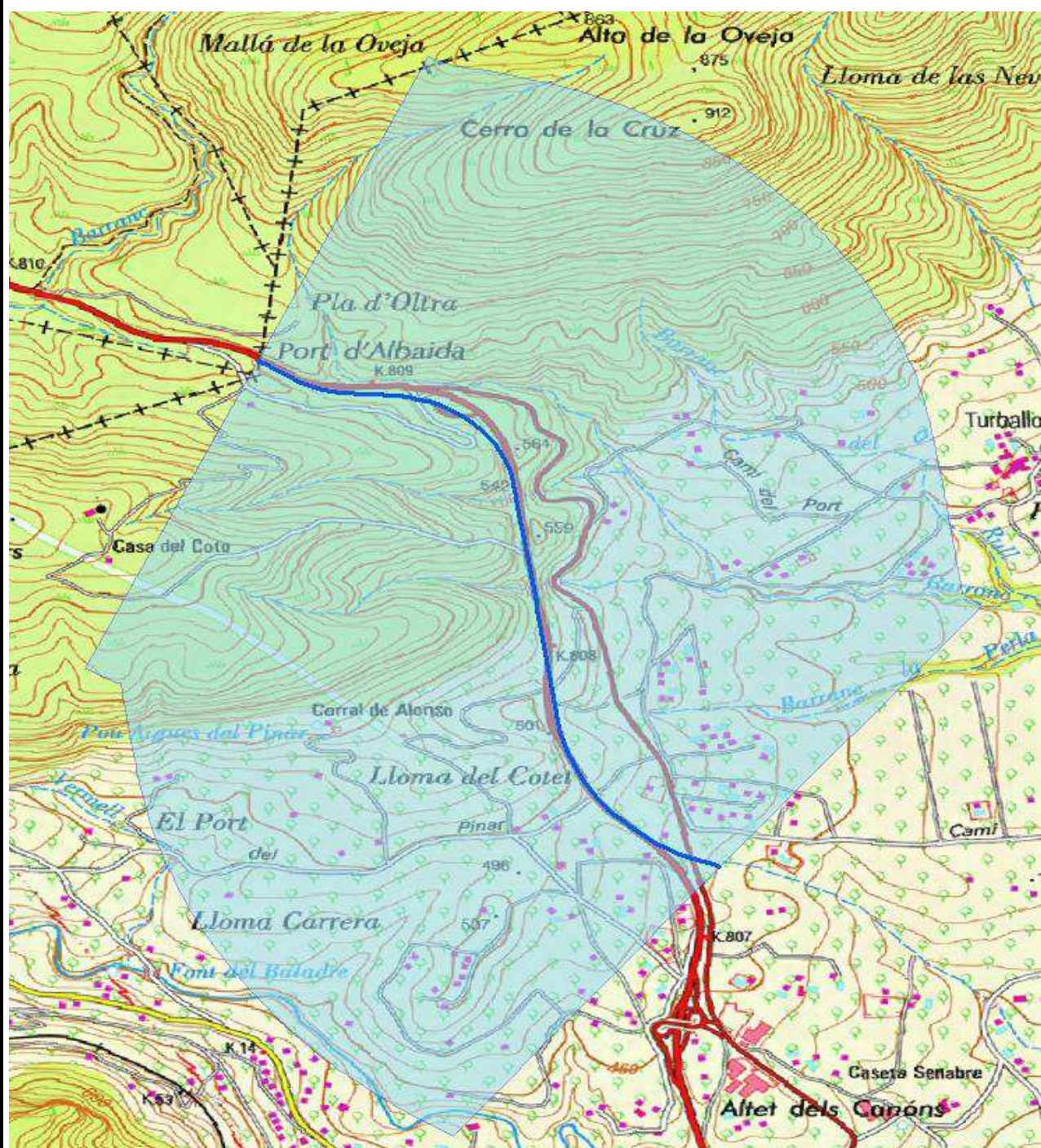
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 65,56 | 3 | 396 | 1 | 0 |
| > 65 | 16,17 | 1 | 96 | 0 | 0 |
| > 75 | 3,60 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|----------------------------|-------------|------------|--------|-------------------|-------------------------------------|
| ZONA 1: Elche | 708+950 | 710+150 | I/D | No | - |
| ZONA 2: Elche | 714+450 | 716+850 | I/D | No | - |
| ZONA 3: Elche | 718+900 | 719+100 | D | No | No se considera viable técnicamente |
| ZONA 4: Granja de Rocamora | 734+450 | 735+850 | I/D | Barrera acústica | Edificio docente |

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_A-7N_2 | A-7N | Alicante | 807+000 | 809+500 | Autovía |
| IMD | 15.602 | Velocidad Media | 103,61 | % pesados | 10,38 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 849 | 115 | 105,60 | 86,40 | |
| TARDE | 721 | 32 | 105,60 | 86,40 | |
| NOCHE | 114 | 14 | 105,60 | 86,40 | |

Municipios: Muro de Alcoy.



Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 4 | 0 | 4 | 55-59 | 2 | 0 | 2 |
| 60-64 | 2 | 0 | 2 | 60-64 | 1 | 0 | 1 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 2 | 0 | 2 | 55-59 | 9 | 0 | 9 |
| 55-59 | 1 | 0 | 1 | 60-64 | 2 | 0 | 2 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 0,88 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,06 | 0 | 0 | 0 | 0 |

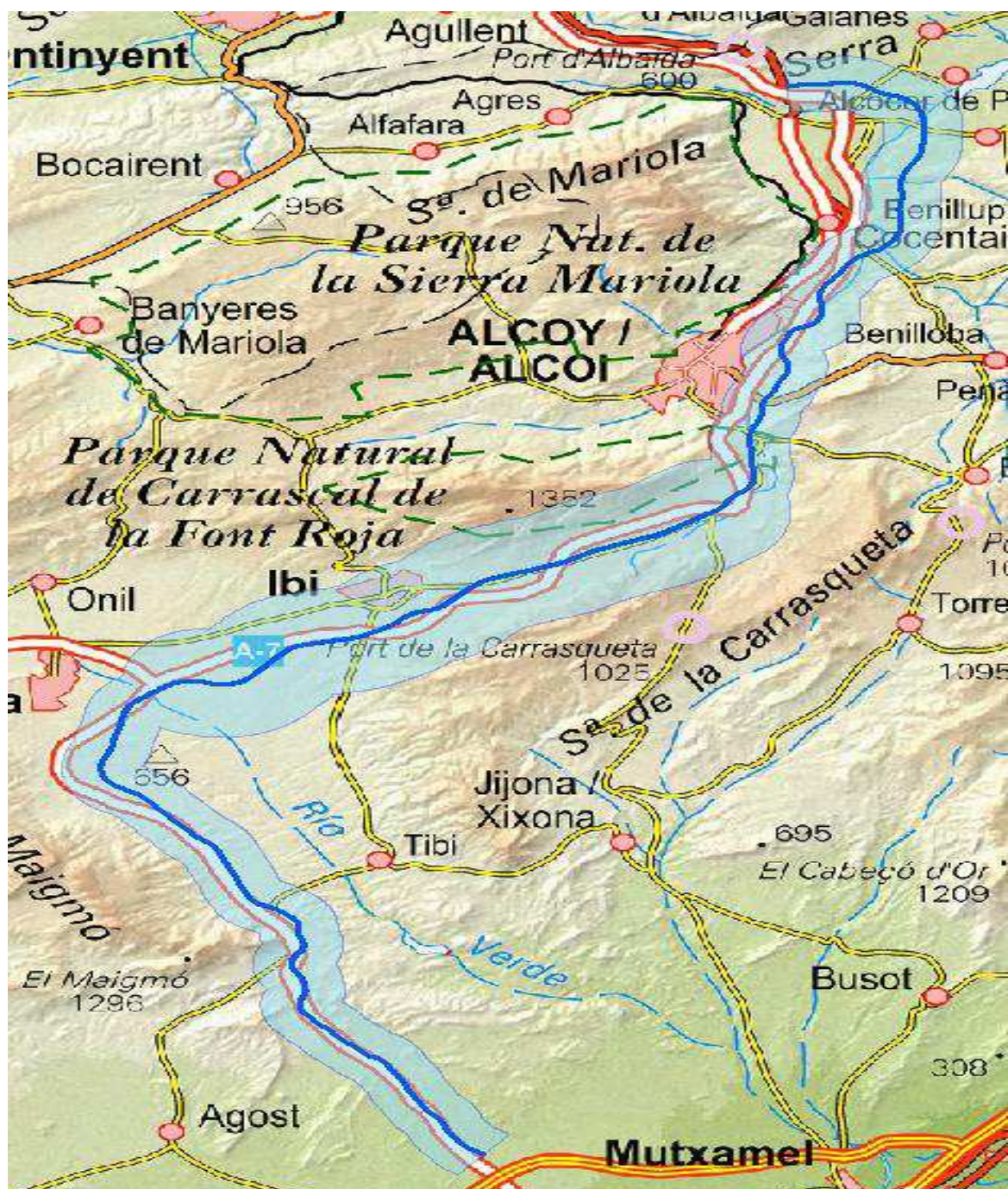
Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 3_A-7N_2 no se han detectado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_A-7S | A-7S | Alicante | 7+370 | 67+200 | Autovía |
| IMD | 15.449 | Velocidad Media | 87,96 | % pesados | 10,19 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 891 | 117 | 88,85 | 80,41 | |
| TARDE | 620 | 36 | 88,85 | 80,41 | |
| NOCHE | 81 | 10 | 88,85 | 80,41 | |

Municipios: San Vicente de Raspeig, Alicante, Tibi, Castalla, Onil, Ibi, Jijona, Alcoy, Cocentaina, Benimarfull, Alcozer de Planes, L'Alquería d'Asnar y Muro de Alcoy.





Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 226 | 64 | 290 | 55-59 | 152 | 52 | 204 |
| 60-64 | 64 | 31 | 95 | 60-64 | 35 | 27 | 62 |
| 65-69 | 13 | 18 | 31 | 65-69 | 4 | 11 | 15 |
| 70- 74 | 1 | 3 | 4 | 70- 74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 82 | 40 | 122 | 55-59 | 292 | 85 | 377 |
| 55-59 | 14 | 20 | 34 | 60-64 | 84 | 38 | 122 |
| 60-64 | 1 | 3 | 4 | 65-69 | 15 | 21 | 36 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70- 74 | 1 | 4 | 5 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

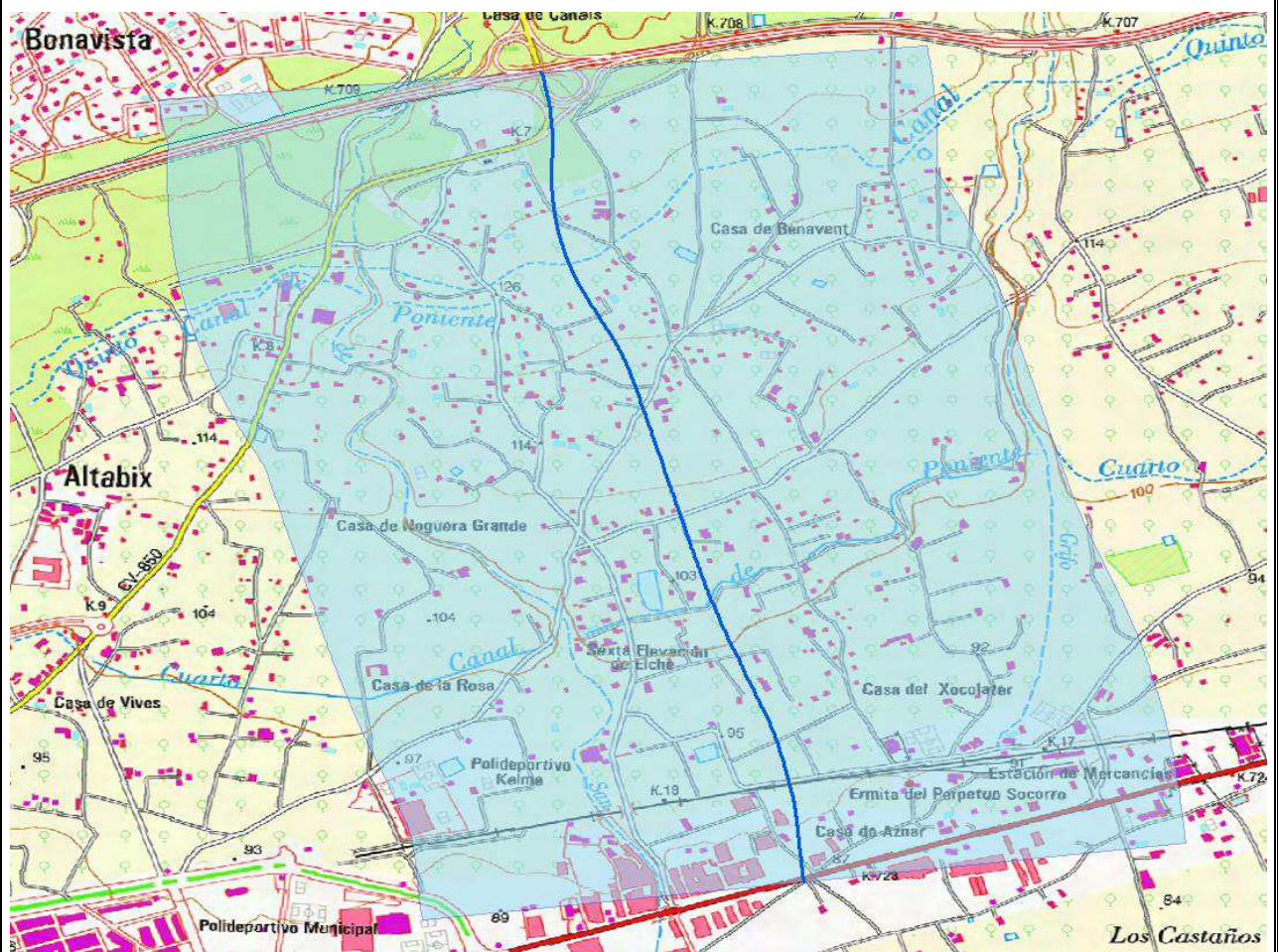
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 26,63 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 6,31 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 1,59 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: San Vicente de Raspeig, Alicante | 7+370 | 11+500 | I/D | No | - |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_EL-20 | EL-20 | Alicante | 0+000 | 2+590 | Autovía |
| IMD | 15.638 | Velocidad Media | 87,26 | % pesados | 5,96 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 886 | 66 | 87,72 | 80 | |
| TARDE | 861 | 29 | 87,72 | 80 | |
| NOCHE | 79 | 3 | 87,72 | 80 | |

Municipios: Elche.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 0 | 91 | 91 | 55-59 | 0 | 96 | 96 |
| 60-64 | 0 | 26 | 26 | 60-64 | 0 | 24 | 24 |
| 65-69 | 0 | 3 | 3 | 65-69 | 0 | 2 | 2 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 0 | 26 | 26 | 55-59 | 0 | 118 | 118 |
| 55-59 | 0 | 2 | 2 | 60-64 | 0 | 38 | 38 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 5 | 5 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 0,94 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,04 | 0 | 0 | 0 | 0 |

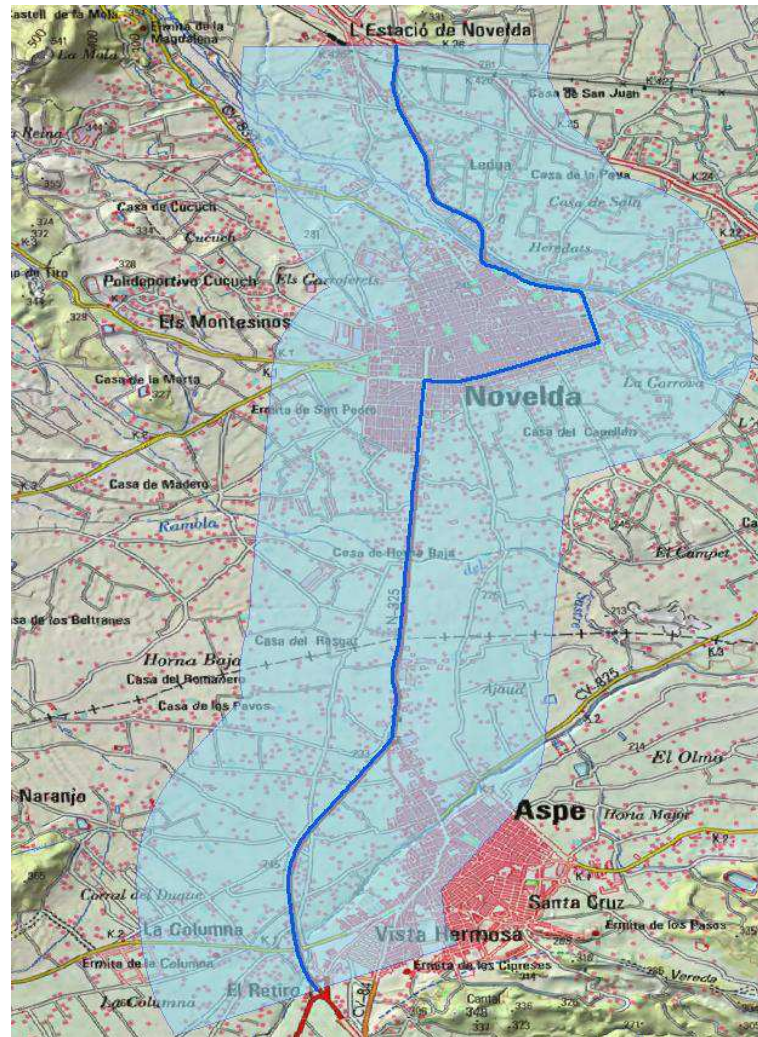
Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 3_EL-20 no se han detectado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-325 | N-325 | Alicante | 0+000 | 8+140 | Carretera convencional |
| IMD | 13.418 | Velocidad Media | 62,21 | % pesados | 8,62 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 748 | 85 | 62,21 | 62,21 | |
| TARDE | 618 | 21 | 62,21 | 62,21 | |
| NOCHE | 101 | 7 | 62,21 | 62,21 | |

Municipios: Novelda y Aspe.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 907 | 0 | 907 | 55-59 | 833 | 0 | 833 |
| 60-64 | 740 | 0 | 740 | 60-64 | 552 | 0 | 552 |
| 65-69 | 430 | 0 | 430 | 65-69 | 715 | 0 | 715 |
| 70- 74 | 765 | 0 | 765 | 70- 74 | 130 | 0 | 130 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 794 | 0 | 794 | 55-59 | 994 | 0 | 994 |
| 55-59 | 453 | 0 | 453 | 60-64 | 776 | 0 | 776 |
| 60-64 | 783 | 0 | 783 | 65-69 | 449 | 0 | 449 |
| 65-69 | 2 | 0 | 2 | 70- 74 | 793 | 0 | 793 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 4 | 0 | 4 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 2,95 | 4 | 1.260 | 1 | 0 |
| > 65 | 0,72 | 3 | 1.035 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,03 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------------|-------------|------------|--------|--------------------|--------------------|
| ZONA 1: Novelda | 0+500 | 1+000 | I/D | No | - |
| ZONA 2: Novelda | 1+500 | 4+000 | I/D | Actuación Compleja | Edificios docentes |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-332_1 | N-332 | Alicante | 38+800 | 97+940 | Carretera convencional / Doble calzada |
| IMD | 23.271 | Velocidad Media | 73,54 | % pesados | 4,97 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.386 | 70 | 73,54 | 73,54 | |
| TARDE | 201 | 23 | 73,54 | 73,54 | |
| NOCHE | 195 | 8 | 73,54 | 73,54 | |

Municipios: Pilar de la Horadada, Orihuela, Torrevieja, Guardamar del Segura, San Fulgencio, Santa Pola y Elche.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 913 | 1.684 | 2.597 | 55-59 | 793 | 1.485 | 2.278 |
| 60-64 | 463 | 594 | 1.057 | 60-64 | 360 | 450 | 810 |
| 65-69 | 224 | 220 | 444 | 65-69 | 126 | 118 | 244 |
| 70-74 | 7 | 1 | 8 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 706 | 826 | 1.532 | 55-59 | 1.137 | 2.374 | 3.511 |
| 55-59 | 263 | 284 | 547 | 60-64 | 604 | 792 | 1.396 |
| 60-64 | 88 | 41 | 129 | 65-69 | 288 | 315 | 603 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 40 | 12 | 52 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

