

INDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	CONTEXTO JURÍDICO Y ADMINISTRATIVO.....	3
3.	BASES PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO	7
4.	MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DEL RUIDO	20
5.	TIPOS DE ACTUACIONES INCLUIDAS EN EL PLAN	22
6.	PROGRAMAS SECTORIALES Y PROGRAMAS TERRITORIALES	35
7.	RESUMEN DE ACTUACIONES	52

ANEJO I. ZONAS DE ACTUACIÓN

ANEJO II. ORDEN DE PRIORIDAD



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARIA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO 2ªFASE
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
GESTIÓN DIRECTA

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento se redacta en aplicación de lo señalado por la Directiva 2002/49/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, y de conformidad con lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, así como en el artículo 10 del Reglamento que la desarrolla, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental (R.D. 1513/2005, de 16 de diciembre).

De acuerdo con dichas disposiciones, las administraciones competentes deben elaborar y aprobar mapas estratégicos de ruido correspondiente a cada uno de los grandes ejes viarios, así como los correspondientes planes de acción en materia de contaminación acústica derivados de los mismos.

Uno de los objetivos destacables del citado marco legal es la creación de un marco común para la evaluación y gestión de la exposición al ruido ambiental, como previo al establecimiento de planes de acción para la reducción del ruido.

2. CONTEXTO JURÍDICO Y ADMINISTRATIVO

La Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, que transpone al ordenamiento jurídico español la Directiva 2002/49/CE de 25 de junio, sobre la evaluación y gestión del ruido ambiental ha venido a llenar un importante vacío normativo estatal en lo que respecta al cumplimiento del mandato constitucional de protección de la salud y el medio ambiente.

Con anterioridad, la reglamentación se había centrado sobre las fuentes del ruido, limitando las emisiones, pero la realidad ha demostrado que pese a la constante mejora tecnológica, el resultado beneficioso de estas medidas sobre el ruido ambiental se ha visto minorado por la combinación de otros factores que aún no han sido atajados.

La Ley establece como instrumento para conocer la exposición al ruido ambiental los denominados Mapas Estratégicos de Ruido, que se definen como “un mapa diseñado para poder evaluar globalmente la exposición al ruido en una zona determinada, debido a la existencia de distintas fuentes de ruido, o para poder realizar predicciones globales para dicha zona”.

La Ley exige la elaboración de Mapas Estratégicos de Ruido (MER) para cada uno de los grandes ejes viarios, de los grandes ejes ferroviarios, de los grandes aeropuertos y de las aglomeraciones. Por lo que respecta a la red de carreteras la necesidad de elaboración de estos mapas se ha circunscrito a aquellas con un tráfico superior a los tres millones de vehículos anuales.

Los alcances, contenidos detallados y plazos para la elaboración de estos mapas estratégicos quedaron definidos reglamentariamente en el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. Posteriormente la ley ha tenido su desarrollo reglamentario íntegro con el RD 1367/2007.

El órgano responsable de la elaboración de los mapas estratégicos de los grandes ejes viarios de titularidad estatal es el Ministerio de Fomento, que ha actuado a través de la Dirección General de Carreteras.

La elaboración de los mapas estratégicos de ruido se ha organizado agrupando las carreteras por zonas geográficas y corredores de tráfico, de manera que se han realizado 7 estudios independientes, si bien todos ellos han seguido una misma metodología.

Cada uno de estos estudios se rige por un esquema común. Se definen en primer lugar las Unidades de Mapa Estratégico (UME), que están constituidas por un tramo o conjunto de tramos contiguos de carretera con una misma denominación y características de tráfico. Dadas las características de la UME, ésta resulta una unidad indivisible en cuanto al cómputo de población expuesta, hecho que deberá tenerse en cuenta a la hora de tratar la información. Para cada UME se realizan los cálculos pertinentes y se elaboran los mapas de ruido. En total se han elaborado mapas estratégicos de ruido de 213 UMEs, abarcando un total de 4.779 km de carreteras de la Red del Estado (no se incluyen las autopistas de peaje de titularidad estatal).

La Dirección General de Carreteras ha venido incorporando paulatinamente en las actividades en las que es competente, criterios de actuación que tienen en consideración al ruido generado por las carreteras de la Red del Estado. Las medidas preventivas y correctoras del impacto sobre el medio ambiente sonoro están presentes desde las primeras fases de planificación de las infraestructuras, pasando por los estudios de impacto ambiental y los proyectos de construcción, hasta la gestión de la explotación y conservación de las carreteras.

Hasta el año 2008, las actuaciones contra el ruido se venían realizando sin el marco general que la Ley del Ruido ha dispuesto y se han ido tomando medidas en función de las necesidades y de la capacidad de actuación en cada momento. Los servicios de planificación y proyectos han trabajado en la incorporación de la variable ruido en los proyectos de nuevas infraestructuras, y los de construcción, conservación y explotación en el diseño y ejecución de medidas correctoras, fundamentalmente barreras anti-ruido y pavimentos menos ruidosos.

Ante la necesidad de enmarcar todas las actuaciones contra el ruido dentro de un esquema organizado y planificado, y conforme a lo estipulado en la Directiva 2002/49/CE sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, se elaboró el Plan de Acción contra el ruido PAR (2008-2012). Este plan, comunicado en su momento a la Comisión Europea, estaba ligado a los Mapas Estratégicos de Ruido correspondientes a la denominada como 1ª fase de aplicación de la Directiva END.

Tanto los mapas como los planes deben ser actualizados cada 5 años. La Dirección General de Carreteras elaboró por tanto los Mapas Estratégicos de Ruido correspondientes a la denominada como segunda fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, y sus resultados fueron comunicados al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que a su vez, los remitió a la Comisión Europea.

El presente documento recoge las bases técnicas para la elaboración del Plan de Acción contra el Ruido necesario para completar esta 2ª fase.

De acuerdo a la normativa vigente, las características y requisitos mínimos que deben cumplir los planes de acción contra el ruido son:

R.D. 1513/2005

Artículo 10. Planes de acción.

1. Antes del 18 de julio de 2008, las administraciones competentes tendrán elaborados, de acuerdo con los requisitos mínimos establecidos en el anexo V, planes de acción dirigidos a solucionar en su territorio las cuestiones relativas al ruido y sus efectos, y en su caso, a su reducción, para:

a) los lugares próximos a grandes ejes viarios cuyo tráfico supere los seis millones de vehículos al año, a grandes ejes ferroviarios cuyo tráfico supere los 60.000 trenes al año, y a grandes aeropuertos.

b) las aglomeraciones con más de 250.000 habitantes, cuyos planes tendrán también por objeto proteger las zonas tranquilas contra el aumento del ruido.

Las administraciones competentes establecerán en los planes de acción, las medidas concretas que consideren oportunas, que determinarán las acciones prioritarias que se deban realizar en caso de superación de los valores límite, o de aquellos otros criterios elegidos por dichas administraciones. Estas medidas deberán aplicarse, en todo caso, a las zonas relevantes establecidas por los mapas estratégicos de ruido.

2. Asimismo, antes del 18 de julio de 2013, las administraciones competentes tendrán elaborados, de acuerdo con los requisitos mínimos establecidos en el anexo V, los planes de acción correspondientes a las aglomeraciones, a los grandes ejes viarios, y a los grandes ejes ferroviarios situados en su territorio, y determinarán las acciones prioritarias que se deban realizar en caso de superación de los valores límite, o de aquellos otros criterios elegidos por dichas administraciones.

Artículo 11. Colaboración en la elaboración de mapas estratégicos de ruido y planes de acción.

1. Cuando en la elaboración de los mapas estratégicos de ruido para aglomeraciones, grandes ejes viarios, ferroviarios y aeropuertos, concurren distintas administraciones públicas, por incidir emisores acústicos diversos en el mismo espacio, las autoridades responsables colaborarán en la elaboración de los respectivos mapas, con el fin de garantizar su homogeneidad y coherencia.

2. Igualmente, en supuestos de concurrencia competencial como los descritos en el apartado 1, por razones de eficacia y eficiencia en la actuación pública, las administraciones públicas concurrentes colaborarán en la elaboración de sus correspondientes planes de acción para evitar duplicidades innecesarias. Asimismo, promoverán la celebración de convenios y acuerdos voluntarios de colaboración para el desarrollo de estos planes, cuando las circunstancias así lo aconsejen, de acuerdo con lo establecido en artículo 4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

ANEXO V.

REQUISITOS MÍNIMOS DE LOS PLANES DE ACCIÓN.

1. Los planes de acción incluirán, como mínimo, los elementos siguientes:

- descripción de la aglomeración, los principales ejes viarios, los principales ejes ferroviarios o principales aeropuertos y otras fuentes de ruido consideradas,*
- autoridad responsable,*
- contexto jurídico,*

- *valores límite establecidos con arreglo a la Disposición Adicional, apartado 4.*
- *resumen de los resultados de la labor de cartografiado del ruido,*
- *evaluación del número estimado de personas expuestas al ruido, determinación de los problemas y las situaciones que deben mejorar,*
- *relación de las consultas públicas organizadas con arreglo al artículo 22 de la Ley del Ruido,*
- *medidas que ya se aplican para reducir el ruido y proyectos en preparación,*
- *actuaciones previstas por las autoridades competentes para los próximos cinco años, incluidas medidas para proteger las zonas tranquilas,*
- *estrategia a largo plazo,*
- *información económica (si está disponible): presupuestos, evaluaciones coste-eficacia o costes-beneficios,*
- *disposiciones previstas para evaluar la aplicación y los resultados del plan de acción.*

2. Algunas medidas que pueden prever las autoridades dentro de sus competencias son por ejemplo las siguientes:

- *regulación del tráfico,*
- *ordenación del territorio,*
- *aplicación de medidas técnicas en las fuentes emisoras,*
- *selección de fuentes más silenciosas,*
- *reducción de la transmisión de sonido,*
- *medidas o incentivos reglamentarios o económicos.*

3. Los planes de acción recogerán estimaciones por lo que se refiere a la reducción del número de personas afectadas (que sufren molestias o alteraciones del sueño, etc.).

3. BASES PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO

El presente documento se centra en establecer las bases para la adopción del Plan de Acción contra el Ruido (PAR de la 2ª fase) que debe elaborarse para dar cumplimiento a lo establecido para la 2ª fase de aplicación de la Directiva 2002/42/CE, y tiene como antecedente el denominado PAR 2008-2012, elaborado para la 1ª fase de aplicación de la Directiva.

El objetivo básico del plan es encauzar adecuadamente las actuaciones de los próximos años, muchas de ellas ya previstas, de manera que su financiación y ejecución pueda llevarse a cabo de manera coordinada. Para ello, se han recopilado los datos de los MER necesarios para definir las posibles zonas de actuación. Analizando las posibilidades de actuación en cada zona se han establecidos prioridades, de forma que se cuente con un criterio a la hora de programarlas en el tiempo.

En este sentido, se han considerado como base de partida todas las actuaciones que serían necesarias en las carreteras incluidas en la Directiva, es decir, las que tienen un tráfico superior a 3.000.000 de vehículos al año (IMD > 8.219).

El Plan de Acción que se plantea es un plan concebido y gestionado desde la administración responsable del foco emisor de ruido, en este caso, las carreteras de la Red del Estado gestionadas por la Dirección General de Carreteras. No se incluyen por lo tanto, las autopistas de peaje de concesión estatal.

El hecho de que se trate de un plan gestionado por la administración responsable del foco emisor, trae consigo ciertas limitaciones de carácter administrativo a la hora de plantear las posibles actuaciones.

La Dirección General de Carreteras no tiene competencias sobre la ordenación del territorio y el urbanismo más allá de la zona de dominio público y de las implicaciones derivadas de las servidumbres y exigencias de la legislación de carreteras. En este contexto, las posibilidades de actuación se circunscriben al área de competencias propias de la Dirección General de Carreteras.

Por otro lado, en la mayoría de las zonas densamente pobladas situadas en el entorno de las carreteras de la Red del Estado es frecuente la presencia de otros focos de ruido. En estos casos, el Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, establece la obligatoriedad de elaborar el correspondiente plan zonal con la colaboración de las diferentes administraciones implicadas. No es posible por lo tanto abordar las actuaciones en estas zonas de manera sectorial, y deberán por lo tanto incorporarse a los planes zonales propuestos por las administraciones locales.

En relación con las posibles actuaciones encaminadas a reducir los niveles de ruido y el número de población que se ve afectada por el ruido, la Directiva 2002/42/CE indica algunas medidas que pueden prever las autoridades dentro de sus competencias. En el caso de las infraestructuras de carreteras se incluyen la aplicación de medidas técnicas para tratar de disminuir el ruido en las fuentes emisoras, y las medidas encaminadas a la reducción de la transmisión de sonido.

El presente Plan se ha centrado en estos dos aspectos: la reducción de ruido en la fuente y la reducción de la transmisión del sonido mediante la instalación de barreras anti-ruido.

En el primer caso, dentro de las competencias de la Dirección General, las actuaciones se centran en los pavimentos y la gestión de las velocidades máximas de circulación, al quedar fuera de sus

competencias las posibilidades de actuar directamente sobre los vehículos que circulan por las carreteras.

La otra línea básica de actuación incluida en este Plan es la instalación de barreras anti-ruido y las intervenciones en determinados tramos que incluyen modificaciones de consideración de la infraestructura y se han denominado como actuaciones complejas.

En otro orden de cosas, para tener en cuenta las mejoras en el ambiente sonoro a más largo plazo es importante tener en cuenta los avances tecnológicos que se vienen produciendo en los últimos años, en concreto, se espera que los vehículos que en un futuro circularán por las carreteras europeas sean más silenciosos que los actuales.

Por último, es necesario también contextualizar los planes en la situación política y económica del momento, sobre todo en lo que se refiere a la disponibilidad de financiación de los mismos.

Para la redacción del plan, tras el análisis de los resultados de los Mapas Estratégicos de Ruido se han definido tramos de márgenes de carreteras donde se realiza una propuesta de actuaciones, que deberán ser detalladas y definidas adecuadamente en los consiguientes proyectos de construcción en los casos de barreras anti-ruido y actuaciones complejas.

Esta propuesta inicial, materializada en un conjunto de fichas obtenidas a partir de los resultados de los MER, y que afecta a 19.000 km de la Red de Carreteras del Estado y que deberá completarse a medio y largo plazo, es la que ha permitido fundamentar el alcance y contenido del presente Plan de Acción contra el Ruido de la 2ª fase, seleccionando de entre todas las actuaciones definidas, aquellas que formarán parte del mismo.

3.1 Autoridad responsable de la elaboración del Plan de Acción

La autoridad responsable de la elaboración del presente Plan de Acción es la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, sin perjuicio de a quien corresponda, en su caso, la ejecución de las actuaciones contempladas en el mismo.

3.2 Precisión y utilización de los datos obtenidos en los MER

Las posibles zonas de actuación y las medidas propuestas se han definido utilizando los resultados de los mapas estratégicos de ruido (MER) obtenidos para la 2ª fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, contrastándolos con los valores-límite establecidos por la legislación estatal.

Teniendo en cuenta los métodos de cálculo utilizados, las superaciones de valores límite definidos como objetivos de calidad acústica derivada de los resultados de los MER, debe entenderse como una aproximación de carácter estratégico. Los resultados cuantificados en términos zonas de conflicto, edificios sensibles y población expuesta, deben manejarse con cierta precaución, teniendo en cuenta el nivel de precisión de los MER.

Los mapas de ruido son tan precisos como los datos introducidos en los modelos que los generan. Los resultados presentados en los MER, están fuertemente condicionados por las características y precisión de la modelización acústica realizada.

La modelización del terreno se ha realizado en base a la cartografía existente con una precisión correspondiente a la que aporta utilizando un espaciado de malla de 10 metros y curvas de nivel cada 5 m.

En cuanto a las edificaciones, un edificio no siempre se corresponde con un edificio "real", ya que por ejemplo, puede agrupar varios edificios contiguos. La población expuesta se basa en repartir uniformemente la población asignada a cada uno de estos edificios modelizados, uniformemente a lo largo de todo su perímetro. Además los niveles de ruido se calculan a 4 metros de altura sobre el suelo, sin tener en cuenta la diferencia de niveles según la planta en que se sitúa cada vivienda. Por lo tanto, toda la población de un edificio se sitúa a este nivel de 4 metros. Además, se asigna toda la población de cada objeto "edificio", sin tener en cuenta el número de viviendas ni la distribución interior del edificio.

En este sentido, los resultados de los MER deben ser considerados como indicativos de la existencia de zonas de conflicto y de niveles de ruido soportados, pero no como resultados aceptables para el diseño de soluciones contra el ruido. Conviene recordar una vez más que se trata de mapas de carácter estratégico.

Este grado de precisión de los cálculos efectuados en los MER, introduce importantes limitaciones a la hora de evaluar la eficacia acústica de ciertas actuaciones, fundamentalmente de las barreras antiruido, y los resultados obtenidos en los mismos deben ser manejados con precaución.

Cualquier validación de los niveles de ruido producidos por un mapa estratégico de ruido mediante mediciones de niveles de ruido directas presenta varios retos. En primer lugar, estos mapas muestran niveles de ruido medios anuales referidos a los períodos de día, tarde y noche. En sentido estricto, cualquier medición de ruido encaminada a validar los resultados del mapa exigiría la obtención de los valores de estos niveles a lo largo de un año completo. En segundo lugar, los niveles de ruido medidos pueden ser diferentes de los niveles obtenidos en los mapas porque los flujos de tráfico u otros datos de entrada han cambiado respecto a la situación considerada en los cálculos realizados para la elaboración de los mapas. En tercer lugar, los mapas reflejan el ruido de fuentes específicas, mientras que un sonómetro medirá todo el ruido que afecta al lugar concreto en el que se sitúa el micrófono y no sólo el ruido originado por la carretera.

Ninguno de estos desafíos es insuperable si se realizan estudios de ruido detallados de zonas concretas en los que se obtengan datos más precisos de niveles de ruido, pero es importante tener siempre presente que el objetivo de un Mapa Estratégico de Ruido es conocer la exposición al ruido de las áreas colindantes con la carretera y ayudar a definir las actuaciones más eficaces para alcanzar los requisitos legales en cuanto a calidad del ambiente sonoro. Además, la comparación de resultados de las distintas fases de los MER, permitirá evaluar tanto la evolución de la exposición al ruido como la adecuación y eficacia de las actuaciones contra el ruido que se vayan implementando.

3.3 Resultados de los MER y superación de objetivos de calidad acústica

Coincidiendo con la finalización de los Mapas Estratégicos de Ruido de la 1ª fase, se completó el desarrollo reglamentario de la Ley 37/2003, del Ruido mediante el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

Esta norma ha definido los criterios para evaluar la calidad del ambiente sonoro en el entorno de las carreteras, y ha establecido la obligatoriedad de realizar actuaciones contra el ruido que garanticen determinados objetivos de calidad en función del uso predominante de cada zona.

Entre los aspectos considerados por la norma destaca la definición de unos objetivos de calidad acústica mínimos para todo el territorio nacional, basados en los valores de unos índices de evaluación determinados. Concretamente para las infraestructuras de transporte se deberán obtener los indicadores L_d , L_e y L_n para la verificación del cumplimiento de los objetivos de calidad

acústica aplicables. Estos indicadores coinciden con los $L_{\text{día}}$, L_{tarde} y L_{noche} representados y analizados en los Mapas Estratégicos de Ruido.

Los valores de los índices considerados como objetivos de calidad dependen del tipo de área acústica. Estas áreas deben ser definidas y son delimitadas por las administraciones locales en atención al uso predominante del suelo, según los tipos que previamente determinen las comunidades autónomas al incorporar a su legislación este desarrollo reglamentario de la Ley del Ruido.

A la hora de abordar un plan de acción contra el ruido, las zonas acústicas más significativas debido a la magnitud e importancia del impacto acústico son aquellos sectores del territorio que presenten un predominio de suelo residencial y que de acuerdo con la Ley del Ruido y el reglamento se catalogarán como áreas acústicas “tipo a”. En virtud del artículo 14 del Real Decreto 1367/2007, en áreas “tipo a” consolidadas (situaciones existentes), las actuaciones deberán tender a alcanzar los objetivos de calidad acústica que se señalan en la tabla que se muestra a continuación.

*Objetivos de calidad acústica para áreas urbanizadas existentes
Sectores del territorio con predominio de suelo residencial*

Área acústica	Indicadores de ruido		
	L_d dB(A)	L_e dB(A)	L_n dB(A)
Tipo a Sectores del territorio con predominio de suelo residencial	65	65	55

Fuente: Tabla A del Anexo II del Real Decreto 1367/2007

La Unión Europea no ha fijado objetivos de calidad específicos para los Planes de Acción de los MER, sino que cada Estado Miembro debe establecer los objetivos en función de su legislación vigente y del alcance del propio plan.

A la espera de que las administraciones autonómicas y municipales zonifiquen acústicamente el territorio, y teniendo en cuenta estas consideraciones, a efectos del Plan se establecen como objetivos generales a alcanzar que los niveles de ruido L_d y L_e sean inferiores a 65 dB(A) y el nivel L_n inferior a 55 dB(A) en el exterior de los edificios residenciales. Se tendrá especial consideración en aquellos casos en los que exista un hospital o edificios docentes, valorando la posibilidad de actuar para alcanzar niveles 5 dB(A) por debajo de los establecidos para los edificios residenciales. (En el caso de uso docente solamente tiene sentido el objetivo de calidad del periodo diurno).

Establecidos los objetivos de calidad citados anteriormente vigentes tras la promulgación del Real Decreto 1367/2007, se ha realizado un análisis del cumplimiento de estos objetivos de calidad en los casi 19.000 km de carreteras estudiados en los Mapas Estratégicos de Ruido de la 2ª fase. En estos mapas, de acuerdo con las estipulaciones de la Directiva, la Ley del Ruido y los Decretos que la desarrollan, se consideraba la población expuesta a niveles de ruido superiores a 55 dB(A) para los indicadores L_{den} , L_d y L_e , y superiores a 50 dB(A) para el indicador L_n , concentrándose una gran parte de la población considerada en los rangos más bajos de niveles de ruido. Al ser los objetivos de calidad establecidos superiores a estos niveles, se debe considerar como población expuesta al ruido realmente aquella que supera estos objetivos de calidad.

A continuación se muestran para toda la Red estudiada los datos globales de la población total expuesta que se encuentra sometida a niveles de ruido superiores a 65 dB(A) en el caso de L_{den} y de 55 dB(A) en el caso de L_n .

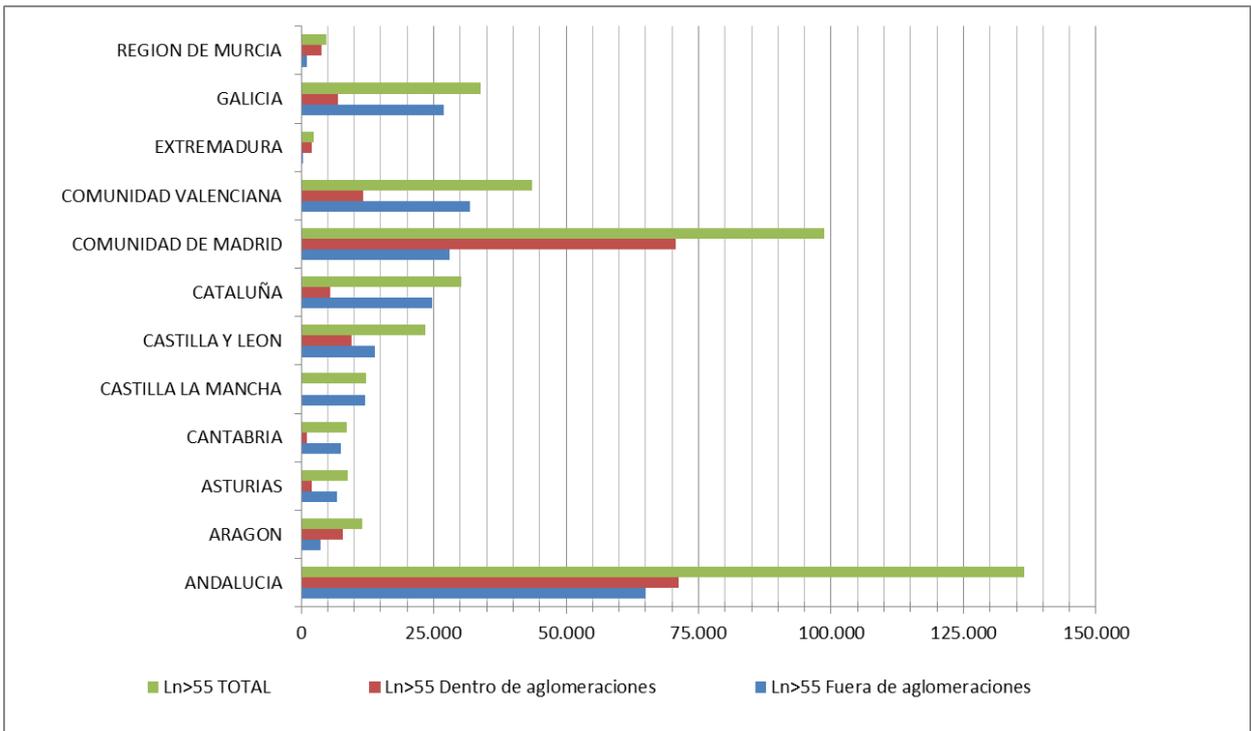
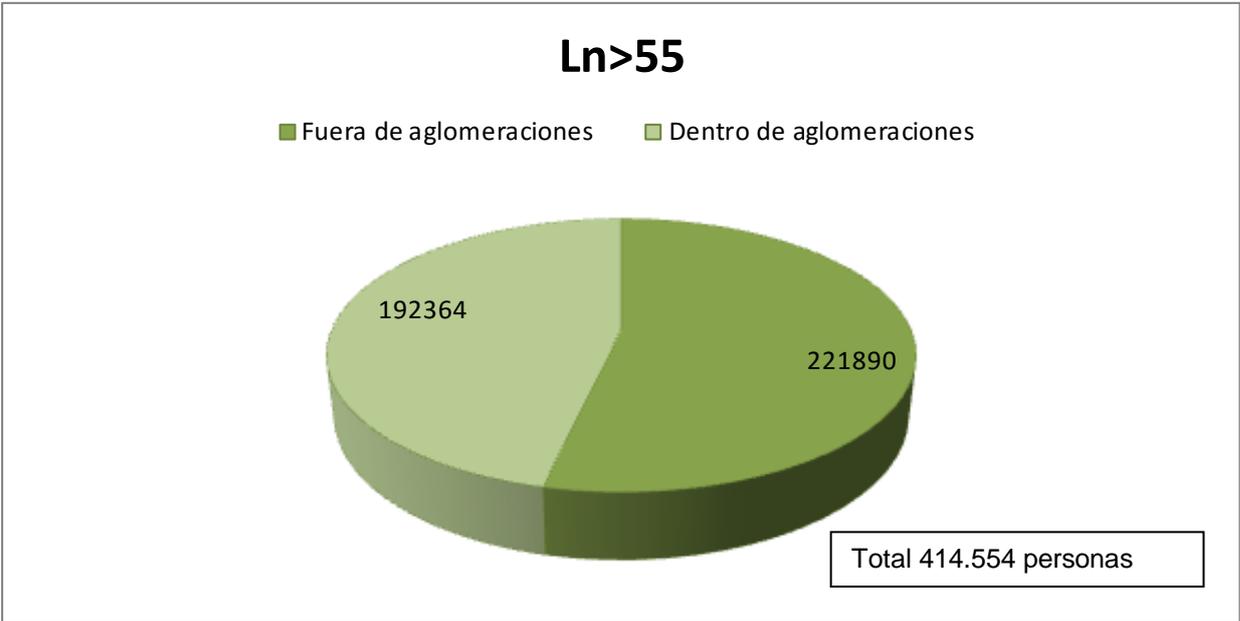
Resultados de población expuesta obtenidos en los MER de la 2ª fase

Población expuesta Lden>65			
	Fuera de aglomeraciones*	Dentro de aglomeraciones*	TOTAL
ANDALUCIA	48045	51490	99535
ARAGON	2425	4668	7093
CATALUÑA	17677	2759	20446
ASTURIAS	5966	1775	7741
CANTABRIA	6864	1043	7907
GALICIA	25631	7005	32636
CASTILLA LA MANCHA	7838	121	7959
EXTREMADURA	879	2082	2961
CASTILLA Y LEON	10657	8701	19358
COMUNIDAD VALENCIANA	23358	9492	32850
REGION DE MURCIA	796	2734	3530
COMUNIDAD DE MADRID	17405	40920	58325
TOTAL	167541	132790	300341

Población expuesta Ln>55			
	Fuera de aglomeraciones*	Dentro de aglomeraciones*	TOTAL
ANDALUCIA	65026	71180	136506
ARAGON	3614	7898	11512
CATALUÑA	24757	5478	30235
ASTURIAS	6821	1926	8747
CANTABRIA	7450	1066	8516
GALICIA	26988	6923	33911
CASTILLA LA MANCHA	12062	199	12261
EXTREMADURA	312	2000	2312
CASTILLA Y LEON	13982	9527	23509
COMUNIDAD VALENCIANA	31876	11764	43640
REGION DE MURCIA	1004	3753	4757
COMUNIDAD DE MADRID	27998	70650	98648
TOTAL	221890	192364	414554

*Aglomeraciones de más de 100.000 habitantes

El periodo más crítico en cuanto a la población expuesta a niveles de ruido superiores a los establecidos en los objetivos de calidad es el periodo nocturno. Para el conjunto de las carreteras incluidas en los Mapas Estratégicos de Ruido de la 2ª fase de aplicación de la Directiva 2002/42/CE, la población que vive en las edificaciones residenciales que soportan niveles de ruido por encima de los establecidos como objetivos de calidad acústica es del orden de 414.500 personas.



Población expuesta por encima de los OCA para el periodo nocturno

3.4 Alegaciones recibidas en la información pública de los MER

En el curso del procedimiento de información pública de los mapas estratégicos de ruido, se recibieron las siguientes alegaciones

	PROVINCIA	CARRETERA		INTERESADO
EP4-E-218 ALEG1	GERONA	N-II	Zona residencial del ámbito de Golf PGA Golf Resort Catalunya	Sociedad mercantil
EP4-E-217 ALEG1	CANTABRIA	A-8 P.K 268+000 a 272+000		Particulares
EP4-E-223 ALEG1	MADRID	M-40		Ayuntamiento Madrid
EP4-E-212 ALEG 1	VALENCIA	A-23		Ayuntamiento de Estivella

El Ayuntamiento de Madrid alegó que en su momento no se incluyó la carretera M-40 en el conjunto de los mapas estratégicos. La Dirección General de Carreteras asumió la alegación y elaboró el MER de la M-40, cuyos resultados han sido incorporados al presente plan.

El resto de las alegaciones se refieren siempre a casos puntuales como son la no inclusión específica de algunas urbanizaciones en los mapas presentados y a la solicitud por parte de afectados de que se adopten medidas correctoras para disminuir el ruido en el exterior de sus viviendas.

3.5 Zonas de actuación obtenidas en los estudios de los MER

3.5.1 Criterios de definición y delimitación de las zonas de actuación

En primer lugar, teniendo en cuenta los resultados de los MER, se definieron las denominadas zonas de conflicto, entendiéndose como tales, aquellas áreas en las que se superan los valores-límite establecidos por la legislación vigente.

Como criterio general para la delimitación de las zonas de conflicto se consideró como tales aquellas áreas del entorno de la carretera comprendidas entre la vía de circulación y la isófona Ln 55dB, incluyendo además zonas en las que existen colegios expuestos a niveles superiores a los 60 dB para el periodo diurno u hospitales expuestos a más de 50 dB para el periodo nocturno.

A partir de las zonas seleccionadas de este modo se definieron las zonas de actuación. Una vez obtenidos los resultados de exposición en fachadas se calculó la población expuesta a niveles superiores a los 55 dB para estas zonas. Si la zona presentaba más de 50 personas expuestas o, en ciertos casos, algún colegio u hospital expuesto a niveles superiores a los OCA, esta se definió como zona de actuación. No se consideraron así como "zonas de actuación" áreas con edificación dispersa sin llegar a formar agrupaciones de más 50 personas, con independencia de las

actuaciones puntuales que se pudieran llevar a cabo para proteger edificaciones aisladas sometidas a niveles de ruido superiores a los OCAs.

Finalmente, estas zonas se ajustaron para abarcar únicamente las zonas pobladas o con edificios sensibles afectados, uniendo en algunos casos zonas de conflicto contiguas dentro del mismo municipio (por ejemplo, zonas urbanas contiguas con distinta zonificación acústica).

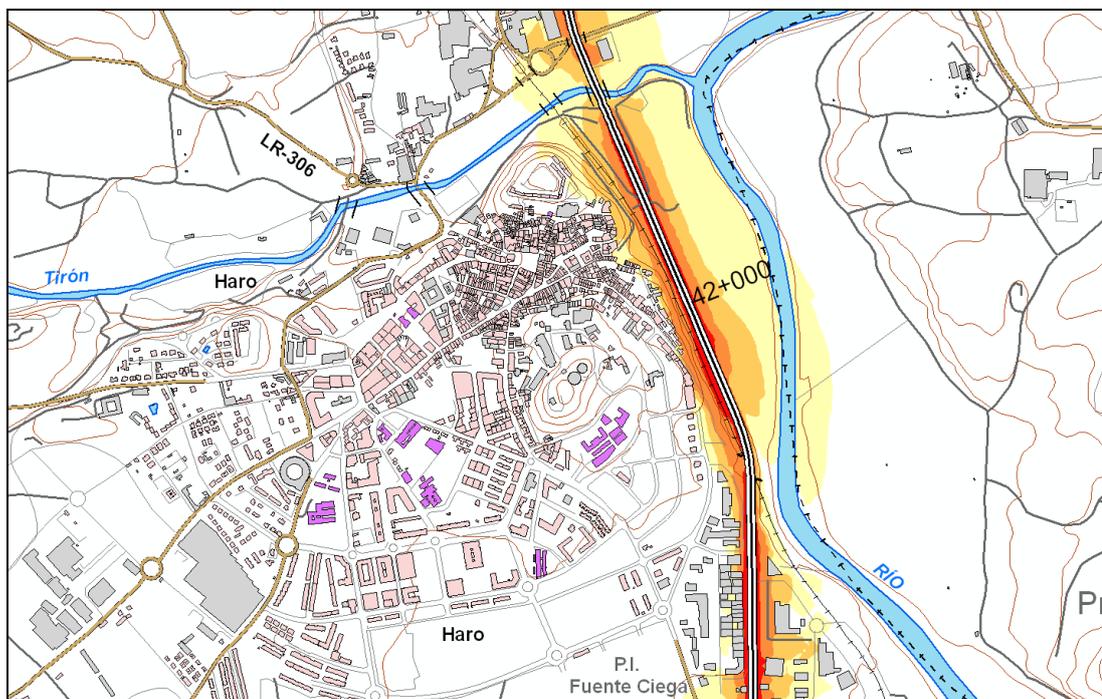
En algunos casos, se propuso como zonas de actuación áreas que, sin cumplir los criterios de selección previamente indicados, son contiguas a alguna zona de actuación y comparten con ésta la solución propuesta. Este caso se ha dado fundamentalmente en zonas en las que se proponen actuaciones complejas o sobre el pavimento, actuaciones de las que se benefician los habitantes de ambos márgenes de la UME.