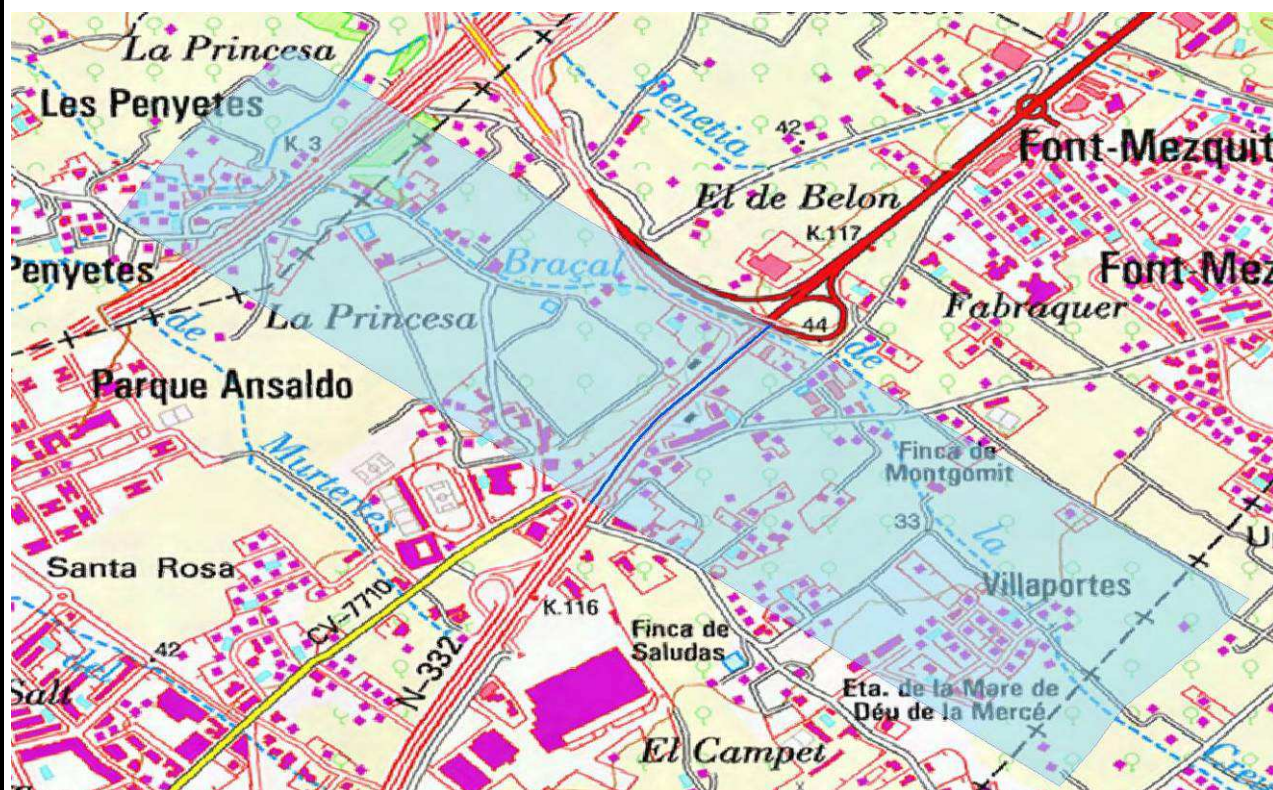
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 31,62 | 13 | 6.124 | 2 | 100 |
| > 65 | 7,20 | 3 | 1.758 | 0 | 0 |
| > 75 | 1,15 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|---|-------------|------------|--------|---------------------------|---------------------------------|
| ZONA 1: Pilar de la Horadada | 40+000 | 41+000 | I | No | - |
| ZONA 2: Pilar de la Horadada, Orihuela | 43+500 | 47+200 | D | - | - |
| ZONA 3: Orihuela, Torrevieja | 47+800 | 53+600 | I/D | - | - |
| ZONA 4: Torrevieja | 54+300 | 55+300 | D | - | - |
| ZONA 5: Torrevieja | 56+100 | 60+900 | I/D | Barrera acústica | Edificios docentes y sanitarios |
| ZONA 6: Torrevieja | 61+400 | 66+000 | D | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 7: Guardamar del Segura | 66+500 | 70+800 | I/D | Reducción de velocidad | Edificios docentes |
| ZONA 8: Guardamar del Segura, San Fulgencio | 74+500 | 76+000 | I/D | No | Pantalla existente |
| ZONA 9: Santa Pola | 85+600 | 89+000 | I/D | No | - |
| ZONA 10 :Santa Pola | 90+000 | 93+000 | I/D | No | Sin edificar |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|--------------|------------------|---------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-332_2 | N-332 | Alicante | 116+200 | 116+690 | Doble calzada |
| IMD | 9.489 | Velocidad Media | 60 | % pesados | 5,88 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | | Velocidad (km/h) | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 550 | 44 | 60 | 60 | |
| TARDE | 386 | 13 | 60 | 60 | |
| NOCHE | 89 | 7 | 60 | 60 | |

Municipios: Mutxamel, Sant Joan d'Alacant y El Campello.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 16 | 0 | 16 | 55-59 | 11 | 0 | 11 |
| 60-64 | 4 | 0 | 4 | 60-64 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 12 | 0 | 12 | 55-59 | 15 | 0 | 15 |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 60-64 | 8 | 0 | 8 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 0,11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,03 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 3_N-332_2 no se han detectado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-332_3 | N-332 | Alicante | 121+660 | 204+390 | Carretera convencional |
| IMD | 16.897 | Velocidad Media | 76,36 | % pesados | 9,18 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 673 | 84 | 76,65 | 73,51 | |
| TARDE | 673 | 23 | 76,65 | 73,51 | |
| NOCHE | 141 | 13 | 76,65 | 73,51 | |

Municipios: El Campello, Villajoyosa, Finestrat, Benidorm, La Nucia, L'Alfàs del Pi, Altea, Calpe, Benissa, Senija, Teulada, Dénia, Gata de Gorgos, Jávea, Pedreguer, Ondara, Beniarbeig, El Verger y Els Poblets.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 1.913 | 0 | 1.913 | 55-59 | 1.381 | 0 | 1.381 |
| 60-64 | 1.039 | 0 | 1.039 | 60-64 | 827 | 0 | 827 |
| 65-69 | 741 | 0 | 741 | 65-69 | 772 | 0 | 772 |
| 70- 74 | 710 | 0 | 710 | 70- 74 | 386 | 0 | 386 |
| >75 | 199 | 0 | 199 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 1.446 | 0 | 1.446 | 55-59 | 2.696 | 0 | 2.696 |
| 55-59 | 815 | 0 | 815 | 60-64 | 1.244 | 0 | 1.244 |
| 60-64 | 780 | 0 | 780 | 65-69 | 755 | 0 | 755 |
| 65-69 | 411 | 0 | 411 | 70- 74 | 724 | 0 | 724 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 322 | 0 | 322 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 32,86 | 11 | 6.836* | 1 | 286 |
| > 65 | 7,51 | 1 | 1.040 | 0 | 0 |
| > 75 | 1,28 | 0 | 0 | 0 | 0 |

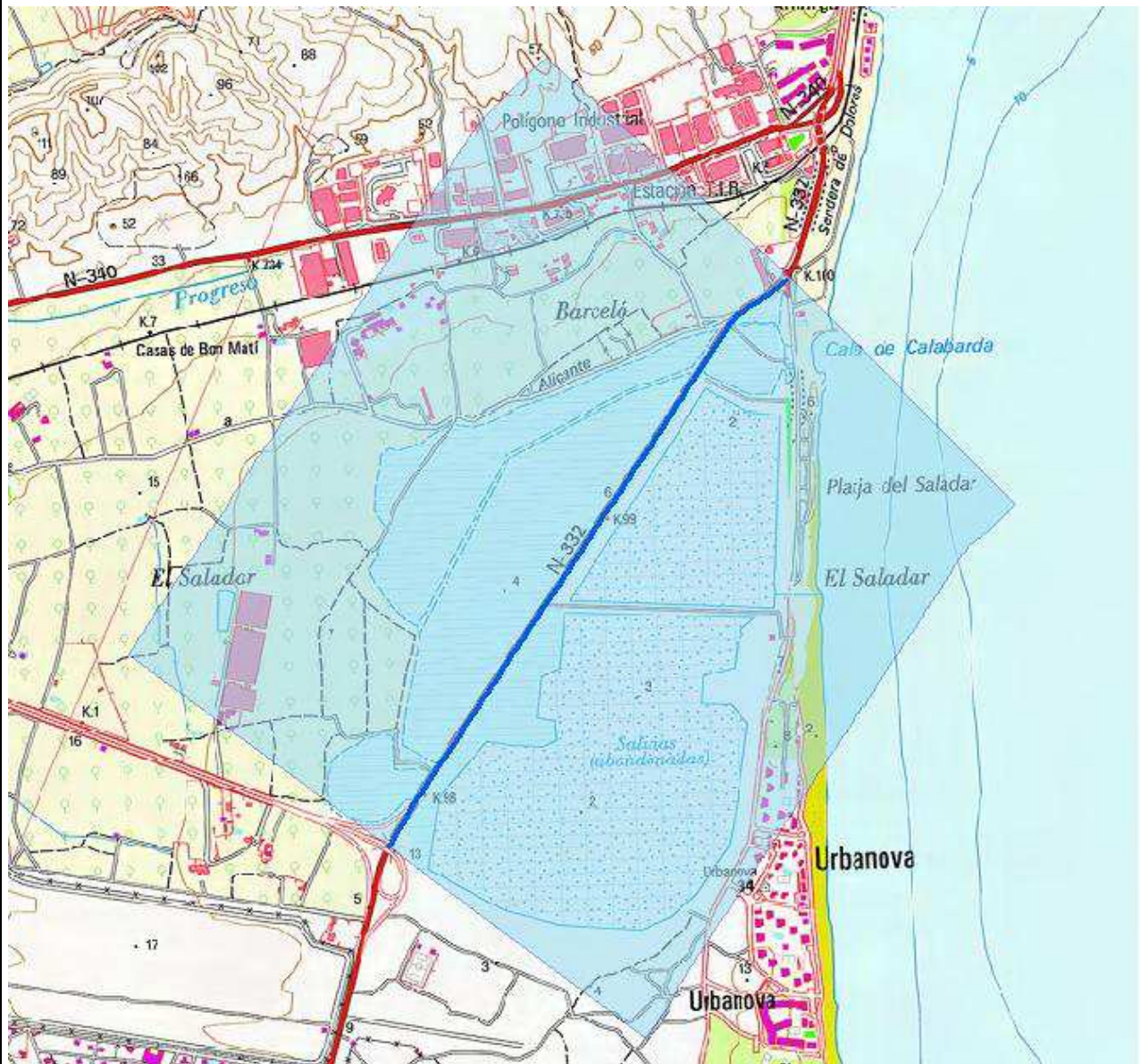
* Algunos datos no encontrados

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-------------------------|-------------|------------|--------|---------------------------|----------------------|
| ZONA 1: El Campello | 126+500 | 128+100 | D | No | - |
| ZONA 2: El Campello | 128+100 | 129+900 | I/D | - | - |
| ZONA 3: La Villajoyosa | 136+600 | 137+700 | D | - | - |
| ZONA 4: La Villajoyosa | 137+900 | 138+100 | I | - | - |
| ZONA 5: Benidorm | 148+700 | 149+500 | D | Barrera acústica | Edificios docentes |
| ZONA 6: L'alfàs del Pi | 153+000 | 155+000 | I/D | - | - |
| ZONA 7: Altea | 156+100 | 158+400 | I/D | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 8: Altea | 158+800 | 160+800 | I/D | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 9: Altea | 161+500 | 163+300 | I/D | - | Pantallas existentes |
| ZONA 10: Calpe | 166+500 | 169+100 | I/D | - | - |
| ZONA 11: Benissa | 176+100 | 177+950 | I/D | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 12: Gata de Gorgos | 188+200 | 191+450 | I/D | No | - |
| ZONA 13: Ondara | 197+100 | 197+800 | D | No | Sin edificar |

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-332A | N-332A | Alicante | 97+820 | 100+690 | Carretera convencional |
| IMD | 20.594 | Velocidad Media | 80 | % pesados | 4,05 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.220 | 67 | 80 | 80 | |
| TARDE | 856 | 19 | 80 | 80 | |
| NOCHE | 197 | 10 | 80 | 80 | |

Municipios: Elche y Alicante.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 55-59 | 0 | 0 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 60-64 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 0 | 0 | 0 | 55-59 | 0 | 0 | 0 |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 60-64 | 0 | 0 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 1,61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,32 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,05 | 0 | 0 | 0 | 0 |

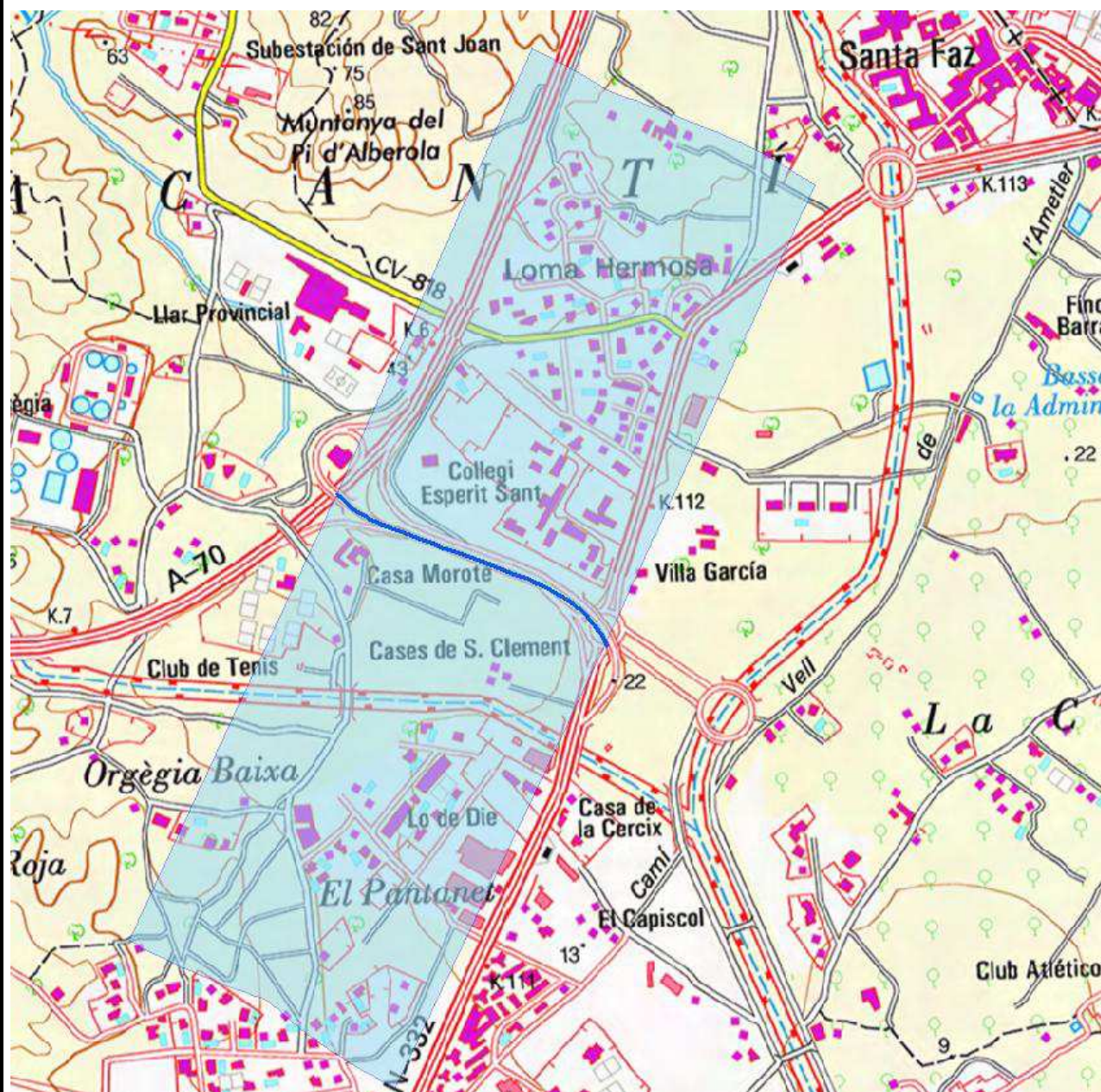
Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 3_N-332A no se han detectado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|--------------|------------------|---------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-334 | N-334 | Alicante | 0+000 | 0+940 | Doble calzada |
| IMD | 4.583 | Velocidad Media | 60 | %pesados | 3,31 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | | Velocidad (km/h) | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 2.773 | 103 | 60 | 60 | |
| TARDE | 2.045 | 36 | 60 | 60 | |
| NOCHE | 358 | 17 | 60 | 60 | |

Municipios: Alicante.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 0 | 3 | 3 | 55-59 | 0 | 3 | 3 |
| 60-64 | 0 | 1 | 1 | 60-64 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 0 | 2 | 2 | 55-59 | 0 | 5 | 5 |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 60-64 | 0 | 1 | 1 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas deafección

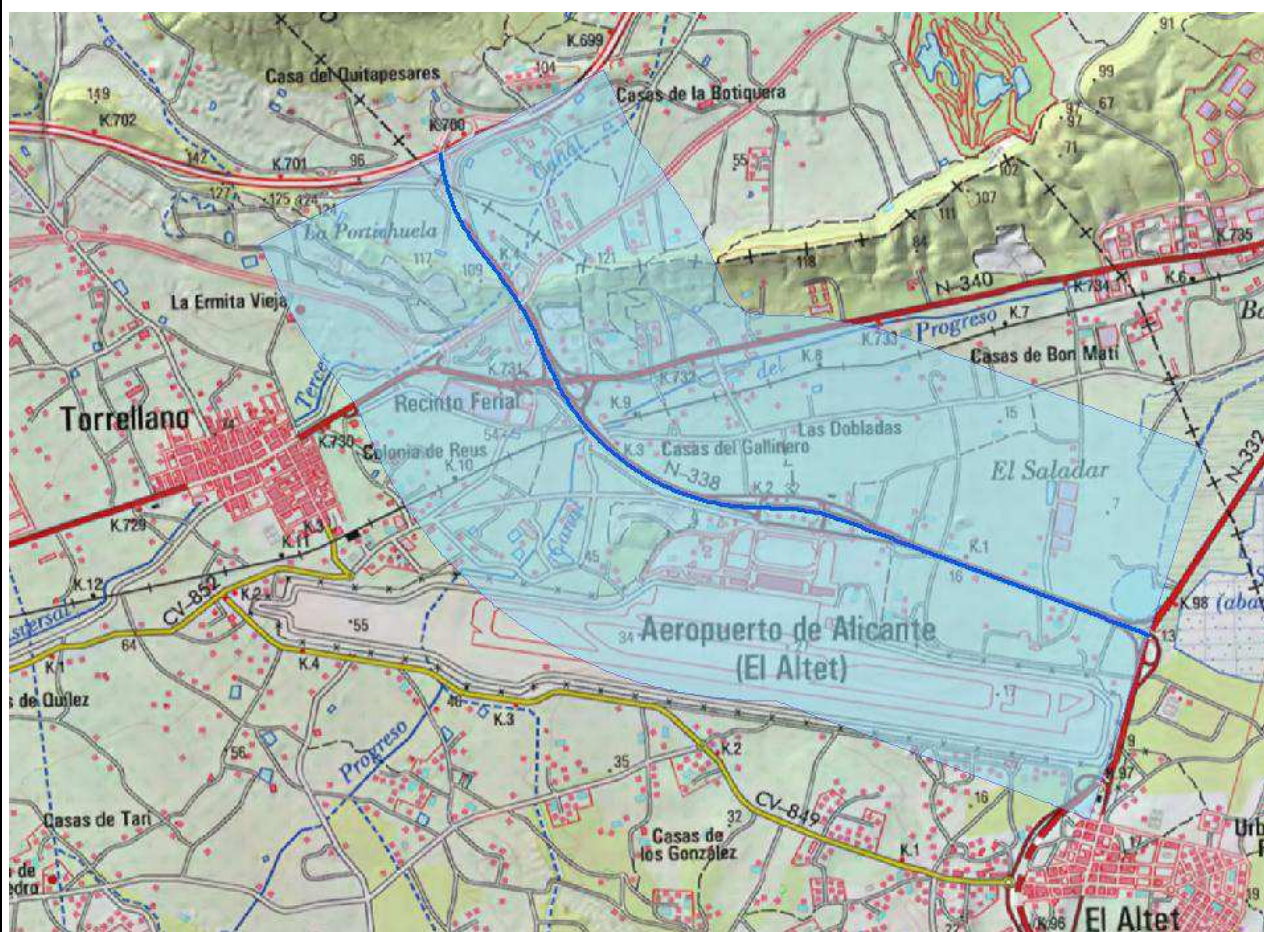
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 0,31 | 1 | 192 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,09 | 1 | 192 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,02 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|------------------|-------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| ZONA 1: Alicante | 0+000 | 0+340 | I/D | Barrera acústica | Edificio docente |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-338 | N-338 | Alicante | 0+000 | 5+150 | Doble calzada |
| IMD | 32.953 | Velocidad Media | 80 | % pesados | 5,04 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.873 | 115 | 80 | 80 | |
| TARDE | 1.530 | 48 | 80 | 80 | |
| NOCHE | 337 | 11 | 80 | 80 | |

Municipios: Elche y Alicante.





Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 0 | 22 | 22 | 55-59 | 0 | 17 | 17 |
| 60-64 | 0 | 3 | 3 | 60-64 | 0 | 3 | 3 |
| 65-69 | 0 | 1 | 1 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 0 | 16 | 16 | 55-59 | 0 | 32 | 32 |
| 55-59 | 0 | 2 | 2 | 60-64 | 0 | 10 | 10 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 1 | 1 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas deafección

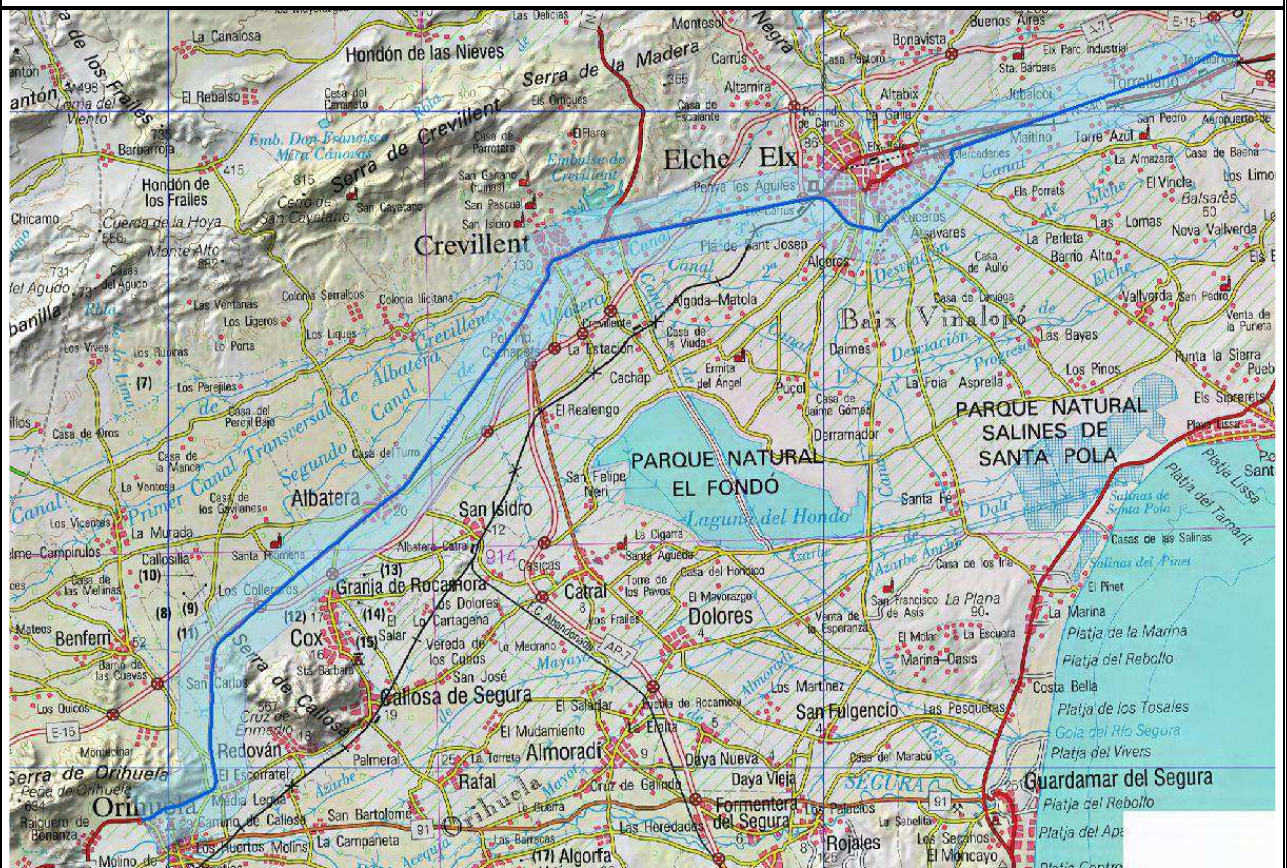
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 3,95 | 1 | 680 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,82 | 1 | 680 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,16 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|---------------|-------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| ZONA 1: Elche | 3+200 | 3+800 | I/D | Barrera acústica | Edificio docente |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-340_1 | N-340 | Alicante | 685+690 | 731+050 | Carretera convencional / Doble calzada |
| IMD | 15.197 | Velocidad Media | 62,70 | % pesados | 6,58 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 870 | 68 | 62,70 | 62,70 | |
| TARDE | 709 | 25 | 62,70 | 62,70 | |
| NOCHE | 119 | 6 | 62,70 | 62,70 | |

Municipios: Orihuela, Redován, Granja de Rocamora, Callosa de Segura, Cox, Albatera, San Isidro, Crevillent, Elche.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 889 | 1.656 | 2.545 | 55-59 | 833 | 1.577 | 2.410 |
| 60-64 | 672 | 1.036 | 1.708 | 60-64 | 1.055 | 970 | 2.025 |
| 65-69 | 1.018 | 1.026 | 2.044 | 65-69 | 376 | 681 | 1.057 |
| 70- 74 | 80 | 70 | 150 | 70- 74 | 1 | 4 | 5 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 781 | 1.109 | 1.890 | 55-59 | 951 | 1.921 | 2.872 |
| 55-59 | 1.086 | 970 | 2.056 | 60-64 | 770 | 1.161 | 1.931 |
| 60-64 | 121 | 171 | 292 | 65-69 | 1.063 | 1.027 | 2.090 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70- 74 | 115 | 204 | 319 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 1 | 1 |

Zonas de afección

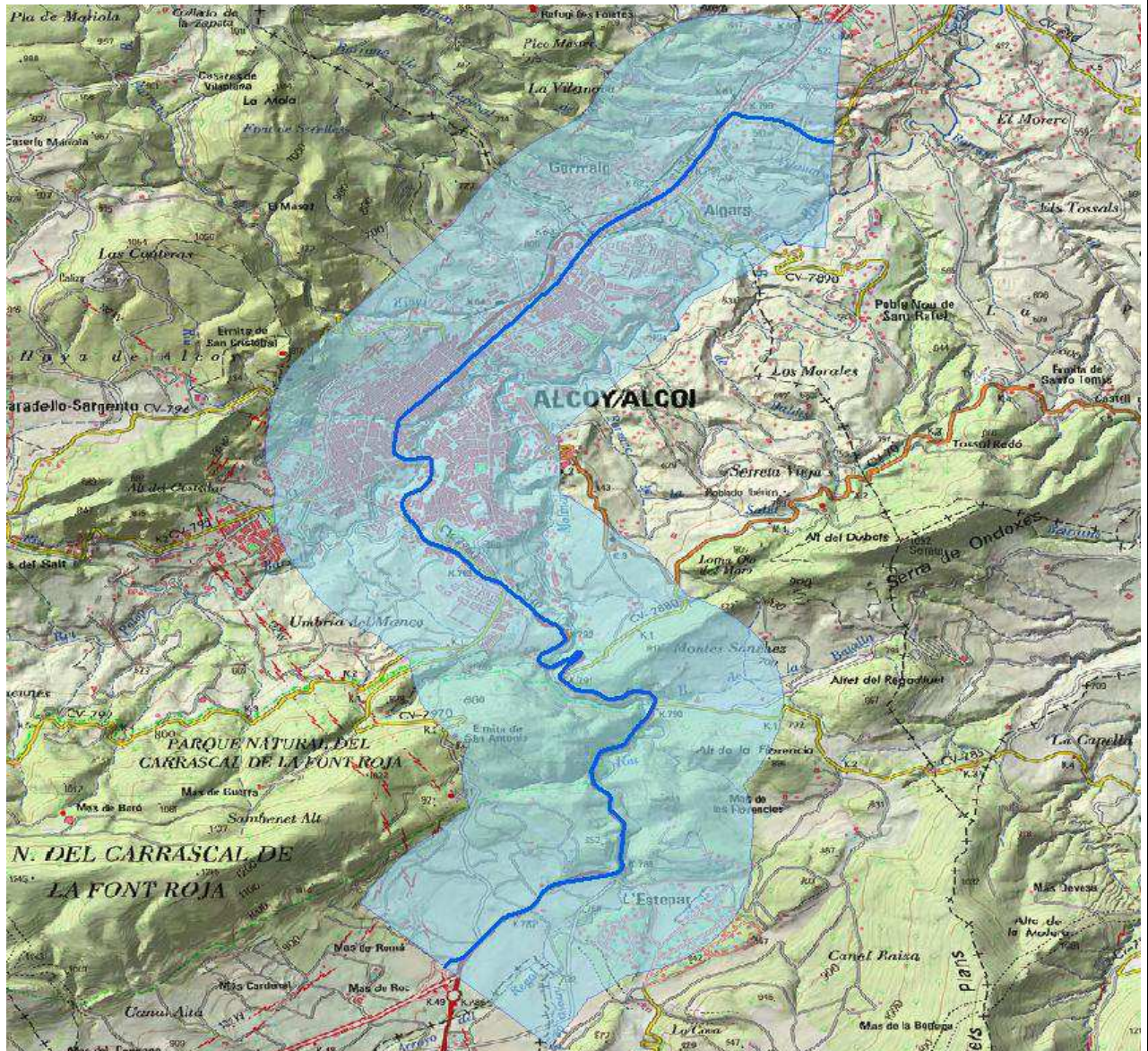
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 14,85 | 11 | 7.886 | 5 | 590 |
| > 65 | 3,77 | 9 | 5.236 | 3 | 492 |
| > 75 | 0,26 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--------------------|-------------|------------|--------|---------------------------|---------------------------------|
| ZONA 1: Orihuela | 685+690 | 686+550 | I/D | No | - |
| ZONA 2: Redován | 691+950 | 692+300 | I/D | No | - |
| ZONA 3: Albaterra | 698+600 | 700+070 | I/D | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 4: Crevillent | 707+950 | 709+450 | I/D | Actuación Compleja | Edificio docente y sanitario |
| ZONA 5: Elche | 712+500 | 712+600 | I | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 6: Elche | 716+850 | 722+150 | I/D | Actuación Compleja | Edificios docentes y sanitarios |
| ZONA 7 Elche | 726+100 | 727+750 | I/D | Barrera acústica | Edificio sanitario |
| ZONA 8: Elche | 728+550 | 730+550 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificio docente |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-340_2 | N-340 | Alicante | 786+860 | 799+600 | Carretera convencional |
| IMD | 15.135 | Velocidad Media | 59,58 | % pesados | 9,57 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 904 | 91 | 59,63 | 59,14 | |
| TARDE | 596 | 27 | 59,63 | 59,14 | |
| NOCHE | 79 | 9 | 59,63 | 59,14 | |

Municipios: Jijona, Alcoy y Cocentaina.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 1.271 | 0 | 1.271 | 55-59 | 1.314 | 0 | 1.314 |
| 60-64 | 1.335 | 0 | 1.335 | 60-64 | 1.093 | 0 | 1.093 |
| 65-69 | 1.340 | 0 | 1.340 | 65-69 | 1.571 | 0 | 1.571 |
| 70- 74 | 987 | 0 | 987 | 70- 74 | 35 | 0 | 35 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 1.357 | 0 | 1.357 | 55-59 | 1.337 | 0 | 1.337 |
| 55-59 | 1.345 | 0 | 1.345 | 60-64 | 1.353 | 0 | 1.353 |
| 60-64 | 972 | 0 | 972 | 65-69 | 1.354 | 0 | 1.354 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70- 74 | 1.023 | 0 | 1.023 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 1 | 0 | 1 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 3,06 | 5 | 4.462 | 1 | * |
| > 65 | 0,86 | 2 | 1.597 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,09 | 0 | 0 | 0 | 0 |

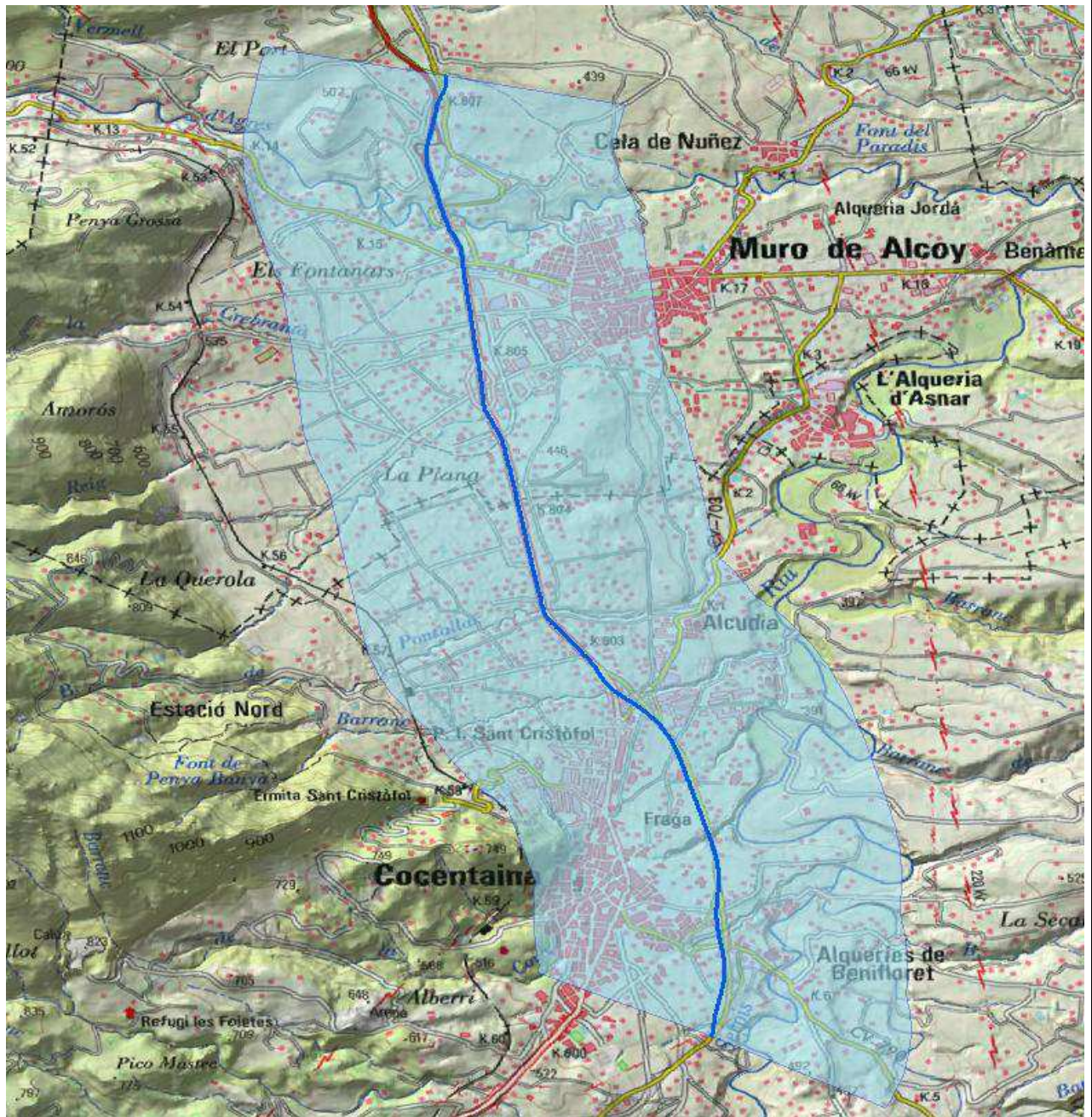
*Dato no encontrado

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|---------------|-------------|------------|--------|--------------------|--------------------------------|
| ZONA 1: Alcoy | 793+150 | 797+300 | I/D | Actuación Compleja | Edificios docentes y sanitario |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-340_3 | N-340 | Alicante | 800+360 | 806+450 | Carretera convencional/ Doble calzada |
| IMD | 9.125 | Velocidad Media | 84,73 | % pesados | 9,57 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 546 | 54 | 85,45 | 77,87 | |
| TARDE | 360 | 16 | 85,45 | 77,87 | |
| NOCHE | 48 | 6 | 85,45 | 77,87 | |

Municipios: Cocentaina y Muro de Alcoy.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 115 | 0 | 115 | 55-59 | 73 | 0 | 73 |
| 60-64 | 31 | 0 | 31 | 60-64 | 14 | 0 | 14 |
| 65-69 | 9 | 0 | 9 | 65-69 | 5 | 0 | 5 |
| 70-74 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 36 | 0 | 36 | 55-59 | 146 | 0 | 146 |
| 55-59 | 10 | 0 | 10 | 60-64 | 37 | 0 | 37 |
| 60-64 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 10 | 0 | 10 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

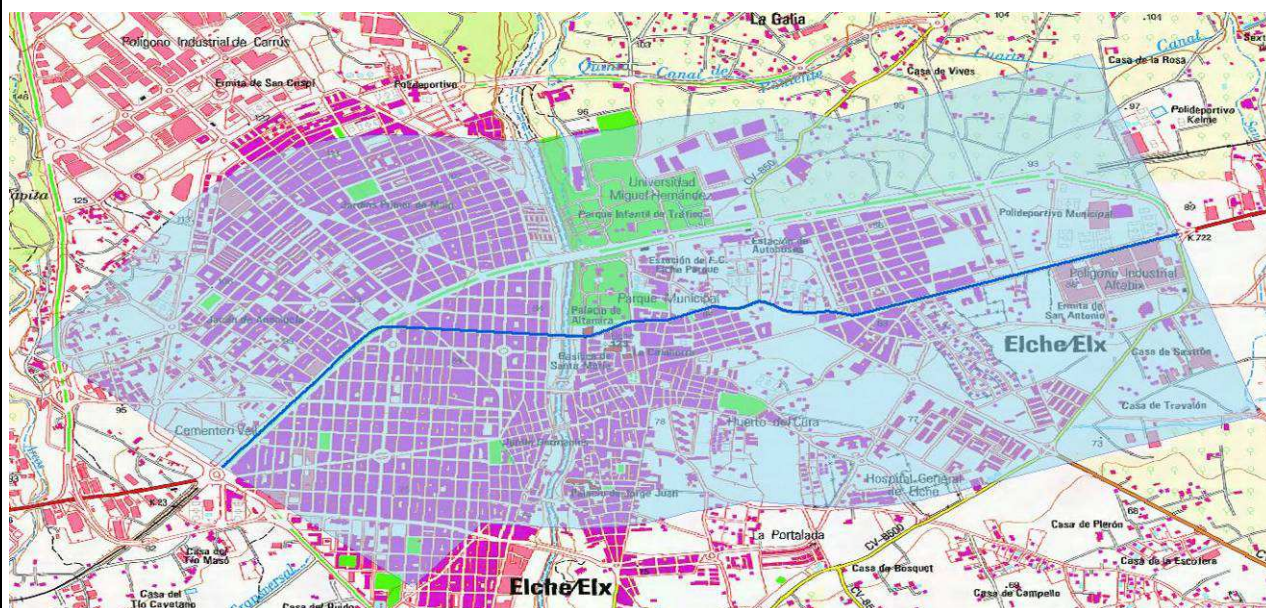
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 2,16 | 1 | 450 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,55 | 1 | 450 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,04 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------------------|-------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| ZONA 1: Cocentaina | 801+170 | 801+330 | D | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 2: Muro de Alcoy | 804+180 | 806+000 | I/D | No | - |

| | | | | | |
|------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-340A_1 | N-340A | Alicante | 718+050 | 722+850 | Doble calzada |
| IMD | 23.538 | Velocidad Media | 64,17 | % pesados | 5,64 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.354 | 97 | 64,17 | 64,17 | |
| TARDE | 1.164 | 31 | 64,17 | 64,17 | |
| NOCHE | 165 | 5 | 64,17 | 64,17 | |

Municipios: Elche.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 0 | 2.444 | 2.444 | 55-59 | 0 | 2.152 | 2.152 |
| 60-64 | 0 | 1.565 | 1.565 | 60-64 | 0 | 1.321 | 1.321 |
| 65-69 | 0 | 1.059 | 1.059 | 65-69 | 0 | 1.690 | 1.690 |
| 70-74 | 0 | 1.964 | 1.964 | 70-74 | 0 | 750 | 750 |
| >75 | 0 | 11 | 11 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 0 | 1.505 | 1.505 | 55-59 | 0 | 2.546 | 2.546 |
| 55-59 | 0 | 1.129 | 1.129 | 60-64 | 0 | 1.667 | 1.667 |
| 60-64 | 0 | 1.739 | 1.739 | 65-69 | 0 | 1.064 | 1.064 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 1.933 | 1.933 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 135 | 135 |

Zonas de afección

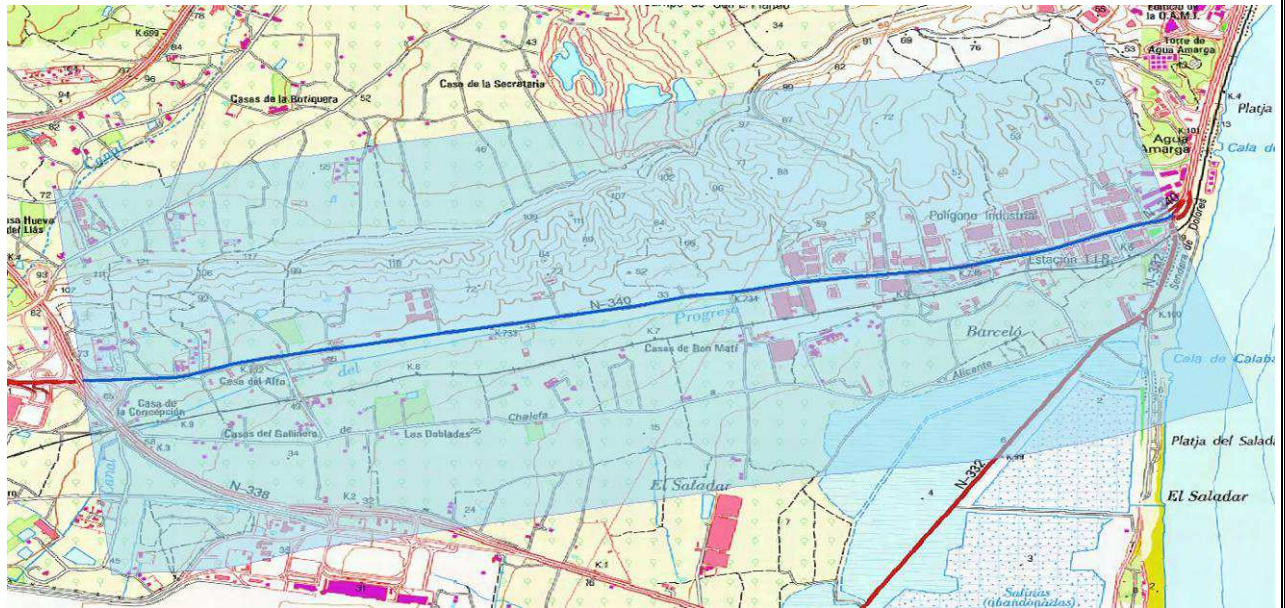
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 0,86 | 8 | 3.886 | 1 | 10 |
| > 65 | 0,31 | 4 | 2.525 | 1 | 10 |
| > 75 | 0,05 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|---------------|-------------|------------|--------|--------------------|------------------------------------|
| ZONA 1: Elche | 718+050 | 722+850 | I/D | Actuación Compleja | Edificios docentes y uno sanitario |

| | | | | | |
|------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 3_N-340A_2 | N-340A | Alicante | 731+050 | 735+760 | Carretera convencional |
| IMD | 11.708 | Velocidad Media | 78,94 | % pesados | 16,91 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 582 | 137 | 78,94 | 78,94 | |
| TARDE | 476 | 58 | 78,94 | 78,94 | |
| NOCHE | 105 | 13 | 78,94 | 78,94 | |

Municipios: Alicante y Elche.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 0 | 19 | 19 | 55-59 | 0 | 12 | 12 |
| 60-64 | 0 | 15 | 15 | 60-64 | 0 | 18 | 18 |
| 65-69 | 0 | 8 | 8 | 65-69 | 0 | 2 | 2 |
| 70-74 | 0 | 2 | 2 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 0 | 17 | 17 | 55-59 | 0 | 32 | 32 |
| 55-59 | 0 | 12 | 12 | 60-64 | 0 | 14 | 14 |
| 60-64 | 0 | 2 | 2 | 65-69 | 0 | 12 | 12 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 2 | 2 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 2,24 | 1 | 680 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,53 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,08 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|------------------|-------------|------------|--------|---------------------|------------------|
| ZONA 1: Alicante | 731,05 | 731,23 | I/D | No | - |
| ZONA 2: Elche | 735,55 | 735,70 | D | Reducción velocidad | Edificio docente |



Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 9 | 0 | 9 | 55-59 | 8 | 0 | 8 |
| 60-64 | 4 | 0 | 4 | 60-64 | 4 | 0 | 4 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 1 | 0 | 1 |
| 70-74 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 2 | 0 | 2 |
| >75 | 2 | 0 | 2 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 10 | 0 | 10 | 55-59 | 8 | 0 | 8 |
| 55-59 | 8 | 0 | 8 | 60-64 | 8 | 0 | 8 |
| 60-64 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 4 | 0 | 4 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| >70 | 2 | 0 | 2 | >75 | 2 | 0 | 2 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 5,98 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 1,45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

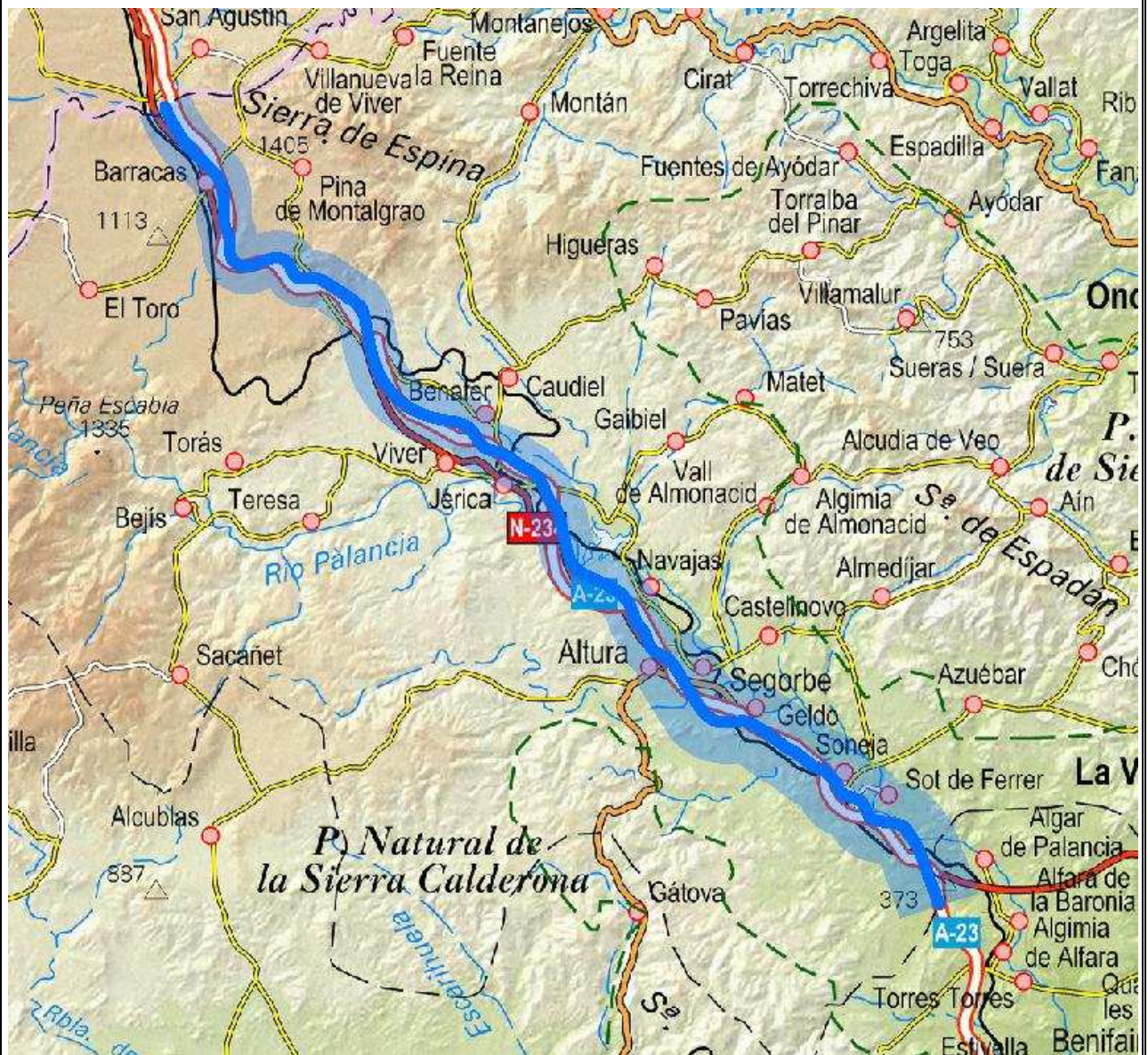
| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 3_N-344 no se han detectado zonas de conflicto.

CASTELLÓN

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 12_A-23 | A-23 | Castellón | 16+950 | 62+580 | Autovía |
| IMD | 14.140 | Velocidad Media | 112,82 | % pesados | 23,95 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 715 | 178 | 120 | 90 | |
| TARDE | 460 | 129 | 120 | 90 | |
| NOCHE | 79 | 55 | 120 | 90 | |

Municipios: Segorbe, Geldo, Sot de Ferrer, Soneja, Castellnovo, Navajas, Altura, Jérica, Benafer, Viver, Pina de Montalgrao, Barracas y El Toro.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 131 | 0 | 131 | 55-59 | 83 | 0 | 83 |
| 60-64 | 19 | 0 | 19 | 60-64 | 13 | 0 | 13 |
| 65-69 | 4 | 0 | 4 | 65-69 | 3 | 0 | 3 |
| 70-74 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 112 | 0 | 112 | 55-59 | 425 | 0 | 425 |
| 55-59 | 14 | 0 | 14 | 60-64 | 48 | 0 | 48 |
| 60-64 | 3 | 0 | 3 | 65-69 | 7 | 0 | 7 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 3 | 0 | 3 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 32,25 | 4 | 1.303* | 0 | 0 |
| > 65 | 7,47 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 2,12 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Algún dato no encontrado

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-------------------------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: Soneja | 23+600 | 23+800 | D | No | - |
| ZONA 2: Segorbe, Altura | 30+000 | 33+450 | I/D | No | - |
| ZONA 3: Barracas | 58+650 | 59+030 | I | No | - |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 12_A-7N | A-7N | Castellón | 274+170 | 292+890 | Autovía |
| IMD | 40.659 | Velocidad Media | 113,65 | % pesados | 21,18 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 2.001 | 530 | 120 | 90 | |
| TARDE | 1.448 | 256 | 120 | 90 | |
| NOCHE | 280 | 154 | 120 | 90 | |

Municipios: La Villavella, Nules, La Vall d'Uixó, Chilches, La Llosa y Almenara.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 194 | 0 | 194 | 55-59 | 188 | 0 | 188 |
| 60-64 | 87 | 0 | 87 | 60-64 | 58 | 0 | 58 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 208 | 0 | 208 | 55-59 | 599 | 0 | 599 |
| 55-59 | 118 | 0 | 118 | 60-64 | 204 | 0 | 204 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 21 | 0 | 21 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

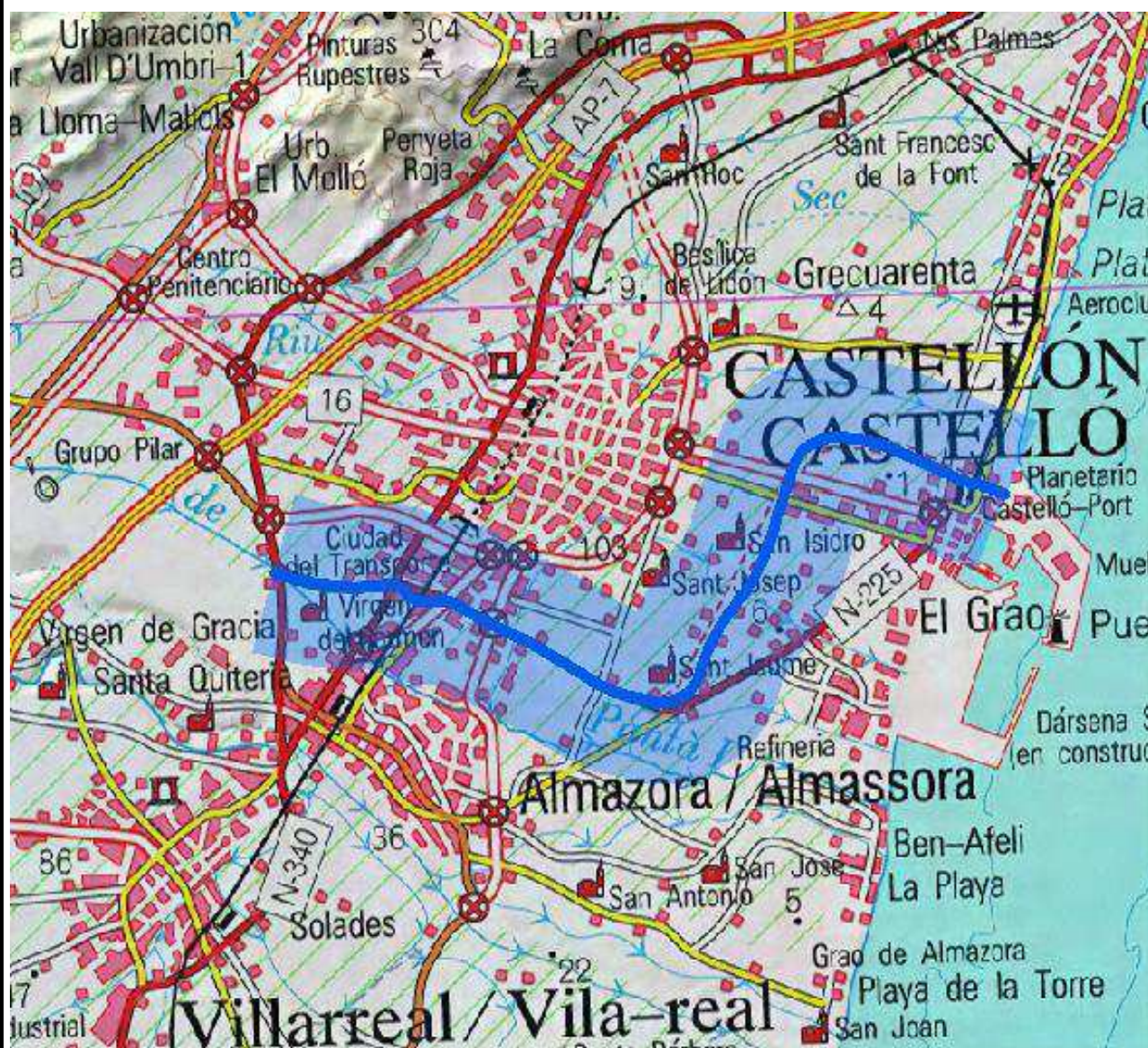
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 31,08 | 5 | 2.820 | 0 | 0 |
| > 65 | 8,26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 1,45 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|------------------------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: Nules | 277+750 | 278+550 | I | No | - |
| ZONA 2: La Vall d'Uixó | 285+150 | 285+600 | D | Barrera acústica | - |
| ZONA 3: Almenara | 291+250 | 291+900 | I | No | - |

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 12_CS-22 | CS-22 | Castellón | 0+000 | 11+340 | Autovía |
| IMD | 16.264 | Velocidad Media | 90,17 | % pesados | 12,66 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 889 | 155 | 91,96 | 77,85 | |
| TARDE | 638 | 29 | 91,96 | 77,85 | |
| NOCHE | 120 | 13 | 91,96 | 77,85 | |

Municipios: Almazora y Castellón de la Plana.





Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 0 | 139 | 139 | 55-59 | 0 | 55 | 55 |
| 60-64 | 0 | 26 | 26 | 60-64 | 0 | 16 | 16 |
| 65-69 | 0 | 13 | 13 | 65-69 | 0 | 4 | 4 |
| 70-74 | 0 | 1 | 1 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 0 | 54 | 54 | 55-59 | 0 | 262 | 262 |
| 55-59 | 0 | 15 | 15 | 60-64 | 0 | 40 | 40 |
| 60-64 | 0 | 4 | 4 | 65-69 | 0 | 14 | 14 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 3 | 3 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afectación

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 5,76 | 2 | 1.125 | 0 | 0 |
| > 65 | 1,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,28 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | Observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME no se han detectado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 12_N-340 | N-340 | Castellón | 957+060 | 1.058+440 | Carretera convencional |
| IMD | 18.074 | Velocidad Media | 82,47 | % pesados | 31,29 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 799 | 277 | 84,05 | 78,99 | |
| TARDE | 554 | 246 | 84,05 | 78,99 | |
| NOCHE | 116 | 129 | 84,05 | 78,99 | |

Municipios: Nules, Alquerías del Niño Perdido, Borriana, Vila-real, Almazora, Castellón de la Plana, Borriol, Benicasim, Oropesa del Mar, Cabanes, Torreblanca, Alcalá de Xivert, Santa Magdalena de Pulpis, Peñíscola, Benicarló y Vinarós.



Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 3.020 | 129 | 3.149 | 55-59 | 3.248 | 132 | 3.380 |
| 60-64 | 1.066 | 37 | 1.103 | 60-64 | 1.160 | 34 | 1.194 |
| 65-69 | 567 | 8 | 575 | 65-69 | 543 | 8 | 551 |
| 70-74 | 272 | 4 | 276 | 70-74 | 227 | 4 | 231 |
| >75 | 39 | 1 | 40 | >75 | 27 | 0 | 27 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 5.577 | 205 | 5.782 | 55-59 | 8.265 | 302 | 8.567 |
| 55-59 | 1.735 | 61 | 1.796 | 60-64 | 2.852 | 112 | 2.964 |
| 60-64 | 651 | 11 | 662 | 65-69 | 1.048 | 27 | 1.075 |
| 65-69 | 325 | 5 | 330 | 70-74 | 458 | 7 | 465 |
| > 70 | 69 | 1 | 70 | >75 | 206 | 3 | 209 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 117,25 | 30 | 12.605* | 4 | 462 |
| > 65 | 26,49 | 8 | 2.513* | 1 | 258 |
| > 75 | 5,32 | 2 | 345* | 0 | 0 |

* Algún dato no encontrado.

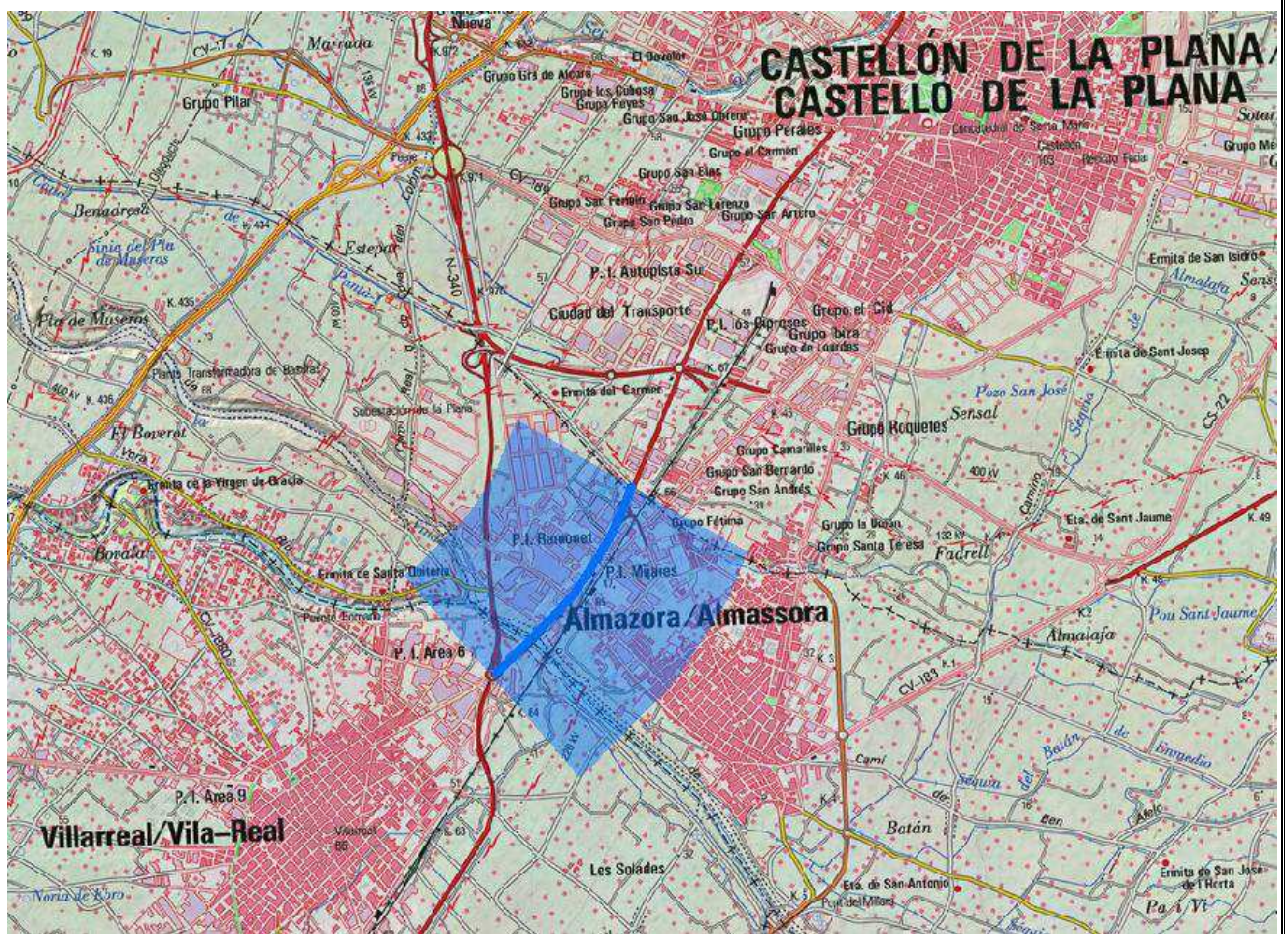


Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|------------------------------|---|
| ZONA 1: Alquerías del Niño Perdido | 961+950 | 962+750 | I/D | Reducción de la velocidad | Travesía. |
| ZONA 2: Vila-Real | 965+950 | 969+700 | I/D | Pavimento Fonoabsorbente | Edificios docentes y uno sanitario |
| ZONA 3: Castellón de la Plana | 975+050 | 975+095 | I/D | No | - |
| ZONA 4: Castellón de la Plana | 976+200 | 978+000 | I/D | Barrera acústica | Edificio sanitario |
| ZONA 5: Castellón de la Plana | 981+650 | 982+050 | I/D | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 6: Castellón de la Plana, Benicasim | 982+900 | 983+450 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificio docente |
| ZONA 7: Benicasim | 984+950 | 989+050 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificio docente |
| ZONA 8: Oropesa | 994+500 | 996+750 | I/D | No | - |
| ZONA 9: Cabranes | 1.000+600 | 1.001+170 | I/D | No | - |
| ZONA 10: Venta de San Antonio- Estación | 1.002+020 | 1.003+015 | I/D | No | - |
| ZONA 11: Torreblanca | 1.009+700 | 1.011+750 | I/D | Reducción de la velocidad | Travesía. Edificio docente |
| ZONA 12: Alcalá de Xivert | 1.021+500 | 1.023+150 | I/D | No | Edificios docentes |
| ZONA 13: Santa Magdalena de Pulpis | 1.030+950 | 1.031+800 | D | No | - |
| ZONA 14: Benicarló | 1.042+450 | 1.045+050 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificaciones próximas a la vía |
| ZONA 15: Vinarós | 1.048+050 | 1.052+500 | I/D | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 16: Vinarós | 1.052+600 | 1.057+450 | D | Reducción de la velocidad | Concentración de edificaciones próximas a la vía |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 12_N-340A | N-340A | Castellón | 969+510 | 971+350 | Doble calzada y carretera convencional |
| IMD | 39.247 | Velocidad Media | 78,92 | % pesados | 5,40 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 2.398 | 158 | 80 | 60 | |
| TARDE | 1.582 | 32 | 80 | 60 | |
| NOCHE | 253 | 12 | 80 | 60 | |

Municipios: Vila-real, Almazora y Castellón de la Plana.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 34 | 1 | 35 | 55-59 | 32 | 1 | 33 |
| 60-64 | 18 | 1 | 19 | 60-64 | 10 | 0 | 10 |
| 65-69 | 3 | 0 | 3 | 65-69 | 2 | 0 | 2 |
| 70-74 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| >75 | 1 | 0 | 1 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 29 | 0 | 29 | 55-59 | 37 | 2 | 39 |
| 55-59 | 6 | 0 | 6 | 60-64 | 25 | 1 | 26 |
| 60-64 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 5 | 0 | 5 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 1 | 0 | 1 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 1,09 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,25 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,06 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 12_N-340A no se han detectado zonas de conflicto.