Conviene resaltar que el criterio aplicado ha sido común a todas las UMEs del estudio, de manera que las zonas de actuación se concentrarán en las UMEs que atraviesen zonas de alta densidad de población, mientras que las que discurren por áreas rurales quedarán en algunos casos sin ninguna zona de actuación. Mediante este criterio se ha tratado de garantizar que las zonas de actuación engloben las áreas más afectadas de todo el estudio, maximizando así la eficiencia de las actuaciones propuestas.

Como resultado de la aplicación de estos criterios, existe un cierto porcentaje de la población afectada calculada en los MER, que no va a verse beneficiada por las actuaciones incluidas en el Plan, ya que éste se considera un plan destinado a definir, seleccionar y priorizar actuaciones de cierta envergadura. En todo caso, este porcentaje de población no supera el 15% de la población total afectada evaluada para el conjunto de las carreteras estudiadas.

A continuación figura un ejemplo de una zona de actuación seleccionada y la tabla con las áreas con superación de niveles no seleccionadas como zonas de actuación.

UME: 26_N-124. Zona de actuación N-124_42_I



Áreas de actuación

Zona de actuación: N-124_42_I				
UME	MUNICIPIO	P.K. INICIO	P.K. FIN	MARGEN
26_N-124	Haro (La Rioja)	41,93	42,55	I
Tipología de edificación		Edificios sensibles	Población sobre OCA	
Alternancia de bloques de edificios de máximo 8 plantas de altura con viviendas unifamiliares.		0	416	

Áreas no incluidas en las zonas de actuación

Municipio	P.K. inicio	P.K. fin	Mar-gen	Tipo ZA	Conso-lidada	Población afectada	Porcentaje población	Motivos de la exclusión
Haro	39,65	40,03	D	B	No			Zona no consolidada
Haro	39,70	40,56	I	B	No	0		Zona no consolidada
Haro	40,03	41,67	D	B	Si	0		Sin edificios sensibles afectados
Haro	40,80	41,61	I	B	Si	2	1%	Población insuficiente
Haro	41,60	41,84	D	C	Si			Sin edificios afectados
Haro	41,60	42,19	I	C	Si			Sin edificios afectados
Haro	42,84	43,01	I	C	Si			Sin edificios afectados
Haro	42,91	42,99	D	B	No			Zona no consolidada
Haro	43,02	43,20	D	B	No			Zona no consolidada
Haro	43,14	43,41	I	B	Si	0		Sin edificios sensibles afectados
Briñas	44,27	45,35	D	A	No			Zona no consolidada
Briñas	44,94	45,13	I	A	No			Zona no consolidada
Briñas	45,32	45,47	D	D	Si			Sin edificios afectados

3.5.2 Las fichas de zonas de actuación obtenidas en los MER

Tras la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) de la 2ª fase de aplicación de la Directiva END, una vez obtenidos los datos de población expuesta al ruido de las carreteras, se realizó un análisis preliminar del cumplimiento de los Objetivos de Calidad Acústica (OCAs) y se delimitaron las denominadas zonas de actuación. Para el total de las carreteras estudiadas (tráfico superior a 3.000.000 veh/año) se definieron 972 posibles zonas de actuación. Para cada una de estas zonas, se cumplimentó una ficha de actuación, en la que figuraban los datos más relevantes de la zona incluyendo datos sobre niveles de ruido, y en las que se indicaban las posibles actuaciones encaminadas a la mejora del ambiente sonoro de la zona.

Conviene recordar que las evaluaciones acústicas realizadas en los MER corresponden a unas determinadas condiciones de cálculo y precisión de los datos de entrada, y que, como ya se ha comentado anteriormente, sus resultados deben ser manejados con precaución.

Por un lado, en topografías y entornos de la carretera complejos, los cálculos pueden ofrecer ciertas desviaciones respecto a los cálculos detallados que serían exigibles para la realización de proyectos de instalación de dispositivos antirruído. Así por ejemplo, al realizarse en los MER únicamente cálculos de niveles sonoros a 4 metros de altura sobre el suelo, no puede evaluarse con precisión la eficacia real de una barrera antirruído.

Sin embargo, en el contexto de elaboración de un Plan contra el Ruido con vocación de continuidad en el tiempo y que abarca más de 19.000 km de carreteras, esta primera aproximación al problema acústico y a las posibles actuaciones resulta un instrumento de gran alcance, que ha permitido establecer la ubicación y alcance de las actuaciones que conforman el PAR.

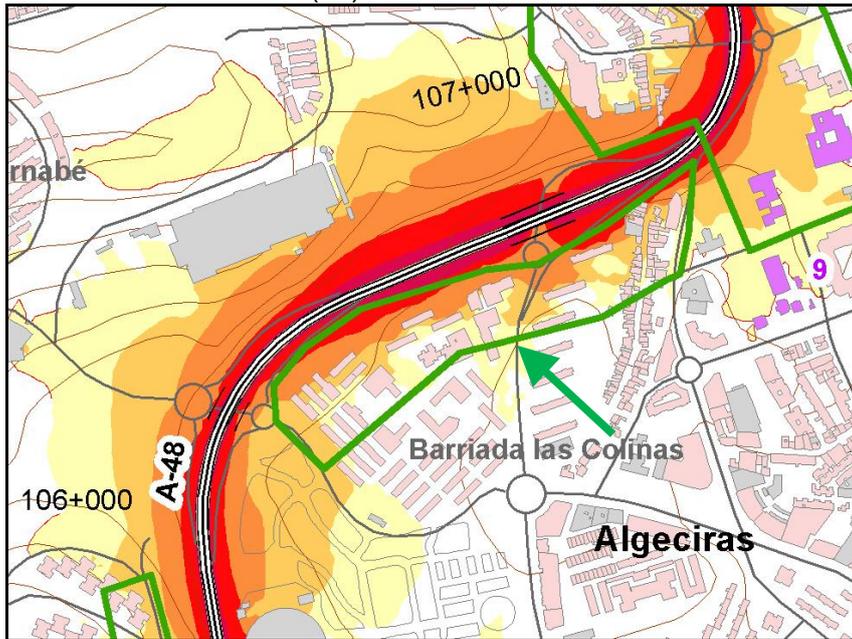
A continuación figura un ejemplo de fichas de zonas de actuación obtenidas en la elaboración de los MER.

Cada ficha contiene la siguiente información:

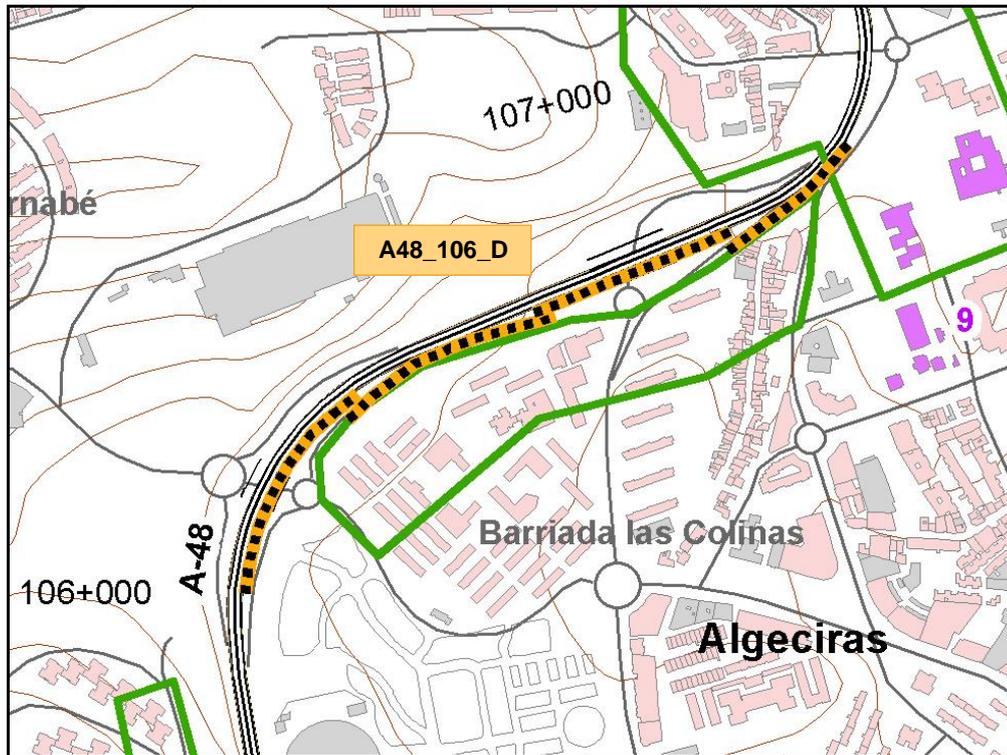
- Identificación y denominación de la zona
- Datos de la carretera: PK inicio y final, tráfico, velocidad, % de vehículos pesados.
- Plano con las isófonas Ln obtenidas en los MER
- Posibles actuaciones contra el ruido
- Grado de conflicto, personas afectadas y personas beneficiadas por las posibles actuaciones
- Estimación de costes de las actuaciones

UME	Carretera	Municipio (Provincia)	P.K. inicio	P.K. final	Margen
11_A-48_2	A-48	Algeciras (Cádiz)	105+990	106+840	Derecha
IMD	78.215 v/d	Velocidad Media	75 km/h	% pesados	4,9%

Plano de la zona de conflicto (Ln)



Plano de actuaciones estimadas



Zona de actuación A48_106_D

Margen	Grado de conflicto	Actuaciones	Prioridad	Población por encima del OCA (número de personas)	Población beneficiada (número de personas)
i					
d	MEDIO	BA	ALTA	767	575

BA: Barrera acústica
PF: Pavimento fonoabsorbente
RV: Reducción de la velocidad
AC: Actuaciones complejas
O: Otras actuaciones

Descripción de las actuaciones.

Se trata de viviendas unifamiliares y bloques de viviendas de 1 a 11 alturas en la barriada "Las Colinas". Los valores máximos calculados en éstos son de Ln=67 dBA (se supera en hasta 12 dBA el OCA).

Tramo comprendido entre los enlaces de los PPKK 106,2 y 106,6, donde el tronco discurre elevado sobre el terreno circundante. Las edificaciones más expuestas se sitúan a distancias de 30 a 50 m del eje.

No se identifican edificaciones con usos especialmente sensibles expuestas a niveles superiores a los OCA.

Las atenuaciones necesarias (máxima de 12 dBA) y la posición elevada de la rasante con respecto a las edificaciones, determinan que sea necesaria una medida de cierta eficacia, como es el caso de barreras antiruido. En cuanto a la viabilidad técnica, es posible su instalación en el borde la plataforma, aunque la presencia del enlace hace necesario que se trate de diversos tramos ejecutados en el tronco y en los distintos ramales de ambos enlaces, con los necesarios solapes en planta entre tramos contiguos.

De acuerdo con lo expuesto, se propone la instalación de cuatro tramos de barreras antiruido en margen derecha:

- PPKK 105+990 a 106+260: tramo de 250 m de longitud y 3,0 m de altura, en borde de plataforma del tronco, hasta la incorporación del ramal de entrada en sentido norte en el enlace del PK 106,2.
- PPKK 106+240 a 106+485: tramo de 245 m de longitud y 4,0 m de altura, que se inicia en el referido ramal de entrada en sentido norte en el enlace del PK 106,2 y finaliza en el ramal de salida del enlace del PK 106,6.
- PPKK 106+470 a 106+690: tramo de 220 m de longitud y 4,0 m de altura, en borde de plataforma del tronco, entre los ramales de entrada y salida en sentido norte del enlace del PK 106+200.
- PPKK 106+670 a 106+840: tramo de 170 m de longitud y 4,0 m de altura, en borde de plataforma y ramales de entrada sentido norte del enlace del PK 106,8.

Estimación del coste de las actuaciones:

• Barreras antiruido:	250 m de longitud y 3,0 m de altura (750 m ²):	187.500 €
	245 m de longitud y 4,0 m de altura (980 m ²):	245.000 €
	220 m de longitud y 4,0 m de altura (880 m ²):	220.000 €
	170 m de longitud y 4,0 m de altura (680 m ²):	170.000 €
	Coste total:	822.500 €

Para establecer los diferentes Programas de Actuación que conforman el PAR, se ha tomado como base el análisis y las propuestas incluidas en estas fichas.

En primer lugar se ha procedido a realizar una revisión completa de todas las zonas de actuación con el objetivo de:

- Detectar y corregir errores en la definición de las zonas de conflicto acústico
- Depurar errores en la delimitación y otros datos de las zonas de actuación
- Valorar la viabilidad y pertinencia de las actuaciones propuestas

Como resultado de esta revisión se han eliminado algunas de las actuaciones propuestas por su dificultad de implantación o por su escasa eficacia en determinadas configuraciones, como es el caso de las barreras antiruido instaladas en zonas con edificaciones de gran altura, o las reducciones de velocidad de circulación en tramos en los que la velocidad actual no supera los 50 km/h. En algunos casos, actuaciones consistentes en la instalación de barreras acústicas han sido redefinidas como actuaciones complejas.

También, se han unido en una sola zona de actuación algunas zonas contiguas o situadas a ambos lados de la carretera que habían sido consideradas por separado en los MER.

Los resultados obtenidos se han estructurado en un catálogo de zonas de actuación que sirve de base para las actuaciones que se incluyen en el PAR. El catálogo resultante contiene 890 zonas de actuación.

4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DEL RUIDO

Una vez que una zona ha sido definida como posible zona de actuación, se debe valorar la oportunidad y adecuación de las medidas correctoras que pueden ser implementadas, así como su coste y los beneficios potenciales que aportan al ambiente sonoro de la zona.

Desafortunadamente no existe en la actualidad una gama muy amplia de medidas directas de reducción del ruido originado por las carreteras, que puedan adoptar a corto plazo por los responsables de su ejecución.

La prevención y la lucha contra el ruido se puede abordar mediante actuaciones para la reducción del ruido en la fuente, acciones sobre el medio de transmisión y la adopción de medidas de protección del entorno del receptor, y en actuaciones de carácter administrativo y legislativo.

Las posibles opciones son las siguientes:

- Reducción de los niveles de ruido mediante la política de transporte y la utilización de los distintos modos y medios de transporte.
- Reducción de las emisiones de ruido de los vehículos y los neumáticos en circulación. Esta actuación, regulada a nivel europeo, recae sobre los fabricantes, pero también sobre los propietarios al incluirse el adecuado mantenimiento del vehículo.
- Imposición de tasas sobre los vehículos ruidosos o restricciones del uso de los vehículos en determinados tramos de carretera, en particular, de los vehículos pesados.
- Uso de pavimentos que favorezcan la reducción del ruido de rodadura en la interfaz neumático / carretera.
- Gestión de tráfico para desviar los tráficos de las zonas más sensibles, con provisión de rutas alternativas fijas o temporales.
- Reducción obligatoria de la velocidad de circulación en determinados tramos.
- Instalación de dispositivos reductores del ruido (barreras acústicas).
- Modificación de la infraestructura: soterramientos, variantes, etc.
- Modificación y reordenación del diseño urbano para garantizar que los edificios menos sensibles al ruido se utilizan como barreras para proteger los edificios y áreas más sensibles frente al ruido
- Creación de zonas de servidumbre en el entorno de las carreteras, en donde se prohíban o limiten ciertos usos y edificaciones.
- Mejora de cerramientos y asilamientos de fachadas en el entorno del receptor.

Sin embargo, debido al régimen de atribución de competencias, no todas estas medidas pueden ser legalmente adoptadas por las administraciones responsables de las carreteras y por lo tanto no pueden ser incluidas en sus planes de acción.

De las opciones anteriormente citadas, la política general de transporte la decide el ejecutivo y, en su caso, el poder legislativo. El comportamiento de los vehículos y los neumáticos con relación a la emisión sonora se regula a nivel de la Unión Europea, y queda fuera de las competencias de las administraciones de carreteras, que tampoco tienen competencias suficientes para definir la ordenación del territorio y el urbanismo.

Las actuaciones asociadas al aislamiento acústico de fachadas, podrían ser consideradas en un plan de acción como el presente, ya que forman parte de las actuaciones que en ocasiones ejecutan las administraciones en sus programas de lucha contra el ruido. Dependiendo de la situación y configuración física de algunas zonas, puede ocurrir que la mejora del aislamiento

acústico de fachadas sea la única manera posible, dentro de un marco de actuación razonable económica y técnicamente para garantizar una reducción significativa de la contribución del ruido externo al ambiente sonoro en el interior. Por ejemplo, en zonas de poca población con edificios residenciales muy expuestos al ruido, en donde las barreras antirruído no son viables o donde el escaso número de personas beneficiadas no justifique la inversión económica requerida para su instalación y mantenimiento. También suelen ejecutarse aislamientos acústicos en viviendas o edificios concretos no protegidos o protegidos de forma inadecuada por las barreras existentes, pisos altos o cercanos a los extremos de las barreras. Sin embargo, es una actuación que no repercute en la consecución de los objetivos de calidad en el ambiente exterior, que es la base normativa en la que se sustenta el presente plan.

También pueden tener una gran incidencia sobre los niveles de ruido las intervenciones en el trazado de la carretera que, en algunos casos, pueden mejorar radicalmente la situación acústica de la zona al modificarse la infraestructura o construirse una variante de población

Respecto a las zonas de servidumbre aún no se ha declarado expresamente ninguna. La Ley 37/2015 de carreteras contempla en su artículo 33 que "la edificación residencial, y la asimilada a la misma en lo relativo a zonificación e inmisión acústicas conforme a la legislación vigente en materia de ruido, estarán sometidas, con independencia de su distancia de separación con respecto a la carretera, a las restricciones que resulten del establecimiento de las zonas de servidumbre acústica que se definan como consecuencia de los mapas o estudios específicos de ruido realizados por el Ministerio de Fomento, y de su posterior aprobación tras el correspondiente procedimiento de información pública". Su declaración debe ir acompañada de la presentación de un Plan Zonal, para el que es preciso el acuerdo con las administraciones implicadas en el territorio (responsables de otros focos de ruido y ayuntamientos y comunidades autónomas).

En este contexto, las medidas correctoras consideradas para el presente plan, son las que se indican y comentan a continuación.

- Instalación de barreras antirruído. Esta propuesta de actuación consiste en la ejecución entre la calzada y las edificaciones de una barrera que se opone a la transmisión del sonido con el objetivo de que dichas edificaciones tengan después de la construcción de la barrera antirruído unos niveles de ruido en fachada por debajo de los OCAs. Para definir este tipo de actuación, se han estimado sus dimensiones (longitud y altura), tipología (caballón o barrera antirruído delgada) así como su ubicación. Se ha tenido en cuenta la existencia de otros elementos que pueden afectar a su viabilidad y eficacia como son enlaces, vías de servicio contiguas, desmontes, taludes, etc. Tanto la longitud de las barreras antirruído como su altura dependen de la distancia de las edificaciones a la calzada, de la altura de las mismas y de la diferencia de cotas de la calzada respecto de las edificaciones.
- Modificación de la capa de rodadura de la vía. En este caso la posible solución consiste en la sustitución del pavimento existente (caso de que no tenga propiedades reductoras de ruido) por un pavimento fonorreductor.
- Reducción de la velocidad. Se ha considerado que puede ser beneficioso para reducir los niveles de ruido en el entorno de la carretera reducir la velocidad máxima de circulación en algunos tramos siempre que no afecte a la explotación de la carretera.

Estas medidas correctoras del ruido tienen muchas limitaciones en cuanto a su viabilidad de aplicación y a su eficacia acústica. Los resultados de los MER indican que las reducciones de los niveles de ruido necesarias para alcanzar los objetivos de calidad exigidos difícilmente se podrán lograr con la adopción de una de estas medidas por sí solas. En ciertas zonas será necesario abordar actuaciones integradas de carácter complejo que combinen varias de estas medidas e

incluso, se complementen con acciones de otro tipo que pueden llegar incluso a modificar las condiciones de explotación y la propia funcionalidad de la carretera.

5. TIPOS DE ACTUACIONES INCLUIDAS EN EL PLAN

La base del plan es la selección de tipos y zonas de actuación obtenidas de los trabajos de elaboración de los MER finalizados en el año 2013. Ya se han indicado con anterioridad las condiciones en las que se efectuó el diagnóstico de la situación acústica, así como las incertidumbres asumidas en la propuesta de actuaciones, que deben ser consideradas como una primera aproximación a efectos de redacción de un plan de ámbito estatal, y que necesariamente deben ser sometidas a verificaciones y estudios detallados a nivel de proyecto, previos a su ejecución.

El PAR de la segunda fase se estructura en torno a la asignación de un determinado tipo de actuación propuesta para cada zona. Los tipos de actuaciones pueden incluir una o varias de las medidas correctoras contempladas en el plan, y responden a los tipos que figuran a continuación.

5.1. Barreras antiruido (BA)

Tras intercalar una barrera física entre la carretera y los posibles receptores del ruido, se pueden distinguir dos zonas diferentes en cuanto a la protección proporcionada por la barrera:

- una zona “en sombra”, a la que no llega sonido directo, y donde el nivel de ruido resultante se debe a la onda difractada en los bordes de la barrera y a la onda transmitida a través de la misma. Es la zona realmente protegida por el dispositivo antiruido. Esta zona en sombra acústica es inferior a la zona de sombra visual, debido al cambio de dirección que se produce en la difracción.
- una zona no protegida, en la que los niveles de ruido no se ven modificados por la presencia de la barrera, que incluye todos los puntos desde los que existe una visión directa de la carretera y parte de la zona en sombra visual.

Así, la eficacia global una barrera antiruido está condicionada por su comportamiento en relación con la difracción de la onda sonora debido a su geometría, básicamente caracterizada por su ubicación, altura, y longitud. El tipo de material constituyente de la pantalla tiene poca influencia en cuanto a la atenuación final, siempre que se respeten unas características mínimas de comportamiento frente a la transmisión del sonido, fácilmente alcanzables con casi cualquier tipo de material.

La eficacia media de una barrera acústica típica de carreteras es del orden de 5 a 7 dB (A) para puntos receptores no muy elevados, pudiéndose esperar en los mejores casos, reducciones del orden de 10 dB a 12 dB (A). Si el objetivo de reducción es mayor, se deberán plantear combinaciones de varias medidas o recurrir a actuaciones tipo cubiertas y semicubiertas.

Para conseguir asegurar un buen comportamiento acústico de las barreras y maximizar su eficacia, se deben respetar en su diseño algunas condiciones básicas. Por lo que se refiere a la ubicación de las barreras, la regla general es que el dispositivo será tanto más eficaz cuanto más próximo se encuentre a la fuente de ruido. Por lo tanto, teniendo en cuenta las normas de seguridad exigibles, se situarán las barreras lo más próximo posible a los carriles de circulación. En el caso de existir desmontes, es frecuente que el comportamiento de la barrera sea mejor si ésta se sitúa en la coronación del desmonte, aunque se aumente la distancia a la fuente sonora. En cada caso habrá que analizar que ubicación resulta más eficaz dependiendo de las características del desmonte y la situación relativa entre la carretera y los posibles receptores.

El parámetro con mayor repercusión en la eficacia de una barrera es su altura. Cuanto más alta sea, más eficaz será. Sin embargo, la altura máxima de estos dispositivos está fuertemente condicionada por otros factores además de su capacidad de atenuación acústica, como son la seguridad, el coste de implantación y mantenimiento, factores paisajísticos y otros factores ambientales. En general no suelen construirse barreras de más de 5 o 6 metros de altura. En el caso de que el objetivo sea proteger a los receptores situados en los pisos superiores de los edificios, es muy posible que no puedan alcanzarse los objetivos de reducción con barreras antiruido convencionales.

La longitud de la barrera es la que define la zona de sombra en planta. Frecuentemente, las barreras construidas resultan cortas desde el punto de vista acústico. Cuanto más alejada de la barrera esté la zona que se desea proteger, más larga deberá ser ésta para conseguir un atenuación del ruido aceptable. La difracción de la onda sonora se produce también en los laterales de la barrera.

Si se quiere reducir la altura de una barrera, o su superficie total, es necesario optimizar su altura acústica eficaz. En algunos casos se puede inclinar la barrera hacia dentro de la carretera para aproximar la arista de difracción a la fuente de ruido y tratar de aumentar las pérdidas por difracción, si bien estas pueden verse compensadas por la pérdida de altura eficaz que se produce al inclinar la barrera.

Para disminuir la longitud, puede optarse por modificar los extremos de la barrera incluyendo tramos no paralelos a la carretera, a modo de cerramiento parcial.

Por lo que se refiere al material, la posibilidad de elección del mismo es muy amplia, y en general la decisión no suele obedecer a criterios acústicos, salvo cuando se exigen ciertas condiciones de absorción que pueden limitar el número de opciones. La absorción es una característica intrínseca del material o materiales con los que se realiza la barrera. Pueden exigirse valores mínimos en determinados casos en los que se desea evitar los problemas asociados a las reflexiones del sonido que originan algunas pantallas delgadas. La elección del material depende también del lugar de implantación y su entorno. Debe ser capaz de resistir las agresiones como gases de escape, proyecciones de nieve, agua, sales usadas como fundentes para el deshielo, el vandalismo, los grafiti, etc., y debe ofrecer facilidades para su limpieza y mantenimiento. También deben evitarse las discontinuidades o huecos en su superficie, de manera que la barrera sea un verdadero obstáculo para la transmisión del sonido.



En algunos casos muy concretos, y siempre que se disponga del espacio necesario podrá optarse por instalar diques de tierra (caballones) en lugar de las clásicas pantallas delgadas.



También puede optarse por combinar caballones de tierra y pantallas delgadas instaladas en su coronación.



Es difícil dar un coste medio de barreras antirruído. Hay tres componentes principales en su coste:

- Materiales: incluye paneles, postes, juntas, etc.
- Construcción: cimentaciones, condiciones portantes y estructurales, condicionantes ligados al lugar de la instalación, integración paisajística, etc. Representa en general la mayor parte del coste total de la obra;
- Costes relacionados con las expropiaciones: adquisición de terrenos, compensaciones, etc.

A efectos del presente plan, pueden considerarse los siguientes valores medios

- Para una pantalla delgada clásica convencional 250€/ m².
- Para una barrera con exigencias especiales (transparente, altamente absorbente, etc.) y dificultades de implantación (cimentaciones, restricciones de operación, limitaciones de disponibilidad de espacio, etc.) 300€/ m².

5.2. Pavimentos fonorreductores (PF)

Sustituir las superficies de rodadura de las carreteras por otras más silenciosas es un medio de actuar contra el ruido originado en la fuente, y tienen como consecuencia que se reducen los niveles de ruido en todo el entorno de la carretera.

El uso de esta medida correctora resulta muy adecuado en el caso de las carreteras interurbanas, ya que eficacia es muy relevante para velocidades altas de circulación de los vehículos.

Los diferentes estudios e investigaciones de los últimos 20 años señalan dos líneas de actuación en este campo: la utilización de pavimentos altamente porosos o los microaglomerados discontinuos en caliente.

Las superficies bituminosas porosas actuales se componen en general de una capa de mezcla bituminosa porosa o de una doble capa porosa extendida sobre una fina capa impermeable para evitar que el agua se introduzca hacia el interior del firme. La porosidad típica (expresada como contenido residual de huecos) está en el intervalo del 20-25 %. Para una superficie poco rugosa, el máximo tamaño del árido está en el intervalo de 8-11 mm



Los microaglomerados discontinuos en caliente (tipo SMA) pueden definirse como aquellas mezclas bituminosas con árido de tamaño máximo 12 mm que se fabrican y ponen en obra en caliente ($T > 120^{\circ}\text{C}$) en capa de espesor medio inferior o igual a los 3,5 cm. Se trata de mezclas empleadas en capas de rodadura que, aunque por su espesor no permiten resolver problemas estructurales de los firmes, proporcionan o restituyen sus características superficiales (resistencia al deslizamiento, drenabilidad superficial, sonoridad, etc.), contribuyendo a optimizar el funcionamiento de todo el paquete del firme y mejorando notablemente la comodidad y seguridad del usuario con un coste reducido como corresponde a su pequeño espesor.

La ganancia acústica máxima que se puede esperar con la renovación de una capa de rodadura estándar tradicional es una reducción de 3 a 5 dB (A), y algo menor para los microaglomerados. En las situaciones en las que el revestimiento inicial es particularmente ruidoso (por ejemplo hormigón estriado) pueden obtenerse reducciones algo mayores. Esta actuación, puede tener menor interés cuando se trata de travesías o zonas de baja velocidad.

Esta ganancia acústica disminuye notablemente cuando se conduce a velocidades bajas, debido a la menor contribución del ruido de rodadura. Cuando la composición del tráfico tiene una proporción significativa de vehículos pesados, la ganancia acústica puede ser menor que la que se podría obtener si solamente circularan vehículos ligeros.

Conviene tener en cuenta sin embargo que los pavimentos están sometidos a fuertes agresiones originadas por los factores ambientales y por la propia circulación de los vehículos. Esto implica que su comportamiento acústico evoluciona con el tiempo, perdiendo parte de su capacidad de reducir los niveles de ruido originados por el tráfico que soportan. Los pavimentos de carretera están sometidos regularmente a la agresión del tráfico y a los fenómenos meteorológicos, y su rendimiento desde el punto de vista acústico evoluciona con el tiempo. Actualmente los datos disponibles sobre la vida acústica útil de los diferentes tipos de pavimentos, presentan contradicciones.

En la actualidad, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento está llevando a cabo diversos estudios experimentales encaminados a determinar la eficacia acústica y comportamiento general de distintos tipos de pavimentos. Existen ya ejecutados un considerable número de kilómetros de carreteras con pavimentos de tipo drenante, cuya eficacia y durabilidad de sus prestaciones debe ser aún evaluada. Algunas experiencias relacionadas con pavimentos de doble capa están arrojando resultados de reducción significativa de los niveles de emisión de ruido.

En un futuro próximo se espera contar con clasificación acústica de los distintos tipos de pavimentos y establecer los criterios de utilización de estos pavimentos, para posteriormente abordar la sustitución de los pavimentos actuales por otros más silenciosos en determinados tramos de la Red.

Para estimar el coste de este tipo de actuaciones se ha partido de un coste de referencia por metro lineal en una calzada de 10,5 m de anchura de 115 €/m.

5.3. Reducción de la velocidad (RV)

El ruido del tráfico depende de las velocidades de circulación, y limitar la velocidad de circulación puede ayudar a reducir el ruido de las carreteras. Reducir la velocidad de 120 a 90 km/h, suponen rebajar los niveles de emisión en aproximadamente 2,5 dBA.

La reducción de la velocidad máxima de circulación en determinados tramos de la red tiene importantes repercusiones sobre muchos factores relacionados con la movilidad, la seguridad y el medio ambiente.

Su implementación es en general técnicamente sencilla y económicamente moderada, pero su adopción para vías de alta capacidad puede requerir instalaciones de pórticos, radares y modificaciones de la infraestructura, que pueden necesitar de inversiones de cierta envergadura.

A la hora de tomar la decisión de reducir la velocidad de circulación, además de las ventajas que esto proporciona sobre la seguridad y el medioambiente, también hay que tener en cuenta la posible reducción de la capacidad de la infraestructura, y considerar que para que la medida sea realmente eficaz., se debe asegurar su cumplimiento mediante señalizaciones fijas y variables y radares de control y en algunos casos actuaciones sobre la infraestructura: estrechamiento de carriles, ralentizadores, rotondas, bandas sonoras, etc.





A efectos del presente plan, se ha considerado teniendo en cuenta las últimas experiencias ejecutadas por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento un coste medio por kilómetro de 10 €/m (10.000 € por kilómetro).

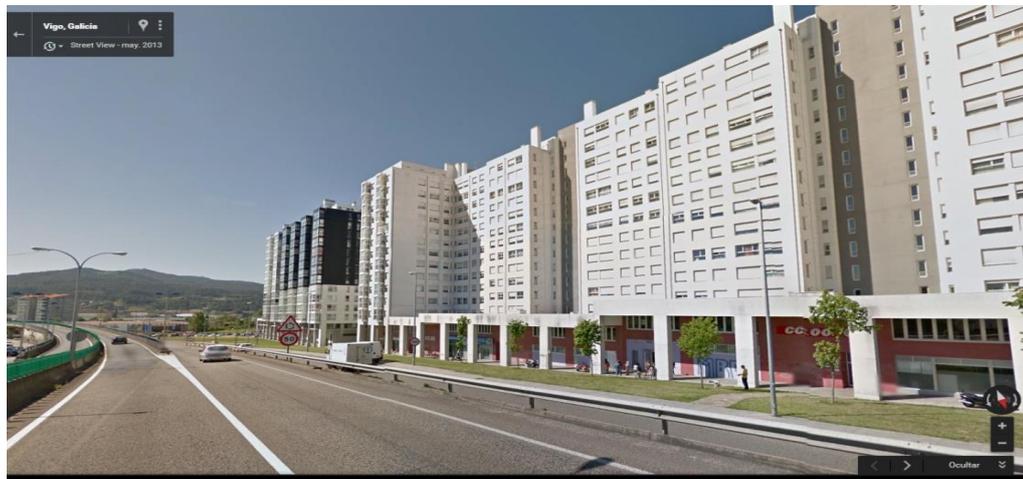
5.4. Actuaciones complejas (AC)

Existen zonas de conflicto en las que debido a los altos niveles de ruido generados por el tráfico y a la configuración emisor-receptor, la adopción de las anteriores actuaciones contra el ruido resulta inviable o insuficiente para conseguir las reducciones requeridas para alcanzar los objetivos de calidad acústica establecidos.

En general se trata de zonas en las que las carreteras estudiadas atraviesan núcleos muy poblados, frecuentemente con la presencia de población concentrada en edificios de gran altura (circunvalaciones, penetraciones en las grandes ciudades, etc.).

La estrategia de actuación en estos casos pasa por intentar reducir la exposición de la población al ruido mediante la adopción de acciones combinadas, que pueden exigir inversiones económicas importantes e incluso modificaciones importantes de la infraestructura. En la mayoría de los casos deben abordarse en colaboración con las administraciones locales y en el marco de un Plan Zonal Específico. Estas actuaciones van desde la reducción de velocidad y cambio de pavimento hasta la instalación de cubiertas parciales y totales de la carretera, la construcción de glorietas y la modificación del trazado.

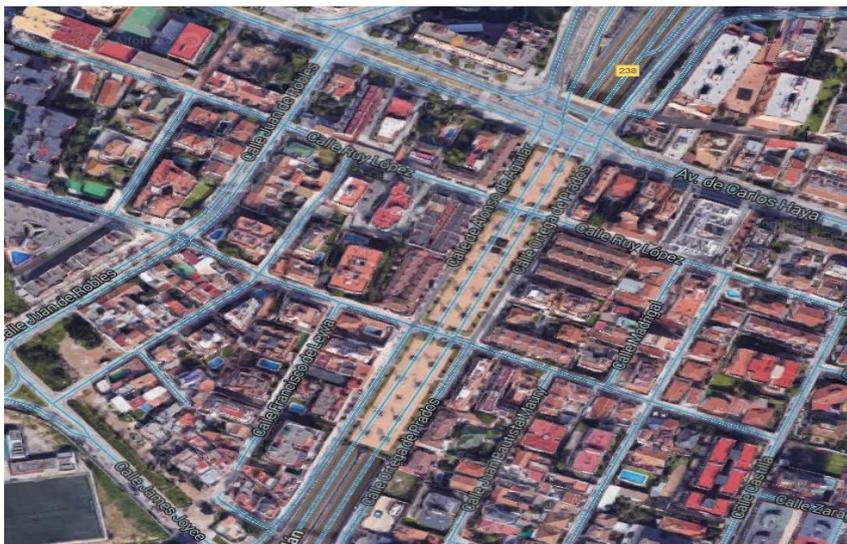
Existen zonas de conflicto caracterizadas por la gran densidad y altura de edificación próxima a carreteras de alta capacidad y velocidad alta de circulación. Se corresponden a circunvalaciones de grandes núcleos de población y a penetraciones en las grandes aglomeraciones.