VALENCIA

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-23 | A-23 | Valencia | 0+200 | 16+950 | Autovía |
| IMD | 19.450 | Velocidad Media | 97,44 | % pesados | 12,8 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.087 | 143 | 100 | 80 | |
| TARDE | 737 | 102 | 100 | 80 | |
| NOCHE | 121 | 45 | 100 | 80 | |

Municipios: Sagunto, Gilet, Petrés, Albalat dels Tarongers, Estivella, Torres Torres, Alfara de la Baronía, Algar de Palancia y Algimia de Alfara.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 185 | 0 | 185 | 55-59 | 166 | 0 | 166 |
| 60-64 | 83 | 0 | 83 | 60-64 | 63 | 0 | 63 |
| 65-69 | 13 | 0 | 13 | 65-69 | 12 | 0 | 12 |
| 70-74 | 5 | 0 | 5 | 70-74 | 2 | 0 | 2 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 172 | 0 | 172 | 55-59 | 313 | 0 | 313 |
| 55-59 | 64 | 0 | 64 | 60-64 | 144 | 0 | 144 |
| 60-64 | 11 | 0 | 11 | 65-69 | 27 | 0 | 27 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 8 | 0 | 8 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 11,07 | 2 | 1.244 | 0 | 0 |
| > 65 | 2,46 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,62 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------------------------------|-------------|------------|--------|-------------------|-------------------------------------|
| ZONA 1: Sagunto | 1+010 | 3+225 | I | No | - |
| ZONA 2: Gilet | 3+950 | 4+770 | I | Barrera acústica | Edificio docente. Barrera existente |
| ZONA 3: Estivella / Torres Torres | 11+510 | 12+010 | I/D | No | - |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-3 | A-3 | Valencia | 247+580 | 352+040 | Autovía |
| IMD | 35.054 | Velocidad Media | 112,70 | % pesados | 21,79 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.760 | 373 | 119,14 | 89,57 | |
| TARDE | 1.267 | 338 | 119,14 | 89,57 | |
| NOCHE | 248 | 133 | 119,14 | 89,57 | |

Municipios: Villargordo del Cabriel, Venta del Moro, Fuenterrubles, Caudete de las Fuentes, Utiel, Requena, Siete Aguas, Buñol, Chiva, Cheste, Godolleta, Riba-roja de Túria, Loriguilla, Quart de Poblet, Aldaia, Alaquàs, Manises, Paterna, Mislata, Xirivella y Valencia.





Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 4.037 | 61 | 4.098 | 55-59 | 4.153 | 52 | 4.205 |
| 60-64 | 1.660 | 184 | 1.844 | 60-64 | 1.658 | 194 | 1.852 |
| 65-69 | 812 | 115 | 927 | 65-69 | 740 | 164 | 904 |
| 70-74 | 263 | 238 | 501 | 70-74 | 214 | 179 | 393 |
| >75 | 13 | 0 | 13 | >75 | 5 | 0 | 5 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 4.352 | 64 | 4.416 | 55-59 | 6.411 | 69 | 6.480 |
| 55-59 | 1.670 | 201 | 1.871 | 60-64 | 3.344 | 81 | 3.425 |
| 60-64 | 670 | 208 | 878 | 65-69 | 1.003 | 177 | 1.180 |
| 65-69 | 177 | 115 | 292 | 70-74 | 540 | 225 | 765 |
| >70 | 4 | 0 | 4 | >75 | 114 | 78 | 192 |

Zonas de afección

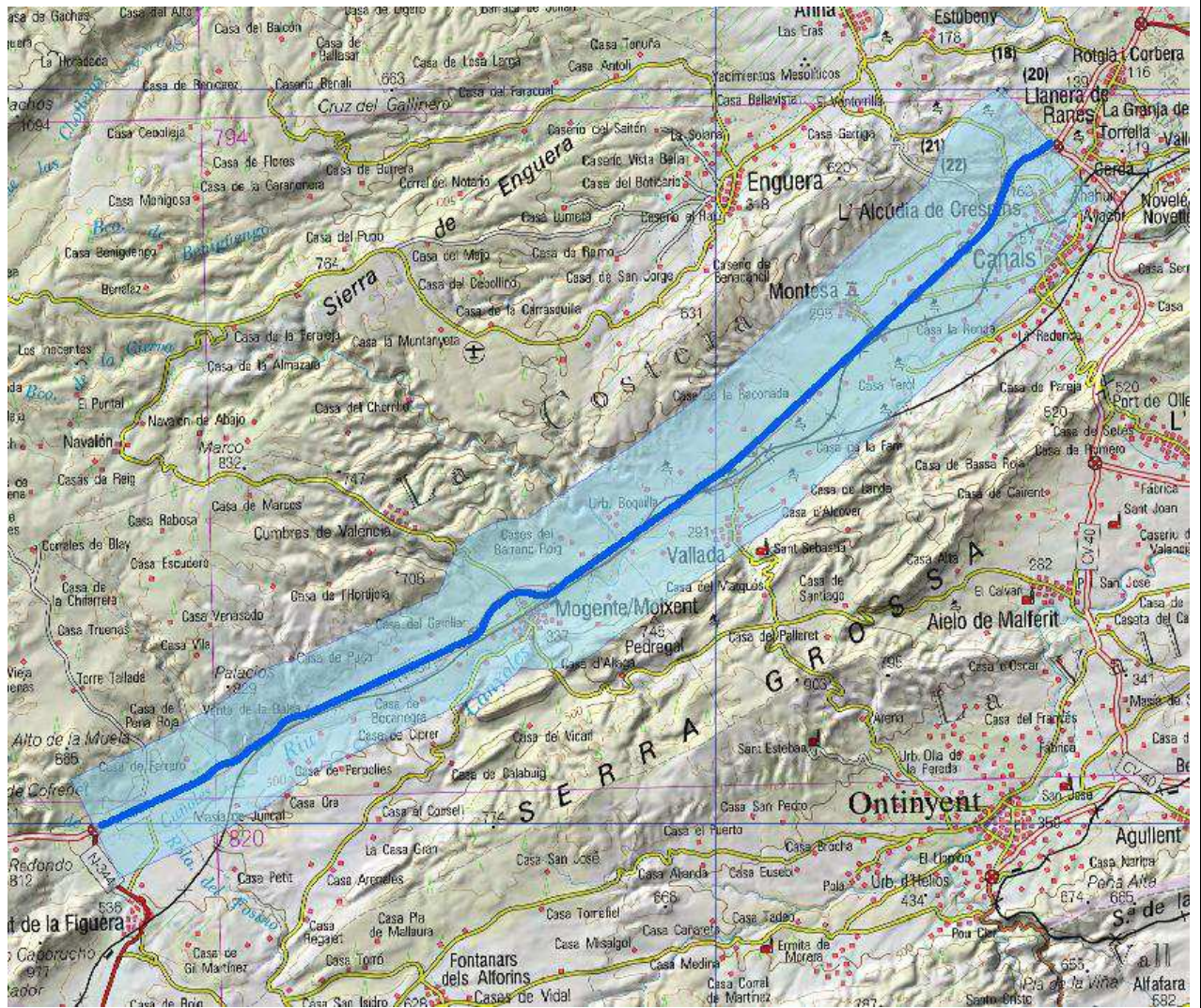
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 138,22 | 23 | 12.068 | 4 | 469 |
| > 65 | 34,70 | 2 | 925 | 0 | 0 |
| > 75 | 8,48 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|---------------------------|---------------------------------|
| ZONA 1: Utiel | 274+010 | 277+020 | I | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 2: Requena | 296+450 | 296+900 | D | No | - |
| ZONA 3: Siete Aguas | 305+650 | 307+010 | I/D | No | - |
| ZONA 4: Buñol | 317+000 | 321+550 | I/D | No | - |
| ZONA 5: Chiva | 325+100 | 327+200 | I | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 6: Chiva | 333+550 | 335+500 | I/D | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 7: Riba-roja de Túria, Quart de Poblet, Aldaia | 337+100 | 348+250 | I/D | No | - |
| ZONA 8: Quart de Poblet, Mislata, Valencia y Xirivella | 348+30 | 352+040 | I/D | Pavimento fonoabsorbente | Edificios docentes y sanitarios |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-35 | A-35 | Valencia | 11+390 | 44+330 | Autovía |
| IMD | 25.783 | Velocidad Media | 111,14 | % pesados | 29,55 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.063 | 410 | 120 | 90 | |
| TARDE | 938 | 299 | 120 | 90 | |
| NOCHE | 209 | 185 | 120 | 90 | |

Municipios: La Font de la Figuera, Mogente, Vallada, Montesa, L'Alcúdia de Crespins, Canals, Xàtiva, Cerdà, La Granja de la Costera, Llanera de Ranes, Torrella y Vallés





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 244 | 0 | 244 | 55-59 | 239 | 0 | 239 |
| 60-64 | 110 | 0 | 110 | 60-64 | 100 | 0 | 100 |
| 65-69 | 21 | 0 | 21 | 65-69 | 16 | 0 | 16 |
| 70-74 | 6 | 0 | 6 | 70-74 | 6 | 0 | 6 |
| >75 | 1 | 0 | 1 | >75 | 1 | 0 | 1 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 379 | 0 | 379 | 55-59 | 686 | 0 | 686 |
| 55-59 | 160 | 0 | 160 | 60-64 | 231 | 0 | 231 |
| 60-64 | 41 | 0 | 41 | 65-69 | 90 | 0 | 90 |
| 65-69 | 9 | 0 | 9 | 70-74 | 16 | 0 | 16 |
| > 70 | 1 | 0 | 1 | >75 | 4 | 0 | 4 |

Zonas de afección

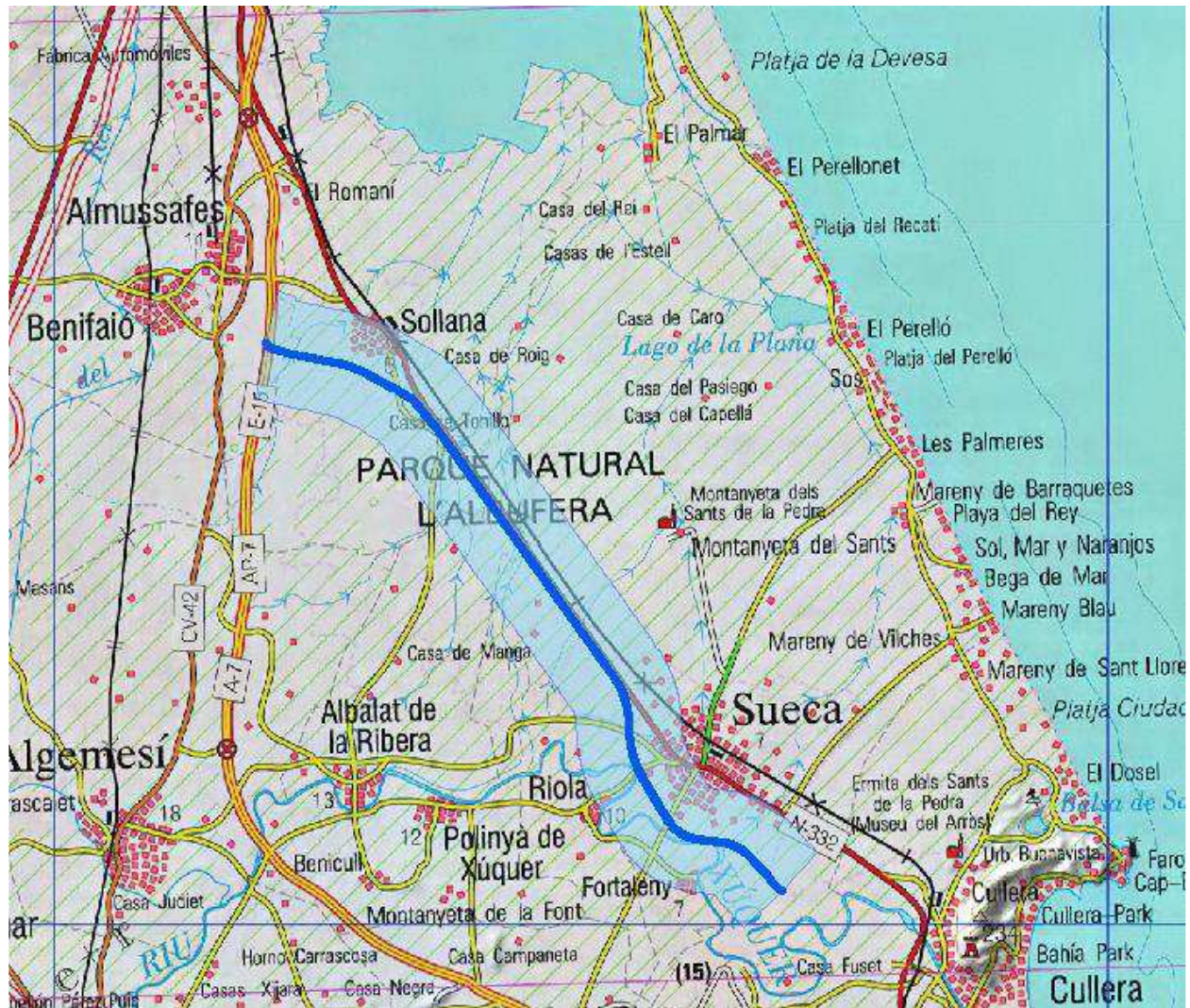
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 45,76 | 3 | 678 | 0 | 0 |
| > 65 | 11,46 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 2,76 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-------------------------------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: Mogente | 23+550 | 25+650 | D | No | - |
| ZONA 2: Montesa | 36+800 | 37+200 | I | No | - |
| ZONA 3: L'Alcudia de Crespins | 41+900 | 42+550 | D | No | - |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-38_1 | A-38 | Valencia | 0+000 | 14+500 | Autovía |
| IMD | 19.560 | Velocidad Media | 116,00 | % pesados | 10,71 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.034 | 137 | 119,17 | 89,59 | |
| TARDE | 818 | 42 | 119,17 | 89,59 | |
| NOCHE | 227 | 32 | 119,17 | 89,59 | |

Municipios: Almussafes, Sollana, Albalat de la Ribera, Sueca, Riola y Fortaleny.





Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 113 | 0 | 113 | 55-59 | 73 | 0 | 73 |
| 60-64 | 12 | 0 | 12 | 60-64 | 8 | 0 | 8 |
| 65-69 | 5 | 0 | 5 | 65-69 | 3 | 0 | 3 |
| 70-74 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 174 | 0 | 174 | 55-59 | 520 | 0 | 520 |
| 55-59 | 15 | 0 | 15 | 60-64 | 44 | 0 | 44 |
| 60-64 | 4 | 0 | 4 | 65-69 | 8 | 0 | 8 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 3 | 0 | 3 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas deafección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 16,35 | 3 | 673 | 1 | 42 |
| > 65 | 3,50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,75 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|---------------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: Sueca | 10+800 | 12+750 | I | No | - |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-38_2 | A-38 | Valencia | 35+400 | 38+400 | Autovía |
| IMD | 29.757 | Velocidad Media | 113,44 | % pesados | 9,14 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.557 | 182 | 116,00 | 88,00 | |
| TARDE | 1.490 | 70 | 116,00 | 88,00 | |
| NOCHE | 300 | 32 | 116,00 | 88,00 | |

Municipios: Gandia y Xeresa.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 8 | 0 | 8 | 55-59 | 8 | 0 | 8 |
| 60-64 | 9 | 0 | 9 | 60-64 | 9 | 0 | 9 |
| 65-69 | 3 | 0 | 3 | 65-69 | 3 | 0 | 3 |
| 70-74 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 8 | 0 | 8 | 55-59 | 11 | 0 | 11 |
| 55-59 | 10 | 0 | 10 | 60-64 | 8 | 0 | 8 |
| 60-64 | 2 | 0 | 2 | 65-69 | 8 | 0 | 8 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 70-74 | 2 | 0 | 2 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 2,28 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,69 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,15 | 0 | 0 | 0 | 0 |

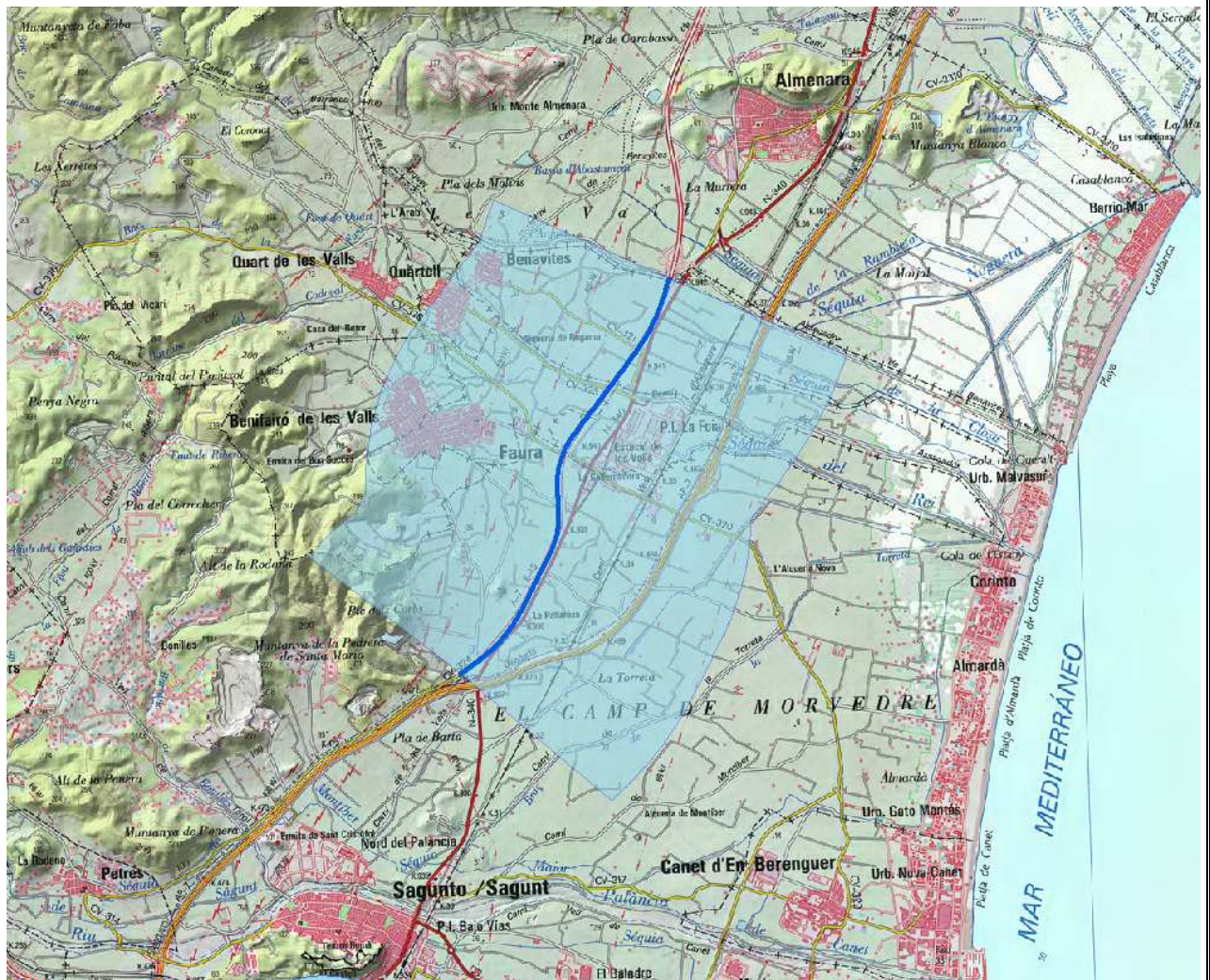
Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 46_A-38_2 no se han detectado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-7N_1 | A-7N | Valencia | 292+890 | 298+190 | Autovía |
| IMD | 39.946 | Velocidad Media | 108,74 | % pesados | 24,40 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.839 | 586 | 115,51 | 87,75 | |
| TARDE | 1.449 | 301 | 115,51 | 87,75 | |
| NOCHE | 295 | 187 | 115,51 | 87,75 | |

Municipios: Benavites, Faura, Quartell, Benifairó de les Valls y Sagunto.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 14 | 0 | 14 | 55-59 | 14 | 0 | 14 |
| 60-64 | 5 | 0 | 5 | 60-64 | 4 | 0 | 4 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 1 | 0 | 1 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 13 | 0 | 13 | 55-59 | 42 | 0 | 42 |
| 55-59 | 7 | 0 | 7 | 60-64 | 15 | 0 | 15 |
| 60-64 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 3 | 0 | 3 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 1 | 0 | 1 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 9,11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 2,26 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,44 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 46_A-7N_1 no se han encontrado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-7N_2 | A-7N | Valencia | 479+720 | 527+910 | Autovía |
| IMD | 65.840 | Velocidad Media | 111,58 | % pesados | 23,29 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 3.156 | 902 | 118,38 | 89,19 | |
| TARDE | 2.307 | 430 | 118,38 | 89,19 | |
| NOCHE | 546 | 228 | 118,38 | 89,19 | |

Municipios: Sagunto, Puçol, Puig, Rafelbuñol, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Moncada, Bétera, Valencia, Godella, Paterna, San Antonio de Benagéber, Manises, Riba-roja de Túria, Loriguilla, Quart de Poblet, Chiva, Aldaia, Torrent, Picassent, Alcàsser y Silla.



Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 2.135 | 7 | 2.142 | 55-59 | 1.724 | 6 | 1.730 |
| 60-64 | 450 | 2 | 452 | 60-64 | 320 | 3 | 323 |
| 65-69 | 99 | 1 | 100 | 65-69 | 64 | 0 | 64 |
| 70- 74 | 20 | 0 | 20 | 70- 74 | 16 | 0 | 16 |
| >75 | 7 | 0 | 7 | >75 | 3 | 0 | 3 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 2.587 | 8 | 2.595 | 55-59 | 4.801 | 7 | 4.808 |
| 55-59 | 587 | 4 | 591 | 60-64 | 1.415 | 5 | 1.420 |
| 60-64 | 104 | 1 | 105 | 65-69 | 257 | 2 | 259 |
| 65-69 | 18 | 0 | 18 | 70- 74 | 45 | 1 | 46 |
| > 70 | 4 | 0 | 4 | >75 | 15 | 0 | 15 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 90,64 | 18 | 8.103* | 1 | 0* |
| > 65 | 23,24 | 4 | 2.295 | 0 | 0 |
| > 75 | 5,38 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Algún dato no encontrado

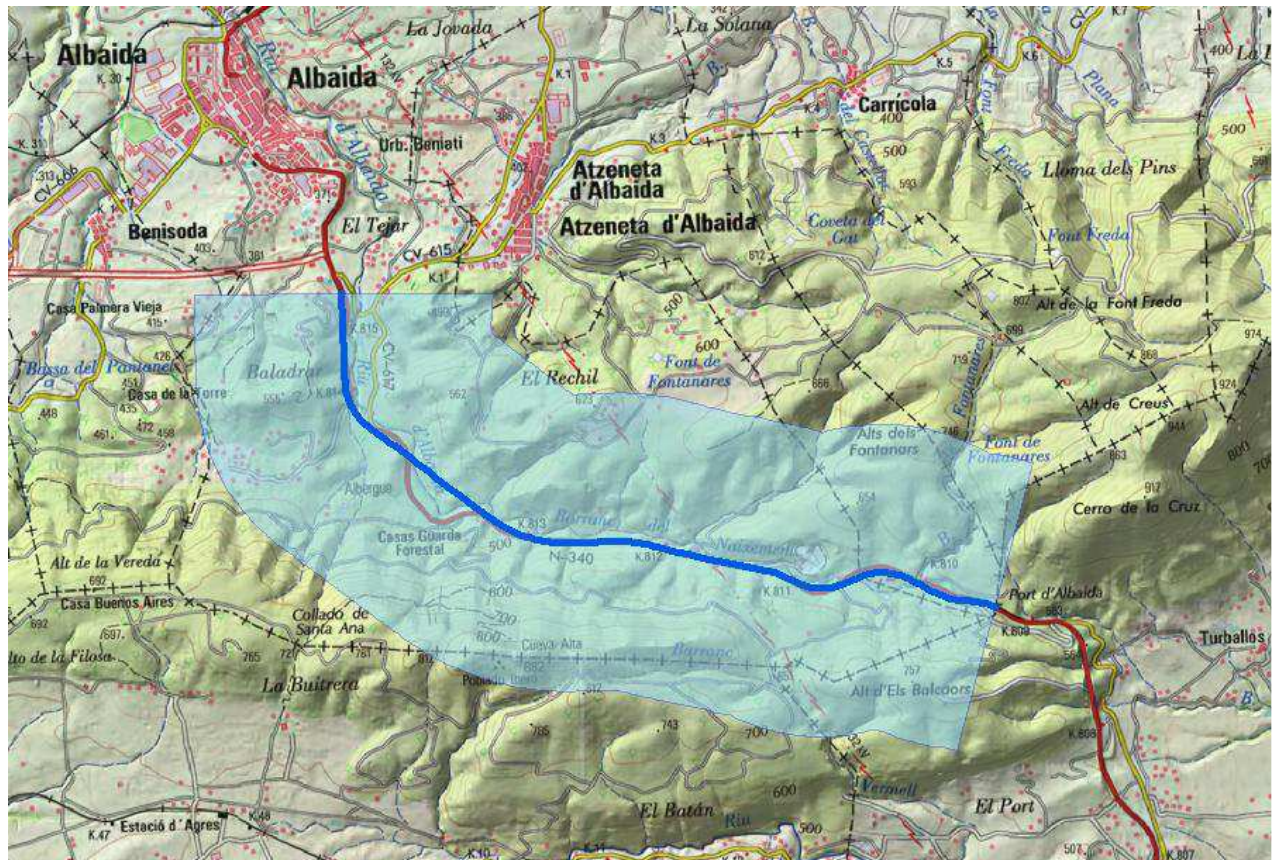


Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------------------------|-------------|------------|--------|---|---|
| ZONA 1: Sagunto, Puçol | 479+720 | 480+450 | I/D | No | Margen izquierdo sin edificar |
| ZONA 2: Puçol | 480+450 | 480+790 | D | Barrera acústica | Edificio docente. Pantalla existente. |
| ZONA 3: Bétera | 488+950 | 489+050 | I | No | - |
| ZONA 4: Bétera, Moncada | 490+500 | 492+000 | D | No | - |
| ZONA 5: Bétera, Godella | 494+500 | 496+000 | I/D | No | Pantalla existente |
| ZONA 6: Godella, Paterna | 498+000 | 501+000 | I/D | Barrera acústica/Pavimento fonoabsorbente | Edificios docentes. Pantalla existente. |
| ZONA 7: Manises | 502+500 | 505+500 | I/D | No | - |
| ZONA 8: Torrent | 516+000 | 520+000 | I/D | Barrera acústica | Edificios docentes |
| ZONA 9: Picassent | 521+000 | 522+000 | I/D | No | Pantalla existente |
| ZONA 10: Picassent, Alcañer | 524+000 | 526+000 | I/D | Reducción de velocidad | - |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_A-7N_3 | A-7N | Valencia | 808+500 | 814+320 | Autovía |
| IMD | 15.602 | Velocidad Media | 116,89 | % pesados | 10,38 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 849 | 115 | 120 | 90 | |
| TARDE | 721 | 32 | 120 | 90 | |
| NOCHE | 117 | 14 | 120 | 90 | |

Municipios: Atzeneta de Albaida, Albaida y Benissoda.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 5 | 0 | 5 | 55-59 | 4 | 0 | 4 |
| 60-64 | 1 | 0 | 1 | 60-64 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 2 | 0 | 2 | 55-59 | 4 | 0 | 4 |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 60-64 | 2 | 0 | 2 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 3,71 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,20 | 0 | 0 | 0 | 0 |

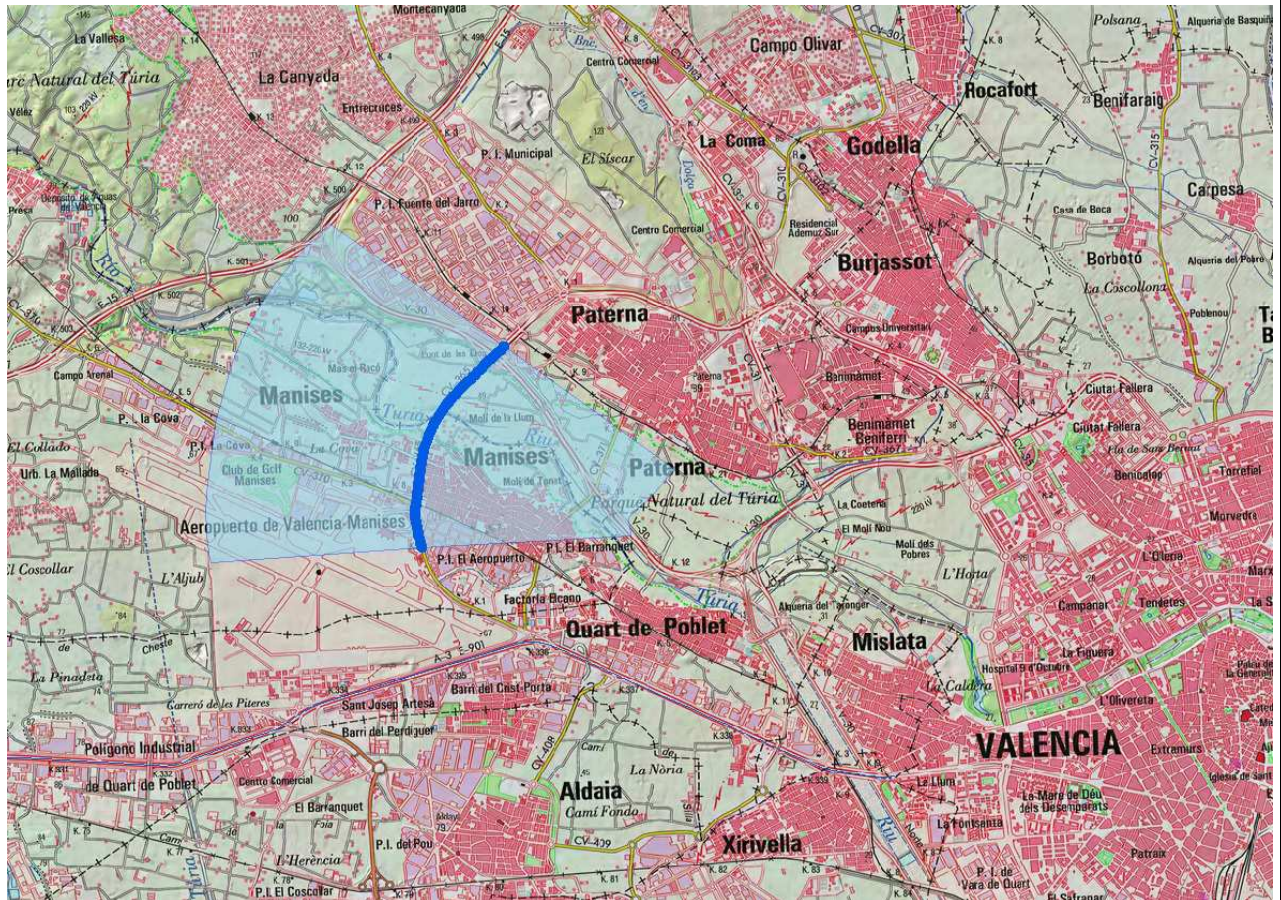
Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 46_A-7N_3 no se han detectado zonas de conflicto

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-220 | N-220 | Valencia | 0+000 | 2+230 | Carretera convencional |
| IMD | 50.422 | Velocidad Media | 73,72 | % pesados | 6,10 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 2.914 | 202 | 73,72 | 73,72 | |
| TARDE | 2.131 | 79 | 73,72 | 73,72 | |
| NOCHE | 481 | 43 | 73,72 | 73,72 | |

Municipios: Manises, Paterna y Quart de Poblet.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 404 | 0 | 404 | 55-59 | 323 | 0 | 323 |
| 60-64 | 245 | 0 | 245 | 60-64 | 205 | 0 | 205 |
| 65-69 | 75 | 0 | 75 | 65-69 | 73 | 0 | 73 |
| 70-74 | 43 | 0 | 43 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 337 | 0 | 337 | 55-59 | 581 | 0 | 581 |
| 55-59 | 212 | 0 | 212 | 60-64 | 307 | 0 | 307 |
| 60-64 | 73 | 0 | 73 | 65-69 | 126 | 0 | 126 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 56 | 0 | 56 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

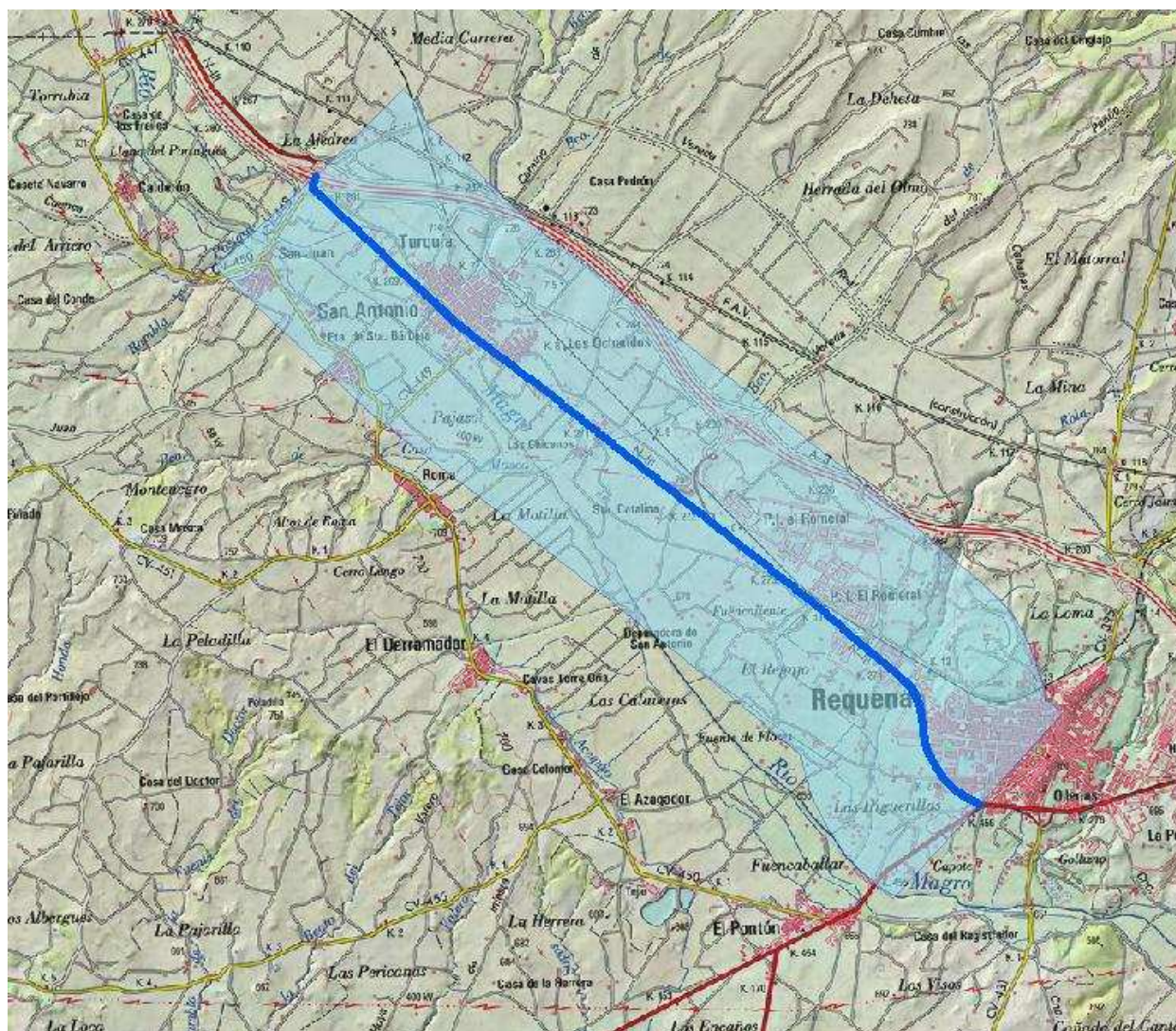
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 1,83 | 3 | 1.880 | 1 | 96 |
| > 65 | 0,39 | 2 | 1.120 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,07 | 1 | 620 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------------|-------------|------------|--------|---------------------------|--------------------------------|
| ZONA 1: Manises | 0+400 | 1+200 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificios docentes y sanitario |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-3 | N-3 | Valencia | 268+110 | 275+590 | Carretera convencional |
| IMD | 14.466 | Velocidad Media | 68,03 | % pesados | 10,9 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 785 | 97 | 68,41 | 64,93 | |
| TARDE | 626 | 53 | 68,41 | 64,93 | |
| NOCHE | 122 | 25 | 68,41 | 64,93 | |

Municipios: Requena.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 203 | 0 | 203 | 55-59 | 169 | 0 | 169 |
| 60-64 | 129 | 0 | 129 | 60-64 | 126 | 0 | 126 |
| 65-69 | 73 | 0 | 73 | 65-69 | 56 | 0 | 56 |
| 70-74 | 52 | 0 | 52 | 70-74 | 29 | 0 | 29 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 179 | 0 | 179 | 55-59 | 261 | 0 | 261 |
| 55-59 | 134 | 0 | 134 | 60-64 | 147 | 0 | 147 |
| 60-64 | 62 | 0 | 62 | 65-69 | 112 | 0 | 112 |
| 65-69 | 30 | 0 | 30 | 70-74 | 66 | 0 | 66 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 3 | 0 | 3 |

Zonas deafección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 2,86 | 1 | 500 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,81 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,14 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: Requena | 269+300 | 270+550 | I/D | No | - |
| ZONA 2: Requena | 274+500 | 275+590 | I/D | No | - |

| | | | | | |
|------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-332_1 | N-332 | Valencia | 204+390 | 226+060 | Carretera convencional |
| IMD | 17.124 | Velocidad Media | 84,70 | % pesados | 9,98 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 919 | 115 | 86,01 | 72,87 | |
| TARDE | 787 | 37 | 86,01 | 72,87 | |
| NOCHE | 156 | 22 | 86,01 | 72,87 | |

Municipios: Oliva, L'Alqueria de la Comtessa, Piles, Rafelcofer, Palmera, Bellreguard, Almoines, Gandia, Real de Gandia y Benirredrà





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 1.241 | 0 | 1.241 | 55-59 | 1.029 | 0 | 1.029 |
| 60-64 | 674 | 0 | 674 | 60-64 | 608 | 0 | 608 |
| 65-69 | 498 | 0 | 498 | 65-69 | 559 | 0 | 559 |
| 70-74 | 444 | 0 | 444 | 70-74 | 187 | 0 | 187 |
| >75 | 98 | 0 | 98 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 1.068 | 0 | 1.068 | 55-59 | 1.688 | 0 | 1.688 |
| 55-59 | 642 | 0 | 642 | 60-64 | 881 | 0 | 881 |
| 60-64 | 373 | 0 | 373 | 65-69 | 534 | 0 | 534 |
| 65-69 | 442 | 0 | 442 | 70-74 | 522 | 0 | 522 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 207 | 0 | 207 |

Zonas de afección

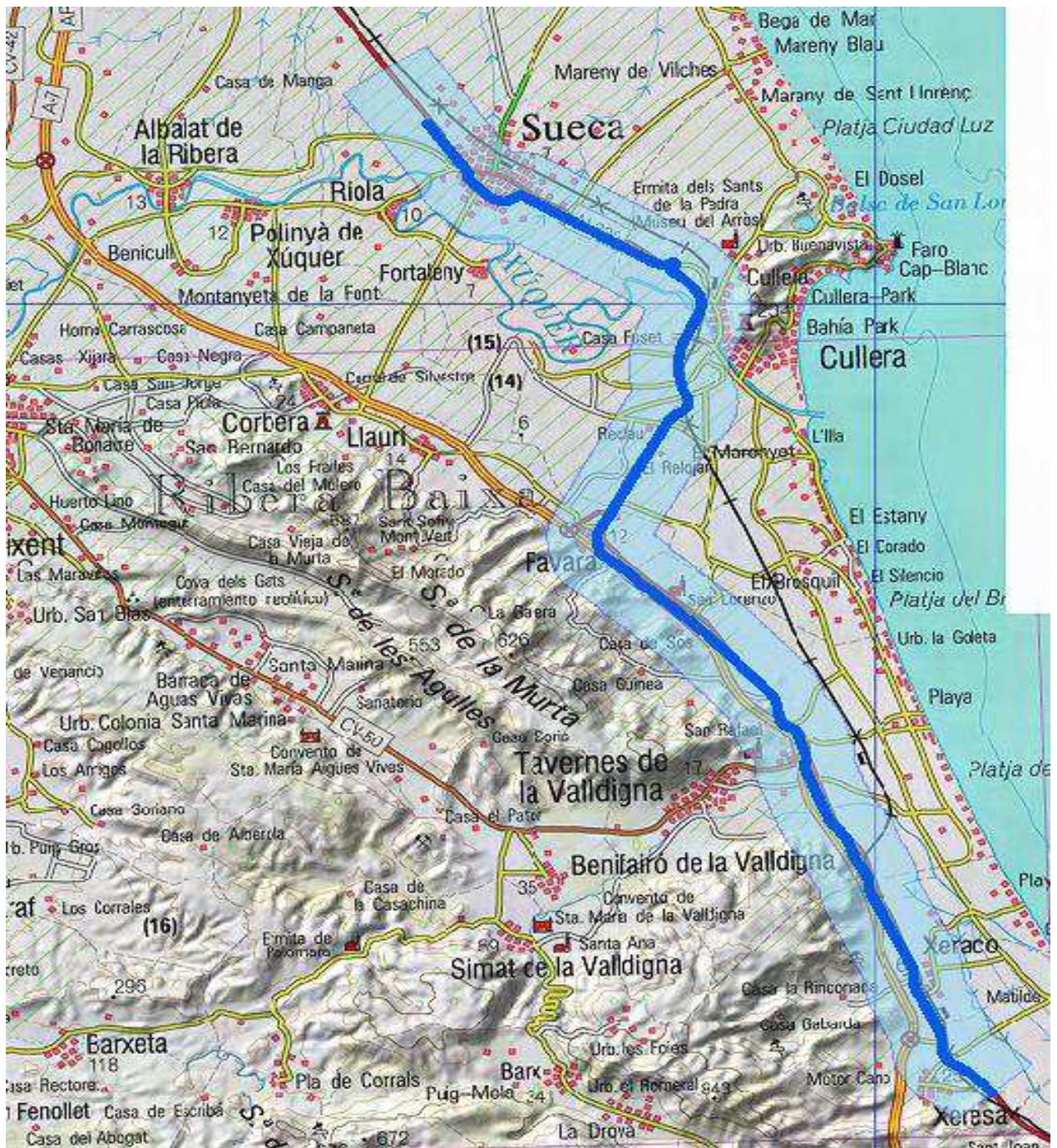
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 12,56 | 5 | 3.062 | 0 | 0 |
| > 65 | 3,10 | 2 | 997 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,60 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|--------------------|--------------------|
| ZONA 1: Oliva | 213+700 | 215+450 | I/D | Actuación Compleja | Edificios docentes |
| ZONA 2: L'Alqueria de la Comtessa, Bellreguard y Palmera | 218+000 | 220+450 | I/D | Actuación Compleja | Tramo en travesía. |
| ZONA 3: Gandia y Benirredrà | 221+750 | 223+450 | D | No | - |

| | | | | | |
|------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-332_2 | N-332 | Valencia | 228+170 | 257+780 | Carretera Convencional |
| IMD | 15.366 | Velocidad Media | 86,26 | % pesados | 9,90 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 798 | 101 | 87,41 | 75,82 | |
| TARDE | 763 | 39 | 87,41 | 75,82 | |
| NOCHE | 154 | 18 | 87,41 | 75,82 | |