Las posibilidades de reducción del ruido en estas zonas incluyen actuaciones de todo tipo, incluyendo la construcción de dispositivos antiruido (barreras, cubiertas y semi-cubiertas) de gran complejidad. El coste de actuación es elevado, pero la rentabilidad ambiental muy alta, debido al gran número de personas beneficiadas.



Ejemplo de actuación compleja en zonas densamente pobladas: semicubierta



Ejemplo de actuación compleja en zonas densamente pobladas: cubierta total y barreras

La implementación de estas actuaciones, exige un proyecto en el que, además de todos los cálculos no acústicos inherentes al proyecto de una barrera antiruido, se incluyan los siguientes aspectos acústicos:

- Cálculo detallado de los niveles de ruido en todas las plantas de las edificaciones
- Definición de las características geométricas y ubicación de las protecciones acústicas
- Cálculo de la eficacia acústica de las actuaciones: grado de cumplimiento de los objetivos de calidad
- Otras características específicas de las actuaciones: materiales, instalación, mantenimiento, etc.

Tratar de valorar a efectos de planificación el coste de este tipo de actuaciones resulta por lo tanto difícil, teniendo en cuenta la gran variedad de actuaciones que pueden verse implicadas. En este contexto, y basándose en algunas actuaciones de este tipo ya ejecutadas, se ha considerado un coste medio de referencia de 4.700 Euros/m.

5.5. Eliminación o cesión de travesías y penetraciones (T)

En el catálogo de zonas de actuación, se han señalado aquellos tramos que por sus características físicas y funcionales, aun siendo en la actualidad tramos de competencia de la Dirección General de Carreteras, ya han perdido su consideración de gran eje viario y se asemejan a una vía de circulación urbana (ver apartado 4.5.). En algunos casos, incluso esta titularidad de la carretera es meramente formal, ya que la gestión del tráfico está a cargo de las entidades locales.



Se considera que a medio y largo plazo estos tramos deberán ser transferidos a los Ayuntamientos, Diputaciones Provinciales y Comunidades Autónomas, y las actuaciones contra el ruido serán utilizadas con criterios de adecuación al tráfico urbano.

Muchas de las zonas de conflicto detectadas en los mapas estratégicos de ruido corresponden a zonas en las que carreteras de tipo convencional atraviesan núcleos poblados de diversa entidad.

Las condiciones del tráfico generales de la carretera e incluso la propia infraestructura se ven modificadas de manera radical. En muchos casos existen cruces semaforizados, glorietas, pasos de peatones a nivel, posibilidad de aparcamiento en la plataforma y otras circunstancias que hacen que la carretera pierda sus características de gran eje viario y se asemeje más a una vía de circulación local.

Los tramos de carretera en estas zonas, en muchos casos, están pendientes de ser transferidos a las administraciones locales.

De acuerdo con la Orden Ministerial FOM/3426/2005, se ha considerado un coste medio de referencia de 204.644 € por kilómetro para tramos urbanos de carretera de una sola calzada y de 341.074 € por kilómetro para tramos urbanos de carretera de dos calzadas.

5.6. Actuaciones integrales en zonas de diseminado urbano (TD)

En algunas áreas geográficas, principalmente en el norte de la península y en las zonas costeras, la Dirección General de Carreteras gestiona carreteras convencionales que atraviesan zonas más o menos extensas de diseminado urbano. El tipo de tráfico predominante es tráfico local, ya que en la mayoría de los casos existen vías de circulación alternativas para los tráficos de largo recorrido.

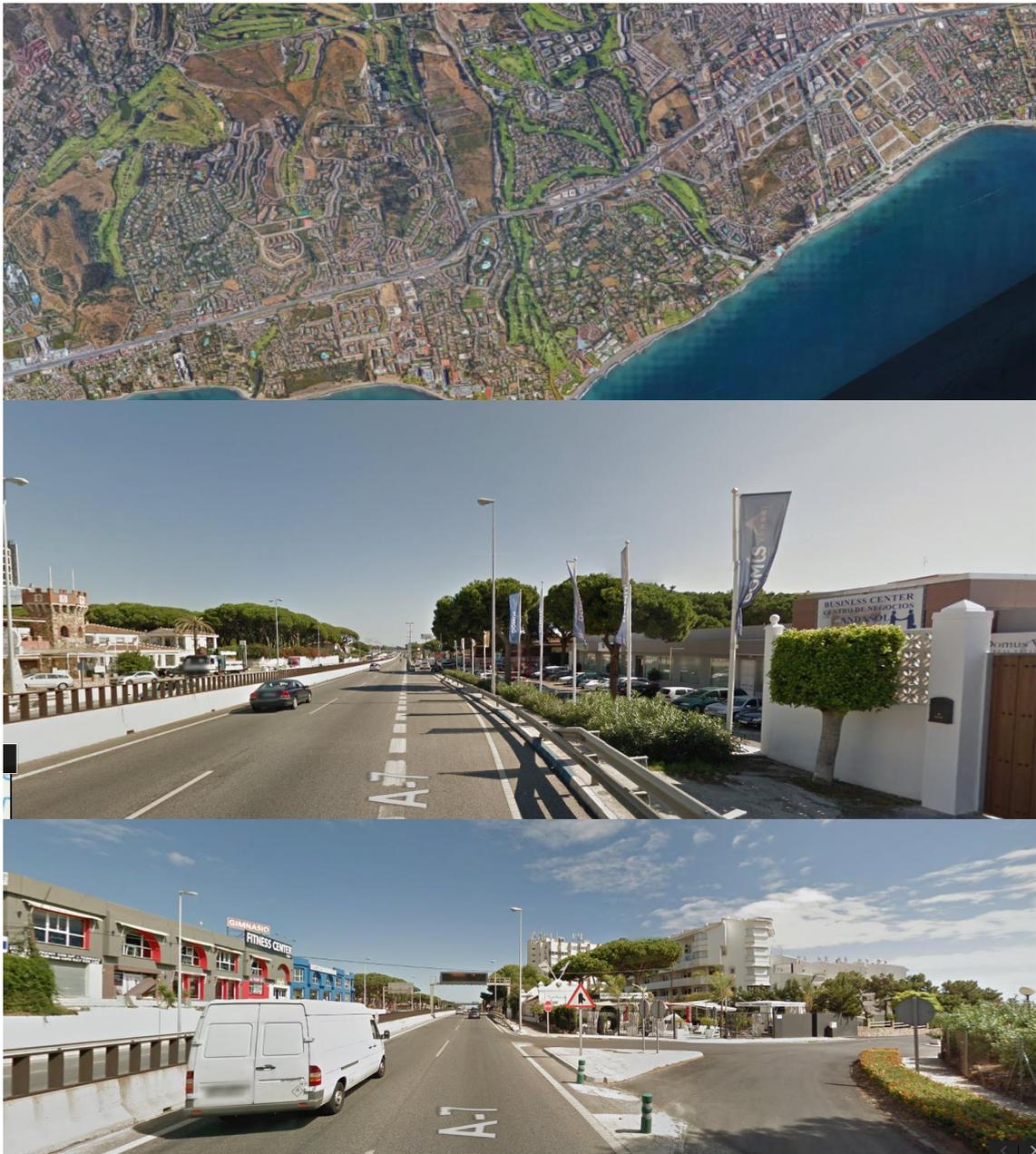
Estos tramos de carreteras se caracterizan por atravesar pequeños núcleos de población, con edificaciones de escasa altura, muy próximos a la carretera y diseminados a lo largo de varios kilómetros de la carretera.





Las actuaciones de tipo convencional son muchas veces inviables y las velocidades de circulación son bajas. A lo hora de elaborar un plan de acción contra el ruido en estas zonas, se ha considerado que éstas deben abordarse de manera integral, considerando la funcionalidad actual y prevista de la vía de circulación. En este sentido, se trata de situaciones intermedias entre una travesía pura bien definida en cuanto a su ámbito espacial y una vía de circulación rápida. En algunos casos, podrán instalarse barreras antirruído, proponerse reducciones de velocidad y sustituir el pavimento existente, pero la estrategia pasa por considerar actuaciones globales para grandes tramos de carreteras, pudiéndose acometer reformas puntuales de la infraestructura, pequeños desvíos e itinerarios alternativos, y otras actuaciones acordes con la funcionalidad de la carretera y las zonas atravesadas.

Se ha incluido también en esta categoría TD, un extenso tramo de la carretera A-7S en la provincia de Málaga, en el que la carretera discurre prácticamente por un continuo semi-urbano, con urbanizaciones y edificaciones de todo tipo muy próximas a la vía de circulación.



Carretera A-7S Provincia de Málaga

Al igual que en el caso de las actuaciones complejas, tratar de valorar a efectos de planificación el coste de este tipo de actuaciones resulta muy complicado. Se ha considerado un coste medio de referencia de 240 €/m como valor de referencia. En el caso especial de la autovía A-7S en la provincia de Málaga este coste asciende a 2.675 €/m.

6. PROGRAMAS SECTORIALES Y PROGRAMAS TERRITORIALES

Como resultado de la elaboración de los Mapas Estratégicos de Ruido de la segunda fase de la aplicación de la Directiva 2002/49/CE, se han definido para la red de carreteras del Estado con un tráfico superior a 3.000.000 veh/año, las zonas de conflicto y las potenciales zonas de actuación. Este diagnóstico y propuesta inicial abarca el entorno de alrededor de 10.000 km de carreteras e incluye actuaciones en 890 zonas.

Resulta evidente que la adopción e implementación de estas actuaciones requiere plazos de tiempo considerables, superiores a los 5 años a los que se deben ajustar los planes de acción contra el ruido establecidos en la Directiva, además de un esfuerzo económico que por parte de los distintos responsables de su ejecución no puede abordarse en su totalidad a corto plazo.

Las presentes bases para la redacción de los planes de actuación contra el ruido pretenden tener la suficiente flexibilidad como para que por los distintos responsables de su ejecución puedan tomarse las decisiones de actuación e inversión acordes con las disponibilidades financieras y con las oportunidades y prioridades de las actuaciones propuestas.

Es por ello por lo que se han organizado las actuaciones de modo que puedan incluirse en programas territoriales, es decir, realizar actuaciones por ámbitos geográficos o zonas concretas, o abordarse éstas según programas específicos de actuación. Las decisiones de actuar con criterios territoriales o sectoriales pueden así adoptarse en el momento de presentación y aprobación de los planes cada 5 años.

La base de estos programas es la selección de tipos y zonas de actuación propuestas en los trabajos de realización de los MER finalizados el año 2013. Ya se han indicado con anterioridad las condiciones en las que se efectuó el diagnóstico de la situación acústica, así como las incertidumbres asumidas en la propuesta de actuaciones, que deben ser consideradas como una primera aproximación a efectos de redacción de un plan de ámbito estatal, y que necesariamente deben ser sometidas a verificaciones y estudios detallados a nivel de proyecto, previos a su ejecución.

Tras la revisión de las fichas de zonas de conflicto y actuación obtenidas en los MER, se ha realizado un inventario de zonas de actuación por provincia (Anexo I).

Esta organización permite abordar de manera individualizada las acciones necesarias para disminuir los niveles de ruido y la población expuesta en zonas concretas de la red de carreteras. Responde a la idea de ir eliminando paulatinamente los “puntos negros” de ruido, adoptando en cada caso las medidas más adecuadas en función de los objetivos, la viabilidad técnica de las actuaciones y la inversión económica necesaria.

De esta manera, cada Demarcación de Carreteras o Unidad Provincial, puede conocer en una primera aproximación, y siempre para las carreteras con tráfico superior a 3.000.000 veh/año, las zonas en las que se debería actuar, y establecer así una prioridad de las actuaciones que correspondan a la Administración. Esta prioridad puede obedecer a múltiples factores. Por un lado, es prioritario tratar de resolver situaciones donde la población expuesta al ruido es muy grande, pero también lo es el actuar en aquellos casos en que la superación de los objetivos de calidad es muy grande, incluso aunque la población afectada no lo sea tanto.

Existen también criterios técnicos que pueden afectar a la prioridad; algunas de las soluciones propuestas son complejas y requieren estudios detallados para garantizar su eficacia. En otros

casos, su implementación y ejecución resulta complicada, provocando interrupciones prolongadas de la circulación en la zona y puede exigir ciertas remodelaciones de la infraestructura.

Por lo que respecta a las actuaciones a ejecutar por la Administración, también existen criterios económicos. Teniendo en cuenta la enorme amplitud geográfica y temporal de las actuaciones propuestas, la disponibilidad de presupuestos para su ejecución inevitablemente va a condicionar fuertemente el contenido de los planes que se propongan.

Por otro lado, deben considerarse criterios que respondan al mantenimiento de un equilibrio territorial de las inversiones y a criterios de oportunidad, para hacer coincidir las actuaciones que corresponda ejecutar a la Administración con otras actuaciones y planes emprendidos: eliminación de travesías, nuevas infraestructuras, programas de conservación y sustitución de pavimentos, etc.

Una vez definidas las zonas de conflicto en las que se propone actuar, considerando las condiciones derivadas de la propia organización, y la fuerte limitación que representa la disponibilidad presupuestaria para unas actuaciones que se definen a medio y largo plazo, se han organizado éstas en seis grandes programas sectoriales correspondientes a los seis tipos de actuaciones definidas en el plan.

Los tres primeros se corresponden con la implementación de las medidas correctoras específicas de reducción del ruido: el Programa de Instalación de Barreras Antirruído (PIBA), el programa de Reducción del Ruido de Rodadura en Firmes (PRRRF) y el programa de Reducción de la Velocidad (PRV).

Los otros tres programas sectoriales responden a la necesidad de abordar las actuaciones integrales que requieren acciones combinadas que implican la modificación de las condiciones actuales de explotación y gestión de la carretera: el programa de Actuaciones complejas (PAC), el programa de eliminación o cesión de travesías (PT) y el programa de actuaciones integrales en diseminado urbano (PAID). Estos programas sectoriales tienen carácter general y pueden abordarse globalmente para toda la red estudiada o para un ámbito territorial concreto (Demarcación, Unidad Provincial) y conviene abordarlos en coordinación con los servicios de conservación, estableciendo colaboraciones con otras administraciones (por ejemplo la Dirección General de Tráfico) y coordinando las actuaciones con otros programas existentes dentro de la D.G.C.).

De manera paralela a los programas sectoriales, se ha definido el Programa de Actuación Zonal (PAZ), enfocado a dar respuesta a la necesidad de ejecución de actuaciones específicas para la disminución de los niveles de ruido en las zonas de conflicto. En cada zona de conflicto se han propuesta una o varias actuaciones conjuntas. En la mayoría de los casos se deberán implementar acciones constructivas que requieren proyectos específicos de ejecución.

6.1. Programa sectorial de Instalación de Barreras Antirruído (PIBA)

Se han incluido en este programa todas las localizaciones en las que se ha propuesto la instalación de una barrera antirruído. La implementación de estas actuaciones, exige la elaboración de proyectos constructivos en los que, además de todos los cálculos no acústicos inherentes al proyecto de una barrera antirruído, se incluyan y evalúen los siguientes aspectos acústicos:

- Cálculo detallado de los niveles de ruido en todas las plantas de las edificaciones.
- Definición de las características geométricas y ubicación de las barreras antirruído.
- Cálculo de la eficacia acústica de las actuaciones: grado de cumplimiento de los objetivos de calidad.
- Otras características específicas de las actuaciones: materiales, instalación, mantenimiento, etc.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se han consignado 376 zonas de actuación de estas características, con una longitud total 245,735 km de barreras antirruído convencionales. El coste total estimado para el programa es de 196.158.263 euros.

Programa sectorial de Instalación de Barreras Antiruido (PIBA)

Provincia	Zonas de Actuación	Longitud (m)	Presupuesto estimado BA (€)
Almería	9	4.505	3.438.750
Cádiz	18	10.214	8.959.563
Córdoba	9	8.100	6.225.000
Granada	15	13.685	10.515.000
Huelva	7	4.100	3.583.750
Jaén	6	4.530	4.247.500
Málaga	11	7.355	7.450.000
Sevilla	27	24.430	21.430.625
Total ANDALUCIA	102	76.919	65.850.188
Asturias	35	18.323	12.733.750
Total ASTURIAS	35	18.323	12.733.750
Cantabria	26	15.650	12.270.000
Total CANTABRIA	26	15.650	12.270.000
A Coruña	5	3.180	1.558.750
Lugo	-	-	-
Ourense	4	2.050	1.417.500
Pontevedra	29	16.280	12.235.000
Total GALICIA	38	21.510	15.211.250
León	2	797	571.750
Palencia	2	2.670	1.477.875
Salamanca	-	-	-
Segovia	-	-	-
Valladolid	11	10.515	7.110.325
Zamora	-	-	-
Burgos	2	6.815	5.249.250
Total CASTILLA Y LEÓN	17	20.797	14.409.200
La Rioja	4	2.640	1.936.250
Total LA RIOJA	4	2.640	1.936.250
Madrid	57	46.610	41.142.750
Total MADRID	57	46.610	40.692.750
Albacete	8	3.735	2.710.625
Ciudad Real	5	2.226	1.719.500
Cuenca	1	150	131.250
Guadalajara	3	800	700.000
Toledo	10	4.810	3.700.000
Total CASTILLA LA MANCHA	27	11.721	8.961.375
Badajoz	2	1.087	815.250
Cáceres	3	600	450.000
Total EXTREMADURA	5	1.687	1.265.250
Alicante	19	8.909	6.494.625
Castellón	5	1.800	1.381.250
Valencia	7	2.180	1.741.250
Total COMUNIDAD VALENCIANA	31	12.889	9.617.125
Murcia	11	4.721	3.761.875
Total MURCIA	11	4.721	3.761.875
Huesca	1	200	150.000
Teruel	-	-	-
Zaragoza	8	2.235	1.895.750
Total ARAGÓN	9	2.435	2.045.750
Barcelona	8	8.214	6.260.500
Girona	1	300	225.000
Lleida	1	285	142.500
Tarragona	3	1.034	775.500
Total CATALUÑA	13	9.833	7.403.500
TOTAL	375	245.735	196.158.263

6.2. Programa sectorial de Reducción del Ruido de Rodadura en Firmes (PRRRF)

La sustitución del tipo de pavimento de un tramo de carretera es una actuación relativamente sencilla y que forma parte de la conservación de las carreteras. Los distintos tipos de pavimentos fonorreductores son utilizados frecuentemente, presentando características generales de prestaciones y mantenimiento equiparables con varios de los tipos de firmes más habituales. Son algo exigentes en cuanto a su mantenimiento, pero algunos como es el caso de los firmes drenantes, ofrecen otras prestaciones como es la evacuación del agua.

En el marco de las estrategias de lucha contra el ruido originado por las carreteras, la instalación de firmes que aportan reducciones de la emisión sonora, debe contemplarse a medio y largo plazo, y formar parte de los procedimientos de conservación de carreteras.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto sustituir el firme en un total de 157 tramos de carretera, con una longitud total 260,514 km. El coste total estimado para el programa es de 58.799,052 euros.

Programa sectorial de Reducción del Ruido de Rodadura en Firmes (PRRRF)

Provincia	Zonas de Actuación	Longitud (m)	Presupuesto estimado PF (€)
Almería	-	-	-
Cádiz	14	18.755	4.434.400
Córdoba	6	7.360	1.701.800
Granada	2	1.915	220.225
Huelva	-	1.480	-
Jaén	3	4.550	1.046.500
Málaga	7	5.900	2.057.000
Sevilla	11	12.220	3.002.325
Total ANDALUCÍA	43	52.180	12.462.250
Asturias	18	30.500	6.348.000
Total ASTURIAS	18	30.500	6.348.000
Cantabria	5	8.620	1.982.600
Total CANTABRIA	5	8.620	1.982.600
A Coruña	1	600	138.000
Lugo	4	5.940	923.450
Ourense	8	10.710	1.791.700
Pontevedra	5	6.950	1.598.500
Total GALICIA	18	24.200	4.451.650
León	-	-	-
Palencia	2	1.502	413.469
Salamanca	-	-	-
Segovia	-	-	-
Valladolid	4	3.622	665.971
Zamora	1	720	164.808
Burgos	2	1.788	466.574
Total CASTILLA Y LEÓN	9	7.632	1.710.822
La Rioja	-	-	-
Total LA RIOJA	-	-	-
Madrid	38	52.741	12.227.950
Total MADRID	38	52.741	12.227.950
Albacete	1	4.030	926.900
Ciudad Real	1	1.500	345.000
Cuenca	-	-	-
Guadalajara	1	1.721	395.830
Toledo	3	6.490	1.492.700
Total CASTILLA LA MANCHA	6	13.741	3.160.430
Badajoz	1	2.000	460.000
Cáceres	1	4.000	920.000
Total EXTREMADURA	2	6.000	1.380.000
Alicante	3	12.400	2.852.000
Castellón	1	3.750	431.250
Valencia	4	12.620	3.287.850
Total COMUNIDAD VALENCIANA	8	28.770	6.571.100
Murcia	1	2.350	540.500
Total MURCIA	1	2.350	540.500
Huesca	-	-	-
Teruel	-	-	-
Zaragoza	3	7.700	2.311.500
Total ARAGÓN	3	7.700	2.311.500
Barcelona	2	13.380	3.846.750
Girona	-	-	-
Lleida	-	-	-
Tarragona	4	12.700	1.805.500
Total CATALUÑA	6	26.080	5.652.250
TOTAL	157	260.514	58.799.052

6.3. Programa sectorial de Reducción de la Velocidad (PRV)

La reducción de la velocidad máxima de circulación en determinados tramos de la red tiene importantes repercusiones sobre muchos factores relacionados con la movilidad, la seguridad y el medio ambiente.

Su implementación es en general técnicamente sencilla y económicamente moderada, pero su adopción para vías de alta capacidad puede requerir instalaciones de pórticos, radares y modificaciones de la infraestructura, que pueden necesitar de inversiones de cierta envergadura.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto reducir la velocidad de circulación en un total de 59 tramos de carretera con una longitud total de 72,950 km. El coste total estimado para el programa es de 729.500 euros.

Programa sectorial de Reducción de la Velocidad (PRV)

Provincia	Zonas de Actuación	Longitud (m)	Presupuesto estimado RV (€)
Almería	-	-	-
Cádiz	1	685	6.850
Córdoba	1	745	7.450
Granada	4	7.530	75.300
Huelva	-	-	-
Jaén	-	-	-
Málaga	3	1.490	14.900
Sevilla	1	1.000	10.000
Total ANDALUCIA	10	11.450	114.500
Asturias	9	8.460	84.600
Total ASTURIAS	9	8.460	84.600
Cantabria	1	250	2.500
Total CANTABRIA	1	250	2.500
A Coruña	1	550	5.500
Lugo	4	2.640	26.400
Ourense	2	1.200	12.000
Pontevedra	6	4.920	49.200
Total GALICIA	13	9.310	93.100
León	-	-	-
Palencia	-	-	-
Salamanca	-	-	-
Segovia	-	-	-
Valladolid	1	140	1.400
Zamora	-	-	-
Burgos	-	-	-
Total CASTILLA Y LEÓN	1	140	1.400
La Rioja	-	-	-
Total LA RIOJA	-	-	-
Madrid	2	850	8.500
Total MADRID	2	850	8.500
Albacete	3	6.800	68.000
Ciudad Real	1	350	3.500
Cuenca	-	-	-
Guadalajara	-	-	-
Toledo	-	-	-
Total CASTILLA LA MANCHA	4	7.150	71.500
Badajoz	-	-	-
Cáceres	-	-	-
Total EXTREMADURA	-	-	-
Alicante	-	-	-
Castellón	2	4.550	45.500
Valencia	4	7.670	76.700
Total COMUNIDAD VALENCIANA	6	12.220	122.200
Murcia	-	-	-
Total MURCIA	-	-	-
Huesca	1	280	2.800
Teruel	-	-	-
Zaragoza	2	4.700	47.000
Total ARAGÓN	3	4.980	49.800
Barcelona	4	12.640	126.400
Girona	-	-	-
Lleida	-	-	-
Tarragona	6	5.500	55.000
Total CATALUÑA	10	18.140	181.400
TOTAL	59	72.950	729.500

6.4. Programa sectorial de Actuaciones Complejas (PAC)

Las actuaciones complejas en medio urbano incluyen actuaciones de todo tipo. Requieren la instalación de protecciones acústicas complejas, como son las cubiertas parciales o totales de la carretera, e incluso, modificaciones de la vía de circulación.

Por otro lado, debido a su complejidad técnica, exigen inversiones económicas muy importantes, y la decisión de actuar debe estar respaldada por estudios de detalle de evaluación de niveles sonoros a una escala adecuada para el diseño de los correspondientes proyectos constructivos.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se han consignado 122 zonas de actuación de estas características que representan un total de 174,655 km de tramos de carretera. El coste estimado es de 820.878.500 euros.

Programa sectorial de Actuaciones Complejas (PAC)

Provincia	Zonas de Actuación	Longitud (m)	Presupuesto estimado AC (€)
Almería	-	-	-
Cádiz	3	3.125	14.687.500
Córdoba	-	-	-
Granada	3	3.350	15.745.000
Huelva	4	5.530	25.991.000
Jaén	1	700	3.290.000
Málaga	6	4.285	20.139.500
Sevilla	4	4.065	19.105.500
Total ANDALUCÍA	21	21.055	98.958.500
Asturias	3	2.320	10.904.000
Total ASTURIAS	3	2.320	10.904.000
Cantabria	2	990	4.653.000
Total CANTABRIA	2	990	4.653.000
A Coruña	14	14.920	70.124.000
Lugo	-	-	-
Ourense	4	1.490	7.003.000
Pontevedra	5	3.530	16.591.000
Total GALICIA	23	19.940	93.718.000
León	2	720	3.384.000
Palencia	1	540	2.538.000
Salamanca	1	1.780	8.366.000
Segovia	-	-	-
Valladolid	4	4.030	18.941.000
Zamora	-	-	-
Burgos	-	-	-
Total CASTILLA Y LEÓN	8	7.0700	33.229.000
La Rioja	5	4.080	19.176.000
Total LA RIOJA	5	4.080	19.176.000
Madrid	35	59.660	280.402.000
Total MADRID	35	59.660	280.402.000
Albacete	-	-	-
Ciudad Real	-	-	-
Cuenca	-	-	-
Guadalajara	1	5.220	24.534.000
Toledo	1	680	3.196.000
Total CASTILLA LA MANCHA	2	5.900	27.730.000
Badajoz	-	-	-
Cáceres	2	600	2.820.000
Total EXTREMADURA	2	600	2.820.000
Alicante	3	7.750	36.425.000
Castellón	-	-	-
Valencia	4	15.900	74.730.000
Total COMUNIDAD VALENCIANA	7	23.650	111.155.000
Murcia	1	9.600	45.120.000
Total MURCIA	1	9.600	45.120.000
Huesca	-	-	-
Teruel	-	-	-
Zaragoza	3	1.940	9.118.000
Total ARAGÓN	3	1.940	9.118.000
Barcelona	8	14.550	68.385.000
Girona	1	1.300	6.110.000
Lleida	-	-	-
Tarragona	1	2.000	9.400.000
Total CATALUÑA	10	17.850	83.895.000
TOTAL	122	174.655	820.878.500

6.5. Programa sectorial de eliminación o cesión de travesías y penetraciones (PT)

La estrategia general de actuación en estas zonas de travesía identificadas en los MER, pasa por la colaboración con las administraciones locales, y en la mayoría de los casos, el objetivo último es su cesión a estas administraciones.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto incluir en este programa en un total de 149 tramos de carretera con una longitud total de 288,087 km. El coste total estimado para el programa es de 42.413.885 euros.

Programa sectorial de eliminación o cesión de travesías y penetraciones (PT)

Provincia	Zonas de Actuación	Longitud (m)	Presupuesto estimado T (€)
Almería	-	-	-
Cádiz	1	950	194.750
Córdoba	-	-	-
Granada	1	540	110.700
Huelva	-	-	-
Jaén	3	3.878	794.990
Málaga	-	-	-
Sevilla	-	-	-
Total ANDALUCIA	5	5.368	1.100.440
Asturias	12	10.620	2.177.100
Total ASTURIAS	12	10.620	2.177.100
Cantabria	23	26.430	5.418.150
Total CANTABRIA	23	26.430	5.418.150
A Coruña	9	13.720	2.812.600
Lugo	2	780	159.900
Ourense	6	3.840	787.200
Pontevedra	32	28.050	5.750.250
Total GALICIA	49	46.390	9.509.950
León	6	4.130	8468.650
Palencia	-	-	-
Salamanca	-	-	-
Segovia	1	1.920	393.600
Valladolid	-	-	-
Zamora	2	2.540	520.700
Burgos	2	1.660	340.300
Total CASTILLA Y LEÓN	11	10.250	2.101.250
La Rioja	-	-	-
Total LA RIOJA	-	-	-
Madrid	1	600	123.000
Total MADRID	1	600	123.000
Albacete	-	-	-
Ciudad Real	3	6.720	1.377.600
Cuenca	-	-	-
Guadalajara	1	630	129.150
Toledo	3	6.771	1.388.055
Total CASTILLA LA MANCHA	7	14.121	2.894.805
Badajoz	2	4.898	1.004.090
Cáceres	2	4.510	924.550
Total EXTREMADURA	4	9.408	1.928.640
Alicante	10	27.870	5.713.350
Castellón	2	2.850	584.250
Valencia	7	14.400	2.952.000
Total COMUNIDAD VALENCIANA	19	45.120	9.249.600
Murcia	1	2.250	461.250
Total MURCIA	1	2.250	461.250
Huesca	-	-	-
Teruel	1	2.000	410.000
Zaragoza	3	6.700	1.373.500
Total ARAGÓN	4	8.700	1.783.500
Barcelona	2	5.050	1.035.250
Girona	7	13.130	2.691.650
Lleida	1	1.260	258.300
Tarragona	3	8.200	1.681.000
Total CATALUÑA	13	27.640	5.666.200
TOTAL	149	206.897	42.413.885

6.6. Programa sectorial de actuaciones integrales en zonas de diseminado urbano (PAID)

Al igual que en el programa de travesías, la estrategia general de actuación en este programa pasa por la colaboración con las administraciones locales, y en la mayoría de los casos, su implementación significará una modificación significativa de las condiciones de explotación de los tramos de carretera incluidos en el mismo.

De acuerdo con los resultados de los MER y con el catálogo de zonas de actuación, se ha propuesto incluir en este programa en un total de 102 tramos de carretera con una longitud total de 193,385 km. El coste total estimado para el programa es de 177.258.375 euros. Como se ha indicado anteriormente, este programa incluye el extenso tramo de la carretera A-7S en la provincia de Málaga que presenta características específicas diferentes del reto de los tramos incluidos en el programa.

Programa sectorial de actuaciones integrales en zonas de diseminado urbano (PAID)

<i>Provincia</i>	<i>Zonas de Actuación</i>	<i>Longitud (m)</i>	<i>Presupuesto estimado TD (€)</i>
Almería	-	-	-
Cádiz	-	-	-
Córdoba	-	-	-
Granada	-	-	-
Huelva	-	-	-
Jaén	-	-	-
Málaga	1	75.910	149.064.375
Sevilla	-	-	-
Total ANDALUCIA	1	75.910	149.064.375
Asturias	13	16.160	3.878.400
Total ASTURIAS	13	16.160	3.878.400
Cantabria	7	6.985	1.676.400
Total CANTABRIA	7	6.985	1.676.400
A Coruña	30	46.450	11.148.000
Lugo	10	12.730	3.055.200
Ourense	10	7.780	1.867.200
Pontevedra	31	27.370	6.568.800
Total GALICIA	81	94.330	22.639.200
León	-	-	-
Palencia	-	-	-
Salamanca	-	-	-
Segovia	-	-	-
Valladolid	-	-	-
Zamora	-	-	-
Burgos	-	-	-
Total CASTILLA Y LEÓN	-	-	-
La Rioja	-	-	-
Total LA RIOJA	-	-	-
Madrid	-	-	-
Total MADRID	-	-	-
Albacete	-	-	-
Ciudad Real	-	-	-
Cuenca	-	-	-
Guadalajara	-	-	-
Toledo	-	-	-
Total CASTILLA LA MANCHA	-	-	-
Badajoz	-	-	-
Cáceres	-	-	-
Total EXTREMADURA	-	-	-
Alicante	-	-	-
Castellón	-	-	-
Valencia	-	-	-
Total COMUNIDAD VALENCIANA	-	-	-
Murcia	-	-	-
Total MURCIA	-	-	-
Huesca	-	-	-
Teruel	-	-	-
Zaragoza	-	-	-
Total ARAGÓN	-	-	-
Barcelona	-	-	-
Girona	-	-	-
Lleida	-	-	-
Tarragona	-	-	-
Total CATALUÑA	-	-	-
TOTAL	102	193.385	177.258.375

6.7. Programas territoriales de actuación zonal (PAZ)

Con independencia de los programas sectoriales anteriores, la Dirección General de Carreteras ha identificado las zonas de conflicto en las que es necesario actuar para tratar de alcanzar los objetivos de calidad establecidos en las zonificaciones acústicas vigentes.

Como ya se ha indicado, tras la revisión de las zonas de actuación propuestas en los MER, se han definido 890 zonas de actuación. Las posibilidades de actuación en cada una de ellas se han identificado de la siguiente manera:

- BA. Instalación de barreras antiruido
- PF : la actuación propuesta es la sustitución del firme por otro fonorreductor,
- RV : la actuación propuesta es la reducción de la velocidad
- AC: actuaciones complejas en medio urbano, que Incluyen actuaciones de todo tipo, y requieren la instalación de protecciones acústicas complejas, como son las cubiertas parciales o totales de la carretera.
- T: travesía o penetración urbana. Estas zonas se incorporarán a los procedimientos de eliminación o cesión de travesías
- TD: carreteras convencionales en diseminado urbano. Estas zonas y segmentos de carretera se incorporarán a los procedimientos de reforma integral de tramos de carretera

Teniendo en cuenta las estrategias definidas, la Dirección General puede además actuar territorialmente por Demarcaciones y Unidades Provinciales, dirigiendo los esfuerzos a la corrección de los niveles de ruido en las zonas de conflicto. En este sentido, dependiendo de la oportunidad y de la disposición de recursos, se actuará de manera integrada en las zonas de actuación, implementando las medidas necesarias para alcanzar los objetivos de calidad acústica establecidos en la zona, o, en su defecto, mejorar sustancialmente el ambiente sonoro existente en la actualidad. Los esfuerzos se centran así sobre zonas concretas del territorio para tratar de solucionar problemas concretos. Este programa territorial, se coordinará con los programas sectoriales, de modo que no se dupliquen los esfuerzos y se saque el máximo provecho de las sinergias resultantes.

Como ya se ha comentado anteriormente, en el anexo I figura el catálogo de todas las zonas de actuación seleccionadas para el plan, organizadas por provincias, de modo que en cada Unidad Provincial o Demarcación de Carreteras, se disponga de un inventario de zonas en las que se plantea la necesidad de actuar y las medidas recomendadas en cada caso.