Municipios: Xeresa, Xeraco, Tavernes de la Valligna, Favara, Cullera, Fortaleny, Riola y Sueca.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 456 | 0 | 456 | 55-59 | 424 | 0 | 424 |
| 60-64 | 273 | 0 | 273 | 60-64 | 278 | 0 | 278 |
| 65-69 | 283 | 0 | 283 | 65-69 | 236 | 0 | 236 |
| 70-74 | 129 | 0 | 129 | 70-74 | 18 | 0 | 18 |
| >75 | 1 | 0 | 1 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 429 | 0 | 429 | 55-59 | 621 | 0 | 621 |
| 55-59 | 284 | 0 | 284 | 60-64 | 350 | 0 | 350 |
| 60-64 | 236 | 0 | 236 | 65-69 | 265 | 0 | 265 |
| 65-69 | 24 | 0 | 24 | 70-74 | 206 | 0 | 206 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 7 | 0 | 7 |

Zonas de afección

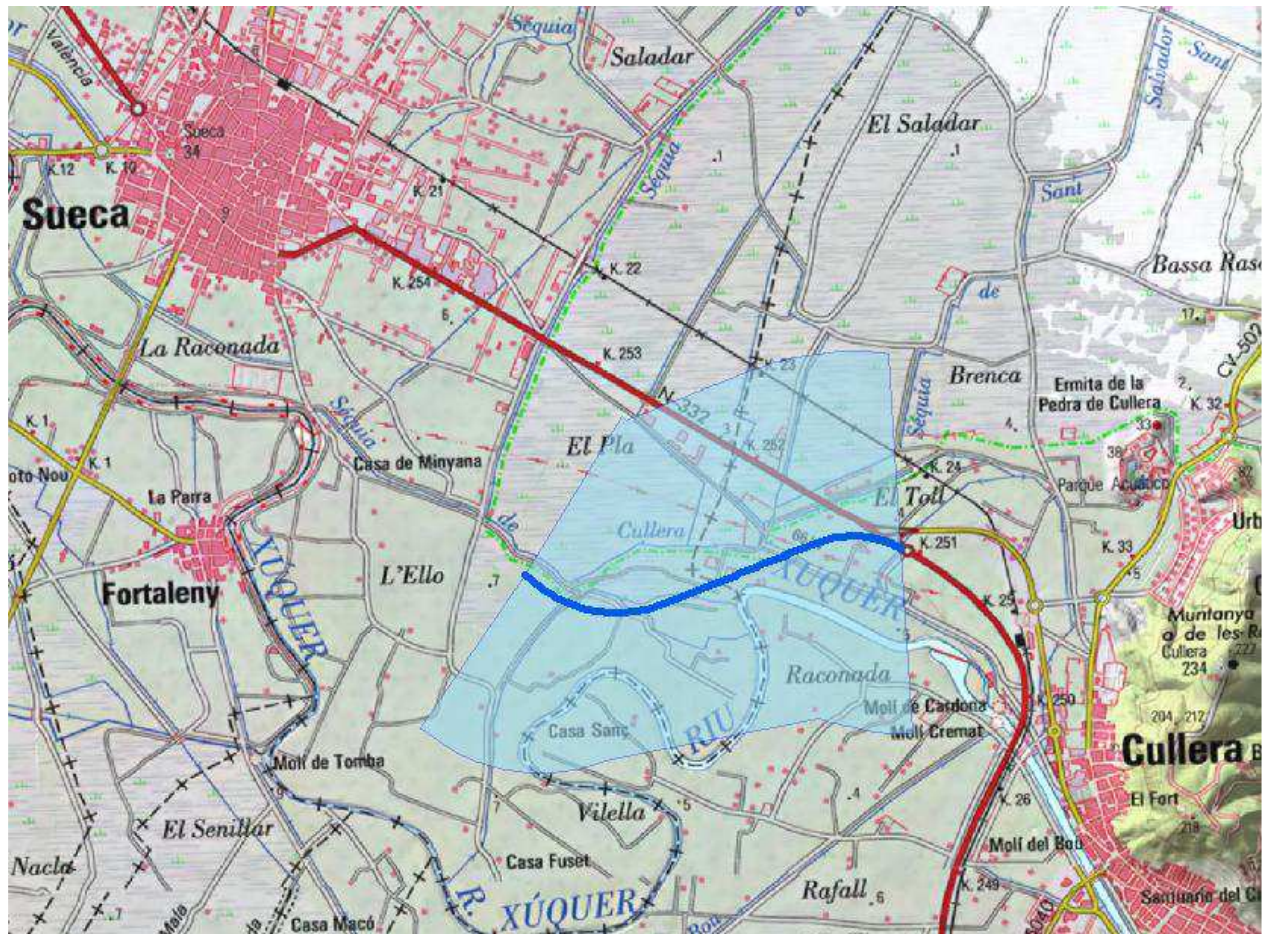
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 18,88 | 7 | 2.240 | 1 | 40 |
| > 65 | 4,20 | 3 | 1.100 | 1 | 40 |
| > 75 | 0,71 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|----------------|-------------|------------|--------|--------------------|--------------------------------|
| ZONA 1: Xeraco | 230+500 | 230+750 | I/D | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 2: Favara | 242+500 | 243+200 | I/D | Actuación Compleja | - |
| ZONA 3: Sueca | 254+000 | 256+000 | I/D | Actuación compleja | Edificios docentes y sanitario |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-332R | N-332R | Valencia | 250+860 | 253+060 | Carretera convencional |
| IMD | 15.146 | Velocidad Media | 80 | % pesados | 11,67 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 811 | 114 | 80 | 80 | |
| TARDE | 510 | 34 | 80 | 80 | |
| NOCHE | 201 | 33 | 80 | 80 | |

Municipios: Cullera y Sueca.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 7 | 0 | 7 | 55-59 | 7 | 0 | 7 |
| 60-64 | 3 | 0 | 3 | 60-64 | 1 | 0 | 1 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 8 | 0 | 8 | 55-59 | 7 | 0 | 7 |
| 55-59 | 1 | 0 | 1 | 60-64 | 7 | 0 | 7 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 1 | 0 | 1 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 1,65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,05 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| - | - | - | - | - | - |

En la UME 46_N-332R no se han detectado zonas de conflicto.

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-337 | N-337 | Valencia | 0+000 | 2+550 | Carretera convencional / Doble calzada |
| IMD | 15.740 | Velocidad Media | 47,88 | % pesados | 10,20 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 813 | 108 | 47,88 | 47,88 | |
| TARDE | 778 | 41 | 47,88 | 47,88 | |
| NOCHE | 157 | 19 | 47,88 | 47,88 | |

Municipios: Gandia.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 371 | 0 | 371 | 55-59 | 365 | 0 | 365 |
| 60-64 | 308 | 0 | 308 | 60-64 | 228 | 0 | 228 |
| 65-69 | 144 | 0 | 144 | 65-69 | 138 | 0 | 138 |
| 70-74 | 121 | 0 | 121 | 70-74 | 33 | 0 | 33 |
| >75 | 13 | 0 | 13 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 372 | 0 | 372 | 55-59 | 372 | 0 | 372 |
| 55-59 | 231 | 0 | 231 | 60-64 | 356 | 0 | 356 |
| 60-64 | 143 | 0 | 143 | 65-69 | 200 | 0 | 200 |
| 65-69 | 53 | 0 | 53 | 70-74 | 141 | 0 | 141 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 23 | 0 | 23 |

Zonas de afección

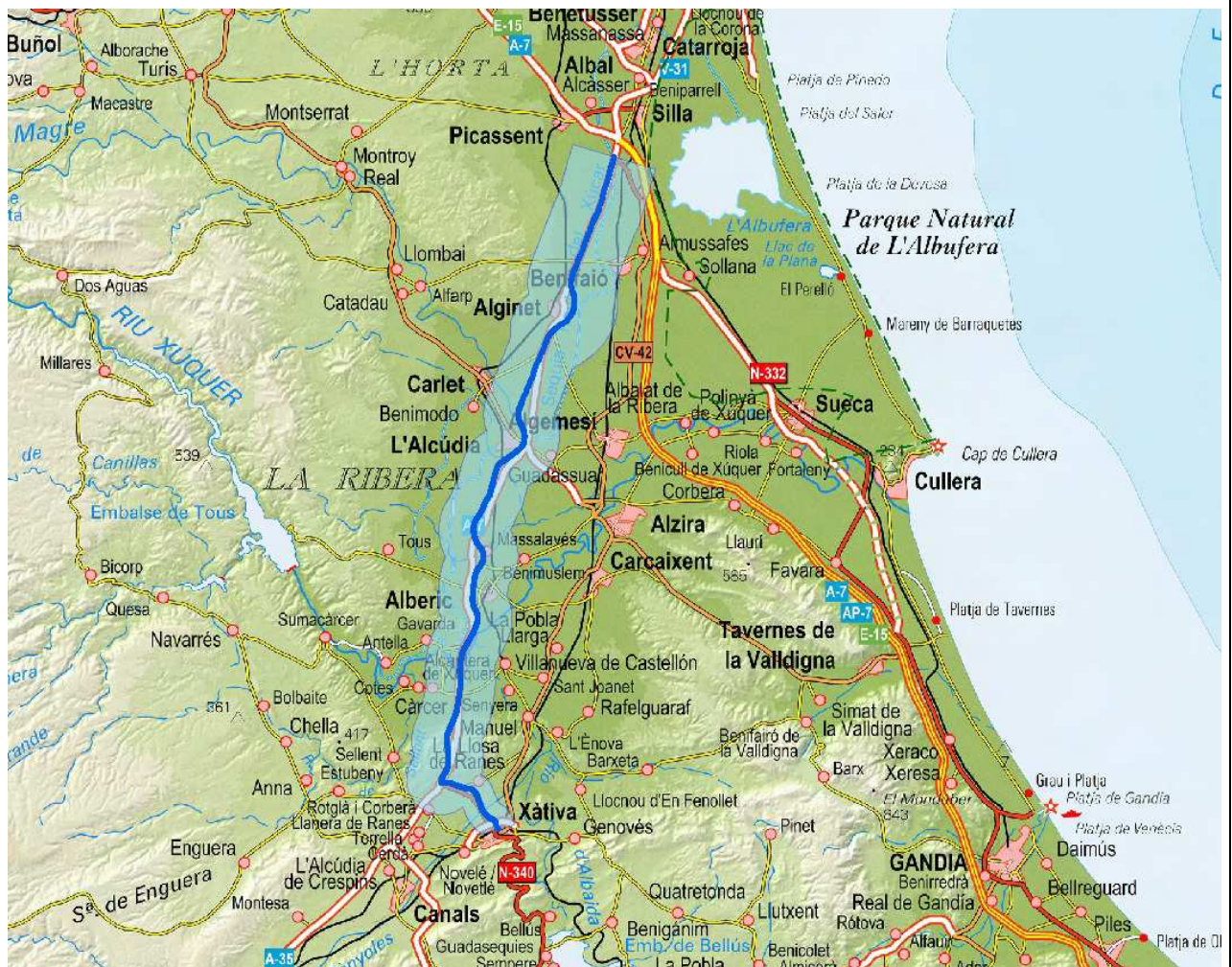
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 0,93 | 2 | 2.950 | 1 | 0 |
| > 65 | 0,24 | 2 | 2.950 | 1 | 0 |
| > 75 | 0,03 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|----------------|-------------|------------|--------|-----------------------|-----------------------------------|
| ZONA 1: Gandia | 1+450 | 2+550 | I/D | Actuaciones complejas | Edificios docentes y un sanitario |

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|--|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-340 | N-340 | Valencia | 844+900 | 889+870 | Carretera convencional / Doble calzada |
| IMD | 48.059 | Velocidad Media | 107,49 | % pesados | 21,13 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 2.161 | 612 | 113,15 | 86,40 | |
| TARDE | 1.865 | 364 | 113,15 | 86,40 | |
| NOCHE | 486 | 247 | 113,15 | 86,40 | |

Municipios: Xàtiva, La Llosa de Ranes, Llanera de Ranes, La Granja de la Costera, Rotglà i Corberà, Alcàntera de Xuquer, Sellent, Càrcer, Beneixida, Villanueva de Castellón, Gavarda, Alberic, Benimuslem, Alzira, Massalavés, Benimodo, l'Alcudia, Guadassuar, Carlet, Alginet, Algemesí, Almussafes, Sollana, Benifaió, Picassent y Silla





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 2.172 | 0 | 2.172 | 55-59 | 2.246 | 0 | 2.246 |
| 60-64 | 717 | 0 | 717 | 60-64 | 659 | 0 | 659 |
| 65-69 | 113 | 0 | 113 | 65-69 | 101 | 0 | 101 |
| 70-74 | 27 | 0 | 27 | 70-74 | 23 | 0 | 23 |
| >75 | 3 | 0 | 3 | >75 | 2 | 0 | 2 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 3.639 | 0 | 3.639 | 55-59 | 4.443 | 0 | 4.443 |
| 55-59 | 1.276 | 0 | 1.276 | 60-64 | 2.214 | 0 | 2.214 |
| 60-64 | 283 | 0 | 283 | 65-69 | 566 | 0 | 566 |
| 65-69 | 37 | 0 | 37 | 70-74 | 88 | 0 | 88 |
| >70 | 4 | 0 | 4 | >75 | 20 | 0 | 20 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 82,76 | 16 | 5.112 | 3 | * |
| > 65 | 24,03 | 7 | 1.990 | 1 | * |
| > 75 | 5,09 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--------------------|-------------|------------|--------|---|------------------------------|
| ZONA 1: Xàtiva | 844+900 | 845+050 | I/D | No | - |
| ZONA 2: Beneixida | 854+750 | 855+800 | I/D | Barrera acústica/Pavimento fonoabsorbente | Edificio docente |
| ZONA 3: Alberic | 858+150 | 860+050 | I | No | - |
| ZONA 4: Alberic | 861+050 | 863+800 | I/D | Barrera acústica | Edificio docente |
| ZONA 5: Massalavés | 864+450 | 865+250 | D | Reducción de velocidad | - |
| ZONA 6: L'Alcudia | 868+650 | 868+800 | I | No | - |
| ZONA 7: L'Alcudia | 870+300 | 873+450 | I | Barrera acústica | Edificio docente y sanitario |
| ZONA 8: Alginet | 878+800 | 882+150 | I | Pavimento fonoabsorbente | Edificios docentes |
| ZONA 9: Benifarló | 883+250 | 883+650 | I/D | No | - |
| ZONA 10: Picassent | 886+550 | 887+150 | D | Reducción de la velocidad | Edificio docente |

| | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-340A | N-340A | Valencia | 891+630 | 903+300 | Carretera convencional / Doble calzada |
| IMD | 19.457 | Velocidad Media | 50 | % pesados | 6,00 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.033 | 66 | 50 | 50 | |
| TARDE | 933 | 40 | 50 | 50 | |
| NOCHE | 271 | 27 | 50 | 50 | |

Municipios: Silla, Picassent, Alcàsser, Beniparrell, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfafar, Benetússer, Llocnou de la Corona, Paipota, Picanya, Sedavi y Valencia





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 1.289 | 937 | 2.226 | 55-59 | 1.223 | 852 | 2.075 |
| 60-64 | 904 | 610 | 1.514 | 60-64 | 802 | 594 | 1.396 |
| 65-69 | 524 | 449 | 973 | 65-69 | 716 | 845 | 1.561 |
| 70-74 | 1.086 | 565 | 1.651 | 70-74 | 738 | 71 | 809 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 1.255 | 934 | 2.189 | 55-59 | 1.506 | 890 | 2.396 |
| 55-59 | 987 | 681 | 1.668 | 60-64 | 1.166 | 821 | 1.987 |
| 60-64 | 491 | 277 | 768 | 65-69 | 777 | 537 | 1.314 |
| 65-69 | 1.183 | 768 | 1.951 | 70-74 | 980 | 845 | 1.825 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 394 | 22 | 416 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 2,29 | 4 | 3.065 | 1 | 0 |
| > 65 | 0,89 | 1 | 500 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,24 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|---------------------------|------------------|
| ZONA 1: Beniparrell | 896+000 | 896+500 | I/D | Reducción de la velocidad | |
| ZONA 2: Silla, Beniparrell, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfajar, Benetússer, Sedaví y Valencia | 897+400 | 903+300 | I/D | Actuación compleja | Edificio docente |

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-344 | N-344 | Valencia | 124+530 | 133+190 | Carretera convencional |
| IMD | 16.755 | Velocidad Media | 64,93 | % pesados | 42,14 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 593 | 378 | 66,52 | 62,75 | |
| TARDE | 458 | 282 | 66,52 | 62,75 | |
| NOCHE | 94 | 175 | 66,52 | 62,75 | |

Municipios: La Font de la Figuera.





Número de personas expuestas (unidades)

| Rango dB | Ld | | | Rango dB | Le | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 75 | 0 | 75 | 55-59 | 78 | 0 | 78 |
| 60-64 | 43 | 0 | 43 | 60-64 | 35 | 0 | 35 |
| 65-69 | 34 | 0 | 34 | 65-69 | 32 | 0 | 32 |
| 70-74 | 28 | 0 | 28 | 70-74 | 25 | 0 | 25 |
| >75 | 2 | 0 | 2 | >75 | 1 | 0 | 1 |

| Rango dB | Ln | | | Rango dB | Lden | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 110 | 0 | 110 | 55-59 | 145 | 0 | 145 |
| 55-59 | 55 | 0 | 55 | 60-64 | 81 | 0 | 81 |
| 60-64 | 33 | 0 | 33 | 65-69 | 36 | 0 | 36 |
| 65-69 | 39 | 0 | 39 | 70-74 | 32 | 0 | 32 |
| > 70 | 7 | 0 | 7 | >75 | 26 | 0 | 26 |

Zonas de afección

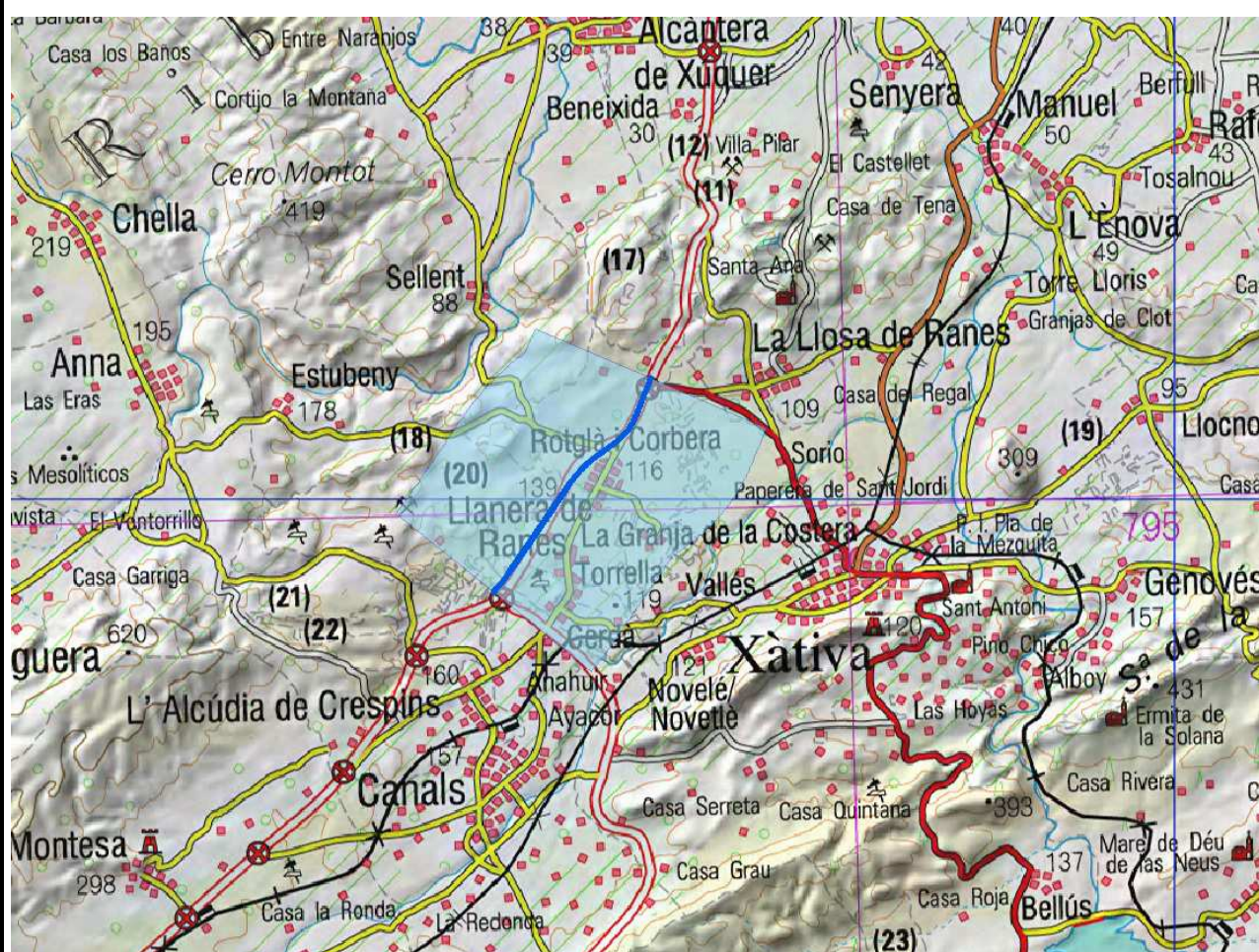
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 7,19 | 2 | 225 | 0 | 0 |
| > 65 | 1,80 | 2 | 225 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,40 | 1 | 225 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-------------------------------|-------------|------------|--------|-----------------------|--------------------------------|
| ZONA 1: La Font de la Figuera | 128+100 | 130+100 | I | Actuaciones complejas | Edificios docentes y sanitario |

| | | | | | |
|----------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_N-430 | N-430 | Valencia | 640+430 | 644+660 | Doble calzada |
| IMD | 30.272 | Velocidad Media | 95,60 | % pesados | 22,00 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 1.365 | 358 | 100 | 80 | |
| TARDE | 1.248 | 266 | 100 | 80 | |
| NOCHE | 281 | 163 | 100 | 80 | |