6.8. Orden de prioridad

Con objeto de conseguir la máxima eficiencia posible en la puesta en práctica de las actuaciones contempladas en el presente Plan y cuya ejecución corresponda a la Administración se han estudiado las mismas en base a criterios objetivos de racionalización que permitan, en su caso, una priorización de las actuaciones con arreglo a dichos criterios, todo ello en consonancia con lo establecido en el artículo 15.2 de la Ley 37/2015 de 29 de septiembre de carreteras.

Para ello se ha analizado la relación entre el coste de la actuación y la población que se verá beneficiada por la misma. Así, se ha obtenido para cada zona de actuación un índice consistente en obtener el importe del coste por persona beneficiada por la actuación. La población utilizada para la obtención del índice es la población que soporta niveles de ruido por encima de los objetivos de calidad establecidos por la normativa vigente, más la población equivalente estimada para los edificios de carácter docente y sanitario. De esta forma, se ha establecido un orden de prioridad de las actuaciones en función del citado índice (*Anejo II. Tabla 2.1*).

Por otro lado, para el diagnóstico de la situación acústica que se realizó como parte del análisis de los resultados de los Mapas Estratégicos de Ruido, se determinó para cada zona el valor del indicador denominado “grado de conflicto”, que puede adoptar los valores de Alto, Medio y Bajo. Este indicador pretendía establecer la gravedad del impacto sobre el medio ambiente sonoro, es decir, disponer de un indicador que mostrara en qué zonas, la superación de los objetivos de calidad afectaba a un mayor número de personas y actividades sensibles. El grado de conflicto de cada zona se obtuvo como resultado de la combinación de dos factores, la población por encima de los OCAs en cada zona y la presencia de edificios sensibles expuestos: Para determinar el grado de conflicto C de cada zona se ha procedido de la siguiente manera:

- Se multiplica por un factor de 0,6 el número de personas expuestas a niveles de Ln entre 55 y 65 dBA.
- Se multiplica por un factor de 0,85 el número de personas expuestas a niveles de Ln entre 65 y 75 dBA.
- Se multiplica por un factor de 1 el número de personas expuestas a niveles de Ln superior a 75 dBA.

La suma de las tres cantidades da un primer indicador de población afectada. Para obtener el grado de conflicto, los valores así obtenidos se combinan con la existencia de edificios sensibles expuestos a niveles de ruido superiores al límite correspondiente (centros de enseñanza, $L_d > 60$ dBA; centros sanitarios, $L_n > 50$ dBA), de acuerdo a la siguiente tabla:

Indicador de población expuesta	Edificaciones sensibles expuestas	
	SI	NO
Mayor de 500	ALTO	ALTO
200 a 500	ALTO	MEDIO
100 a 200	MEDIO	BAJO
Menos de 100	BAJO	BAJO

Una vez determinado el grado de conflicto de cada una de las zonas, éstas quedaron clasificadas en tres grupos, de manera que el conjunto de las actuaciones pudiera abordarse en tres grandes etapas atendiendo a la gravedad de la situación acústica evaluada en los MER, es decir, actuando primeramente en las zonas de grado de conflicto alto, después en las de grado medio, y por último en las clasificadas como de grado bajo.

La aplicación del criterio expuesto anteriormente, es decir, del índice coste de la actuación dividido por la población beneficiada, a las actuaciones incluidas dentro de cada uno de los tres grupos (grado de conflicto alto, medio o bajo) permite la priorización de las actuaciones que se recoge en el Anejo II, Tablas 2.2, 2.3 y 2.4.

7. RESUMEN DE ACTUACIONES

7.1. Presupuestos

Provincia	Longitud zonas (m)	Presupuesto BA (€)	Presupuesto PF (€)	Presupuesto RV (€)	Presupuesto AC (€)	Presupuesto T (€)	Presupuesto o TD (€)	Presupuesto por ZA (€)
Almería	5.165	3.438.750	-	-	-	-	-	3.438.750
Cádiz	30.675	8.959.563	4.434.400	6.850	14.687.500	194.750	-	28.283.063
Córdoba	14.745	6.225.000	1.701.800	7.450	-	-	-	7.934.250
Granada	18.590	10.515.000	220.225	75.300	15.745.000	110.700	-	26.666.225
Huelva	9.505	3.583.750	-	-	25.991.000	-	-	29.574.750
Jaén	14.458	4.247.500	1.046.500	-	3.290.000	794.990	-	9.378.990
Málaga	89.765	7.450.000	2.057.000	14.900	20.139.500	-	149.064.375	178.725.775
Sevilla	37.785	21.430.625	3.002.325	10.000	19.105.500	-	-	43.548.450
ANDALUCÍA	220.688	65.850.188	12.462.250	114.500	98.958.500	1.100.440	149.064.375	327.550.253
Huesca	480	150.000	-	2.800	-	-	-	152.800
Teruel	2.000	-	-	-	-	410.000	-	410.000
Zaragoza	25.350	1.895.750	2.311.500	47.000	9.118.000	1.373.500	-	14.745.750
ARAGÓN	27.830	2.045.750	2.311.500	49.800	9.118.000	1.783.500	-	15.308.550
Asturias	64.800	12.733.750	6.348.000	84.600	10.904.000	2.177.100	3.878.400	36.125.850
ASTURIAS	64.800	12.733.750	6.348.000	84.600	10.904.000	2.177.100	3.878.400	36.125.850
Cantabria	52.155	12.270.000	1.982.600	2.500	4.653.000	5.418.150	1.676.400	26.002.650
CANTABRIA	52.155	12.270.000	1.982.600	2.500	4.653.000	5.418.150	1.676.400	26.002.650
León	5.460	571.750	-	-	3.384.000	846.650	-	4.802.400
Palencia	3.130	1.477.875	413.469	-	2.538.000	-	-	4.429.344
Salamanca	1.780	-	-	-	8.366.000	-	-	8.366.000
Segovia	1.920	-	-	-	-	393.600	-	393.600
Valladolid	14.740	7.110.325	665.971	1.400	18.941.000	-	-	26.718.696
Zamora	2.870	-	164.808	-	-	520.700	-	685.508
Burgos	12.220	5.249.250	466.574	-	-	340.300	-	6.056.124
CASTILLA Y LEÓN	42.120	14.409.200	1.710.822	1.400	33.229.000	2.101.250	-	51.451.672
Albacete	10.685	2.710.625	926.900	68.000	-	-	-	3.705.525
Ciudad Real	11.217	1.719.500	345.000	3.500	-	1.377.600	-	3.445.600
Cuenca	150	131.250	-	-	-	-	-	131.250
Guadalajara	9.901	700.000	395.830	-	24.534.000	129.150	-	25.758.980
Toledo	14.711	3.700.000	1.492.700	-	3.196.000	1.388.055	-	9.776.755
CASTILLA LA MANCHA	46.664	8.961.375	3.160.430	71.500	27.730.000	2.894.805	-	42.818.110
Barcelona	54.540	6.260.500	3.846.750	126.400	68.385.000	1.035.250	-	79.653.900
Girona	13.830	225.000	-	-	6.110.000	2.691.650	-	9.026.650
Lleida	1.710	142.500	-	-	-	258.300	-	400.800
Tarragona	32.850	775.500	1.805.500	55.000	9.400.000	1.681.000	-	13.717.000
CATALUÑA	102.930	7.403.500	5.652.250	181.400	83.895.000	5.666.200	-	102.798.350
Alicante	78.720	6.494.625	2.852.000	-	36.425.000	5.713.350	-	51.484.975
Castellón	13.900	1.381.250	431.250	45.500	-	584.250	-	2.442.250
Valencia	58.630	1.741.250	3.287.850	76.700	74.730.000	2.952.000	-	82.787.800
COMUNIDAD VALENCIANA	151.250	9.617.125	6.571.100	122.200	111.155.000	9.249.600	-	136.715.025
Badajoz	8.133	815.250	460.000	-	-	1.004.090	-	2.279.340
Cáceres	7.976	450.000	920.000	-	2.820.000	924.550	-	5.114.550
EXTREMADURA	16.109	1.265.250	1.380.000	-	2.820.000	1.928.640	-	7.393.890
A Coruña	78.720	1.558.750	138.000	5.500	70.124.000	2.812.600	11.148.000	85.786.850
Lugo	18.440	-	923.450	26.400	-	159.900	3.055.200	4.164.950
Ourense	18.010	1.417.500	1.791.700	12.000	7.003.000	787.200	1.867.200	12.878.600
Pontevedra	79.540	12.235.000	1.598.500	49.200	16.591.000	5.750.250	6.568.800	42.792.750
GALICIA	194.710	15.211.250	4.451.650	93.100	93.718.000	9.509.950	22.639.200	145.623.150
Madrid	149.785	40.692.750	12.227.950	8.500	280.402.000	123.000	-	333.454.200
MADRID	149.785	40.692.750	12.227.950	8.500	280.402.000	123.000	-	333.454.200
Murcia	35.690	3.761.875	540.500	-	45.120.000	461.250	-	49.883.625
MURCIA	35.690	3.761.875	540.500	-	45.120.000	461.250	-	49.883.625
La Rioja	5.930	1.936.250	-	-	19.176.000	-	-	21.112.250
LA RIOJA	5.930	1.936.250	-	-	19.176.000	-	-	21.112.250
TOTAL	1.110.661	196.158.263	58.799.052	729.500	820.878.500	42.413.885	177.258.375	1.296.237.575

7.2. Resumen Programas Sectoriales

<i>Programa sectorial</i>	<i>Presupuesto estimado BA (€)</i>
Programa PIBA (BA)	196.158.263
Programa PRRRF (PF)	58.799.052
Programa PRV (RV)	729.500
Programa AC	820.878.500
Programa T	42.413.885
Programa TD	177.218.375
Total Programas	1.296.237.575

ANEJOS

ANEJO I

ZONAS DE ACTUACIÓN



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A75_404_D	Almería	A-7S	04_A-7S	404,220	404,460	240	Derecha	-	1	BAJO	BA	4	240	-	-	-	-	-	240.000
A75_407_I	Almería	A-7S	04_A-7S	406,875	407,325	450	Izquierda	109	0	BAJO	BA	4	450	-	-	-	-	-	450.000
A75_414_D	Almería	A-7S	04_A-7S	414,740	414,940	200	Derecha	102	0	BAJO	BA	2	200	-	-	-	-	-	100.000
A75_418_D	Almería	A-7S	04_A-7S	418,125	418,375	250	Derecha	75	0	BAJO	BA	2	250	-	-	-	-	-	125.000
A75_419_I	Almería	A-7S	04_A-7S	418,960	419,760	800	Izquierda	362	0	MEDIO	BA	3	800	-	-	-	-	-	600.000
A75_422_I	Almería	A-7S	04_A-7S	422,550	422,840	290	Izquierda	58	0	BAJO	BA	3	290	-	-	-	-	-	217.500
A75_426_D	Almería	A-7S	04_A-7S	425,720	426,445	725	Derecha	203	0	BAJO	BA	3	725	-	-	-	-	-	543.750
A75_430_D	Almería	A-7S	04_A-7S	429,930	431,320	1.390	Derecha	562	0	MEDIO	BA	3	730	-	-	-	-	-	547.500
A92_382_I	Almería	A-92	04_A92	381,530	382,350	820	Izquierda	117	0	MEDIO	BA	3	820	-	-	-	-	-	615.000
A4_648_D	Cádiz	A-4	04_A-4	647,670	648,400	730	Derecha	-	1	BAJO	PF	-	-	730	-	-	-	-	167.900
A4_664_I	Cádiz	A-4	04_A-4	662,845	664,965	2.120	Izquierda	168	1	MEDIO	PF	-	-	2.120	-	-	-	-	487.600
A48_5	Cádiz	A-48	11_A-48_1	2,550	7,450	4.900	Ambas	654	0	MEDIO	PF	-	-	4.900	-	-	-	-	1.127.000
A48_102_I	Cádiz	A-48	11_A-48_2	102,425	102,710	285	Izquierda	135	0	BAJO	BA	2	265	-	-	-	-	-	132.500
A48_105_D_1	Cádiz	A-48	11_A-48_2	104,500	105,220	720	Derecha	179	0	BAJO	BA	2,5	855	-	-	-	-	-	534.375
A48_105_I_1	Cádiz	A-48	11_A-48_2	104,800	105,250	450	Izquierda	76	0	BAJO	BA	3	505	-	-	-	-	-	378.750
A48_105_D_2	Cádiz	A-48	11_A-48_2	105,200	105,700	500	Derecha	263	1	MEDIO	PF+BA	3	170	500	-	-	-	-	242.500
A48_105_I_2	Cádiz	A-48	11_A-48_2	105,650	105,990	340	Izquierda	216	0	BAJO	PF	-	-	340	-	-	-	-	78.200
A48_106_D	Cádiz	A-48	11_A-48_2	105,990	106,840	850	Derecha	767	0	MEDIO	BA	3,5	250	-	-	-	-	-	218.750
A48_107	Cádiz	A-48	11_A-48_2	106,800	108,345	1.545	Ambas	2.012	3	ALTO	AC	3	250	-	-	1.545	-	-	7.449.000
A75_108	Cádiz	A-7S	11_A-7S	108,310	108,800	490	Ambas	498	0	MEDIO	PF+BA	2,5	470	490	-	-	-	-	462.800



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A75_112_I	Cádiz	A-75	11_A-75	111,020	113,085	2.065	Izquierda	297	1	MEDIO	PF+BA	2	300	2.065	-	-	-	-	624.950
A75_113_D	Cádiz	A-75	11_A-75	113,085	113,945	860	Derecha	125	0	BAJO	PF	-	-	860	-	-	-	-	197.800
A75_114_D	Cádiz	A-75	11_A-75	114,640	114,880	240	Derecha	86	0	BAJO	BA	3,53	275	-	-	-	-	-	242.688
A75_115_I_1	Cádiz	A-75	11_A-75	114,630	115,170	540	Izquierda	339	0	MEDIO	BA	3,5	470	-	-	-	-	-	411.250
A75_115_I-2	Cádiz	A-75	11_A-75	115,370	115,975	605	Izquierda	556	1	ALTO	PF	-	-	605	-	-	-	-	139.150
A75_118_I	Cádiz	A-75	11_A-75	116,725	119,275	2.550	Izquierda	1.078	2	ALTO	PF+BA	4,5	740	2.455	-	-	-	-	1.397.150
A75_131_D	Cádiz	A-75	11_A-75	130,940	131,830	890	Derecha	65	0	BAJO	PF	-	-	890	-	-	-	-	204.700
A75_132	Cádiz	A-75	11_A-75	131,850	132,715	865	Ambas	604	1	ALTO	PF+BA	4	510	865	-	-	-	-	708.950
CA32_5_D	Cádiz	CA-32	11_CA-32	4,905	5,040	135	Derecha	249	0	BAJO	BA	4	135	-	-	-	-	-	135.000
CA33_9_D	Cádiz	CA-33	11_CA-33	7,450	9,940	2.490	Derecha	3.373	3	ALTO	BA	4	2.540	-	-	-	-	-	2.540.000
CA33_10	Cádiz	CA-33	11_CA-33	10,000	11,280	1.280	Ambas	1.729	0	ALTO	AC	-	-	-	-	1.280	-	-	6.016.000
CA34_0_I	Cádiz	CA-34	11_CA-34	0,700	0,365	- 335	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3	270	-	-	-	-	-	202.500
CA34_2_D	Cádiz	CA-34	11_CA-34	2,135	2,820	685	Derecha	106	1	BAJO	PF+RV	-	-	685	685	-	-	-	164.400
N340_102_I	Cádiz	N-340	11_N-340_3	102,060	102,190	130	Izquierda	-	1	BAJO	BA	130	4	-	-	-	-	-	130.000
N350_0_I	Cádiz	N-350	11_N-350	0,000	0,870	870	Izquierda	647	0	MEDIO	BA	3,5	830	-	-	-	-	-	726.250
N350_1_D	Cádiz	N-350	11_N-350	0,475	1,150	675	Derecha	51	0	BAJO	BA	3	675	-	-	-	-	-	506.250
N350_1_I	Cádiz	N-350	11_N-350	1,150	1,450	300	Izquierda	396	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	300	-	-	1.410.000
N351_4	Cádiz	N-351	11_N-351	3,610	4,560	950	Ambas	286	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	950	-	194.750
N357_2	Cádiz	N-357	11_N-357	1,890	3,140	1.250	Ambas	448	0	MEDIO	PF	-	-	1.250	-	-	-	-	351.900
N443_2_D	Cádiz	N-443	11_N-443	1,960	2,660	700	Derecha	886	1	ALTO	BA	4	700	-	-	-	-	-	700.000
A4_348_I	Córdoba	A-4	14_A-4	348,070	348,790	720	Izquierda	177	0	BAJO	PF	-	-	720	-	-	-	-	165.600



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A4_350_I	Córdoba	A-4	14_A-4	349,980	351,025	1.045	Izquierda	560	0	MEDIO	BA	3	950	-	-	-	-	-	712.500
A4_356_D	Córdoba	A-4	14_A-4	355,520	356,560	1.040	Derecha	72	1	BAJO	BA	3	950	-	-	-	-	-	712.500
A4_358_D	Córdoba	A-4	14_A-4	358,355	359,100	745	Derecha	139	0	BAJO	PF+RV	-	-	550	745	-	-	-	133.950
A4_368_I	Córdoba	A-4	14_A-4	367,625	369,175	1.550	Izquierda	491	0	MEDIO	PF	-	-	1.550	-	-	-	-	365.500
A4_395_D	Córdoba	A-4	14_A-4	394,650	395,720	1.070	Derecha	302	0	BAJO	BA	3,5	990	-	-	-	-	-	866.250
A4_395_I	Córdoba	A-4	14_A-4	394,900	395,800	900	Izquierda	266	0	BAJO	BA	3,5	900	-	-	-	-	-	787.500
A4_400_D	Córdoba	A-4	14_A-4	399,140	401,185	2.045	Derecha	3.601	2	ALTO	PF+BA	3	1.330	1.840	-	-	-	-	1.420.700
A4_403_D	Córdoba	A-4	14_A-4	402,560	403,480	920	Derecha	202	1	MEDIO	PF	-	-	850	-	-	-	-	195.500
A4_404_D	Córdoba	A-4	14_A-4	403,490	405,080	1.590	Derecha	967	1	ALTO	BA	3,5	1.370	-	-	-	-	-	1.198.750
A4_432_I	Córdoba	A-4	14_A-4	431,910	433,710	1.800	Izquierda	132	3	BAJO	PF+BA	4	290	1.850	-	-	-	-	715.500
N437_5_D	Córdoba	N-437	14_N-437	5,140	5,840	700	Derecha	52	0	BAJO	BA	2	700	-	-	-	-	-	350.000
N437_5_I	Córdoba	N-437	14_N-437	5,140	5,760	620	Izquierda	46	0	BAJO	BA	2	620	-	-	-	-	-	310.000
A44_117_I	Granada	A-44	18_A-44	116,730	117,600	870	Izquierda	80	1	BAJO	BA	3	870	-	-	-	-	-	652.500
A44_118_I	Granada	A-44	18_A-44	117,900	118,320	420	Izquierda	162	1	MEDIO	BA	3	420	-	-	-	-	-	315.000
A44_120_I	Granada	A-44	18_A-44	119,470	119,880	410	Izquierda	378	0	MEDIO	BA	3	1.440	-	-	-	-	-	1.080.000
A44_123_D	Granada	A-44	18_A-44	122,560	123,300	740	Derecha	725	0	MEDIO	BA	3	740	-	-	-	-	-	555.000
A44_124_D	Granada	A-44	18_A-44	123,650	124,000	350	Derecha	65	0	BAJO	RV	-	-	-	350	-	-	-	3.500
A44_125_I	Granada	A-44	18_A-44	124,700	126,980	2.280	Izquierda	2.117	4	ALTO	BA+RV	3	2.280	-	2.280	-	-	-	1.732.800
A44_128_I	Granada	A-44	18_A-44	126,970	129,560	2.590	Izquierda	4.573	5	ALTO	BA+RV	3	2.590	-	2.590	-	-	-	1.968.400
A44_128_D	Granada	A-44	18_A-44	127,240	129,550	2.310	Derecha	142	3	ALTO	BA+RV	3	2.310	-	2.310	-	-	-	1.755.600
A44_130_I	Granada	A-44	18_A-44	129,720	130,450	730	Izquierda	1.268	0	ALTO	BA	3	730	-	-	-	-	-	547.500



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A44_131_I	Granada	A-44	18_A-44	130,770	131,150	380	Izquierda	405	0	ALTO	BA	3	380	-	-	-	-	-	285.000
A44_131_D	Granada	A-44	18_A-44	130,800	131,180	380	Derecha	171	0	MEDIO	BA	3	380	-	-	-	-	-	285.000
A44_137_D	Granada	A-44	18_A-44	136,590	137,190	600	Derecha	557	0	ALTO	BA	3,5	500	-	-	-	-	-	437.500
N340_327_D	Granada	N-340	18_N340	326,150	327,270	1.120	Derecha	559	2	ALTO	BA+PF	4	590	1.125	-	-	-	-	719.375
N340_342	Granada	N-340	18_N340	341,970	342,760	790	Ambas	159	0	BAJO	PF	-	-	790	-	-	-	-	90.850
N340_343_D	Granada	N-340	18_N340	343,600	343,730	130	Derecha	58	0	BAJO	BA	4	165	-	-	-	-	-	165.000
N340_344	Granada	N-340	18_N340	344,410	344,950	540	Ambas	232	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	540	-	110.700
N432_421	Granada	N-432	18_N432	420,000	422,400	2.400	Ambas	1.202	1	ALTO	AC	-	-	-	-	2.400	-	-	11.280.000
N432_423	Granada	N-432	18_N432	423,400	423,630	230	Ambas	84	0	BAJO	AC	-	-	-	-	230	-	-	1.081.000
N432_425	Granada	N-432	18_N432	424,380	425,100	720	Ambas	119	0	BAJO	AC	-	-	-	-	720	-	-	3.384.000
N432_428_I	Granada	N-432	18_N432	427,600	428,000	400	Izquierda	228	1	ALTO	BA	3	160	-	-	-	-	-	120.000
N432_432_D	Granada	N-432	18_N432	432,300	432,500	200	Derecha	-	1	BAJO	BA	3	130	-	-	-	-	-	97.500
H30_9_D	Huelva	H-30	21_H30	8,430	9,290	860	Derecha	1.166	1	ALTO	BA	4,5	900	-	-	-	-	-	1.012.500
H30_10_D	Huelva	H-30	21_H30	9,900	10,550	650	Derecha	-	1	BAJO	BA	4	655	-	-	-	-	-	655.000
H30_10_I	Huelva	H-30	21_H30	9,975	10,390	415	Izquierda	-	1	BAJO	BA	2,5	415	-	-	-	-	-	259.375
H31_83_I	Huelva	H-31	21_H31	83,290	83,765	475	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3,5	475	-	-	-	-	-	415.625
H31_84_D	Huelva	H-31	21_H31	83,920	84,275	355	Derecha	-	1	BAJO	BA	3	435	-	-	-	-	-	326.250
H31_84	Huelva	H-31	21_H31	84,290	84,970	680	Ambas	1.157	1	ALTO	AC	-	-	680	-	680	-	-	3.196.000
N431_91_I	Huelva	N-431	21_N431_1	90,910	91,440	530	Izquierda	196	0	BAJO	BA	3	530	-	-	-	-	-	397.500
N431_110_I	Huelva	N-431	21_N431_2	110,180	110,980	800	Izquierda	334	2	MEDIO	AC	-	-	800	-	800	-	-	3.760.000
N431_111_I	Huelva	N-431	21_N431_2	111,290	111,980	690	Izquierda	397	0	MEDIO	BA	3	690	-	-	-	-	-	517.500



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N431_118	Huelva	N-431	21_N431_2	116,170	119,450	3.280	Ambas	2.215	3	ALTO	AC	-	-	-	-	3.280	-	-	15.416.000
N435_215	Huelva	N-435	21_N435	215,115	215,885	770	Ambas	267	0	BAJO	AC	-	-	-	-	770	-	-	3.619.000
A4_257_I	Jaén	A-4	23_A4	256,800	257,500	700	Izquierda	75	0	BAJO	AC	-	-	-	-	700	-	-	3.290.000
A4_266_I	Jaén	A-4	23_A4	265,340	266,190	850	Izquierda	254	0	BAJO	PF	-	-	850	-	-	-	-	195.500
A4_269_D	Jaén	A-4	23_A4	268,490	270,200	1.710	Derecha	244	1	MEDIO	BA	4	1.290	-	-	-	-	-	1.290.000
A4_274_D	Jaén	A-4	23_A4	273,850	275,000	1.150	Derecha	380	1	ALTO	BA	4	1.140	-	-	-	-	-	1.140.000
A4_279_I	Jaén	A-4	23_A4	279,540	279,990	450	Izquierda	58	0	BAJO	BA	3,5	450	-	-	-	-	-	393.750
A4_282_I	Jaén	A-4	23_A4	281,100	283,300	2.200	Izquierda	741	1	ALTO	PF	-	-	2.220	-	-	-	-	510.600
A4_321_D	Jaén	A-4	23_A4	320,350	321,230	880	Derecha	10	1	BAJO	BA	4	630	-	-	-	-	-	630.000
A4_322_D	Jaén	A-4	23_A4	321,950	323,430	1.480	Derecha	554	1	ALTO	PF	-	-	1.480	-	-	-	-	340.400
A4_326_D	Jaén	A-4	23_A4	326,290	327,220	930	Derecha	254	1	MEDIO	BA	3	790	-	-	-	-	-	592.500
N322_125_D	Jaén	N-322	23_N-322	125,340	125,570	230	Derecha	88	0	BAJO	BA	3,5	230	-	-	-	-	-	201.250
N322_135	Jaén	N-322	23_N-322	135,385	136,950	1.565	Ambas	93	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.565	-	320.825
N322_138	Jaén	N-322	23_N-322	137,360	138,320	960	Ambas	411	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	960	-	196.800
N322_140	Jaén	N-322	23_N-322	139,647	141,000	1.353	Ambas	55	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.353	-	277.365
A45_124_D	Málaga	A-45	29_A-45	123,280	124,420	1.140	Derecha	713	2	ALTO	BA	4	1.570	-	-	-	-	-	1.570.000
A45_142_I	Málaga	A-45	29_A-45	141,900	142,500	600	Izquierda	47	1	BAJO	BA+PF	4	85	1.200	-	-	-	-	361.000
A75_200	Málaga	A-75	29_A-75_1	137,660	213,570	75.910	Ambas	26.852	15	ALTO	TD	-	-	-	-	-	-	75.910	149.064.375
A75_235	Málaga	A-75	29_A-75_2	234,470	236,000	1.530	Ambas	11.567	6	ALTO	AC	5	1.040	-	-	1.530	-	-	8.491.000
A75_237_D	Málaga	A-75	29_A-75_2	236,220	237,540	1.320	Derecha	6.588	2	ALTO	AC	-	-	-	-	1.320	-	-	6.204.000
A75_237_I	Málaga	A-75	29_A-75_2	237,000	237,360	360	Izquierda	2.297	0	ALTO	AC	4	310	-	-	360	-	-	2.002.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A75_238_1	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	237,750	238,210	460	Ambas	1.012	1	ALTO	AC	4	300	-	-	460	-	-	2.462.000
A75_238_2	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	238,400	238,700	300	Ambas	1.355	0	ALTO	AC	4	1.000	-	-	300	-	-	2.410.000
A75_239_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	238,800	239,050	250	Derecha	126	0	BAJO	BA	2,5	200	-	-	-	-	-	125.000
A75_242	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	241,000	242,500	1.500	Ambas	302	1	ALTO	BA+PF	3	225	1.000	-	-	-	-	398.750
A75_245_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	245,300	245,800	500	Derecha	503	0	ALTO	PF			500	-	-	-	-	115.000
A75_246	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	246,300	247,000	700	Ambas	239	1	MEDIO	BA+PF	4	700	1.000	-	-	-	-	1.630.000
A75_252_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	252,350	253,120	770	Derecha	83	0	BAJO	BA	4	530		-	-	-	-	530.000
A75_255_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	255,200	255,650	450	Derecha	54	0	BAJO	PF			700	-	-	-	-	161.000
A75_257	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	257,360	258,000	640	Ambas	250	0	BAJO	PF+RV			1.000	640	-	-	-	236.400
A75_275_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	274,800	275,100	300	Derecha	104	0	BAJO	BA	4	400		-	-	-	-	400.000
A75_286_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	285,900	286,100	200	Derecha	125	0	BAJO	BA	4	300		-	-	-	-	300.000
MA20_0_D	Málaga	MA-20	29_MA20	0,000	0,600	600	Derecha	134	1	BAJO	BA	4	230		-	-	-	-	230.000
MA20_2_D	Málaga	MA-20	29_MA20	1,800	2,400	600	Derecha	113	0	BAJO	PF+BA	3,5	270	500	-	-	-	-	351.250
MA20_3_D	Málaga	MA-20	29_MA20	3,250	3,720	470	Derecha	121	0	BAJO	BA	4	195		-	-	-	-	195.000
MA20_5_D	Málaga	MA-20	29_MA20	5,200	5,550	350	Derecha	1.211	2	ALTO	RV	-	-	-	350	-	-	-	3.500
MA21_4	Málaga	MA-21	29_MA21	4,340	4,655	315	Ambas	408	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	315	-	-	1.480.500
MA24_3	Málaga	MA-24	29_MA24	3,350	3,850	500	Ambas	111	0	MEDIO	RV	-	-	-	500	-	-	-	5.000
A4_443_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	442,870	443,785	915	Derecha	159	1	BAJO	BA	3,5	915	-	-	-	-	-	800.625
A4_454_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	453,320	454,530	1.210	Derecha	272	1	MEDIO	BA	3,5	1.240		-	-	-	-	1.085.000
A4_469_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	469,180	470,110	930	Derecha	67	0	BAJO	PF	-	-	930	-	-	-	-	213.000
A4_516_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	515,620	516,240	620	Derecha	66	0	BAJO	BA	3	620	-	-	-	-	-	465.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A4_521_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	520,800	521,940	1.140	Derecha	71	0	BAJO	BA	3	1.160	-	-	-	-	-	870.000
A4_522_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	522,130	523,250	1.120	Izquierda	54	2	BAJO	BA	3	1.115	-	-	-	-	-	836.250
A4_524_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	523,540	524,690	1.150	Derecha	52	0	BAJO	BA	3	1.150	-	-	-	-	-	862.500
A4_535_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	534,900	536,170	1.270	Izquierda	723	1	ALTO	AC	-	-	1.270	-	1.270	-	-	5.969.000
A4_536_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	536,200	537,045	845	Izquierda	133	0	BAJO	PF	-	-	845	-	-	-	-	291.525
A4_544_D	Sevilla	A-4	41_A4_2	544,680	544,960	280	Derecha	108	0	BAJO	BA	4	330	-	-	-	-	-	330.000
A4_548_I	Sevilla	A-4	41_A4_2	547,650	549,195	1.545	Izquierda	337	0	MEDIO	PF	-	-	1.545	-	-	-	-	355.350
A49_0_D	Sevilla	A-49	41_A49	0,010	0,290	280	Derecha	148	0	BAJO	BA	3	300	-	-	-	-	-	225.000
A49_0_I	Sevilla	A-49	41_A49	0,110	1,000	890	Izquierda	1.524	0	ALTO	BA	2,5	815	-	-	-	-	-	509.375
A49_1_D	Sevilla	A-49	41_A49	1,000	1,515	515	Derecha	590	1	ALTO	BA	3	490	-	-	-	-	-	367.500
A49_1_I	Sevilla	A-49	41_A49	1,000	1,520	520	Izquierda	293	1	MEDIO	BA	4	545	-	-	-	-	-	545.000
A49_2	Sevilla	A-49	41_A49	1,545	2,070	525	Ambas	449	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	525	-	-	2.467.500
A49_3_I	Sevilla	A-49	41_A49	2,165	4,465	2.300	Izquierda	2.055	2	ALTO	BA	3,5	2.455	-	-	-	-	-	2.148.125
A49_4_D	Sevilla	A-49	41_A49	2,550	5,350	2.800	Derecha	2.470	3	ALTO	BA	3,5	2.820	-	-	-	-	-	2.467.500
A49_5_I	Sevilla	A-49	41_A49	5,145	5,495	350	Izquierda	98	0	BAJO	BA	4	350	-	-	-	-	-	350.000
A49_6_I	Sevilla	A-49	41_A49	5,615	6,330	715	Izquierda	98	2	ALTO	BA	4	820	-	-	-	-	-	820.000
A49_16_I	Sevilla	A-49	41_A49	15,490	16,280	790	Izquierda	100	0	BAJO	BA	4	805	-	-	-	-	-	805.000
N4_550_I	Sevilla	N-IV	41_N4_1	549,750	550,855	1.105	Izquierda	58	0	BAJO	BA	3	1.105	-	-	-	-	-	828.750
N4_569_I	Sevilla	N-IV	41_N4_2	568,950	569,950	1.000	Izquierda	-	1	BAJO	RV	-	-	-	1.000	-	-	-	10.000
N4_615	Sevilla	N-IV	41_N4_2	614,800	615,850	1.050	Ambas	737	0	ALTO	AC	-	-	-	-	1.050	-	-	4.935.000
N630_813_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	813,350	813,825	475	Izquierda	-	1	BAJO	BA	2,5	465	-	-	-	-	-	290.625



ZONAS DE ACTUACIÓN: ANDALUCÍA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N630_815_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	815,020	816,200	1.180	Izquierda	1.238	0	ALTO	BA	4	1.260	-	-	-	-	-	1.260.000
N630_816_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	816,650	816,780	130	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3	175	-	-	-	-	-	131.250
SE20_4_I	Sevilla	SE-20	41_SE20	4,140	5,320	1.180	Izquierda	1.292	2	ALTO	BA	5	1.190	-	-	-	-	-	1.487.500
SE20_7_I	Sevilla	SE-20	41_SE20	6,870	7,545	675	Izquierda	486	0	MEDIO	BA	3,5	675	-	-	-	-	-	590.625
SE30_0	Sevilla	SE-30	41_SE30	0,000	1,230	1.230	Ambas	2.395	1	ALTO	PF+BA	3	370	940	-	-	-	-	601.800
SE30_1_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	0,900	1,380	480	Izquierda	2.177	0	ALTO	BA	4	520	-	-	-	-	-	520.000
SE30_2_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	2,440	2,920	480	Derecha	803	1	ALTO	PF+BA	4	200	360	-	-	-	-	324.200
SE30_3_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	2,920	3,460	540	Izquierda	1.491	0	ALTO	BA	4,5	540	-	-	-	-	-	607.500
SE30_4	Sevilla	SE-30	41_SE30	3,460	4,680	1.220	Ambas	2.836	2	ALTO	AC	-	-	-	-	1.220	-	-	5.734.000
SE30_05_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	4,680	5,720	1.040	Derecha	574	0	MEDIO	PF	-	-	1.040	-	-	-	-	358.800
SE30_9_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	8,580	10,000	1.420	Derecha	205	2	MEDIO	PF	-	-	1.420	-	-	-	-	489.900
SE30_14_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	13,660	14,040	380	Derecha	-	1	BAJO	PF	-	-	380	-	-	-	-	131.100
SE30_15_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	15,090	15,480	390	Izquierda	91	2	BAJO	PF	-	-	390	-	-	-	-	44.850
SE30_16_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	16,440	17,200	760	Izquierda	424	0	MEDIO	PF	-	-	760	-	-	-	-	131.100
SE30_18_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	17,300	19,640	2.340	Izquierda	2.620	3	ALTO	PF+BA	3,5	2.000	2.340	-	-	-	-	2.288.200



ZONAS DE ACTUACIÓN: ARAGÓN																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A-23_354_I	Huesca	A-23	22_A-23	354,4	354,6	200	Izquierdo	-	D	BAJO	BA	3	200	-	-	-	-	-	150.000
N-240_160_I/D	Huesca	N-240	22_N-240_2	160,5	160,78	280	Izquierdo/Derecho	-	H	BAJO	RV	-	-	-	280	-	-	-	2.800
N-223_1_I/D	Teruel	N-223	44_N-223	0,3	2,3	2.000	Izquierdo/Derecho	979	D+H	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.000	-	410.000
A-2_233_I	Zaragoza	A-2	50_A-2	233	234	1.000	Izquierdo	1	H	BAJO	BA	3	205	-	-	-	-	-	135.750
A-2_316_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	314,5	317,2	2.700	Izquierdo/Derecho	324	D	MEDIO	PF+RV	-	-	2700	2700	-	-	-	958.500
A-2_322_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	321	323	2.000	Izquierdo/Derecho	3.230	10 (7D+3H)	ALTO	PF+RV	-	-	2000	2000	-	-	-	710.000
A-2_327_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	325,5	328,5	3.000	Izquierdo/Derecho	619	2D+H	ALTO	BA+PF	3	376	3000	-	-	-	-	972.000
A-23_273_I	Zaragoza	A-23	50_A-23_1	273,68	273,82	140	Izquierdo	-	D	BAJO	AC	-	-	-	-	140	-	-	658.000
A-23_301_D	Zaragoza	A-23	50_A-23_2	298,5	303,3	4.800	Derecho	3	D	BAJO	BA	3	266	-	-	-	-	-	199.500
A-68_234_I/D	Zaragoza	A-68	50_A-68_1	234	234,6	600	Izquierdo/Derecho	8	1	BAJO	AC	-	-	-	-	600	-	-	2.820.000
N-125_7_D	Zaragoza	N-125	50_N-125	6,85	7,13	280	Derecho	-	1	BAJO	BA	3	123	-	-	-	-	-	92.250
N-2_353_D	Zaragoza	N-2	50_N-2	352,9	354	1.100	Derecho	9	1	BAJO	BA	3	100	-	-	-	-	-	75.000
N-2_391_I	Zaragoza	N-2	50_N-2	390,2	391,4	1.200	Izquierdo	54	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	1200	-	246.000
N-2a_326_I/D	Zaragoza	N-2a	50_N-2a	324,8	328,8		Izquierdo/Derecho		0	ALTO	T	-	-	-	-	-	3970	-	



ZONAS DE ACTUACIÓN: ARAGÓN																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
				3		3.970	o	1.759											813.850
N-232_246_I	Zaragoza	N-232	50_N-232_2	246,5	246,61	110	Izquierdo	-	1	BAJO	BA	3	110	-	-	-	-	-	82.500
N-232a_250_D	Zaragoza	N-232a	50_N-232a	250,33	251,1	770	Derecho	79	1	BAJO	BA	3	105	-	-	-	-	-	78.750
N-232a_253_I/D	Zaragoza	N-232a	50_N-232a	252,73	254,26	1.530	Izquierdo/Derecho	580	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1530	-	313.650
N-330_504_I/D	Zaragoza	N-330	50_N-330	503,8	505	1.200	Izquierdo/Derecho	390	4	ALTO	AC	-	-	-	-	1200	-	-	5.640.000
N-330_505_I	Zaragoza	N-330	50_N-330	505,2	506,15	950	Izquierdo	-	1	BAJO	BA	4	950	-	-	-	-	-	950.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A63_2+001_I	Asturias	A-63	33_A63	1,94	2,06	120	I	-	D	BAJO	BA	3	160	-	-	-	-	-	120.000
A63_2+735_D	Asturias	A-63	33_A63	2,7	2,77	70	D	-	D	BAJO	BA	3	140	-	-	-	-	-	105.000
A64_20+200_D	Asturias	A-64	33_A64	20	20,4	400	D	-	D	BAJO	RV	-	-	-	400	-	-	-	4.000
A64_29+300_I	Asturias	A-64	33_A64	29	29,6	600	I	100	0	BAJO	PF	-	-	1.050	-	-	-	-	276.000
A64_31+600_D	Asturias	A-64	33_A64	31,35	31,85	500	D	29	0	BAJO	PF	-	-	1.050	-	-	-	-	241.500
A66_11+775_I	Asturias	A-66	33_A66_1	11,51	12,04	530	I	33	0	BAJO	PF	-	-	940	-	-	-	-	216.200
A66_11+790_D	Asturias	A-66	33_A66_1	11,45	12,13	680	D	32	0	BAJO	PF	-	-	1.130	-	-	-	-	259.900
A66_14+250_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	14	14,5	500	AMBOS	26	0	BAJO	PF	-	-	1.000	-	-	-	-	230.000
A66_19+455_D	Asturias	A-66	33_A66_2	18,76	20,15	1.390	D	55	D	BAJO	PF	-	-	1.990	-	-	-	-	457.700
A66_20+800_I	Asturias	A-66	33_A66_2	20,5	21,1	600	I	77	0	BAJO	BA	3	700	-	-	-	-	-	525.000
A66_21+250_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	20,8	21,7	900	AMBOS	92	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.300	900	-	-	-	308.000
A66_22+645_I	Asturias	A-66	33_A66_2	22,4	22,89	490	I	53	0	BAJO	BA	3	590	-	-	-	-	-	442.500
A66_23+300_I	Asturias	A-66	33_A66_2	23,05	23,9		AMBOS		D	BAJO	BA+PF	3							



ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
						850		211					1.150	1.000			-	-	1.092.500
A66_25+040_AMB OS	Asturias	A-66	33_A66_2	24,39	25,69	1.300	AMBOS	286	0	BAJO	PF	-	-	1.300	-	-	-	-	227.700
A66_26+495_AMB OS	Asturias	A-66	33_A66_2	26,34	26,65	310	AMBOS	-	D	BAJO	BA	3	820	-	-	-	-	-	390.000
A66_26+830_D	Asturias	A-66	33_A66_2	26,68	26,98	300	D	40	0	BAJO	BA	3	360	-	-	-	-	-	270.000
A66_27+285_AMB OS	Asturias	A-66	33_A66_2	26,76	27,81	1.050	AMBOS	85	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.650	1.050	-	-	-	390.000
A66_27+740_D	Asturias	A-66	33_A66_2	27,64	27,84	200	D	21	0	BAJO	BA	3	240	-	-	-	-	-	180.000
A66_31+045_I	Asturias	A-66	33_A66_2	30,67	31,42	750	I	82	1	BAJO	BA	2,5	450	-	-	-	-	-	592.500
A66_32+945_D	Asturias	A-66	33_A66_2	32,78	33,11	100	D	-	D	BAJO	AC	-	-	-	-	100	-	-	470.000
A66_34+990_I	Asturias	A-66	33_A66_2	34,86	35,12	260	I	-	D	BAJO	PF+RV	-	-	860	260	-	-	-	200.400
A66_37+850_AMB OS	Asturias	A-66	33_A66_2	37,37	38,33	960	AMBOS	52	D	BAJO	PF+RV	-	-	960	960	-	-	-	230.400
A66_40+830_I	Asturias	A-66	33_A66_2	40,42	41,24	820	I	109	D	BAJO	BA	3	820	-	-	-	-	-	615.000
A66_46+440_I	Asturias	A-66	33_A66_2	46,15	46,73	580	I	34	D	BAJO	PF	-	-	1.000	-	-	-	-	230.000
A66_48+250_I	Asturias	A-66	33_A66_2	47,2	49,3	2.100	I	489	0	MEDIO	AC	3,5	2.140	-	-	2.100	-	-	9.870.000
A66_51+200_I	Asturias	A-66	33_A66_2	51,1	51,3		I		0	BAJO	BA	3			-	-			



ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
						200		20					260	-			-	-	195.000
A66_52+520_I	Asturias	A-66	33_A66_2	52,32	52,72	400	I	63	0	BAJO	BA	3	400	-	-	-	-	-	300.000
A66_53+025_I	Asturias	A-66	33_A66_2	52,8	53,25	450	I	54	0	BAJO	BA	3	500	-	-	-	-	-	375.000
A66_53+720_D	Asturias	A-66	33_A66_2	53,62	53,82	200	D	3	D	BAJO	BA	3	240	-	-	-	-	-	180.000
A66_59+260_D	Asturias	A-66	33_A66_2	59,05	59,47	420	D	124	0	BAJO	BA	4	460	-	-	-	-	-	460.000
A66_59+490_I	Asturias	A-66	33_A66_2	59,32	59,66	340	I	54	D	BAJO	BA	3	380	-	-	-	-	-	285.000
A66_59+860_D	Asturias	A-66	33_A66_2	59,52	60,2	680	D	343	D	MEDIO	BA	3,5	720	-	-	-	-	-	630.000
A66_60+345_D	Asturias	A-66	33_A66_2	60,23	60,46	230	D	61	D	BAJO	BA	3,5	260	-	-	-	-	-	227.500
A66_60+575_D	Asturias	A-66	33_A66_2	60,51	60,64	130	D	20	D	BAJO	BA	3	170	-	-	-	-	-	127.500
A66_60+680_D	Asturias	A-66	33_A66_2	60,64	60,72	80	D	-	D	BAJO	BA	3,5	80	-	-	-	-	-	70.000
A66_60+870_D	Asturias	A-66	33_A66_2	60,81	60,93	120	D	-	D	BAJO	BA	3	160	-	-	-	-	-	120.000
A66_61+670_D	Asturias	A-66	33_A66_2	61,42	61,92	500	D	35	D	BAJO	BA	3	540	-	-	-	-	-	405.000
A8_376+110_AMB OS	Asturias	A-8	33_A8_1	376,05	376,17	120	AMBOS	-	D	BAJO	BA	4	100	-	-	-	-	-	100.000
A8_380+215_D	Asturias	A-8	33_A8_1	380	380,43		D		D	BAJO	BA	3,5			-	-			



ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
						430		24					623	-			-	-	551.250
A8_390+385_AMB OS	Asturias	A-8	33_A8_2	388,31	392,46	4.150	AMBOS	113	0	BAJO	PF	-	-	4.150	-	-	-	-	954.500
A8_395+750_AMB OS	Asturias	A-8	33_A8_3	393,7	397,8	4.100	AMBOS	233	0	BAJO	PF	-	-	4.100	-	-	-	-	943.000
AI81_0+575_D	Asturias	AI-81	33_AI81	0,33	0,82	490	D	54	0	BAJO	BA	3	510	-	-	-	-	-	382.500
AI81_0+985_I	Asturias	AI-81	33_AI81	0,74	1,23	490	I	52	0	BAJO	BA	3	570	-	-	-	-	-	427.500
AI81_1+725_I	Asturias	AI-81	33_AI81	1,52	1,93	410	I	68	0	BAJO	BA	3	470	-	-	-	-	-	352.500
AI81_2+200_I	Asturias	AI-81	33_AI81	2,01	2,39	380	I	51	0	BAJO	BA	3	430	-	-	-	-	-	322.500
AI81_2+345_D	Asturias	AI-81	33_AI81	2,17	2,52	350	D	40	0	BAJO	BA	3	430	-	-	-	-	-	322.500
AI81_2+855_I	Asturias	AI-81	33_AI81	2,56	3,15	590	I	36	0	BAJO	BA	3	610	-	-	-	-	-	457.500
GJ10_2+485_D	Asturias	GJ-10	33_GJ10	2,42	2,55	130	D	43	0	BAJO	BA	3	630	-	-	-	-	-	472.500
GJ81_1+825_I	Asturias	GJ-81	33_GJ81	1,67	1,98	310	I	40	0	BAJO	BA	3	655	-	-	-	-	-	491.250
GJ81_2+590_AMB OS	Asturias	GJ-81	33_GJ81	2,12	3,06	940	AMBOS	71	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.540	940	-	-	-	363.600
N625_154+800_AMBOS	Asturias	N-625	33_N625	154,42	155,18	760	AMBOS	262	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	760	-	155.800
N625_155+615_A	Asturias	N-625	33_N625	155,25	155,98		AMBOS		0	BAJO	T				-	-			

ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta a PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
MBOS						730		20				-	-	-			730	-	149.650
N625_159+280_A MBOS	Asturias	N-625	33_N625	158,94	159,62	680	AMBOS	19	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	680	-	139.400
N632_96+560_D	Asturias	N-632	33_N632_2	96,42	96,7	280	D	29	0	BAJO	BA	2,5	280	-	-	-	-	-	420.000
N632_116+980_I	Asturias	N-632	33_N632_3	116,8	117,16	360	I	25	0	BAJO	BA	3	735	-	-	-	-	-	551.250
N632_117+765_D	Asturias	N-632	33_N632_3	117,28	118,25	970	D	34	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.300	970	-	-	-	159.200
N633_0+250_D	Asturias	N-633	33_N633	0,19	0,31	120	D	19	0	BAJO	AC	-	-	-	-	120	-	-	564.000
N634_283+725_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	283,23	284,22	990	AMBOS	23	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	990	237.600
N634_284+985_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	284,49	285,48	990	AMBOS	22	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	990	-	202.950
N634_289+170_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	288,65	289,69	1.040	AMBOS	24	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.040	-	213.200
N634_293+625_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	292,98	294,27	1.290	AMBOS	39	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	1.290	309.600
N634_356+845_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_2	356,19	357,5	1.310	AMBOS	161	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.310	-	268.550
N634_378+280_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_3	377,98	378,58	600	AMBOS	28	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	600	144.000
N634_394+045_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	393,74	394,35	610	AMBOS	61	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	610	-	125.050
N634_399+510_A	Asturias	N-634	33_N634_	398,59	400,43		AMBOS		0	ALTO	TD				-	-			



ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
MBOS			4			1.840		354				-	-	-			-	1.840	441.600
N634_401+285_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	400,53	402,04	1.510	AMBOS	721	0	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.510	-	309.550
N634_412+305_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	411,47	413,14	1.670	AMBOS	48	S	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	1.670	400.800
N634_418+070_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	417,63	418,51	880	AMBOS	45	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	880	211.200
N634_419+115_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	418,64	419,59	950	AMBOS	45	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	950	228.000
N634_427+995_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	427,69	428,3	610	AMBOS	38	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	610	-	125.050
N634_429+610_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	429,25	429,97	720	AMBOS	49	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	720	172.800
N634_431+360_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	430,95	431,77	820	AMBOS	192	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	820	-	168.100
N634_432+410_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	431,86	432,96	1.100	AMBOS	356	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.100	-	225.500
N634_516+455_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	515,87	517,04	1.170	AMBOS	77	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	1.170	280.800
N634_518+655_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	518,23	519,08	850	AMBOS	46	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	850	204.000
N634_520+120_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	519,86	520,38	520	AMBOS	36	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	520	124.800
N634_525+230_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	525	525,46	460	AMBOS	159	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	460	-	94.300
N634_532+930_A	Asturias	N-634	33_N634_	531,76	534,1		AMBOS		S	BAJO	TD				-	-			



ZONAS DE ACTUACIÓN: ASTURIAS																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
MBOS			7			2.340		99				-	-	-			-	2.340	561.600
N634_537+340_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	536,17	538,51	2.340	AMBOS		0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	2.340	561.600
N634_540+435_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	539,51	541,36	1.850	AMBOS	114	0	BAJO	PF+RV	-	-	2.450	1.850	-	-	-	300.250
N634_542+525_A MBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	541,96	543,09	1.130	AMBOS	29	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.730	1.130	-	-	-	210.250
O11_0+040_I	Asturias	O-11	33_O11	0	0,08	80	I	-	D	BAJO	BA	3,5	220	-	-	-	-	-	165.000
O11_0+435_D	Asturias	O-11	33_O11	0,32	0,55	230	D	-	D	BAJO	BA	3	320	-	-	-	-	-	240.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta a PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A67_169+460_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	168,82	170,1	1.280	AMBOS	176	1	MEDIO	BA+PF	3	1.280	1.770	-	-	-	-	1.367.100
A67_170+295_D	Cantabria	A-67	39_A67_1	170,19	170,4	210	D	-	1	BAJO	BA	3,5	460	-	-	-	-	-	402.500
A67_171+075_I	Cantabria	A-67	39_A67_1	170,7	171,45	750	I	69	0	BAJO	BA	3,5	1.150	-	-	-	-	-	1.006.250
A67_177+260_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	177,03	177,49	460	AMBOS	20	0	BAJO	PF	-	-	1.060	-	-	-	-	243.800
A67_178+530_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	178,15	178,91	760	AMBOS	37	0	BAJO	PF	-	-	1.360	-	-	-	-	312.800
A67_183+515_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	183,34	183,69	350	I	2	3	BAJO	BA	2	350	-	-	-	-	-	175.000
A67_185+060_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	184,82	185,3	480	I	59	1	BAJO	BA	3,5	780	-	-	-	-	-	682.500
A67_185+215_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	184,99	185,44	450	D	36	0	BAJO	BA	3	650	-	-	-	-	-	487.500
A67_193+685_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	193,55	193,82	270	I	23	0	BAJO	BA	3	470	-	-	-	-	-	352.500
A67_194+640_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	194,41	194,87	460	I	79	0	BAJO	BA	3	660	-	-	-	-	-	495.000
A67_195+300_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	195,04	195,56	520	I	35	0	BAJO	BA	3	620	-	-	-	-	-	465.000
A67_196+525_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	196,27	196,78	510	I	48	1	BAJO	BA	3,5	520	-	-	-	-	-	455.000
A67_197+005_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	196,89	197,12	230	I	1	1	BAJO	BA	3	230	-	-	-	-	-	172.500
A67_198+050_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	197,79	198,31		D	33	0	BAJO	BA	3			-	-			540.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
						520							720	-			-	-	
A67_198+485_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	197,95	199,02	1.070	I	357	0	MEDIO	BA	3	1.270	-	-	-	-	-	952.500
A67_201+675_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	201,55	201,8	250	D	-	1	BAJO	RV	-	-	-	250	-	-	-	2.500
A67_202+130_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	201,86	202,4	540	D	51	0	BAJO	BA	3	740	-	-	-	-	-	555.000
A8_195+410_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	195,17	195,65	480	I	90	0	BAJO	BA	3	560	-	-	-	-	-	420.000
A8_198+650_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	198,5	198,8	300	I	74	0	BAJO	BA	3,5	360	-	-	-	-	-	315.000
A8_202+495_AMBOS	Cantabria	A-8	39_A8_1	201,63	203,36	1.730	AMBOS	54	0	BAJO	PF	-	-	2.330	-	-	-	-	535.900
A8_205+215_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	204,74	205,69	950	I	112	0	BAJO	BA	3	1.030	-	-	-	-	-	772.500
A8_231+750_AMBOS	Cantabria	A-8	39_A8_2	231	232,5	1.500	AMBOS	94	2	BAJO	PF	-	-	2.100	-	-	-	-	483.000
A8_232+235_I	Cantabria	A-8	39_A8_2	232,1	232,37	270	I	59	0	BAJO	BA	3	390	-	-	-	-	-	292.500
N611_187+100_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	185,77	188,43	2.660	AMBOS	426	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.660	-	545.300
N611_189+370_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	188,59	190,15	1.560	AMBOS	174	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.560	-	319.800
N611_196+425_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	196,2	196,65	450	AMBOS	24	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	450	-	92.250
N611_198+005_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	197,11	198,9	1.790	AMBOS	161	2	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	1.790	429.600



ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N611_200+213_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	199,625	200,8	1.175	AMBOS	44	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	1.175	282.000
N611_202+025_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	201,7	202,35	650	AMBOS	41	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	650	156.000
N611_203+985_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	203,55	204,42	870	AMBOS	124	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	870	-	178.350
N611_205+250_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	204,6	205,9	1.300	AMBOS	231	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.300	-	266.500
N611_207+325_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	206,9	207,75	850	AMBOS	239	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	850	-	174.250
N611_208+165_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	208,1	208,23	130	AMBOS	68	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	130	-	26.650
N623_128+780_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	128,63	128,93	300	AMBOS	21	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	300	-	61.500
N623_132+415_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	131,94	132,89	950	AMBOS	25	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	950	-	194.750
N623_133+710_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	132,89	134,53	1.640	AMBOS	117	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.640	-	336.200
N623_140+610_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	139,45	141,77	2.320	AMBOS	94	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	2.320	-	475.600
N623_142+020_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	141,32	142,72	1.400	AMBOS	45	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	1.400	336.000
N623_144+875_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	144,3	145,45	1.150	AMBOS	83	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.150	-	235.750
N623_146+875_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	145,85	147,9	2.050	AMBOS	210	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	2.050	-	420.250
N623_149+195_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_2	148,79	149,6	810	AMBOS	77	0	BAJO	AC	-	-	-	-	810	-	-	3.807.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N623_149+875_D	Cantabria	N-623	39_N623_2	149,7	150,05	350	D	-	1	BAJO	BA	3	350	-	-	-	-	-	262.500
N623_150+265_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_2	150,05	150,48	430	AMBOS	162	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	430	-	88.150
N623_151+375_I	Cantabria	N-623	39_N623_2	151,32	151,43	110	I	-	1	BAJO	BA	3	110	-	-	-	-	-	82.500
N623_152+010_I	Cantabria	N-623	39_N623_2	151,92	152,1	180	I	-	1	BAJO	AC	-	-	-	-	180	-	-	846.000
N629_87+220_AMBOS	Cantabria	N-629	39_N629	87	87,44	440	AMBOS	126	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	440	-	90.200
N634_170+450_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_1	169,5	171,4	1.900	AMBOS	461	6	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.900	-	389.500
N634_172+170_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_1	171,76	172,58	820	AMBOS	67	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	820	-	168.100
N634_172+590_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	171,93	173,25	1.320	AMBOS	405	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.320	-	270.600
N634_174+450_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	173,85	175,05	1.200	AMBOS	157	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.200	-	246.000
N634_176+825_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	176,3	177,35	1.050	AMBOS	136	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.050	-	215.250
N634_199+440_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	198,78	200,1	1.320	AMBOS	491	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.320	-	270.600
N634_204+260_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	203,8	204,72	920	AMBOS	33	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	920	220.800
N634_208+325_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	208,1	208,55	450	AMBOS	81	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	450	108.000
N634_210+200_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	209,9	210,5	600	AMBOS	32	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	-	600	144.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CANTABRIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N634_218+600_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	218,1	219,1	1.000	AMBOS	111	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.000	-	205.000
N634_248+810_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_4	248,45	249,17	720	AMBOS	68	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	720	-	147.600
S10_3+690_I	Cantabria	S-10	39_S10	3,18	4,2	1.020	I	59	0	BAJO	BA	3	1.020	-	-	-	-	-	795.000
S10_3+675_D	Cantabria	S-10	39_S10	3,45	3,9	450	D	270	0	BAJO	BA	3	450	-	-	-	-	-	367.500
S10_4+575_I	Cantabria	S-10	39_S10	4,27	4,88	610	I	117	1	BAJO	BA	3	610	-	-	-	-	-	487.500
S10_6+675_D	Cantabria	S-10	39_S10	6,45	6,9	450	D	115	1	BAJO	BA	3,5	450	-	-	-	-	-	428.750
S10_7+120_D	Cantabria	S-10	39_S10	7,05	7,19	140	D	12	1	BAJO	BA	3	140	-	-	-	-	-	105.000
S10_7+560_D	Cantabria	S-10	39_S10	7,42	7,7	280	D	208	0	BAJO	BA	2,5	280	-	-	-	-	-	240.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
LE-20_143_D	León	LE-20	24_LE-20_1	143,1	143,44	340	D	3	1	BAJO	AC	-	-	-	-	340	-	-	1.598.000
LE-20_144_D	León	LE-20	24_LE-20_1	143,7	143,86	160	D	-	1	BAJO	BA	2,5	208	-	-	-	-	-	130.000
LE-20_303_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	302,91	303,83	920	DI	2.105	0	ALTO	T	-	-	-	-	-	920	-	188.600
LE-20_305_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	305,01	305,39	380	DI	141	1	BAJO	AC	-	-	-	-	380	-	-	1.786.000
LE-20_310_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	309,29	310,54	1.250	DI	795	0	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.250	-	256.250
N-120_323_DI	León	N-120	24_N-120	323,02	323,87	850	DI	99	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	850	-	174.250
N-6_366_I	León	N-6	24_N-6	366,05	366,5	450	I	15	1	BAJO	BA	3	589	-	-	-	-	-	441.750
N-630_143_DI	León	N-630	24_N-630_1	143,04	143,41	370	DI	131	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	370	-	75.850
N-630_144_DI	León	N-630	24_N-630_1	144,15	144,41	260	DI	575	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	260	-	53.300
N-630_150_I	León	N-630	24_N-630_2	149,94	150,42	480	I	210	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	480	-	98.400
A-62_93_D	Palencia	A-62	34_A-62_2	92,87	93,02	150	DI	-	1	BAJO	PF	-	-	589	-	-	-	-	134.822
A-62_94_D	Palencia	A-62	34_A-62_2	93,49	94,59	1.100	D	628	0	ALTO	BA	2	1.527	-	-	-	-	-	763.500
A-67_2_I	Palencia	A-67	34_A-67	1,39	2,27	880	I	263	0	BAJO	BA	2,5	1.143	-	-	-	-	-	714.375
A-67_7_I	Palencia	A-67	34_A-67	6,99	7,45		I	-	1	BAJO	PF	-	-	-	-	-	-	-	



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
						460								913					278.647
P-11_4_I	Palencia	P-11	34_P-11	4,2	4,74	540	I	89	3	BAJO	AC		-	-	-	540	-	-	2.538.000
N-630_342_DI	Salamanca	N-630	37_N-630	341,14	342,92	1.780	DI	1.208	0	ALTO	AC		-	-	-	1.780	-	-	8.366.000
N-6_62_DI	Segovia	N-6	40_N-6	61,32	63,24	1.920	DI	382	0	MEDIO	T		-	-	-	-	1.920	-	393.600
A-6_142_D	Valladolid	A-6	47_A-6	141,29	141,88	590	D	112	0	BAJO	BA	2	484	-	-	-	-	-	242.000
A-6_172_D	Valladolid	A-6	47_A-6	171,91	172,27	360	D	58	0	BAJO	PF	0	-	741	-	-	-	-	169.615
A-6_173_D	Valladolid	A-6	47_A-6	172,7	172,93	230	D	2	1	BAJO	PF	0	-	667	-	-	-	-	152.676
A-62_128_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	127,35	128,21	860	I	364	0	MEDIO	BA	2,5	1.085	-	-	-	-	-	678.125
A-62_129_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	128,87	129,16	290	I	134	0	BAJO	PF	0	-	782	-	-	-	-	179.000
A-62_132_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	131,67	132,3	630	I	729	0	ALTO	BA	3,5	1.084	-	-	-	-	-	948.500
A-62_135_DI	Valladolid	A-62	47_A-62_1	135,12	135,59	470	DI	201	1	BAJO	AC	0	-	-	-	470	-	-	2.209.000
A-62_138_D	Valladolid	A-62	47_A-62_1	137,9	138,43	530	D	119	0	BAJO	BA	2,5	866	-	-	-	-	-	541.250
A-62_149_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	147,87	149,25	1.380	I	157	0	BAJO	BA	2	1.568	-	-	-	-	-	784.000
N-601_196_I	Valladolid	N-601	47_N-601_2	195,75	195,89	140	I	175	0	BAJO	RV	0	-	-	140	-	-	-	1.400



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
VA-12_182_D	Valladolid	VA-12	47_VA-12	182,05	182,25	200	D	54	0	BAJO	BA	2,5	486	-	-	-	-	-	303.750
VA-12_183_I	Valladolid	VA-12	47_VA-12	181,22	183,84	2.620	I	1.037	2	ALTO	BA	3	2.558	-	-	-	-	-	1.952.850
VA-12_185_I	Valladolid	VA-12	47_VA-12	184,99	185,54	550	I	-	2	BAJO	AC	0	-	-	-	550	-	-	2.585.000
VA-20_3_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	2,05	3,24	1.190	D	760	1	ALTO	AC	0	-	-	-	1.190	-	-	5.593.000
VA-20_6_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	5,92	6,14	220	D	80	0	BAJO	BA	3	506	-	-	-	-	-	379.500
VA-20_6_I	Valladolid	VA-20	47_VA-20	5,76	6,01	250	I	278	0	BAJO	BA	4	487	-	-	-	-	-	487.000
VA-20_7_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	6,73	7,56	830	D	182	0	BAJO	BA	2	876	-	-	-	-	-	438.000
VA-20_9_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	7,98	9,8	1.820	D	882	1	ALTO	AC	-	-	-	-	1.820	-	-	8.554.000
VA-30_13_DI	Valladolid	VA-30	47_VA-30	12,59	13,67	1.080	DI	333	0	MEDIO	PF	-	-	1.432	-	-	-	-	164.680
VA-30_19_I	Valladolid	VA-30	47_VA-30	18,92	19,42	500	I	256	0	BAJO	BA	2,3	515	-	-	-	-	-	355.350
N-122_457_DI	Zamora	N-122	49_N-122	456,5	457,48	980	DI	800	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	980	-	200.900
ZA-20_276_D	Zamora	ZA-20	49_ZA-20	275,48	275,81	330	D	159	1	BAJO	PF	-	-	720	-	-	-	-	164.808
ZA-20_277_DI	Zamora	ZA-20	49_ZA-20	276,26	277,82	1.560	DI	2.301	0	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.560	-	319.800
A-1_241_I	Burgos	A-1	9_A-1_1	240,72	241,33	610	I	236	0	BAJO	BA	2,5	754	-	-	-	-	-	471.250



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA Y LEÓN																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A-1_244_I	Burgos	A-1	9_A-1_1	243,18	245,46	2.280	I	-	4	BAJO	BA	2	772		-	-	-	-	386.000
BU-11_2_D	Burgos	BU-11	9_BU-11	0,95	2,48	1.530	D	483	0	ALTO	BA	4,5	1.488		-	-	-	-	1.674.000
BU-11_2_I	Burgos	BU-11	9_BU-11	0,93	2,63	1.700	I	302	0	MEDIO	BA	3,5	1.580		-	-	-	-	1.382.500
BU-30_3_I	Burgos	BU-30	9_BU-30	2,93	3,27	340	DI	17	1	BAJO	PF		-	751	-	-	-	-	229.205
N-1_246_I	Burgos	N-1	9_N-1	245,5	246,39	890	I	341	0	MEDIO	BA	3	900		-	-	-	-	675.000
N-1_279_I	Burgos	N-1	9_N-1	278,13	280,26	2.130	I	340	1	ALTO	BA	2	1.321		-	-	-	-	660.500
N-1_317_D	Burgos	N-1	9_N-1	316,24	317,32	1.080	DI	144	0	BAJO	PF		-	1.037	-	-	-	-	237.369
N-1_318_DI	Burgos	N-1	9_N-1	318,03	319,14	1.110	DI	398	0	MEDIO	T		-	-	-	-	1.110	-	227.550
N-120_108_I	Burgos	N-120	9_N-120	108,15	108,7	550	I	216	0	BAJO	T		-	-	-	-	550	-	112.750



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A30_22+385_I	Albacete	A-30	02_A30	22	22,77	770	Izquierda	-	2	BAJO	RV	-	-	-	770	-	-	-	7.700
A31_37+188_D	Albacete	A-31	02_A31	37,075	37,3	225	Derecha	16	2	BAJO	BA	2,5	225	-	-	-	-	-	140.625
A31_55+940_D	Albacete	A-31	02_A31	55,08	56,8	1.720	Derecha	115	0	BAJO	BA	2,5	500	-	-	-	-	-	312.500
A31_60+510_D	Albacete	A-31	02_A31	60,17	60,85	680	Derecha	88	0	BAJO	BA	3	500	-	-	-	-	-	375.000
A31_64+530_D	Albacete	A-31	02_A31	64,3	64,76	460	Derecha	78	0	BAJO	BA	3	460	-	-	-	-	-	345.000
A31_75+635_AMBOS	Albacete	A-31	02_A31	73,62	77,65	4.030	AMBOS	111	4	BAJO	PF+RV	-	-	4.030	4.030	-	-	-	967.200
A31_89+925_AMBOS	Albacete	A-31	02_A31	89,5	90,35	850	AMBOS	26	1	BAJO	BA	3	500	-	-	-	-	-	375.000
A31_108+340_I	Albacete	A-31	02_A31	108,08	108,6	520	Izquierda	47	1	BAJO	BA	3	520	-	-	-	-	-	390.000
A31_124+715_D	Albacete	A-31	02_A31	124,43	125	570	Derecha	56	0	BAJO	BA	3	570	-	-	-	-	-	427.500
A31_147+800_D	Albacete	A-31	02_A31	147,6	148	400	Derecha	-	1	BAJO	RV	-	-	-	2.000	-	-	-	20.000
A32_355+670_D	Albacete	A-32	02_A32	355,44	355,9	460	Derecha	-	2	BAJO	BA	3	460	-	-	-	-	-	345.000
A4_135+589_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	134,86	136,318	1.458	AMBOS	90	1	BAJO	PF	-	-	1.500	-	-	-	-	345.000
A4_173+939_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	173,649	174,228	579	Izquierda	194	0	BAJO	BA	3	250	-	-	-	-	-	187.500



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A4_186+671_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	186,383	186,959	576	Izquierda	105	1	BAJO	BA	3	576	-	-	-	-	-	432.000
A4_198+473_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	198,258	198,688	430	Izquierda	64	0	BAJO	BA	3	400	-	-	-	-	-	300.000
A4_232+737_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	232,285	233,189	904	Derecha	174	1	MEDIO	BA	3	800	-	-	-	-	-	600.000
A4_233+200_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	233,1	233,3	200	Derecha	-	1	BAJO	BA	4	200	-	-	-	-	-	200.000
N401_184+825_I	Ciudad Real	N-401	13_N401	184,65	185	350	Izquierda	-	1	BAJO	RV	-	-	-	350	-	-	-	3.500
N401_187+485_AMBOS	Ciudad Real	N-401	13_N401	186,4	188,57	2.170	AMBOS	617	9	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.170	-	444.850
N420_159+310_I	Ciudad Real	N-420	13_N420	158,87	159,75	880	Izquierda	135	2	BAJO	T	-	-	-	-	-	880	-	180.400
N430_307+405_AMBOS	Ciudad Real	N-430	13_N430	305,57	309,24	3.670	AMBOS	1.272	8	ALTO	T	-	-	-	-	-	3.670	-	752.350
A3_74+605_D	Cuenca	A-3	16_A3	74,53	74,68	150	Derecha	2	1	BAJO	BA	3,5	150	-	-	-	-	-	131.250
A2_55+090_AMBOS	Guadalajara	A-2	19_A2	52,48	57,7	5.220	AMBOS	4.715	16	ALTO	AC	-	-	-	-	5.220	-	-	24.534.000
A2_72+750_D	Guadalajara	A-2	19_A2	72,26	73,24	980	Derecha	101	0	BAJO	BA	3,5	300	-	-	-	-	-	262.500
A2_77+655_I	Guadalajara	A-2	19_A2	77,26	78,05	790	Izquierda	44	1	BAJO	BA	3,5	250	-	-	-	-	-	218.750
A2_133+001_I	Guadalajara	A-2	19_A2	132,72	133,28	560	Izquierda	59	1	BAJO	BA	3,5	250	-	-	-	-	-	218.750
N320_303+185_AMBO	Guadalajara	N-320	19-	302,87	303,5		AMBOS	117	1	BAJO	T	0	-	-	-	-	630	-	