Municipios: Xàtiva, Canals, La Granja de la Costera, La Llosa de Ranes, Sellent, Vallés, Cerdà, Torrella, Llanera de Ranes y Rotglà i Corberà.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 94 | 0 | 94 | 55-59 | 107 | 0 | 107 |
| 60-64 | 19 | 0 | 19 | 60-64 | 20 | 0 | 20 |
| 65-69 | 1 | 0 | 1 | 65-69 | 1 | 0 | 1 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 193 | 0 | 193 | 55-59 | 255 | 0 | 255 |
| 55-59 | 37 | 0 | 37 | 60-64 | 86 | 0 | 86 |
| 60-64 | 6 | 0 | 6 | 65-69 | 14 | 0 | 14 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

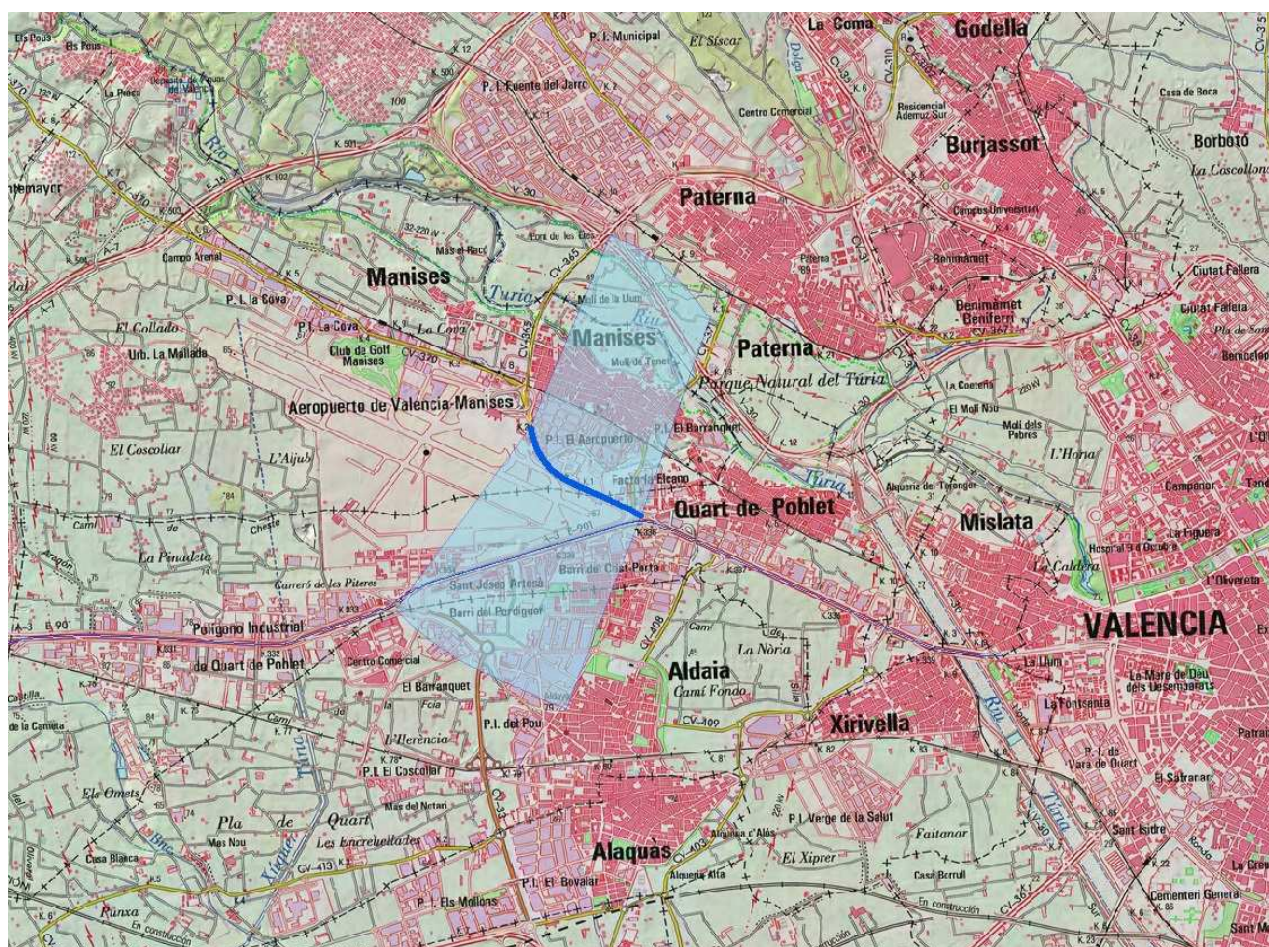
| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 5,70 | 1 | 350 | 0 | 0 |
| > 65 | 1,33 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,30 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: Llanera de Ranes, Rotglà i Corberà | 642+120 | 643+500 | D | No | - |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_V-11 | V-11 | Valencia | 0+000 | 1+500 | Doble calzada |
| IMD | 52.893 | Velocidad Media | 92,52 | % pesados | 6,10 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 3.057 | 212 | 93,33 | 80 | |
| TARDE | 2.236 | 83 | 93,33 | 80 | |
| NOCHE | 505 | 45 | 93,33 | 80 | |

Municipios: Paterna, Manises, Quart de Poblet y Aldaia.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 45 | 0 | 45 | 55-59 | 27 | 0 | 27 |
| 60-64 | 46 | 0 | 46 | 60-64 | 39 | 0 | 39 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 30 | 0 | 30 | 55-59 | 227 | 0 | 227 |
| 55-59 | 39 | 0 | 39 | 60-64 | 49 | 0 | 49 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 7 | 0 | 7 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| > 70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas deafección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 1,37 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 0,35 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,09 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|----------------------------------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| ZONA 1: Manises, Quart de Poblet | 0+000 | 0+500 | I/D | No | - |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_V-21 | V-21 | Valencia | 0+000 | 18+290 | Autovía |
| IMD | 60.489 | Velocidad Media | 99,11 | % pesados | 2,30 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 3.403 | 92 | 99,44 | 84,86 | |
| TARDE | 3.498 | 33 | 99,44 | 84,86 | |
| NOCHE | 548 | 16 | 99,44 | 84,86 | |

Municipios: Sagunto, Puçol, Puig, La Pobla de Farnals, Massamagrell, Massalfassar, Albuixech, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraya y Valencia.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 512 | 218 | 730 | 55-59 | 631 | 296 | 927 |
| 60-64 | 84 | 10 | 94 | 60-64 | 102 | 12 | 114 |
| 65-69 | 166 | 7 | 173 | 65-69 | 169 | 6 | 175 |
| 70- 74 | 89 | 1 | 90 | 70- 74 | 94 | 2 | 96 |
| >75 | 1 | 1 | 2 | >75 | 1 | 1 | 2 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 449 | 189 | 638 | 55-59 | 1.027 | 596 | 1.623 |
| 55-59 | 104 | 9 | 113 | 60-64 | 324 | 128 | 452 |
| 60-64 | 166 | 4 | 170 | 65-69 | 111 | 7 | 118 |
| 65-69 | 48 | 1 | 49 | 70- 74 | 161 | 5 | 166 |
| > 70 | 1 | 1 | 2 | >75 | 33 | 1 | 34 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 20,54 | 7 | 17.974* | 1 | 180 |
| > 65 | 5,51 | 3 | 14.960* | 0 | 0 |
| > 75 | 1,17 | 2 | 14.960* | 0 | 0 |

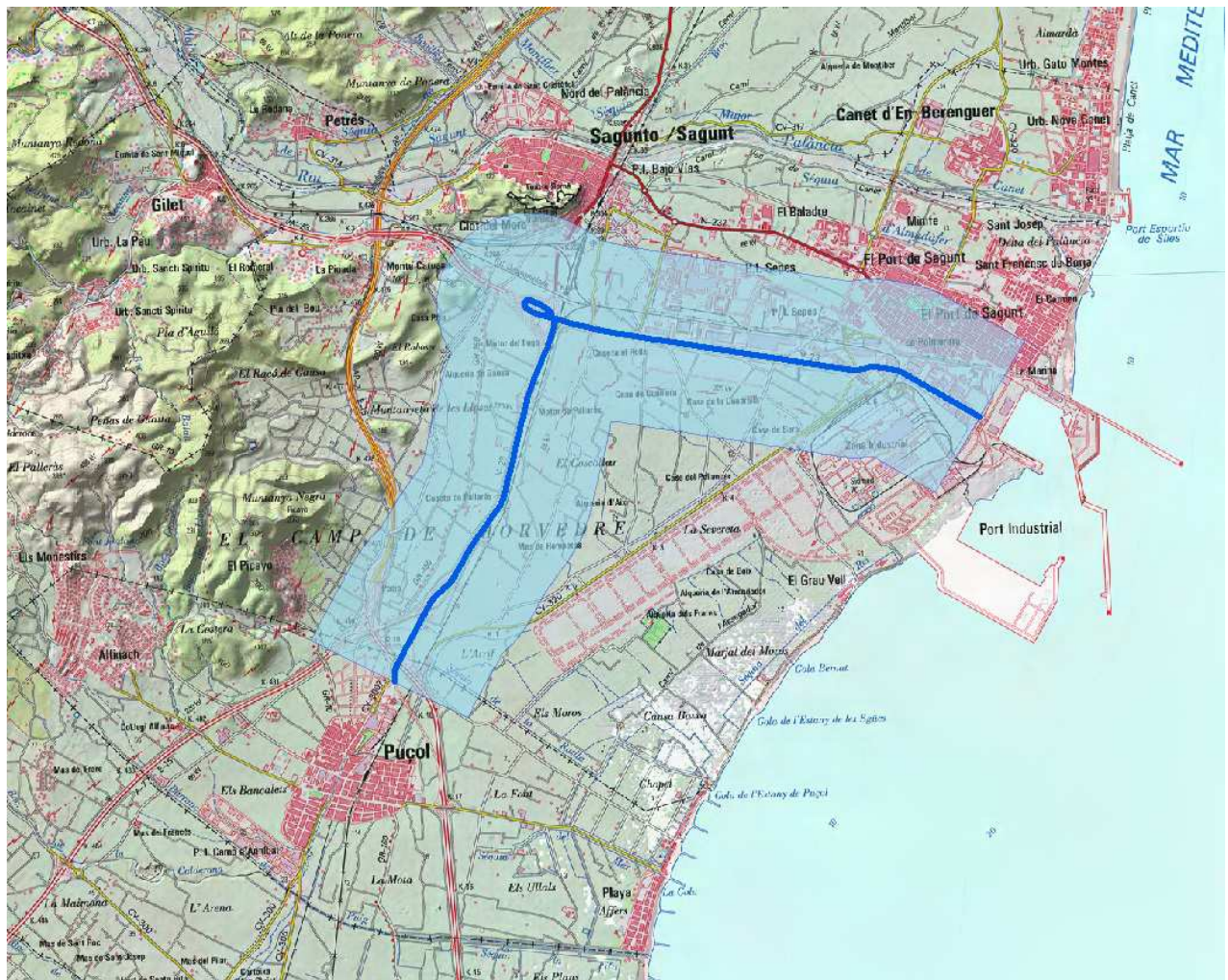
*Algún dato no encontrado

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|------------------|-------------|------------|--------|---------------------------|------------------------------|
| ZONA 1: Puçol | 0+000 | 1+020 | D | No | - |
| ZONA 2: Alboraya | 13+250 | 15+350 | I | Reducción de la velocidad | - |
| ZONA 3: Alboraya | 15+550 | 15+750 | I | Reducción de la velocidad | Edificio docente y sanitario |
| ZONA 4: Valencia | 17+450 | 18+290 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificio docente |

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_V-23 | V-23 | Valencia | 0+000 | 10+540 | Autovía |
| IMD | 19.006 | Velocidad Media | 88,10 | % pesados | 12,73 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 981 | 161 | 89,91 | 75,71 | |
| TARDE | 908 | 61 | 89,91 | 75,71 | |
| NOCHE | 157 | 23 | 89,91 | 75,71 | |

Municipios: Puçol y Sagunto.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 7 | 0 | 7 | 55-59 | 4 | 0 | 4 |
| 60-64 | 1 | 0 | 1 | 60-64 | 1 | 0 | 1 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >75 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 3 | 0 | 3 | 55-59 | 101 | 0 | 101 |
| 55-59 | 1 | 0 | 1 | 60-64 | 3 | 0 | 3 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 65-69 | 1 | 0 | 1 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 70-74 | 0 | 0 | 0 |
| >70 | 0 | 0 | 0 | >75 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 6,70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 65 | 1,64 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 75 | 0,34 | 0 | 0 | 0 | 0 |

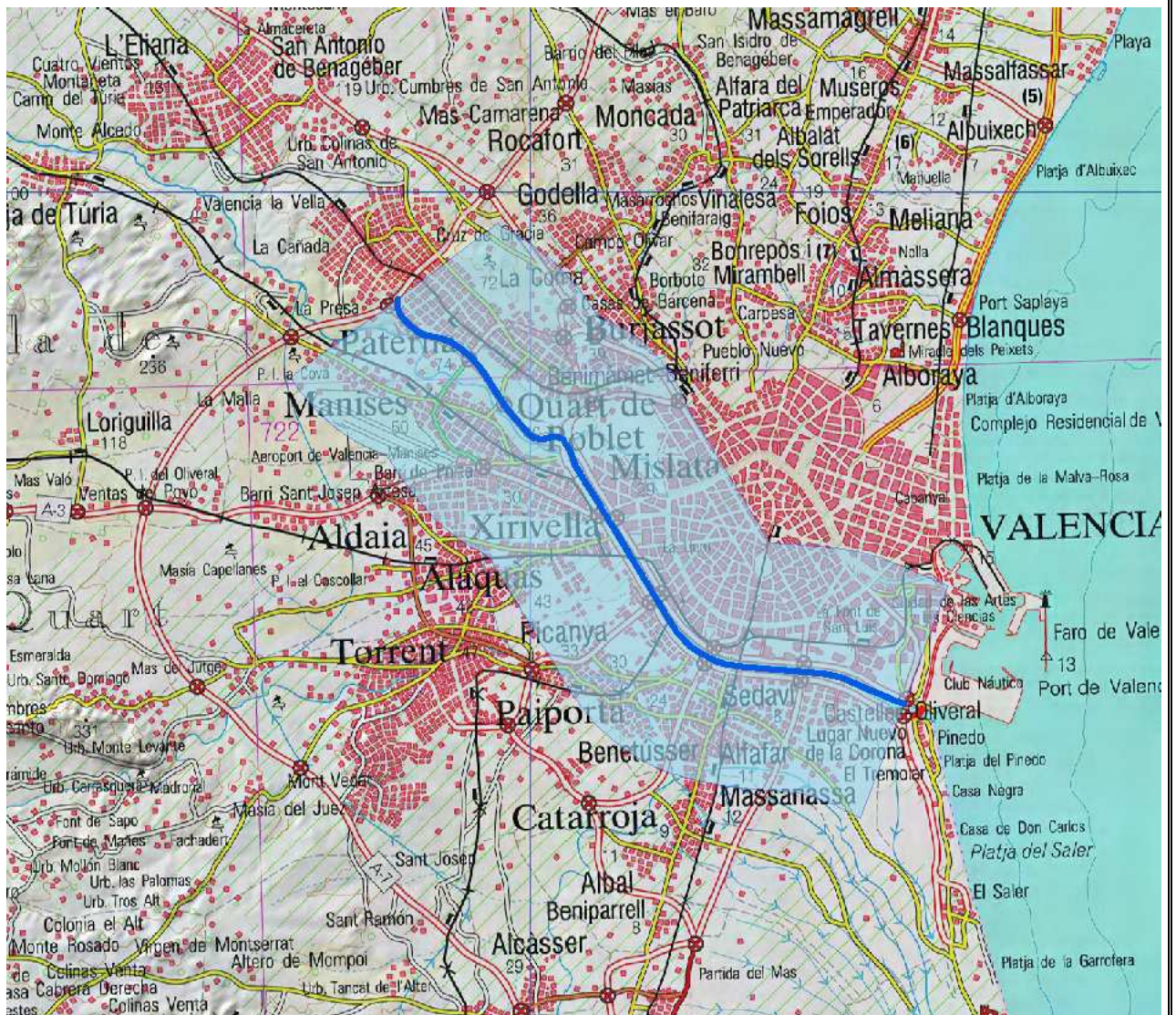
Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|
|-----------|-------------|------------|--------|-------------------|---------------|

No hay zonas de conflicto

| | | | | | |
|---------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------|
| UME | Carretera | Provincia | P.K. inicio | P.K. final | Tipo |
| 46_V-30 | V-30 | Valencia | 0+000 | 17+310 | Autovía |
| IMD | 81.465 | Velocidad Media | 100,84 | % pesados | 22,44 |
| Tráfico | IMh (Veh/h) | | Velocidad (km/h) | | |
| | veh. ligeros | veh. pesados | veh. ligeros | veh. pesados | |
| DIA | 3.762 | 1.112 | 105,16 | 85,88 | |
| TARDE | 3.283 | 473 | 105,16 | 85,88 | |
| NOCHE | 631 | 363 | 105,16 | 85,88 | |

Municipios: Valencia, Sedaví, Llocnou de la Corona, Benetússer, Massanassa, Catarroja, Picanya, Alaquàs, Aldaia, Alfajar, Paiporta, Xirivella, Mislata, Quart de Poblet, Manises, Burjassot y Paterna.





Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|--------|----------|-------------------------|--------------------------|--------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 6.338 | 5.423 | 11.761 | 55-59 | 5.671 | 4.864 | 10.535 |
| 60-64 | 3.215 | 1.526 | 4.741 | 60-64 | 2.861 | 1.329 | 4.190 |
| 65-69 | 1.888 | 420 | 2.308 | 65-69 | 1.808 | 466 | 2.274 |
| 70-74 | 880 | 404 | 1.284 | 70-74 | 359 | 241 | 600 |
| >75 | 166 | 1 | 167 | >75 | 96 | 1 | 97 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|--------|----------|-------------------------|--------------------------|--------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 7.178 | 5.922 | 13.100 | 55-59 | 9.164 | 7.221 | 16.385 |
| 55-59 | 3.742 | 2.701 | 6.443 | 60-64 | 5.214 | 4.672 | 9.886 |
| 60-64 | 2.039 | 578 | 2.617 | 65-69 | 2.721 | 1.247 | 3.968 |
| 65-69 | 858 | 454 | 1.312 | 70-74 | 1.715 | 479 | 2.194 |
| >70 | 154 | 1 | 155 | >75 | 337 | 207 | 544 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|--------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 32,07 | 55 | 30.985 | 8 | 1.777* |
| > 65 | 11,68 | 17 | 8.984 | 2 | 115* |
| > 75 | 3,71 | 6 | 4.145 | 2 | 115* |

* Algunos datos no encontrados

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|---------------------------|--|
| ZONA 1: Quart de Poblet, Mislata, Xirivella, Valencia, Sedaví, Paterna | 1+500 | 14+500 | I/D | Reducción de la velocidad | Edificios docentes y sanitarios. Pantallas existentes. |



Número de personas expuestas (unidades)

| Ld | | | | Le | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 55-59 | 779 | 757 | 1.536 | 55-59 | 890 | 745 | 1.635 |
| 60-64 | 185 | 142 | 327 | 60-64 | 179 | 166 | 345 |
| 65-69 | 4 | 110 | 114 | 65-69 | 4 | 79 | 83 |
| 70-74 | 3 | 41 | 44 | 70-74 | 3 | 30 | 33 |
| >75 | 2 | 3 | 5 | >75 | 1 | 1 | 2 |

| Ln | | | | Lden | | | |
|----------|-------------------------|--------------------------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------|
| Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL | Rango dB | Fuera de aglomeraciones | Dentro de aglomeraciones | TOTAL |
| 50-54 | 1.709 | 871 | 2.580 | 55-59 | 3.518 | 1.146 | 4.664 |
| 55-59 | 209 | 240 | 449 | 60-64 | 469 | 624 | 1.093 |
| 60-64 | 5 | 82 | 87 | 65-69 | 72 | 115 | 187 |
| 65-69 | 3 | 31 | 34 | 70-74 | 4 | 71 | 75 |
| > 70 | 2 | 1 | 3 | >75 | 3 | 22 | 25 |

Zonas de afección

| Lden | Superficie (Km ²) | colegios | | hospitales | |
|------|-------------------------------|----------|---------|------------|-------|
| | | Nº | Alumnos | Nº | Camas |
| > 55 | 27,36 | 15 | 5.349* | 2 | 998* |
| > 65 | 7,39 | 1 | 225 | 1 | 998 |
| > 75 | 1,82 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zonas de conflicto

| Municipio | P.K. inicio | P.K. final | Margen | Posible actuación | observaciones |
|--|-------------|------------|--------|--------------------------|--------------------|
| ZONA 1: Beniparrell | 4+400 | 5+500 | I/D | Pavimento fonoabsorbente | Edificios docentes |
| ZONA 1: Silla, Alcàsser. Albal, Catarroja, Massanassa, Alfajar, Sedavi y Valencia | 9+250 | 13+580 | I/D | Pavimento fonoabsorbente | Edificios docentes |