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA																				
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA	
S	a		N320_3			630														129.150
N320_309+058_AMBOS	Guadalajara	N-320	19-N320_3	308,197	309,918	1.721	AMBOS	96	0	BAJO	PF	0	-	1.721	-		-	-	-	395.830
A4_35+840_AMBOS	Toledo	A-4	45_A4_1	35,5	36,18	680	AMBOS	721	4	ALTO	AC	-	-		-	680	-	-	-	3.196.000
A42_41+145_I	Toledo	A-42	45_A42	40,88	41,41	530	Izquierda	82	0	BAJO	BA	3	530	-	-	-	-	-	-	397.500
A42_42+405_D	Toledo	A-42	45_A42	42,27	42,54	270	Derecha	66	0	BAJO	BA	3	270	-	-	-	-	-	-	202.500
A42_44+545_I	Toledo	A-42	45_A42	44,33	44,76	430	Izquierda	57	0	BAJO	BA	3	430	-	-	-	-	-	-	322.500
A42_59+200_I	Toledo	A-42	45_A42	58,7	59,7	1.000	Izquierda	204	0	MEDIO	BA+PF	3,5	740	4.300	-	-	-	-	-	1.636.500
A42_63+580_AMBOS	Toledo	A-42	45_A42	63,06	64,1	1.040	AMBOS	86	0	BAJO	PF	0	-	1.040	-	-	-	-	-	239.200
A42_64+480_I	Toledo	A-42	45_A42	64,42	64,54	120	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3	120	-	-	-	-	-	-	90.000
A5_37+905_D	Toledo	A-5	45_A5	37,28	38,53	1.250	Derecha	170	3	MEDIO	BA	3	1.250	-	-	-	-	-	-	937.500
A5_60+650_I	Toledo	A-5	45_A5	60,6	60,7	100	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3	100	-	-	-	-	-	-	75.000
A5_87+600_D	Toledo	A-5	45_A5	87,13	88,07	940	Derecha	87	1	BAJO	BA	3	940	-	-	-	-	-	-	705.000
A5_157+175_I	Toledo	A-6	45_A6	156,6	157,75	1.150	Izquierda	37	1	BAJO	PF	-	-	1.150	-	-	-	-	-	264.500
N401_79+130_I	Toledo	N-401	45_N401	79,01	79,25	240	Izquierda	-	2	BAJO	BA	3	240	-	-	-	-	-	-	180.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CASTILLA-LA MANCHA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N403_20+508_AMBOS	Toledo	N-403	45_N403	20,122	20,893	771	AMBOS	121	1	BAJO	T	0	-	-	-	-	771	-	158.055
N502_115+000_AMBOS	Toledo	N-502	45_N502	113	117	4.000	AMBOS	934	4	ALTO	T	-	-	-	-	-	4.000	-	820.000
TO20_1+255_D	Toledo	TO-20	45_TO20	1,16	1,35	190	Derecha	9	1	BAJO	BA	3	190	-	-	-	-	-	142.500
TO23_4+350_D	Toledo	TO-23	45_TO20	3,35	5,35	2.000	Derecha	15	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	2.000	-	410.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A-2_547_I	Barcelona	A-2	8_A-2	546,5	547,7	1.200	Izquierdo	18	1	BAJO	BA	3	179	-	-	-	-	-	134.250
A-2_573_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	569,7	576	6.300	Izquierdo/ Derecho	1.298	3	ALTO	BA+PF	3	4.300	6.690	-	-	-	-	4.763.700
A-2_583_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	582,8	584,2	1.400	Izquierdo/ Derecho	198	1	MEDIO	BA+RV	3	300	-	1.400	-	-	-	239.000
A-2_586_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	585,65	587,3	1.650	Izquierdo/ Derecho	148	1	BAJO	RV	-	-	-	1.650	-	-	-	16.500
A-2_593_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	592,45	595,35	2.900	Izquierdo/ Derecho	1.498	2	ALTO	RV	-	-	-	2.900	-	-	-	29.000
A-2_599_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	597	603	6.000	Izquierdo/ Derecho	3.321	12	ALTO	AC	-	-	-	-	1.500	-	-	7.050.000
A-2_607_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	604	610,69	6.690	Izquierdo/ Derecho	1.255	3	ALTO	PF+RV	-	-	6.690	6.690	-	-	-	2.374.950
B-10_15_D	Barcelona	B-10	8_B-10	14,7	17	2.300	Derecho	332	2	MEDIO	AC	-	-	-	-	1.500	-	-	7.050.000
B-10_19_D	Barcelona	B-10	8_B-10	18	19,43	1.430	Derecho	-	3	BAJO	BA	3	425	-	-	-	-	-	318.750
B-20_17_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	16,45	18,8	2.350	Izquierdo/ Derecho	1.018	10	ALTO	AC	-	-	-	-	1.500	-	-	7.050.000
B-20_20_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	19,8	21,1	1.300	Izquierdo/ Derecho	712	1	ALTO	AC	-	-	-	-	1.300	-	-	6.110.000
B-20_22_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	22,1	23,75	1.650	Izquierdo/ Derecho	224	3	MEDIO	AC	-	-	-	-	1.000	-	-	4.700.000
B-20_25_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	24,35	26,86	2.510	Izquierdo/ Derecho	327	1	MEDIO	AC	-	-	-	-	1.650	-	-	7.755.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
B-23_3_I/D	Barcelona	B-23	8_B-23	0	5,5	5.500	Izquierdo/ Derecho	1.809	23	ALTO	AC	-	-	-	-	5.000	-	-	23.500.000
B-23_10_D	Barcelona	B-23	8_B-23	9,9	11	1.100	Derecho	800	6	ALTO	AC	-	-	-	-	1.100	-	-	5.170.000
B-30_1_I/D	Barcelona	B-30	8_B-30	0,68	2,3	1.620	Izquierdo/ Derecho	339	1	MEDIO	BA	3	1.600	-	-	-	-	-	1.300.000
B-30_5_I	Barcelona	B-30	8_B-30	4,5	6,3	1.800	Izquierdo	-	1	BAJO	BA	3	210	-	-	-	-	-	157.500
B-30_8_I	Barcelona	B-30	8_B-30	8	9,4	1.400	Izquierdo	-	UAB	BAJO	BA	3	1.100	-	-	-	-	-	825.000
N-2_682_I	Barcelona	N-2	8_N-2	682,47	682,86	390	Izquierdo	24	1	BAJO	BA	3	100	-	-	-	-	-	75.000
N-340_1236_I/D	Barcelona	N-340	8_N-340	1234,8	1237	2.200	Izquierdo/ Derecho	689	3	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.200	-	451.000
N-340_1238_I/D	Barcelona	N-340	8_N-340	1237	1239,85	2.850	Izquierdo/ Derecho	716	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	2.850	-	584.250
A-26_70_I	Girona	A-26	17_A-26	70,3	71	700	Izquierdo	-	1	BAJO	BA	3	300	-	-	-	-	-	225.000
N-2_739_I/D	Girona	N-2	17_N-2_2	739,1	739,9	800	Izquierdo/ Derecho	112	2	BAJO	T	-	-	-	-	-	800	-	164.000
N-2_775_D	Girona	N-2	17_N-2_2	773,7	776,8	3.100	Derecho	80	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	3.100	-	635.500
N-2a_5_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_1	3	7,4	4.400	Izquierdo/ Derecho	2.342	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	4.400	-	902.000
N-2a_718_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_2	718,45	718,55	100	Izquierdo/ Derecho	-	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	100	-	20.500
N-2a_720_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_2	719	721,6	2.600	Izquierdo/ Derecho	503	3	ALTO	AC+T	-	-	-	-	1.300	2.600	-	6.643.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N-260_38_I/D	Girona	N-260	17_N-260_2	37,05	38,4	1.350	Izquierdo/Derecho	233	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.350	-	276.750
N-260_116_I/D	Girona	N-260	17_N-260_4	116,32	117,1	780	Izquierdo/Derecho	329	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	780	-	159.900
A-22_1_D	Lleida	A-22	25_A-22	1,5	1,95	450	Derecho	-	1	BAJO	BA	2	285	-	-	-	-	-	142.500
N-230_22_I/D	Lleida	N-230	25_N-230	21,9	23,16	1.260	Izquierdo/Derecho	226	2	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.260	-	258.300
A-7/N-340_1163_I/D	Tarragona	A-7/N-340	43_A-7/N-340	1161,2	1164,65	3.450	Izquierdo/Derecho	451	5	ALTO	AC	-	-	-	-	2.000	-	-	9.400.000
N-240_1_I/D	Tarragona	N-240	43-N-240	0	2	2.000	Izquierdo/Derecho	505	6	ALTO	PF+RV	-	-	2.000	1.000	-	-	-	470.000
N-240_4_I/D	Tarragona	N-240	43-N-240	4	5	1.000	Izquierdo/Derecho	373	0	MEDIO	PF+RV	-	-	1.000	1.000	-	-	-	240.000
N-340_1080_I	Tarragona	N-340	43-N-340_1	1078,9	1081,5	2.600	Izquierdo	17	3	BAJO	BA	3	622	-	-	-	-	-	466.500
N-340_1087_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_1	1085,5	1089,1	3.600	Izquierdo/Derecho	660	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	3.600	-	738.000
N-340_1131_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_1	1130	1132,8	2.800	Izquierdo/Derecho	454	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.800	-	574.000
N-340_1181_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	1178,8	1182	3.200	Izquierdo/Derecho	477	0	ALTO	PF+RV	-	-	3.200	-	-	-	-	368.000
N-340_1185_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	1182	1188,5	6.500	Izquierdo/Derecho	351	0	ALTO	PF+RV	-	-	6.500	-	-	-	-	747.500
N-340_1192_D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	1190,7	1192,8	2.100	Derecho	35	1	ALTO	BA	3	175	-	-	-	-	-	131.250
N-340a_1153_I/D	Tarragona	N-340a	43-N-340a_2	1152,4	1154,2	1.800	Izquierdo/Derecho	901	0	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.800	-	369.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: CATALUÑA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N-340a_1159_I/D	Tarragona	N-340a	43-N-340a_3	1157,8	1159,8	2.000	Izquierdo/Derecho	434	2	ALTO	RV	-	-	-	2.000	-	-	-	20.000
T-11_13_D	Tarragona	T-11	43_T-11	13	13,3	300	Derecho	-	1	BAJO	BA	3	237	-	-	-	-	-	177.750
T-11_16_I/D	Tarragona	T-11	43_T-11	16	17,5	1.500	Izquierdo/Derecho	245	5	MEDIO	RV	-	-	-	1.500	-	-	-	15.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A31_184_D	Alicante	A-31	3_A-31	181	184,5	3.500	Derecho	928	5	ALTO	BA+PF	3	1.045	3.500	-	-	-	-	1.588.750
A31_204_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	201	207	6.000	Izquierdo/Derecho	675	2	ALTO	BA+PF	3	1.350	6.000	-	-	-	-	2.392.500
A31_218_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	216	219,5	3.500	Izquierdo/Derecho	173	4	MEDIO	BA	2,5	200	-	-	-	-	-	125.000
A31_225_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	222	227,6	5.600	Izquierdo/Derecho	89	2	BAJO	BA	3	225	-	-	-	-	-	168.750
A31_230_D	Alicante	A-31	3_A-31	227,6	232	4.400	Derecho	31	1	BAJO	BA	3	215	-	-	-	-	-	161.250
A31_239_D	Alicante	A-31	3_A-31	238	239,75	1.750	Derecho	93	2	BAJO	AC	-	-	-	-	750	-	-	3.525.000
A70_6_I	Alicante	A-70	3_A70	5,85	6,75	900	Izquierdo	16	2	BAJO	BA	3	500	-	-	-	-	-	375.000
A70_9_I/D	Alicante	A-70	3_A70	8,75	10,5	1.750	Izquierda/Derecho	86	2	BAJO	BA	2,5	375	-	-	-	-	-	234.375
A70_11_D	Alicante	A-70	3_A70	10,6	13,5	2.900	Derecho	377	2	ALTO	BA+PF	2,5	300	2.900	-	-	-	-	854.500
A70_20_I	Alicante	A-70	3_A70	19,8	20,45	650	Izquierdo	8	1	BAJO	BA	3	200	-	-	-	-	-	150.000
A77_1_D	Alicante	A-77	3_A77_1	0	1	1.000	Derecho	9	1	BAJO	BA	3	415	-	-	-	-	-	311.250
A7N_1_735_I	Alicante	A-7	3_A7N_1	734,45	735,85	1.400	Izquierdo	113	2	BAJO	BA	3	380	-	-	-	-	-	285.000
N325_3_I/D	Alicante	N-325	3_N325_3	1,5	4		Izquierdo		3	ALTO	T	-	-						



ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
						2.500	/Derecho	1.164						-	-	-	2.500	-	512.500
N332_1_58_I/D	Alicante	N-332	3_N332_1	56,1	60,9	4.800	Izquierdo /Derecho	184	5	MEDIO	BA	3	2.300	-	-	-	-	-	1.725.000
N332_1_63_D	Alicante	N-333	3_N332_1	61,4	66	4.600	Derecho	223	0	BAJO	AC	-	-	-	-	4.600	-	-	21.620.000
N332_1_68_I/D	Alicante	N-332	3_N332_1	66,5	70,8	4.300	Izquierdo /Derecho	92	0	BAJO	AC	-	-	-	-	2.400	-	-	11.280.000
N332_3_149_D	Alicante	N-332	3_N332_3	148,7	149,5	800	Derecho	-	2	BAJO	BA	3	447	-	-	-	-	-	335.250
N332_3_157_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	156,1	158,4	2.300	Izquierdo /Derecho	791	0	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.300	-	471.500
N332_3_159_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	158,8	160,8	2.000	Izquierdo /Derecho	161	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	2.000	-	410.000
N332_3_177_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	176,1	177,95	1.850	Izquierdo /Derecho	358	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.850	-	379.250
N334_0_D	Alicante	N-334	3_N334	0	0,34	340	Derecho	-	1	BAJO	BA	3	215	-	-	-	-	-	161.250
N338_4_D	Alicante	N-338	3_N338	3,2	3,8	600	Derecho	-	1	BAJO	BA	2,5	135	-	-	-	-	-	84.375
N340_1_699_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	698,6	700,07	1.470	Izquierdo /Derecho	228	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.470	-	301.350
N340_1_709_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	707,95	709,45	1.500	Izquierdo /Derecho	849	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.500	-	307.500
N340_1_712_I	Alicante	N-340	3_340_1	712,5	712,6	100	Izquierdo	-	1	BAJO	BA	2,5	107	-	-	-	-	-	66.875
N340_1_719_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	716,85	722,15	5.300	Izquierdo /Derecho	826	9	ALTO	T	-	-	-	-	-	5.300	-	1.086.500



ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N340_1_726_I	Alicante	N-340	3_340_1	726,1	727,75	1.650	Izquierdo	-	1	BAJO	BA	2,5	220	-	-	-	-	-	137.500
N340_1_729_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	728,55	730,55	2.000	Izquierdo /Derecho	291	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	2.000	-	410.000
N340_2_795_I/D	Alicante	N-340	3_340_2	793,15	797,3	4.150	Izquierdo /Derecho	2.346	4	ALTO	T	-	-	-	-	-	4.150	-	850.750
N340_3_801_D	Alicante	N-340	3_340_3	801,17	801,33	160	Derecho	1	1	BAJO	BA	2,5	160	-	-	-	-	-	100.000
N340A_1_720_I/D	Alicante	N-340A	3_N340A_1	718,05	722,85	4.800	Izquierdo /Derecho	2.868	5	ALTO	T	-	-	-	-	-	4.800	-	984.000
N340A_2_735_I/D	Alicante	N-340A	3_N340A_2	735,55	735,7	150	Izquierdo /Derecho	-	1	BAJO	BA	3	120	-	-	-	-	-	90.000
A7N_285_D	Castellón	A-7	12_A7N	285,15	285,6	450	Derecho	112	0	BAJO	BA	2,5	350	-	-	-	-	-	218.750
N340_962_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	961,95	962,75	800	Izquierdo /Derecho	182	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	800	-	164.000
N340_968_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	965,95	969,7	3.750	Izquierdo /Derecho	163	3	BAJO	BA+PF	3	250	3.750	-	-	-	-	618.750
N340_976_I	Castellón	N-340	12-N-340	976,2	978	1.800	Izquierdo	12	1	BAJO	BA	4	150	-	-	-	-	-	150.000
N340_982_I	Castellón	N-340	12-N-340	981,65	982,05	400	Izquierdo	6	1	BAJO	BA	3,5	300	-	-	-	-	-	262.500
N340_983_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	982,9	983,45	550	Izquierdo /Derecho	1	1	BAJO	RV	-	-	-	550	-	-	-	5.500
N340_987_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	984,95	989,05	4.100	Izquierdo /Derecho	474	1	ALTO	BA+RV	3	750	-	4.000	-	-	-	602.500
N340_1011_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	1009,7	1011,7		Izquierdo		1	BAJO	T	-	-						



ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
					5	2.050	/Derecho	140						-	-	-	2.050	-	420.250
A23_4_I	Valencia	A-23	46_A23	3,95	4,77	820	Izquierdo	36	1	BAJO	BA	2,5	130	-	-	-	-	-	81.250
A3_276_I	Valencia	A-3	46_A23	274,01	277,02	3.010	Izquierdo	68	1	BAJO	BA	3	775	-	-	-	-	-	581.250
A3_334_I/D	Valencia	A-3	46_A23	333,55	335,5	1.950	Izquierdo /Derecho	167	0	BAJO	BA	4	150	-	-	-	-	-	150.000
A3_350_I/D	Valencia	A-3	46_A23	348,3	352,04	3.740	Izquierdo /Derecho	2.277	6	ALTO	PF	-	-	3.740	-	-	-	-	860.200
A7N_2_480_D	Valencia	A-7	46_A7N_2	480,45	480,79	340	Derecho	-	1	BAJO	BA	4	340	-	-	-	-	-	340.000
A7N_2_525_I/D	Valencia	A-7	46_A7N_2	524	526	2.000	Izquierdo /Derecho	142	0	BAJO	AC	-	-	-	-	100	-	-	470.000
N220_1_I/D	Valencia	N-220	46_N220_1	0,4	1,2	800	Izquierdo /Derecho	281	4	MEDIO	AC	-	-	-	-	800	-	-	3.760.000
N332_1_214_I/D	Valencia	N-332	46_N332_1	213,7	215,45	1.750	Izquierdo /Derecho	960	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.750	-	358.750
N332_1_219_I/D	Valencia	N-332	46_N332_1	218	220,45	2.450	Izquierdo /Derecho	260	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	2.450	-	502.250
N332_2_230_D	Valencia	N-332	46_N332_2	230,5	230,75	250	Derecho	86	1	BAJO	BA	3	100	-	-	-	-	-	75.000
N332_2_243_I/D	Valencia	N-332	46_N332_2	242,5	243,2	700	Izquierdo /Derecho	192	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	700	-	143.500
N332_2_255_I/D	Valencia	N-332	46_N332_2	254	256	2.000	Izquierdo /Derecho	219	3	MEDIO	T	-	-	-	-	-	2.000	-	410.000
N337_2_I/D	Valencia	N-337	46_N340	1,45	2,55	1.100	Izquierdo /Derecho	394	3	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.100	-	225.500



ZONAS DE ACTUACIÓN: COMUNIDAD VALENCIANA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N340_855_I	Valencia	N-340	46_N337_3	854,75	855,8	1.050	Izquierdo	307	1	MEDIO	BA	3	285	100	-	-	-	-	236.750
N340_872_I	Valencia	N-340	46_N-340	870,3	873,45	3.150	Izquierdo	516	2	ALTO	BA	3	400	-	-	-	-	-	300.000
N340_880_I/D	Valencia	N-340	46_N-340	878,8	882,15	3.350	Izquierdo /Derecho	383	3	ALTO	PF	-	-	3.350	-	-	-	-	1.155.750
N340A_896_I/D	Valencia	N-340A	46_N-340A	896	896,5	500	Izquierdo /Derecho	408	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	500	-	102.500
N340A_900_I/D	Valencia	N-340A	46_N-340A	897,4	903,3	5.900	Izquierdo /Derecho	3.937	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	5.900	-	1.209.500
N344_129_I/D	Valencia	N-344	46_N-344	128,1	130,1	2.000	Izquierdo /Derecho	134	3	BAJO	AC	-	-	-	-	2.000	-	-	9.400.000
V21_14_I/D	Valencia	V-21	46_V21	13,25	15,55	2.300	Izquierdo /Derecho	207	0	BAJO	RV	-	-	-	2.300	-	-	-	23.000
V21_15_I/D	Valencia	V-21	46_V21	15,55	15,75	200	Izquierdo /Derecho	77	2	BAJO	RV	-	-	-	200	-	-	-	2.000
V21_17_I/D	Valencia	V-21	46_V21	17,45	18,29	840	Izquierdo /Derecho	6	3	BAJO	RV	-	-	-	840	-	-	-	8.400
V30_8_I/D	Valencia	V-30	46_V30	1,5	14,5	13.000	Izquierdo /Derecho	9.818	29	ALTO	AC	-	-	-	-	13.000	-	-	61.100.000
V31_5_I/D	Valencia	V-31	46_V31	4,4	5,5	1.100	Izquierdo /Derecho	261	1	ALTO	PF	-	-	1.100	-	-	-	-	253.000
V31_11_I/D	Valencia	V-31	46_V31	9,25	13,58	4.330	Izquierdo /Derecho	205	4	ALTO	PF+RV	-	-	4.330	4.330	-	-	-	1.039.200



ZONAS DE ACTUACIÓN: EXTREMADURA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta a PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A5_316+689_I	Badajoz	A-5	06_A5_1	316,332	317,045	713	Izquierda	44	1	BAJO	BA	3	700	-	-	-	-	-	525.000
A5_348+412_AMBOS	Badajoz	A-5	06_A5_1	347,344	349,479	2.135	AMBOS	62	0	BAJO	PF	-	-	2.000	-	-	-	-	460.000
BA20_0+946_I	Badajoz	BA-20	06_BA20	0,752	1,139	387	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3	387	-	-	-	-	-	290.250
BA20_5+581_AMBOS	Badajoz	BA-20	06_BA20	3,432	7,73	4.298	AMBOS	1.911	9	ALTO	T	-	-	-	-	-	4.298	-	881.090
N432_0+300_AMBOS	Badajoz	N-432	06_N432	0	0,6	600	AMBOS	68	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	600	-	123.000
A5_187+830_AMBOS	Cáceres	A-5	10_A5_1	186,58	189,08	2.500	AMBOS	97	0	BAJO	PF	-	-	4.000	-	-	-	-	920.000
CC11_552+330_DI	Cáceres	CC-11	10_CC11	552,202	552,458	256	Izquierda	19	2	BAJO	AC	-	-	-	-	250	-	-	1.175.000
CC11_553+417_I	Cáceres	CC-11	10_CC11	553,333	553,5	167	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3	200	-	-	-	-	-	150.000
CC11_554+017_I	Cáceres	CC-11	10_CC11	553,942	554,091	149	Izquierda	-	1	BAJO	BA	3	200	-	-	-	-	-	150.000
CC21_49+653_D	Cáceres	CC-21	10_CC21	49,606	49,7	94	Derecha	79	0	BAJO	AC	-	-	-	-	350	-	-	1.645.000
CC23_43+300_D	Cáceres	CC-23	10_CC23	43,15	43,45	300	Derecha	-	1	BAJO	BA	3	200	-	-	-	-	-	150.000
CC23_46+280_D	Cáceres	CC-23	10_CC23	44,35	48,21	3.860	Derecha	622	5	ALTO	T	-	-	-	-	-	3.860	-	791.300
N521_59+464_AMBOS	Cáceres	N-521	10_N-521	59	59,65	650	AMBOS	37	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	650	-	133.250



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
AC11_0+610_AMBOS	A Coruña	AC-11	15_AC11	0,06	1,16	1.100	AMBOS	1.103	3	ALTO	AC	-	-	-	-	1.100	0	0	5.170.000
AC11_1+365_I	A Coruña	AC-11	15_AC11	1,16	1,57	410	I	499	1	ALTO	AC	3,5	450	-	-	410	0	0	1.927.000
AC11_2+195_AMBOS	A Coruña	AC-11	15_AC11	1,65	2,74	1.090	AMBOS	67	2	BAJO	AC	3	790	-	-	1.090	0	0	5.123.000
AC11_3+160_D	A Coruña	AC-11	15_AC11	2,89	3,43	540	D	136	0	BAJO	BA	3	560	-	-	-	0	0	420.000
AC11_3+745_I	A Coruña	AC-11	15_AC11	3,47	4,02	550	I	110	0	BAJO	RV	-	-	-	550	-	0	0	5.500
AC11_3+910_D	A Coruña	AC-11	15_AC11	3,68	4,14	460	D	64	2	BAJO	BA	3	360	-	-	-	0	0	270.000
AC12_0+655_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	0	1,31	1.310	AMBOS	908	2	ALTO	AC	-	-	-	-	1.310	0	0	6.157.000
AC12_2+755_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	1,53	3,98	2.450	AMBOS	230	7	MEDIO	AC	-	-	-	-	2.450	0	0	11.515.000
AC12_5+420_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	4,35	6,49	2.140	AMBOS	551	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	2.140	0	0	10.058.000
AC12_6+905_D	A Coruña	AC-12	15_AC12	6,55	7,26	710	D	304	1	MEDIO	AC	-	-	-	-	710	0	0	3.337.000
FE13_1+650_AMBOS	A Coruña	FE-13	15_FE13	1,3	2	700	AMBOS	189	0	BAJO	AC	-	-	-	-	700	0	0	3.290.000
FE14_1+450_D	A Coruña	FE-14	15_FE14	0,9	2	1.100	D	20	0	BAJO	PF	-	-	600	-	-	0	0	138.000
FE14_4+630_AMBOS	A Coruña	FE-14	15_FE14	4,4	4,86	460	AMBOS	133	0	BAJO	AC	-	-	-	-	460	0	0	2.162.000
N525_332+425_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	332,05	332,8	750	AMBOS	54	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	750	0	153.750
N525_334+655_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	334,2	335,11	910	AMBOS	32	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	910	218.400



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N525_335+690_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	335,28	336,1	820	AMBOS	57	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	820	196.800
N525_336+850_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	336,3	337,4	1.100	AMBOS	108	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.100	264.000
N547_83+565_AMBOS	A Coruña	N-547	15_N547	82,93	84,2	1.270	AMBOS	158	2	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.270	0	260.350
N547_86+860_AMBOS	A Coruña	N-547	15_N547	86,5	87,22	720	AMBOS	45	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	720	172.800
N550_5+050_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	3,6	6,5	2.900	AMBOS	1.496	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.900	0	594.500
N550_8+750_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	8,5	9	500	AMBOS	61	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	500	0	102.500
N550_11+750_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	10	13,5	3.500	AMBOS	273	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	3.500	840.000
N550_15+050_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	14,55	15,55	1.000	AMBOS	143	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.000	240.000
N550_17+505_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	16,95	18,06	1.110	AMBOS	361	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.110	0	227.550
N550_27+325_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	26,9	27,75	850	AMBOS	70	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	850	204.000
N550_31+530_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	31,05	32,01	960	AMBOS	84	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	960	230.400
N550_34+245_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	33,25	35,24	1.990	AMBOS	178	1	MEDIO	TD	-	-	-	-	-	0	1.990	477.600
N550_36+020_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	35,24	36,8	1.560	AMBOS	579	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.560	0	319.800
N550_38+290_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	37,5	39,08	1.580	AMBOS	196	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.580	379.200



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N550_39+965_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	39,14	40,79	1.650	AMBOS	111	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.650	396.000
N550_41+195_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	40,79	41,6	810	AMBOS	80	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	810	194.400
N550_43+345_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	42,54	44,15	1.610	AMBOS	100	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.610	386.400
N550_45+540_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	44,74	46,34	1.600	AMBOS	88	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.600	384.000
N550_47+795_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	47,2	48,39	1.190	AMBOS	72	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.190	285.600
N550_49+435_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	48,39	50,48	2.090	AMBOS	491	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.090	0	428.450
N550_53+505_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	52,36	54,65	2.290	AMBOS	169	1	MEDIO	TD	-	-	-	-	-	0	2.290	549.600
N550_67+675_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	67,1	68,25	1.150	AMBOS	1.238	0	ALTO	AC	-	-	-	-	1.150	0	0	5.405.000
N550_68+990_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	68,25	69,73	1.480	AMBOS	97	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.480	355.200
N550_70+865_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	69,73	72	2.270	AMBOS	206	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	2.270	544.800
N550_77+380_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	76,68	78,08	1.400	AMBOS	75	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.400	336.000
N550_79+285_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	78,5	80,07	1.570	AMBOS	142	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.570	376.800
N550_82+480_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	81,19	83,77	2.580	AMBOS	600	2	ALTO	T	-	-	-	-	-	2.580	0	528.900
N6_576+615_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	576,05	577,18	1.130	AMBOS	145	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.130	271.200



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N6_577+995_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	577,18	578,81	1.630	AMBOS	79	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.630	391.200
N6_579+435_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	578,81	580,06	1.250	AMBOS	247	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.250	300.000
N6_581+025_I	A Coruña	N-6	15_N6	580,95	581,1	150	I	-	1	BAJO	BA	3	190	-	-	-	0	0	142.500
N6_581+855_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	581,44	582,27	830	AMBOS	78	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	830	199.200
N6_583+235_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	582,71	583,76	1.050	AMBOS	59	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.050	252.000
N6_584+270_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	583,79	584,75	960	AMBOS	79	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	960	0	196.800
N6_586+685_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	585,32	588,05	2.730	AMBOS	355	1	ALTO	TD	-	-	-	-	-	0	2.730	655.200
N651_18+425_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	16,55	20,3	3.750	AMBOS	388	6	ALTO	TD	-	-	-	-	-	0	3.750	900.000
N651_21+950_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	20,8	23,1	2.300	AMBOS	290	1	MEDIO	TD	-	-	-	-	-	0	2.300	552.000
N651_26+100_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	25,3	26,9	1.600	AMBOS	137	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.600	384.000
N651_29+590_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	29,15	30,03	880	AMBOS	95	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	880	211.200
SC-11_1+745_AMBOS	A Coruña	SC-11	15_SC11	1,42	2,07	650	AMBOS	74	1	BAJO	AC	-	-	-	-	650	0	0	3.055.000
SC-20_1+930_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	1,64	2,22	580	D	37	0	BAJO	BA	3,5	580	-	-	-	0	0	507.500
SC-20_5+100_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	4,79	5,41	620	D	212	1	MEDIO	AC	-	-	-	-	620	0	0	2.914.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
SC-20_5+910_AMBOS	A Coruña	SC-20	15_SC20	5,48	6,34	860	AMBOS	372	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	860	0	0	4.042.000
SC-20_7+225_AMBOS	A Coruña	SC-20	15_SC20	6,59	7,86	1.270	AMBOS	113	1	BAJO	AC	-	-	-	-	1.270	0	0	5.969.000
SC-20_8+035_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	7,91	8,16	250	D	-	1	BAJO	BA	3,5	250	-	-	-	0	0	218.750
LU11_0+315_I	Lugo	LU-11	27_LU11	0,06	0,57	510	I	18	0	BAJO	PF	-	-	870	-	-	0	0	100.050
LU11_1+415_AMBOS	Lugo	LU-11	27_LU11	1	1,83	830	AMBOS	38	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.430	830	-	0	0	337.200
LU11_3+280_AMBOS	Lugo	LU-11	27_LU11	2,95	3,61	660	AMBOS	19	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.260	660	-	0	0	296.400
N6_499+680_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	498,79	500,57	1.780	AMBOS	4	2	BAJO	PF	-	-	2.380	-	-	0	0	204.700
N6_513+855_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	513,15	514,56	1.410	AMBOS	11	4	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.410	338.400
N6_516+025_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	515,74	516,31	570	AMBOS	32	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	570	0	116.850
N634_574+300_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	573,8	574,8	1.000	AMBOS	73	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.000	240.000
N634_576+925_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	576,54	577,31	770	AMBOS	71	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	770	184.800
N634_579+540_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	579,08	580	920	AMBOS	21	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	920	220.800
N634_606+265_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	605,72	606,81	1.090	AMBOS	36	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.090	261.600
N634_608+200_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	607,63	608,77	1.140	AMBOS	35	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.140	273.600



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N634_614+395_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	613,09	615,7	2.610	AMBOS	138	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	2.610	626.400
N634_620+080_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	618,6	621,56	2.960	AMBOS	145	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	2.960	710.400
N640_92+645_AMBOS	Lugo	N-640	27_N640_2	92,54	92,75	210	AMBOS	85	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	210	0	43.050
N642_35+705_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_1	35,56	35,85	290	AMBOS	19	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	290	69.600
N642_48+300_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_2	48,03	48,57	540	AMBOS	27	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	540	129.600
N642_49+735_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_2	49,33	50,14	810	AMBOS	15	1	BAJO	RV	-	-	-	810	-	0	0	8.100
N642_51+300_D	Lugo	N-642	27_N642_2	51,13	51,47	340	D	27	0	BAJO	RV	-	-	-	340	-	0	0	3.400
A52_125+675_D	Ourense	A-52	32_A52	125,6	125,75	150	D	-	2	BAJO	PF	-	-	750	-	-	0	0	258.750
A52_142+320_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	142,24	142,4	160	AMBOS	23	0	BAJO	PF	-	-	760	-	-	0	0	174.800
A52_226+045_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	225,59	226,5	910	AMBOS	39	0	BAJO	PF	-	-	1.510	-	-	0	0	347.300
A52_226+675_D	Ourense	A-52	32_A52	226,6	226,75	150	D	-	1	BAJO	BA	-	750	750	-	-	0	0	562.500
A52_228+640_D	Ourense	A-52	32_A52	228,58	228,7	120	D	-	1	BAJO	BA	-	500	500	-	-	0	0	375.000
A52_236+370_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	235,85	236,89	1.040	AMBOS	14	1	BAJO	PF	-	-	1.640	-	-	0	0	377.200
A52_252+525_I	Ourense	A-52	32_A52	252,44	252,61	170	I	-	1	BAJO	PF	-	-	610	-	-	0	0	140.300



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N120_567+370_I	Ourense	N-120	32_N120_1	567,3	567,44	140	I	-	1	BAJO	AC	-	-	-	-	140	0	0	658.000
N120_571+660_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_2	571,26	572,06	800	AMBOS	147	0	BAJO	AC	-	-	-	-	800	0	0	3.760.000
N120_574+375_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_2	574,2	574,55	350	AMBOS	44	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	350	0	71.750
N120_583+970_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	583,56	584,38	820	AMBOS	79	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	820	0	168.100
N120_585+850_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	585,53	586,17	640	AMBOS	33	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	640	153.600
N120_587+745_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	587,37	588,12	750	AMBOS	31	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	750	180.000
N120_588+915_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	588,67	589,16	490	AMBOS	29	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	490	117.600
N120_592+305_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	591,75	592,86	1.110	AMBOS	72	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.110	266.400
N120_593+940_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	593,72	594,16	440	AMBOS	44	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	440	0	90.200
N120_594+625_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	594,16	595,09	930	AMBOS	43	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	930	223.200
N525_236+255_D	Ourense	N-525	32_N525	236,14	236,37	230	D	64	0	BAJO	BA	3	270	-	-	-	0	0	202.500
N525_236+350_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	236,14	236,56	420	AMBOS	26	0	BAJO	PF	-	-	1.000	-	-	0	0	230.000
N525_237+085_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	236,74	237,43	690	AMBOS	34	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.290	690	-	0	0	155.250
N525_238+005_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	237,77	238,24	470	AMBOS	162	0	BAJO	AC	-	-	-	-	470	0	0	2.209.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N525_238+500_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	238,54	238,62	80	AMBOS	99	1	BAJO	AC	-	-	-	-	80	0	0	376.000
N525_239+110_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	238,69	239,53	840	AMBOS	216	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	840	0	172.200
N525_239+460_D	Ourense	N-525	32_N525	239,39	239,53	140	D	-	2	BAJO	T	-	160	-	-	-	140	0	28.700
N525_240+175_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	239,55	240,8	1.250	AMBOS	741	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.250	0	256.250
N525_242+225_I	Ourense	N-525	32_N525	242,05	242,4	350	I	20	0	BAJO	BA	3	370	-	-	-	0	0	277.500
N525_242+795_I	Ourense	N-525	32_N525	242,54	243,05	510	I	10	1	BAJO	PF+RV	-	-	1.000	510	-	0	0	120.100
N525_248+655_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	248,02	249,29	1.270	AMBOS	75	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.270	304.800
N541_13+135_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	12,51	13,76	1.250	AMBOS	40	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.250	300.000
N541_18+705_I	Ourense	N-541	32_N541	18,5	18,91	410	I	33	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	410	98.400
N541_21+610_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	21,46	21,76	300	AMBOS	23	1	BAJO	TD	-	-	900	-	-	0	300	72.000
N541_23+805_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	23,49	24,12	630	AMBOS	89	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	630	151.200
A52_292+315_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	291,39	293,24	1.850	AMBOS	68	0	BAJO	BA	3	1.930	-	-	-	0	0	1.447.500
A52_294+510_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	293,96	295,06	1.100	AMBOS	26	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.500	1.100	-	0	0	356.000
A52_296+205_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	295,89	296,52	630	AMBOS	27	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.230	630	-	0	0	289.200



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A52_297+140_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	296,71	297,57	860	AMBOS	47	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.460	860	-	0	0	344.400
A52_301+590_D	Pontevedra	A-52	36_A52	301,12	302,06	940	D	31	0	BAJO	PF+RV	-	-	1.540	940	-	0	0	363.600
A52_303+040_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	302,5	303,58	1.080	AMBOS	43	0	BAJO	RV	-	-	-	1.080	-	0	0	10.800
A55_0+620_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	0,15	1,09	940	AMBOS	344	4	ALTO	AC	-	-	-	-	940	0	0	4.418.000
A55_1+530_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	1,25	1,81	560	AMBOS	30	0	BAJO	BA	3	370	-	-	-	0	0	277.500
A55_2+500_D	Pontevedra	A-55	36_A55	2,42	2,58	160	D	48	0	BAJO	BA	3,5	200	-	-	-	0	0	175.000
A55_2+730_I	Pontevedra	A-55	36_A55	2,57	2,89	320	I	25	0	BAJO	BA	3	320	-	-	-	0	0	240.000
A55_3+170_D	Pontevedra	A-55	36_A55	3,02	3,32	300	D	27	0	BAJO	BA	3	340	-	-	-	0	0	255.000
A55_3+510_I	Pontevedra	A-55	36_A55	3,12	3,9	780	I	69	1	BAJO	BA	3	820	-	-	-	0	0	615.000
A55_3+735_D	Pontevedra	A-55	36_A55	3,56	3,91	350	D	26	1	BAJO	BA	3	430	-	-	-	0	0	322.500
A55_4+385_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	4,23	4,54	310	AMBOS	39	0	BAJO	BA	3	350	-	-	-	0	0	262.500
A55_6+085_D	Pontevedra	A-55	36_A55	5,92	6,25	330	D	-	2	BAJO	BA	3	530	-	-	-	0	0	397.500
A55_6+035_I	Pontevedra	A-55	36_A55	5,99	6,08	90	I	-	1	BAJO	BA	3	170	-	-	-	0	0	127.500
A55_6+865_D	Pontevedra	A-55	36_A55	6,8	6,93	130	D	-	1	BAJO	BA	3	210	-	-	-	0	0	157.500



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A55_8+925_D	Pontevedra	A-55	36_A55	8,63	9,22	590	D	45	0	BAJO	BA	3	630	-	-	-	0	0	472.500
A55_10+055_D	Pontevedra	A-55	36_A55	9,35	10,76	1.410	D	158	0	BAJO	BA	3	1.450	-	-	-	0	0	1.087.500
A55_10+340_I	Pontevedra	A-55	36_A55	9,88	10,8	920	I	109	0	BAJO	BA	3	960	-	-	-	0	0	720.000
A55_11+530_D	Pontevedra	A-55	36_A55	11,07	11,99	920	D	76	0	BAJO	BA	3	950	-	-	-	0	0	712.500
A55_11+420_I	Pontevedra	A-55	36_A55	11,13	11,71	580	I	26	0	BAJO	BA	3	620	-	-	-	0	0	465.000
A55_13+325_D	Pontevedra	A-55	36_A55	12,97	13,68	710	D	45	0	BAJO	BA	3	690	-	-	-	0	0	517.500
A55_14+700_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	14,4	15	600	AMBOS	32	0	BAJO	BA	3	680	-	-	-	0	0	510.000
A55_15+145_I	Pontevedra	A-55	36_A55	15	15,29	290	I	28	0	BAJO	BA	3	330	-	-	-	0	0	247.500
A55_15+415_D	Pontevedra	A-55	36_A55	15,03	15,8	770	D	67	0	BAJO	BA	3	850	-	-	-	0	0	637.500
A55_16+145_D	Pontevedra	A-55	36_A55	15,94	16,35	410	D	-	1	BAJO	BA	3	480	-	-	-	0	0	360.000
A55_24+630_I	Pontevedra	A-55	36_A55	24,47	24,79	320	I	26	0	BAJO	BA	3	380	-	-	-	0	0	285.000
A55_28+235_D	Pontevedra	A-55	36_A55	27,92	28,55	630	D	41	0	BAJO	BA	3	670	-	-	-	0	0	502.500
A55_28+640_I	Pontevedra	A-55	36_A55	28,43	28,85	420	I	24	1	BAJO	BA	3	500	-	-	-	0	0	375.000
A55_29+145_D	Pontevedra	A-55	36_A55	28,96	29,33	370	D	31	0	BAJO	BA	3	400	-	-	-	0	0	300.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A55_29+720_D	Pontevedra	A-55	36_A55	29,53	29,91	380	D	39	0	BAJO	BA	3	420	-	-	-	0	0	315.000
A55_30+540_I	Pontevedra	A-55	36_A55	30,23	30,85	620	I	50	0	BAJO	PF	-	-	1.220	-	-	0	0	280.600
N120_643+260_I	Pontevedra	N-120	36_N120	643,18	643,34	160	I	-	1	BAJO	BA	3	80	-	-	-	0	0	60.000
N120_644+380_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	643,94	644,82	880	AMBOS	195	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	880	0	180.400
N120_645+230_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	644,87	645,59	720	AMBOS	70	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	720	0	147.600
N120_646+110_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	645,84	646,38	540	AMBOS	32	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	540	129.600
N120_647+535_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	647,03	648,04	1.010	AMBOS	114	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.010	242.400
N120_648+455_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	648,24	648,67	430	AMBOS	61	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	430	103.200
N120_649+280_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	648,74	649,82	1.080	AMBOS	98	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.080	259.200
N525_291+790_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	291,37	292,21	840	AMBOS	255	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	840	0	172.200
N525_293+170_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	292,99	293,35	360	AMBOS	34	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	360	86.400
N525_295+820_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	295,48	296,16	680	AMBOS	36	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	680	163.200
N525_297+945_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	297,34	298,55	1.210	AMBOS	58	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.210	0	248.050
N525_299+950_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	299,35	300,55	1.200	AMBOS	37	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.200	288.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N525_303+575_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	302,96	304,19	1.230	AMBOS	197	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.230	0	252.150
N541_88+720_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	88,46	88,98	520	AMBOS	65	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	520	124.800
N541_89+700_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	89,42	89,98	560	AMBOS	85	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	560	0	114.800
N541_90+415_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	90,16	90,67	510	AMBOS	52	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	510	0	104.550
N541_92+675_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	92,02	93,33	1.310	AMBOS	958	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.310	0	268.550
N541_93+755_I	Pontevedra	N-541	36_N541	93,58	93,93	350	I	59	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	350	0	71.750
N550_84+745_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	83,77	85,72	1.950	AMBOS	424	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.950	0	399.750
N550_86+480_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	85,92	87,04	1.120	AMBOS	166	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.120	0	229.600
N550_88+125_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	87,23	89,02	1.790	AMBOS	134	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.790	429.600
N550_90+115_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	89,37	90,86	1.490	AMBOS	93	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.490	357.600
N550_92+575_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	91,83	93,32	1.490	AMBOS	90	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.490	0	305.450
N550_107+700_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	107,36	108,04	680	AMBOS	85	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	680	0	139.400
N550_113+835_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	113,52	114,15	630	AMBOS	39	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	630	0	129.150
N550_115+320_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	114,64	116,04	1.440	AMBOS	140	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	1.440	0	295.200



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N550_116+430_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	116,16	116,7	540	AMBOS	55	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	540	0	110.700
N550_123+995_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	123,61	124,38	770	AMBOS	573	0	MEDIO	T	-	-	-	-	-	770	0	157.850
N550_125+315_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	124,48	126,15	1.670	AMBOS	210	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.670	400.800
N550_126+565_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	126,15	126,98	830	AMBOS	82	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	830	199.200
N550_128+675_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	128,05	129,3	1.250	AMBOS	134	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.250	300.000
N550_132+015_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	131,73	132,3	570	AMBOS	160	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	570	0	116.850
N550_134+170_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	133,25	135,09	1.840	AMBOS	383	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.840	0	377.200
N550_136+360_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	135,91	136,81	900	AMBOS	68	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	900	216.000
N550_137+490_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	137,23	137,75	520	AMBOS	70	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	520	124.800
N550_138+390_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	137,75	139,03	1.280	AMBOS	270	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.280	307.200
N550_139+395_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	139,07	139,72	650	AMBOS	117	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	650	156.000
N550_141+330_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	140,68	141,98	1.300	AMBOS	342	1	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.300	0	266.500
N550_142+525_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	142,25	142,8	550	AMBOS	84	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	550	0	112.750
N550_143+365_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	142,97	143,76	790	AMBOS	101	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	790	0	161.950



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N550_144+755_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	144,56	144,95	390	AMBOS	30	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	390	93.600
N550_146+885_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	146,53	147,24	710	AMBOS	45	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	710	170.400
N550_151+085_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	150,7	151,47	770	AMBOS	54	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	770	184.800
N550_151+750_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	151,61	151,89	280	AMBOS	49	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	280	67.200
N550_152+515_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	152,27	152,76	490	AMBOS	42	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	490	117.600
N550_155+360_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	154,96	155,76	800	AMBOS	64	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	800	192.000
N552_1+565_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	0,89	2,24	1.350	AMBOS	80	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.350	324.000
N552_3+400_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	2,86	3,94	1.080	AMBOS	101	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.080	259.200
N552_4+425_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	4,23	4,62	390	AMBOS	90	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	390	0	79.950
N552_5+760_D	Pontevedra	N-552	36_N552	5,5	6,02	520	D	23	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	520	0	106.600
N552_6+405_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	6,28	6,53	250	AMBOS	57	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	250	0	51.250
N552_6+625_D	Pontevedra	N-552	36_N552	6,55	6,7	150	D	-	1	BAJO	T	-	-	-	-	-	150	0	30.750
N552_7+250_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	6,75	7,75	1.000	AMBOS	312	2	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.000	0	205.000
N552_8+065_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	7,85	8,28	430	AMBOS	36	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	430	0	88.150



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
N552_9+030_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	8,43	9,63	1.200	AMBOS	259	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.200	288.000
N554_0+370_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	0,04	0,7	660	AMBOS	54	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	660	158.400
N554_2+085_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	1,78	2,39	610	AMBOS	38	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	610	0	125.050
N554_4+260_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	4,04	4,48	440	AMBOS	26	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	440	0	90.200
N554_5+845_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	5,08	6,61	1.530	AMBOS	66	1	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.530	367.200
N554_7+175_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	6,67	7,68	1.010	AMBOS	47	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	1.010	242.400
N554_8+340_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	8,09	8,59	500	AMBOS	57	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	500	120.000
N640_225+620_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	225,11	226,13	1.020	AMBOS	296	1	MEDIO	T	-	-	-	-	-	1.020	0	209.100
N640_232+010_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	231,81	232,21	400	AMBOS	77	0	BAJO	TD	-	-	-	-	-	0	400	96.000
N640_237+940_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	236,96	238,92	1.960	AMBOS	723	3	ALTO	T	-	-	-	-	-	1.960	0	401.800
N640R_237+510_AMBOS	Pontevedra	N-640R	36_N640R	237,38	237,64	260	AMBOS	22	0	BAJO	BA	3	370	-	-	-	0	0	277.500
PO11_1_3+175_D	Pontevedra	PO-11_1	36_PO11-1	3,11	3,24	130	D	22	1	BAJO	BA	3	150	-	-	-	0	0	112.500
PO11_2_4+850_I	Pontevedra	PO-11_2	36_PO11-2	4,2	5,5	1.300	I	718	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	1.300	0	0	6.110.000
PO12_1+065_D	Pontevedra	PO-12	36_PO12	0,91	1,22	310	D	13	1	BAJO	RV	-	-	-	310	-	0	0	3.100



ZONAS DE ACTUACIÓN: GALICIA																			
Código Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
VG_20_0+385_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	0,36	0,41	50	D	103	0	BAJO	AC	-	-	-	-	50	0	0	235.000
VG_20_1+525_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	1,27	1,78	510	D	175	0	BAJO	AC	-	-	-	-	510	0	0	2.397.000
VG_20_2+265_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	1,9	2,63	730	D	588	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	730	0	0	3.431.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A-1_13,2_D	Madrid	A-1	28_A-1	12,9	13,35	450	Derecha	398	0	MEDIO	BA	4	435	-	-	0	-	-	419.000
A-1_14,25_DI	Madrid	A-1	28_A-1	13,45	15,15	1.700	Ambos	1103	0	ALTO	BA+PF	3	435	1.775	-	0	-	-	872.000
A-1_16_DI	Madrid	A-1	28_A-1	15,15	17,5	2.350	Ambos	1384	17D	ALTO	BA+PF	4	3.175	2.500	-	0	-	-	3.081.250
A-1_19,825_DI	Madrid	A-1	28_A-1	19,3	20,35	1.050	Ambos	-	H	BAJO	BA+PF	3	500	1.050	-	0	-	-	616.500
A-1_24,9_I	Madrid	A-1	28_A-1	23,3	25,15	1.850	Izquierda	271	1D	MEDIO	BA+PF	3	565	1.500	-	0	-	-	768.750
A-1_26_I	Madrid	A-1	28_A-1	25,5	26,5	1.000	Izquierda	462	1D	ALTO	BA	2	1.000	-	-	0	-	-	500.000
A-1_28,5_DI	Madrid	A-1	28_A-1	27,75	29,5	1.750	Ambos	219	1D	MEDIO	PF	-	-	1.750	-	0	-	-	402.500
A-1_35_DI	Madrid	A-1	28_A-1	34,2	35,3	1.100	Ambos	706	1D	ALTO	BA+PF	4	855	1.100	-	0	-	-	1.108.000
A-1_74,82_DI	Madrid	A-1	28_A-1	74,45	75,2	750	Ambos	-	2D	BAJO	PF	-	-	750	-	0	-	-	172.500
A-2_6,6_DI	Madrid	A-2	28_A-2	5,9	7,3	1.400	Ambos	400	3D	BAJO	BA+PF	4	950	1.400	-	0	-	-	1.272.000
A-2_8_DI	Madrid	A-2	28_A-2	7,5	9,3	1.800	Ambos	1405	4D	ALTO	AC	-	-	-	-	1.800	-	-	8.460.000
A-2_10_DI	Madrid	A-2	28_A-2	9,4	10,6	1.200	Ambos	1774	3D	ALTO	AC	-	-	-	-	1.200	-	-	5.640.000
A-2_11,22_I	Madrid	A-2	28_A-2	10,8	11,65	850	Izquierda	469	1D	ALTO	AC	-	-	-	-	850	-	-	3.995.000
A-2_12,3_D	Madrid	A-2	28_A-2	12	12,8	800	Derecha	146	0	BAJO	BA	4	800	-	-	0	-	-	800.000
A-2_20,27_DI	Madrid	A-2	28_A-2	19,3	21,25	1.950	Ambos	2733	12	ALTO	AC	-	-	-	-	1.950	-	-	9.165.000
A-2_22,62_DI	Madrid	A-2	28_A-2	21,25	24	2.750	Ambos	5469	4D+1H	ALTO	AC	-	-	-	-	2.750	-	-	12.925.000
A-2_27,72_DI	Madrid	A-2	28_A-2	27,43	28	570	Ambos	105	0	BAJO	PF	-	-	600	-	0	-	-	138.000
A-2_30,45_DI	Madrid	A-2	28_A-2	29,4	31,5	2.100	Ambos	1082	5D	ALTO	BA+PF	4	1.085	2.600	-	0	-	-	1.683.000
A-2_32_DI	Madrid	A-2	28_A-2	31,5	33,25	1.750	Ambos	719	2D+H	ALTO	PF	-	-	1.700	-	0	-	-	391.000
A-3_5_DI	Madrid	A-3	28_A-3	3,4	6,8	3.400	Ambos	6171	9D	ALTO	AC	-	-	-	-	3.400	-	-	15.980.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A-3_7,8_DI	Madrid	A-3	28_A-3	6,8	8,8	2.000	Ambos	625	3D+H	ALTO	AC	-			-	2.000	-	-	9.400.000
A-3_9,4_DI	Madrid	A-3	28_A-3	8,8	10	1.200	Izquierda	2692	3D	ALTO	BA	5	1.700	-	-	0	-	-	2.125.000
A-3_11,6_D	Madrid	A-3	28_A-3	10,85	12,5	1.650	Derecha	338	0	MEDIO	BA	4	1.300	-	-	0	-	-	1.300.000
A-3_14,76_I	Madrid	A-3	28_A-3	14,6	15,25	650	Izquierda	-	D	BAJO	BA	4	270	-	-	0	-	-	202.500
A-3_19,25_I	Madrid	A-3	28_A-3	18,5	20	1.500	Izquierda	79	0	BAJO	AC	-			-	1.500	-	-	7.050.000
A-3_25,87_DI	Madrid	A-3	28_A-3	25,45	26,3	850	Ambos	-	H	BAJO	PF	-		850	-	0	-	-	195.500
A-3_49,5_I	Madrid	A-3	28_A-3	48,9	51	2.100	Izquierda	231	D	MEDIO	BA	4	1.400	-	-	0	-	-	1.400.000
A_3_62_DI	Madrid	A-3	28_A-3	61,65	62,4	750	Derecha	87	0	BAJO	BA+PF	4	250	750	-	0	-	-	422.500
A-4_1_4,75_DI	Madrid	A-4	28_A-4_1	3,2	6,3	3.100	Ambos	976	D	ALTO	AC	-			-	3.100	-	-	14.570.000
A-4_1_8,1_D	Madrid	A-4	28_A-4_1	7	9,2	2.200	Derecha	2991	3D	ALTO	AC	-	-	-	-	2.200	-	-	10.340.000
A-4_19,8_D	Madrid	A-4	28_A-4_1	18,8	21,2	2.400	Derecha	2996	10	ALTO	BA+PF	4	1.250	2.700	-	0	-	-	1.808.500
A-4_26,3_DI	Madrid	A-4	28_A-4_1	24,6	28	3.400	Derecha	4988	7	ALTO	AC	4	-	-	-	3.400	-	-	15.980.000
A-42_5,2_DI	Madrid	A-42	28_A-42	4,6	6,8	2.200	Ambos	6109	6	ALTO	AC	-	-	-	-	2.200	-	-	10.340.000
A-42_8,3_DI	Madrid	A-42	28_A-42	7,6	8,9	1.300	Izquierda	363	1S	MEDIO	BA+PF	4	330	1.300	-	0	-	-	629.000
A-42_11,5_DI	Madrid	A-42	28_A-42	10,2	12,3	2.100	Ambos	1457	6	ALTO	BA+PF	4	250	2.100	-	0	-	-	733.000
A-42_13,6_DI	Madrid	A-42	28_A-42	12,5	13	500	Izquierda	5112	8D+H	ALTO	BA	4	1.800	-	-	0	-	-	1.800.000
A-42_15,4_D	Madrid	A-42	28_A-42	14,4	16,3	1.900	Izquierda	1570	2	ALTO	BA	3	1.575	-	-	0	-	-	1.181.250
A-42_21,6_D	Madrid	A-42	28_A-42	19,85	23,35	3.500	Derecha	1988	4D	ALTO	BA	3	2.300		-	0	-	-	1.725.000
A-42_24_I	Madrid	A-42	28_A-42	23,7	24,35	650	Izquierda	-	H	BAJO	BA+PF	4	650	650	-	0	-	-	799.500
A-42_27,1_D	Madrid	A-42	28_A-42	26	28,25	2.250	Derecha	301	3D	MEDIO	BA+PF	3	600	1.000	-	0	-	-	956.000
A-5_12,6_I	Madrid	A-5	A-5	11,7	13,5	1.800	Izquierda	2246	3D	ALTO	BA+PF	4	800	1.800	-	0	-	-	1.214.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A-5_14,5_I	Madrid	A-5	A-5	13,5	15,7	2.200	Izquierda	939	2H+D	ALTO	BA+PF	4	500	2.200	-	0	-	-	1.006.000
A-5_17,75_DI	Madrid	A-5	A-5	17	18,4	1.400	Ambos	240	H+2D	MEDIO	PF	-		1.400	-	0	-	-	322.000
A-5_19,4_DI	Madrid	A-5	A-5	19	19,8	800	Ambos	423	1D	ALTO	AC	-			-	800	-	-	3.760.000
A-5_24_I	Madrid	A-5	A-5	23,6	24,9	1.300	Izquierda	737	0	MEDIO	BA	4	1.300		-	0	-	-	1.300.000
A-5_31,8_D	Madrid	A-5	A-5	30,8	32,8	2.000	Derecha	329	0	MEDIO	BA	4	1.650		-	0	-	-	1.650.000
A-5_36,85_D	Madrid	A-5	A-5	36,5	37,1	600	Derecha	74	0	BAJO	BA	4	600		-	0	-	-	600.000
A-6_10_DI	Madrid	A-6	A-6	8,2	11,8	3.600	Ambos	1708	2H+8D	ALTO	AC	-			-	3.600	-	-	16.920.000
A-6_13,4_DI	Madrid	A-6	A-6	11,8	15	3.200	Ambos	1024	3D	ALTO	AC	-			-	3.200	-	-	15.040.000
A-6_15,5_DI	Madrid	A-6	A-6	15	16	1.000	Ambos	1139	1D	ALTO	AC	-			-	1.000	-	-	4.700.000
A-6_16,99_DI	Madrid	A-6	A-6	16,02	17,96	1.940	Ambos	1026	5D	ALTO	AC	-	-	-	-	1.940	-	-	9.118.000
A-6_18,85_DI	Madrid	A-6	A-6	17,95	19,8	1.850	Izquierda	1270	7D	ALTO	AC	-			-	1.850	-	-	8.695.000
A-6_21,25_D	Madrid	A-6	A-6	20,74	21,75	1.010	Derecha	286	D+H	MEDIO	BA	3	1.170		-	0	-	-	1.052.500
A-6_24,44_I	Madrid	A-6	A-6	24,38	24,5	120	Izquierda	1152	0	ALTO	BA	3	780		-	0	-	-	545.000
A-6_26_DI	Madrid	A-6	A-6	24,6	27,13	2.530	Ambos	2174	2D	ALTO	AC	-			-	2.530	-	-	11.891.000
A-6_29,38_DI	Madrid	A-6	A-6	28,51	30,25	1.740	Izquierda	1173	H+3D	ALTO	BA+PF	3	780	1.740	-	0	-	-	985.200
A-6_31,2_DI	Madrid	A-6	A-6	30,25	32,15	1.900	Ambos	142	2D	ALTO	BA	3	1.500	1.900	-	0	-	-	1.562.000
A-6_34,1_I	Madrid	A-6	A-6	33,2	35	1.800	Izquierda	114	0	BAJO	BA	3	640		-	0	-	-	420.000
M-11_1,25_DI	Madrid	M-11	M-11	0	2,5	2.500	Ambos	2767	D	ALTO	AC	-			-	2.500	-	-	11.750.000
M-11_3,07_I	Madrid	M-11	M-11	2,9	3,25	350	Izquierda	775	0	MEDIO	BA	3	350		-	0	-	-	262.500
M-11_4,52_DI	Madrid	M-11	M-11	4,05	5	950	Ambos	72	0	BAJO	PF	0		950	-	0	-	-	218.500
M-11_8,36_I	Madrid	M-11	M-11	8,1	8,63	530	Izquierda	180		BAJO	BA	3	530		-	0	-	-	397.500



ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
M-12_9,95_I	Madrid	M-12	M-12	9,4	10,5	1.100	Izquierda	122	0	BAJO	BA	3	1.100		-	0	-	-	825.000
M-13_2,75_I	Madrid	M-13	M-13	2,39	2,53	140	Izquierda	63	0	BAJO	AC	-			-	140	-	-	658.000
M_14_7,77_DI	Madrid	M-14	M-14	7,4	8,15	750	Ambos	713	2D	ALTO	PF	-		750	-	0	-	-	172.500
M_14_8,95_DI	Madrid	M-14	M-14	8,2	9,7	1.500	Ambos	1227	0	ALTO	AC	-			-	1.500	-	-	7.050.000
M-21_6,25_D	Madrid	M-21	M-21	6,1	6,35	250	Derecha	136	0	BAJO	BA	3	250		-	0	-	-	187.500
M-21_2,35_I	Madrid	M-21	M-21	2,1	4,33	2.230	Izquierda	157	0	BAJO	BA	2	330		-	0	-	-	165.000
M_23_0,255_DI	Madrid	M-23	M-23	0	0,45	450	Ambos	214	2D	MEDIO	PF	-		450	-	0	-	-	103.500
M_23_2,825_DI	Madrid	M-23	M-23	2,45	3,3	850	Ambos	281	0	MEDIO	PF	-		950	-	0	-	-	218.500
M-50_50,5_I	Madrid	M-50	M-50	50,25	50,75	500	Derecha		2D	BAJO	BA	4	500		-	0	-	-	500.000
M-50_52,2_DI	Madrid	M-50	M-50	51,1	53,3	2.200	Ambos	1546	0	ALTO	BA+PF	4	420	2.200	-	0	-	-	926.000
M-50_61_DI	Madrid	M-50	M-50	60,1	61,9	1.800	Ambos	123	0	BAJO	PF	-		1.800	-	0	-	-	414.000
M-50_62,65_DI	Madrid	M-50	M-50	62,4	63	600	Ambos	159	H	BAJO	BA+PF	-	350	600	-	0	-	-	488.000
M-50_70,25_DI	Madrid	M-50	M-50	70	70,5	500	Ambos	891	0	ALTO	PF	-		1.626	-	0	-	-	368.000
M-50_76,175_D	Madrid	M-50	M-50	75,95	76,5	550	Derecha	-	H	BAJO	BA	4	550		-	0	-	-	550.000
M-50_77,12_DI	Madrid	M-50	M-50	76,75	77,5	750	Ambos	240	D	BAJO	BA+PF	3	550	750	-	0	-	-	585.000
M-50_80,99_DI	Madrid	M-50	M-50	80,8	81,18	380	Ambos	330	0	BAJO	AC	-			-	380	-	-	1.786.000
M-50_82,975_DI	Madrid	M-50	M-50	82,5	83,5	1.000	Ambos	855	0	ALTO	AC	-			-	1.000	-	-	4.700.000
M-50_84,05_I	Madrid	M-50	M-50	83,85	87,25	3.400	Izquierda	-	D	BAJO	PF	-		400	-	0	-	-	92.000
A_N-6_48_DI	Madrid	N-6	N-6	42,84	44,3	1.460	Ambos	107	D	BAJO	PF	-		1.500	-	0	-	-	172.500
N-6_47,8_I	Madrid	N-6	N-6	47,5	48,1	600	Ambos	107	H	BAJO	T	2			-	0	600	-	123.000
M-40_4.1_D	Madrid	M-40	28_M-40	3,9	4,3	400	D	459	0	MEDIO	BA	3	400	-	-	-	-	-	300.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
M-40_4.8_D	Madrid	M-40	28_M-40	4,3	5,3	1.000	D	595	1	ALTO	AC	-	-	-	-	1.000	-	-	4.700.000
M-40_4.7_I	Madrid	M-40	28_M-40	4,65	4,75	100	I	-	1	BAJO	BA	4	100	-	-	-	-	-	100.000
M-40_5.23_I	Madrid	M-40	28_M-40	5,1	5,37	270	A	-	1	BAJO	AC	-	-	-	-	270	-	-	1.269.000
M-40_6.19_D	Madrid	M-40	28_M-40	6,1	6,27	170	D	91	0	BAJO	BA	4	175	-	-	-	-	-	175.000
M-40_7.87_D	Madrid	M-40	28_M-40	7,25	8,5	1.250	D	102	-	BAJO	AC	-	-	-	-	1.250	-	-	5.875.000
M-40_8.66_DI	Madrid	M-40	28_M-40	8,5	8,85	350	A	101	-	BAJO	RV	-	-	-	350	-	-	-	3.500
M-40_9_DI	Madrid	M-40	28_M-40	8,5	10	1.500	A	269	1	MEDIO	AC	-	-	-	-	1.500	-	-	7.050.000
M-40_12.02_D	Madrid	M-40	28_M-40	11,2	12,9	1.700	D	684	3	ALTO	AC	-	-	-	-	1.700	-	-	7.990.000
M-40_13.37_D	Madrid	M-40	28_M-40	12,9	13,9	1.000	D	371	-	MEDIO	AC	-	-	-	-	1.000	-	-	4.700.000
M-40_15.18_I	Madrid	M-40	28_M-40	14,6	15,75	1.150	I	625	1	ALTO	AC	-	-	-	-	1.150	-	-	5.405.000
M-40_14.92_D	Madrid	M-40	28_M-40	14,65	15,2	550	D	544	1	ALTO	BA	4	550	-	-	-	-	-	550.000
M-40_16.45_I	Madrid	M-40	28_M-40	16	16,8	800	I	-	5	BAJO	BA	5	400	-	-	-	-	-	500.000
M-40_16.85_D	Madrid	M-40	28_M-40	16,35	17,32	970	D	421	2	ALTO	BA	4	750	-	-	-	-	-	750.000
M-40_17.35_I	Madrid	M-40	28_M-40	16,25	16,65	400	I	520	5	ALTO	BA	5	400	-	-	-	-	-	400.000
M-40_18.7_I	Madrid	M-40	28_M-40	18,3	18,8	500	A	101	1	BAJO	RV	-	-	-	500	-	-	-	5.000
M-40_19.45_D	Madrid	M-40	28_M-40	19,3	19,5	200	D	95	1	BAJO	BA	4	300	-	-	-	-	-	300.000
M-40_22.1_D	Madrid	M-40	28_M-40	21,5	22,7	1.200	D	1758	3	ALTA	AC	-	-	-	-	1.200	-	-	5.640.000
M-40_23_DI	Madrid	M-40	28_M-40	22,7	23,65	950	A	872	3	ALTO	AC	-	-	-	-	950	-	-	4.465.000
M-40_24.32_DI	Madrid	M-40	28_M-40	23,65	25	1.350	A	1402	2	ALTO	AC	-	-	-	-	1.350	-	-	6.345.000
M-40_27.9_D	Madrid	M-40	28_M-40	27	28,8	1.800	D	913	1	ALTO	BA	4	1.700	-	-	-	-	-	1.700.000
M-40_29.82_D	Madrid	M-40	28_M-40	29,6	30,05	450	D	0	1	BAJO	BA	2,5	450	-	-	-	-	-	281.250



ZONAS DE ACTUACIÓN: MADRID																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
M-40_30.30_I	Madrid	M-40	28_M-40	30	30,7	700	I	226	5	MEDIO	BA	4	660	-	-	-	-	-	660.000
M-40_37.15_DI	Madrid	M-40	28_M-40	36,6	37,7	1.100	A	-	1	BAJO	PF	-	-	1.100	-	-	-	-	253.000
M-40_39.37_DI	Madrid	M-40	28_M-40	38,3	40,45	2.150	A	140	0	BAJO	PF	-	-	2.150	-	-	-	-	494.500
M-40_42.3_DI	Madrid	M-40	28_M-40	42	42,6	600	A	0	1	BAJO	BA+PF	4	500	600	-	-	-	-	638.000
M-40_42.8_DI	Madrid	M-40	28_M-40	44,9	46,15	1.250	A	219	0	BAJO	BA+PF	4	200	1.200	-	-	-	-	476.000
M-40_47.35_DI	Madrid	M-40	28_M-40	46,6	48,1	1.500	A	331	0	BAJO	AC	-	1.500	-	-	1.500	-	-	7.050.000
M-40_57.05_D	Madrid	M-40	28_M-40	56,85	57,175	325	D	0	1	BAJO	BA	4	400	-	-	-	-	-	400.000
M-40_60.3_DI	Madrid	M-40	28_M-40	60	60,6	600	A	131	0	BAJO	PF	-	-	600	-	-	-	-	138.000



ZONAS DE ACTUACIÓN: REGIÓN DE MURCIA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta a PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A30_142_I/D	Murcia	A-30	30_A-30	135,45	145,05	9.600	Izquierdo /Derecho	2799	20	ALTO	AC	-	-	-	-	9.600	-	-	45.120.000
A30_148_I	Murcia	A-30	30_A-30	146,15	148,5	2.350	Izquierdo	323	2	MEDIO	BA+PF	3	660	2.350	-	-	-	-	1.035.500
A75_581_D	Murcia	A-7	30_A7S	574,5	581	6.500	Derecho	0	1	BAJO	BA	3,5	119	-	-	-	-	-	104.125
A75_589_D	Murcia	A-7	30_A7S	588,9	589,6	700	Derecho	0	1	BAJO	BA	3,5	50	-	-	-	-	-	43.750
A75_600_D	Murcia	A-7	30_A7S	599,3	601,1	1.800	Derecho	4	1	BAJO	BA	2,5	55	-	-	-	-	-	34.375
A75_606_D	Murcia	A-7	30_A7S	604,05	607,5	3.450	Derecho	16	1	BAJO	BA	3,5	161	-	-	-	-	-	140.875
A75_635_D	Murcia	A-7	30_A7S	634,5	637,1	2.600	Derecho	282	2	MEDIO	BA	3,5	868	-	-	-	-	-	759.500
A75_658_D	Murcia	A-7	30_A7S	655,85	659,87	4.020	Derecho	290	2	MEDIO	BA	3,5	1.257	-	-	-	-	-	1.099.875
CT33_1_I	Murcia	CT-33	30_CT33	0,75	1,2	450	Izquierdo	0	1	BAJO	BA	2,5	275	-	-	-	-	-	172.063
CT33_1_D	Murcia	CT-33	30_CT33	1,28	1,64	360	Derecho	0	1	BAJO	BA	2,5	356	-	-	-	-	-	222.313
MU30_1_I	Murcia	MU-30	30_MU-30	1,05	1,41	360	Izquierdo	0	1	BAJO	BA	3	360	-	-	-	-	-	270.000
MU30_8_D	Murcia	MU-30	30_MU-30	7,95	9,2	1.250	Derecho	14	6	BAJO	BA	3	560	-	-	-	-	-	420.000
N332A_37_I/D	Murcia	N-332A	30_N332A	36,55	38,8	2.250	Izquierdo /Derecho	96	0	BAJO	T	-	-	-	-	-	2.250	-	461.250



ZONAS DE ACTUACIÓN: LA RIOJA																			
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	P.K. Inicio	P.K. Fin	Longitud zona de actuación	Margen	Población por encima del OCA nº de personas	Edificios sensibles	Grado de conflicto	Propuesta PAR	BA Altura	BA Longitud	PF Longitud	RV Longitud	AC Longitud	T Longitud	TD Longitud	Presupuesto estimado por ZA
A-13_1_D	La Rioja	A-13	26_A-13	1,27	1,53	260	D	282	0	BAJO	BA	5	375	-	-	-	-	-	468.750
A-13_2_I	La Rioja	A-13	26_A-13	1,54	2,21	670	I	79	1	BAJO	BA	3	749	-	-	-	-	-	674.100
LO-20_5_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	3,83	5,32	1.490	D	1355	0	ALTO	AC	-	-	-	-	1.490	-	-	7.003.000
LO-20_7_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	6,42	6,92	500	D	1328	0	ALTO	AC	-	-	-	-	500	-	-	2.350.000
LO-20_8_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	7,5	8,33	830	D	432	0	MEDIO	AC	-	-	-	-	830	-	-	3.901.000
N-124_42_I	La Rioja	N-124	26_N-124	41,93	42,55	620	I	416	0	MEDIO	BA	2	874	-	-	-	-	-	437.000
N-232_363_D	La Rioja	N-232	26_N-232_1	362,46	362,76	300	D	9	1	BAJO	BA	2	642	-	-	-	-	-	356.400
N-232_372_D	La Rioja	N-232	26_N-232_1	372,06	372,91	850	D	98	0	BAJO	AC	-	-	-	-	850	-	-	3.995.000
N-232_420_D	La Rioja	N-232	26_N-232_2	419,89	420,3	410	D	275	0	BAJO	AC	-	-	-	-	410	-	-	1.927.000

ANEJO II

ORDEN DE PRIORIDAD

ORDEN DE PRIORIDAD: TODA LA RED

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
MA20_5_D	Málaga	MA-20	29_MA20	350	1.411	3.500	2,48	1
V21_15_I/D	Valencia	V-21	46_V21	200	277	2.000	7,22	2
N-601_196_I	Valladolid	N-601	47_N-601_2	140	175	1.400	8,00	3
A-2_593_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	2.900	1.698	29.000	17,08	4
T-11_16_I/D	Tarragona	T-11	43_T-11	1.500	745	15.000	20,13	5
M-40_18.7_I	Madrid	M-40	28_M-40	500	201	5.000	24,88	6
A67_201+675_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	250	100	2.500	25,00	7
PO12_1+065_D	Pontevedra	PO-12	36_PO12	310	113	3.100	27,43	8
V21_17_I/D	Valencia	V-21	46_V21	840	306	8.400	27,45	9
N-240_160_I/D	Huesca	N-240	22_N-240_2	280	100	2.800	28,00	10
N-340a_1159_I/D	Tarragona	N-340a	43-N-340a_3	2.000	634	20.000	31,55	11
M-40_8.66_DI	Madrid	M-40	28_M-40	350	101	3.500	34,65	12
N401_184+825_I	Ciudad Real	N-401	13_N401	350	100	3.500	35,00	13
A30_22+385_I	Albacete	A-30	02_A30	770	200	7.700	38,50	14
A64_20+200_D	Asturias	A-64	33_A64	400	100	4.000	40,00	15
MA24_3	Málaga	MA-24	29_MA24	500	111	5.000	45,05	16
AC11_3+745_I	A Coruña	AC-11	15_AC11	550	110	5.500	50,00	17
A44_124_D	Granada	A-44	18_A-44	350	65	3.500	53,85	18
N340_983_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	550	101	5.500	54,46	19
A-2_586_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	1.650	248	16.500	66,53	20
N-630_144_DI	León	N-630	24_N-630_1	260	775	53.300	68,77	21
N642_49+735_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_2	810	115	8.100	70,43	22

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
LE-20_303_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	920	2.105	188.600	89,60	23
N4_569_I	Sevilla	N-IV	41_N4_2	1.000	100	10.000	100,00	24
V21_14_I/D	Valencia	V-21	46_V21	2.300	207	23.000	111,11	25
N642_51+300_D	Lugo	N-642	27_N642_2	340	27	3.400	125,93	26
ZA-20_277_DI	Zamora	ZA-20	49_ZA-20	1.560	2.301	319.800	138,98	27
N525_239+460_D	Ourense	N-525	32_N525	140	200	28.700	143,50	28
SE30_15_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	390	291	44.850	154,12	29
N611_208+165_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	130	168	26.650	158,63	30
A-2_322_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	2.000	4.230	710.000	167,85	31
M_14_7,77_DI	Madrid	M-14	M-14	750	913	172.500	188,94	32
A31_147+800_D	Albacete	A-31	02_A31	400	100	20.000	200,00	33
N-2a_718_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_2	100	100	20.500	205,00	34
A7S_115_I-2	Cádiz	A-7S	11_A-7S	605	656	139.150	212,12	35
A31_218_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	3.500	573	125.000	218,15	36
N-122_457_DI	Zamora	N-122	49_N-122	980	900	200.900	223,22	37
A7S_245_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	500	503	115.000	228,63	38
SE30_1_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	480	2.177	520.000	238,86	39
SE30_0	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.230	2.495	601.800	241,20	40
M_23_0.255_DI	Madrid	M-23	M-23	450	414	103.500	250,00	41
A52_303+040_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	1.080	43	10.800	251,16	42
N340A_896_I/D	Valencia	N-340A	46_N-340A	500	408	102.500	251,23	43
N541_92+675_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	1.310	1.058	268.550	253,83	44

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N550_123+995_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	770	573	157.850	275,48	45
A48_106_D	Cádiz	A-48	11_A-48_2	850	767	218.750	285,20	46
N340A_1_720_I/D	Alicante	N-340A	3_N340A_1	4.800	3.368	984.000	292,16	47
N340_1_709_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	1.500	1.049	307.500	293,14	48
N401_187+485_AMBOS	Ciudad Real	N-401	13_N401	2.170	1.517	444.850	293,24	49
A3_350_I/D	Valencia	A-3	46_A23	3.740	2.877	860.200	298,99	50
A-42_13,6_DI	Madrid	A-42	28_A-42	500	6.012	1.800.000	299,40	51
N340A_900_I/D	Valencia	N-340A	46_N-340A	5.900	4.037	1.209.500	299,60	52
N525_240+175_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	1.250	841	256.250	304,70	53
N552_6+625_D	Pontevedra	N-552	36_N552	150	100	30.750	307,50	54
SE30_16_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	760	424	131.100	309,20	55
N332_1_214_I/D	Valencia	N-332	46_N332_1	1.750	1.160	358.750	309,27	56
N340_2_795_I/D	Alicante	N-340	3_340_2	4.150	2.746	850.750	309,81	57
BA20_5+581_AMBOS	Babajoz	BA-20	06_BA20	4.298	2.811	881.090	313,44	58
LE-20_310_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	1.250	795	256.250	322,33	59
N337_2_I/D	Valencia	N-337	46_N340	1.100	694	225.500	324,93	60
A7S_600_D	Murcia	A-7	30_A7S	1.800	104	34.375	330,53	61
A49_0_I	Sevilla	A-49	41_A49	890	1.524	509.375	334,24	62
M-11_3,07_I	Madrid	M-11	M-11	350	775	262.500	338,71	63
N-223_1_I/D	Teruel	N-223	44_N-223	2.000	1.179	410.000	347,75	64
N325_3_I/D	Alicante	N-325	3_N325_3	2.500	1.464	512.500	350,07	65
A-42_11,5_DI	Madrid	A-42	28_A-42	2.100	2.057	733.000	356,34	66

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
SE30_2_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	480	903	324.200	359,03	67
A48_105_I_2	Cádiz	A-48	11_A-48_2	340	216	78.200	362,04	68
N430_307+405_AMBOS	Ciudad Real	N-430	13_N430	3.670	2.072	752.350	363,10	69
N432_428_I	Granada	N-432	18_N432	400	328	120.000	365,85	70
N634_170+450_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_1	1.900	1.061	389.500	367,11	71
N-2a_5_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_1	4.400	2.442	902.000	369,37	72
N550_5+050_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	2.900	1.596	594.500	372,49	73
N-260_116_I/D	Girona	N-260	17_N-260_4	780	429	159.900	372,73	74
A4_400_D	Córdoba	A-4	14_A-4	2.045	3.801	1.420.700	373,77	75
A-2_32_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.750	1.019	391.000	383,71	76
A44_128_I	Granada	A-44	18_A-44	2.590	5.073	1.968.400	388,01	77
M-40_17.35_I	Madrid	M-40	28_M-40	400	1.020	400.000	392,16	78
N640_237+940_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	1.960	1.023	401.800	392,77	79
N629_87+220_AMBOS	Cantabria	N-629	39_N629	440	226	90.200	399,12	80
N552_7+250_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.000	512	205.000	400,39	81
N332_2_230_D	Valencia	N-332	46_N332_2	250	186	75.000	403,23	82
SE30_3_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	540	1.491	607.500	407,44	83
N-340a_1153_I/D	Tarragona	N-340a	43-N-340a_2	1.800	901	369.000	409,54	84
M-50_70,25_DI	Madrid	M-50	M-50	500	891	368.000	413,02	85
N340_872_I	Valencia	N-340	46_N-340	3.150	716	300.000	418,99	86
N-240_1_I/D	Tarragona	N-240	43-N-240	2.000	1.105	470.000	425,34	87
N634_401+285_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	1.510	721	309.550	429,33	88

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A44_130_I	Granada	A-44	18_A-44	730	1.268	547.500	431,78	89
A7S_589_D	Murcia	A-7	30_A7S	700	100	43.750	437,50	90
N-232a_250_D	Zaragoza	N-232a	50_N-232a	770	179	78.750	439,94	91
N634_172+590_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	1.320	605	270.600	447,27	92
N541_93+755_I	Pontevedra	N-541	36_N541	350	159	71.750	451,26	93
A-4_19,8_D	Madrid	A-4	28_A-4_1	2.400	3.996	1.808.500	452,58	94
N-340_1236_I/D	Barcelona	N-340	8_N-340	2.200	989	451.000	456,02	95
N634_199+440_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	1.320	591	270.600	457,87	96
N-2a_326_I/D	Zaragoza	N-2a	50_N-2a	3.970	1.759	813.850	462,68	97
N-630_150_I	León	N-630	24_N-630_2	480	210	98.400	468,57	98
N550_36+020_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.560	679	319.800	470,99	99
A-6_24,44_I	Madrid	A-6	A-6	120	1.152	545.000	473,09	100
A-5_12,6_I	Madrid	A-5	A-5	1.800	2.546	1.214.000	476,83	101
N340_344	Granada	N-340	18_N340	540	232	110.700	477,16	102
N322_138	Jaén	N-322	23_N-322	960	411	196.800	478,83	103
VA-30_13_DI	Valladolid	VA-30	47_VA-30	1.080	333	164.680	494,53	104
N351_4	Cádiz	N-351	11_N-351	950	386	194.750	504,53	105
N640_92+645_AMBOS	Lugo	N-640	27_N640_2	210	85	43.050	506,47	106
A4_322_D	Jaén	A-4	23_A4	1.480	654	340.400	520,49	107
N-120_108_I	Burgos	N-120	9_N-120	550	216	112.750	521,99	108
N-2_739_I/D	Girona	N-2	17_N-2_2	800	312	164.000	525,64	109
N640_225+620_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	1.020	396	209.100	528,03	110

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A49_1_D	Sevilla	A-49	41_A49	515	690	367.500	532,61	111
N420_159+310_I	Ciudad Real	N-420	13_N420	880	335	180.400	538,51	112
N-232a_253_I/D	Zaragoza	N-232a	50_N-232a	1.530	580	313.650	540,78	113
CA32_5_D	Cádiz	CA-32	11_CA-32	135	249	135.000	542,17	114
N623_150+265_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_2	430	162	88.150	544,14	115
N525_239+110_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	840	316	172.200	544,94	116
N340_342	Granada	N-340	18_N340	790	159	90.850	571,38	117
N-1_318_DI	Burgos	N-1	9_N-1	1.110	398	227.550	571,73	118
N-630_143_DI	León	N-630	24_N-630_1	370	131	75.850	579,01	119
A67_183+515_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	350	302	175.000	579,47	120
N340_855_I	Valencia	N-340	46_N337_3	1.050	407	236.750	581,70	121
A31_225_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	5.600	289	168.750	583,91	122
N541_21+610_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	300	123	72.000	585,37	123
N634_525+230_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	460	159	94.300	593,08	124
N-6_47,8_I	Madrid	N-6	N-6	600	207	123.000	594,20	125
N625_154+800_AMBOS	Asturias	N-625	33_N625	760	262	155.800	594,66	126
N320_303+185_AMBOS	Guadalajara	N-320	19-N320_3	630	217	129.150	595,16	127
N332_3_157_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	2.300	791	471.500	596,08	128
A-5_17,75_DI_	Madrid	A-5	A-5	1.400	540	322.000	596,30	129
A23_4_I	Valencia	A-23	46_A23	820	136	81.250	597,43	130
M-50_52,2_DI	Madrid	M-50	M-50	2.200	1.546	926.000	598,97	131
N120_643+260_I	Pontevedra	N-120	36_N120	160	100	60.000	600,00	132

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N550_141+330_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.300	442	266.500	602,94	133
N-2_682_I	Barcelona	N-2	8_N-2	390	124	75.000	604,84	134
N-230_22_I/D	Lleida	N-230	25_N-230	1.260	426	258.300	606,34	135
A4_282_I	Jaén	A-4	23_A4	2.200	841	510.600	607,13	136
N502_115+000_AMBOS	Toledo	N-502	45_N502	4.000	1.334	820.000	614,69	137
N550_49+435_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	2.090	691	428.450	620,04	138
SE30_05_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.040	574	358.800	625,09	139
A-6_29,38_DI	Madrid	A-6	A-6	1.740	1.573	985.200	626,32	140
N340_1_719_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	5.300	1.726	1.086.500	629,49	141
N550_17+505_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	1.110	361	227.550	630,33	142
N634_432+410_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	1.100	356	225.500	633,43	143
ZA-20_276_D	Zamora	ZA-20	49_ZA-20	330	259	164.808	636,32	144
N-240_4_I/D	Tarragona	N-240	43-N-240	1.000	373	240.000	643,43	145
A4_403_D	Córdoba	A-4	14_A-4	920	302	195.500	647,35	146
A31_37+188_D	Albacete	A-31	02_A31	225	216	140.625	651,04	147
M-40_4.1_D	Madrid	M-40	28_M-40	400	459	300.000	653,59	148
N550_82+480_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	2.580	800	528.900	661,13	149
A-42_15,4_D	Madrid	A-42	28_A-42	1.900	1.770	1.181.250	667,37	150
A48_105_D_2	Cádiz	A-48	11_A-48_2	500	363	242.500	668,04	151
N340_1_712_I	Alicante	N-340	3_340_1	100	100	66.875	668,75	152
N525_291+790_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	840	255	172.200	675,29	153
MU30_8_D	Murcia	MU-30	30_MU-30	1.250	614	420.000	684,04	154

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N-2_353_D	Zaragoza	N-2	50_N-2	1.100	109	75.000	688,07	155
A44_125_I	Granada	A-44	18_A-44	2.280	2.517	1.732.800	688,44	156
CA33_9_D	Cádiz	CA-33	11_CA-33	2.490	3.673	2.540.000	691,53	157
A7S_235	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	1.530	12.167	8.491.000	697,87	158
A66_60+680_D	Asturias	A-66	33_A66_2	80	100	70.000	700,00	159
V31_5_I/D	Valencia	V-31	46_V31	1.100	361	253.000	700,83	160
A44_131_I	Granada	A-44	18_A-44	380	405	285.000	703,70	161
CC23_46+280_D	Cáceres	CC-23	10_CC23	3.860	1.122	791.300	705,26	162
N443_2_D	Cádiz	N-443	11_N-443	700	986	700.000	709,94	163
A-3_9,4_DI	Madrid	A-3	28_A-3	1.200	2.992	2.125.000	710,23	164
N403_20+508_AMBOS	Toledo	N-403	45_N403	771	221	158.055	715,18	165
N547_83+565_AMBOS	A Coruña	N-547	15_N547	1.270	358	260.350	727,23	166
N611_207+325_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	850	239	174.250	729,08	167
N550_132+015_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	570	160	116.850	730,31	168
A4_368_I	Córdoba	A-4	14_A-4	1.550	491	365.500	744,40	169
N332_2_243_I/D	Valencia	N-332	46_N332_2	700	192	143.500	747,40	170
A5_60+650_I	Toledo	A-5	45_A5	100	100	75.000	750,00	171
N550_107+700_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	680	185	139.400	753,51	172
N550_84+745_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.950	524	399.750	762,88	173
A44_123_D	Granada	A-44	18_A-44	740	725	555.000	765,52	174
A4_266_I	Jaén	A-4	23_A4	850	254	195.500	769,69	175
N-340_1181_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	3.200	477	368.000	771,49	176

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
M_23_2,825_DI	Madrid	M-23	M-23	850	281	218.500	777,58	177
N550_134+170_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.840	483	377.200	780,95	178
SE30_18_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	2.340	2.920	2.288.200	783,63	179
A44_137_D	Granada	A-44	18_A-44	600	557	437.500	785,46	180
N357_2	Cádiz	N-357	11_N-357	1.250	448	351.900	785,49	181
N332_2_255_I/D	Valencia	N-332	46_N332_2	2.000	519	410.000	789,98	182
A-1_14,25_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.700	1.103	872.000	790,57	183
A66_25+040_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	1.300	286	227.700	796,15	184
CA34_2_D	Cádiz	CA-34	11_CA-34	685	206	164.400	798,06	185
H30_9_D	Huelva	H-30	21_H30	860	1.266	1.012.500	799,76	186
A-2_583_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	1.400	298	239.000	802,01	187
N611_205+250_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.300	331	266.500	805,14	188
A-5_14,5_I	Madrid	A-5	A-5	2.200	1.239	1.006.000	811,95	189
N-340_1238_I/D	Barcelona	N-340	8_N-340	2.850	716	584.250	815,99	190
A70_9_I/D	Alicante	A-70	3_A70	1.750	286	234.375	819,49	191
N6_513+855_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	1.410	411	338.400	823,36	192
N623_151+375_I	Cantabria	N-623	39_N623_2	110	100	82.500	825,00	193
N-232_246_I	Zaragoza	N-232	50_N-232_2	110	100	82.500	825,00	194
A_N-6_48_DI	Madrid	N-6	N-6	1.460	207	172.500	833,33	195
N338_4_D	Alicante	N-338	3_N338	600	100	84.375	843,75	196
N525_303+575_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	1.230	297	252.150	848,99	197
M-40_14.92_D	Madrid	M-40	28_M-40	550	644	550.000	854,04	198

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-1_74,82_DI	Madrid	A-1	28_A-1	750	200	172.500	862,50	199
N550_86+480_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.120	266	229.600	863,16	200
N611_187+100_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	2.660	626	545.300	871,09	201
A7S_237_I	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	360	2.297	2.002.000	871,57	202
N634_431+360_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	820	192	168.100	875,52	203
N-120_323_DI	León	N-120	24_N-120	850	199	174.250	875,63	204
N-340_1131_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_1	2.800	654	574.000	877,68	205
N552_4+425_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	390	90	79.950	888,33	206
A-1_26_I	Madrid	A-1	28_A-1	1.000	562	500.000	889,68	207
A49_4_D	Sevilla	A-49	41_A49	2.800	2.770	2.467.500	890,79	208
A3_334_I/D	Valencia	A-3	46_A23	1.950	167	150.000	898,20	209
N552_6+405_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	250	57	51.250	899,12	210
A42_64+480_I	Toledo	A-42	45_A42	120	100	90.000	900,00	211
N340A_2_735_I/D	Alicante	N-340A	3_N340A_2	150	100	90.000	900,00	212
N401_79+130_I	Toledo	N-401	45_N401	240	200	180.000	900,00	213
N340_962_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	800	182	164.000	901,10	214
M-40_30.30_I	Madrid	M-40	28_M-40	700	726	660.000	909,09	215
A7N_1_735_I	Alicante	A-7	3_A7N_1	1.400	313	285.000	910,54	216
A-42_21,6_D	Madrid	A-42	28_A-42	3.500	2.388	2.175.000	910,80	217
N651_18+425_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	3.750	988	900.000	910,93	218
A7S_237_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	1.320	6.788	6.204.000	913,97	219
M-50_84,05_I	Madrid	M-50	M-50	3.400	100	92.000	920,00	220

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
PO11_1_3+175_D	Pontevedra	PO-11_1	36_PO11-1	130	122	112.500	922,13	221
N-125_7_D	Zaragoza	N-125	50_N-125	280	100	92.250	922,50	222
N120_644+380_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	880	195	180.400	925,13	223
A7S_108	Cádiz	A-7S	11_A-7S	490	498	462.800	929,32	224
A4_348_I	Córdoba	A-4	14_A-4	720	177	165.600	935,59	225
S10_7+120_D	Cantabria	S-10	39_S10	140	112	105.000	937,50	226
A7S_257	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	640	250	236.400	945,60	227
N340_327_D	Granada	N-340	18_N340	1.120	759	719.375	947,79	228
A49_3_I	Sevilla	A-49	41_A49	2.300	2.255	2.148.125	952,61	229
N634_174+450_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	1.200	257	246.000	957,20	230
A4_358_D	Córdoba	A-4	14_A-4	745	139	133.950	963,67	231
A-1_244_I	Burgos	A-1	9_A-1_1	2.280	400	386.000	965,00	232
A4_173+939_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	579	194	187.500	966,49	233
N-340_1192_D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	2.100	135	131.250	972,22	234
A7S_430_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	1.390	562	547.500	974,20	235
N432_432_D	Granada	N-432	18_N432	200	100	97.500	975,00	236
A7S_414_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	200	102	100.000	980,39	237
A48_102_I	Cádiz	A-48	11_A-48_2	285	135	132.500	981,48	238
MA20_0_D	Málaga	MA-20	29_MA20	600	234	230.000	982,91	239
N340_3_801_D	Alicante	N-340	3_340_3	160	101	100.000	990,10	240
A7S_242	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	1.500	402	398.750	991,92	241
A7S_239_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	250	126	125.000	992,06	242

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
SE20_4_I	Sevilla	SE-20	41_SE20	1.180	1.492	1.487.500	996,98	243
A-1_16_DI	Madrid	A-1	28_A-1	2.350	3.084	3.081.250	999,11	244
M-40_4.7_I	Madrid	M-40	28_M-40	100	100	100.000	1.000,00	245
M-40_16.45_I	Madrid	M-40	28_M-40	800	500	500.000	1.000,00	246
A8_376+110_AMBOS	Asturias	A-8	33_A8_1	120	100	100.000	1.000,00	247
N6_499+680_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	1.780	204	204.700	1.003,43	248
A7S_132	Cádiz	A-7S	11_A-7S	865	704	708.950	1.007,03	249
N630_815_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	1.180	1.238	1.260.000	1.017,77	250
AC11_3+910_D	A Coruña	AC-11	15_AC11	460	264	270.000	1.022,73	251
N-6_62_DI	Segovia	N-6	40_N-6	1.920	382	393.600	1.030,37	252
A7S_581_D	Murcia	A-7	30_A7S	6.500	100	104.125	1.041,25	253
N340_1_729_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	2.000	391	410.000	1.048,59	254
N340_987_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	4.100	574	602.500	1.049,65	255
A63_2+735_D	Asturias	A-63	33_A63	70	100	105.000	1.050,00	256
N-124_42_I	La Rioja	N-124	26_N-124	620	416	437.000	1.050,48	257
M-21_2,35_I	Madrid	M-21	M-21	2.230	157	165.000	1.050,96	258
A-1_13,2_D	Madrid	A-1	28_A-1	450	398	419.000	1.052,76	259
M-40_60.3_DI	Madrid	M-40	28_M-40	600	131	138.000	1.053,44	260
A4_548_I	Sevilla	A-4	41_A4_2	1.545	337	355.350	1.054,45	261
A-2_327_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	3.000	919	972.000	1.057,67	262
N332_3_177_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	1.850	358	379.250	1.059,36	263
B-10_19_D	Barcelona	B-10	8_B-10	1.430	300	318.750	1.062,50	264

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A66_60+575_D	Asturias	A-66	33_A66_2	130	120	127.500	1.062,50	265
A-2_30,45_DI	Madrid	A-2	28_A-2	2.100	1.582	1.683.000	1.063,84	266
N550_41+195_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	810	180	194.400	1.080,00	267
N651_29+590_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	880	195	211.200	1.083,08	268
N525_242+795_I	Ourense	N-525	32_N525	510	110	120.100	1.091,82	269
A7S_118_I	Cádiz	A-7S	11_A-7S	2.550	1.278	1.397.150	1.093,23	270
N552_9+030_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.200	259	288.000	1.111,97	271
A31_184_D	Alicante	A-31	3_A-31	3.500	1.428	1.588.750	1.112,57	272
N-340_1087_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_1	3.600	660	738.000	1.118,18	273
N350_0_I	Cádiz	N-350	11_N-350	870	647	726.250	1.122,49	274
A4_404_D	Córdoba	A-4	14_A-4	1.590	1.067	1.198.750	1.123,48	275
A-2_547_I	Barcelona	A-2	8_A-2	1.200	118	134.250	1.137,71	276
N550_138+390_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.280	270	307.200	1.137,78	277
S10_7+560_D	Cantabria	S-10	39_S10	280	208	240.000	1.153,85	278
N-260_38_I/D	Girona	N-260	17_N-260_2	1.350	233	276.750	1.187,77	279
N611_198+005_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.790	361	429.600	1.190,03	280
A63_2+001_I	Asturias	A-63	33_A63	120	100	120.000	1.200,00	281
A66_60+870_D	Asturias	A-66	33_A66_2	120	100	120.000	1.200,00	282
A44_118_I	Granada	A-44	18_A-44	420	262	315.000	1.202,29	283
M-40_16.85_D	Madrid	M-40	28_M-40	970	621	750.000	1.207,73	284
SE30_9_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.420	405	489.900	1.209,63	285
A7S_115_I_1	Cádiz	A-7S	11_A-7S	540	339	411.250	1.213,13	286

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A7S_606_D	Murcia	A-7	30_A7S	3.450	116	140.875	1.214,44	287
N6_579+435_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.250	247	300.000	1.214,57	288
SE20_7_I	Sevilla	SE-20	41_SE20	675	486	590.625	1.215,28	289
A-62_94_D	Palencia	A-62	34_A-62_2	1.100	628	763.500	1.215,76	290
A31_230_D	Alicante	A-31	3_A-31	4.400	131	161.250	1.230,92	291
N640_232+010_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	400	77	96.000	1.246,75	292
N634_399+510_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	1.840	354	441.600	1.247,46	293
A-1_28,5_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.750	319	402.500	1.261,76	294
A4_350_I	Córdoba	A-4	14_A-4	1.045	560	712.500	1.272,32	295
A55_6+035_I	Pontevedra	A-55	36_A55	90	100	127.500	1.275,00	296
N550_128+675_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.250	234	300.000	1.282,05	297
A3_74+605_D	Cuenca	A-3	16_A3	150	102	131.250	1.286,76	298
N623_144+875_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	1.150	183	235.750	1.288,25	299
A52_125+675_D	Ourense	A-52	32_A52	150	200	258.750	1.293,75	300
N340_102_I	Cádiz	N-340	11_N-340_3	130	100	130.000	1.300,00	301
LE-20_144_D	León	LE-20	24_LE-20_1	160	100	130.000	1.300,00	302
A-62_132_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	630	729	948.500	1.301,10	303
N431_111_I	Huelva	N-431	21_N431_2	690	397	517.500	1.303,53	304
TO20_1+255_D	Toledo	TO-20	45_TO20	190	109	142.500	1.307,34	305
SE30_14_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	380	100	131.100	1.311,00	306
N630_816_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	130	100	131.250	1.312,50	307
A-2_27,72_DI	Madrid	A-2	28_A-2	570	105	138.000	1.314,29	308

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N340_1_699_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	1.470	228	301.350	1.321,71	309
N550_139+395_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	650	117	156.000	1.333,33	310
N634_208+325_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	450	81	108.000	1.333,33	311
A-62_129_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	290	134	179.000	1.335,82	312
N340_968_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	3.750	463	618.750	1.336,39	313
N340_976_I	Castellón	N-340	12-N-340	1.800	112	150.000	1.339,29	314
N550_142+525_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	550	84	112.750	1.342,26	315
A-2_233_I	Zaragoza	A-2	50_A-2	1.000	101	135.750	1.344,06	316
A-62_93_D	Palencia	A-62	34_A-62_2	150	100	134.822	1.348,22	317
N541_89+700_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	560	85	114.800	1.350,59	318
N623_146+875_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	2.050	310	420.250	1.355,65	319
A-42_8,3_DI	Madrid	A-42	28_A-42	1.300	463	629.000	1.358,53	320
S10_3+675_D	Cantabria	S-10	39_S10	450	270	367.500	1.361,11	321
N550_151+750_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	280	49	67.200	1.371,43	322
A-1_35_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.100	806	1.108.000	1.374,69	323
N340_1_726_I	Alicante	N-340	3_340_1	1.650	100	137.500	1.375,00	324
A2_133+001_I	Guadalajara	A-2	19_A2	560	159	218.750	1.375,79	325
M-21_6,25_D	Madrid	M-21	M-21	250	136	187.500	1.378,68	326
A49_1_I	Sevilla	A-49	41_A49	520	393	545.000	1.386,77	327
VA-30_19_I	Valladolid	VA-30	47_VA-30	500	256	355.350	1.388,09	328
A70_20_I	Alicante	A-70	3_A70	650	108	150.000	1.388,89	329
A52_252+525_I	Ourense	A-52	32_A52	170	100	140.300	1.403,00	330

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A66_60+345_D	Asturias	A-66	33_A66_2	230	161	227.500	1.413,04	331
N651_21+950_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	2.300	390	552.000	1.415,38	332
A66_59+860_D	Asturias	A-66	33_A66_2	680	443	630.000	1.422,12	333
N6_581+025_I	A Coruña	N-6	15_N6	150	100	142.500	1.425,00	334
A-22_1_D	Lleida	A-22	25_A-22	450	100	142.500	1.425,00	335
N611_203+985_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	870	124	178.350	1.438,31	336
N6_586+685_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	2.730	455	655.200	1.440,00	337
N-340_1080_I	Tarragona	N-340	43-N-340_1	2.600	317	466.500	1.471,61	338
A70_11_D	Alicante	A-70	3_A70	2.900	577	854.500	1.480,94	339
A-6_173_D	Valladolid	A-6	47_A-6	230	102	152.676	1.496,82	340
CC11_553+417_I	Cáceres	CC-11	10_CC11	167	100	150.000	1.500,00	341
CC11_554+017_I	Cáceres	CC-11	10_CC11	149	100	150.000	1.500,00	342
CC23_43+300_D	Cáceres	CC-23	10_CC23	300	100	150.000	1.500,00	343
A-23_354_I	Huesca	A-23	22_A-23	200	100	150.000	1.500,00	344
N-1_279_I	Burgos	N-1	9_N-1	2.130	440	660.500	1.501,14	345
A66_37+850_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	960	152	230.400	1.515,79	346
A2_77+655_I	Guadalajara	A-2	19_A2	790	144	218.750	1.519,10	347
A49_0_D	Sevilla	A-49	41_A49	280	148	225.000	1.520,27	348
A-2_607_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	6.690	1.555	2.374.950	1.527,30	349
M-40_19.45_D	Madrid	M-40	28_M-40	200	195	300.000	1.538,46	350
A-42_5,2_DI	Madrid	A-42	28_A-42	2.200	6.709	10.340.000	1.541,21	351
A-2_599_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	6.000	4.521	7.050.000	1.559,39	352

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A7S_112_I	Cádiz	A-7S	11_A-7S	2.065	397	624.950	1.574,18	353
A55_6+865_D	Pontevedra	A-55	36_A55	130	100	157.500	1.575,00	354
B-30_5_I	Barcelona	B-30	8_B-30	1.800	100	157.500	1.575,00	355
A7S_635_D	Murcia	A-7	30_A7S	2.600	482	759.500	1.575,73	356
VA-12_183_I	Valladolid	VA-12	47_VA-12	2.620	1.237	1.952.850	1.578,70	357
A7S_113_D	Cádiz	A-7S	11_A-7S	860	125	197.800	1.582,40	358
N634_176+825_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	1.050	136	215.250	1.582,72	359
A-42_27,1_D	Madrid	A-42	28_A-42	2.250	601	956.000	1.590,68	360
N-2_391_I	Zaragoza	N-2	50_N-2	1.200	154	246.000	1.597,40	361
N550_143+365_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	790	101	161.950	1.603,47	362
MA20_3_D	Málaga	MA-20	29_MA20	470	121	195.000	1.611,57	363
N334_0_D	Alicante	N-334	3_N334	340	100	161.250	1.612,50	364
N651_26+100_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	1.600	237	384.000	1.620,25	365
N120_574+375_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_2	350	44	71.750	1.630,68	366
A8_231+750_AMBOS	Cantabria	A-8	39_A8_2	1.500	294	483.000	1.642,86	367
N-1_317_D	Burgos	N-1	9_N-1	1.080	144	237.369	1.648,40	368
O11_0+040_I	Asturias	O-11	33_O11	80	100	165.000	1.650,00	369
B-30_8_I	Barcelona	B-30	8_B-30	1.400	500	825.000	1.650,00	370
N525_334+655_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	910	132	218.400	1.654,55	371
A4_432_I	Córdoba	A-4	14_A-4	1.800	432	715.500	1.656,25	372
A7S_419_I	Almería	A-7S	04_A-7S	800	362	600.000	1.657,46	373
N634_204+260_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	920	133	220.800	1.660,15	374

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-13_1_D	La Rioja	A-13	26_A-13	260	282	468.750	1.662,23	375
A7S_418_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	250	75	125.000	1.666,67	376
A44_131_D	Granada	A-44	18_A-44	380	171	285.000	1.666,67	377
N634_356+845_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_2	1.310	161	268.550	1.668,01	378
A4_326_D	Jaén	A-4	23_A4	930	354	592.500	1.673,73	379
N332_3_149_D	Alicante	N-332	3_N332_3	800	200	335.250	1.676,25	380
M-40_27,9_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.800	1.013	1.700.000	1.678,18	381
N550_15+050_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	1.000	143	240.000	1.678,32	382
A4_648_D	Cádiz	A-4	04_A-4	730	100	167.900	1.679,00	383
N550_8+750_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	500	61	102.500	1.680,33	384
N120_648+455_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	430	61	103.200	1.691,80	385
N340_880_I/D	Valencia	N-340	46_N-340	3.350	683	1.155.750	1.692,17	386
N541_23+805_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	630	89	151.200	1.698,88	387
A67_197+005_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	230	101	172.500	1.707,92	388
A66_46+440_I	Asturias	A-66	33_A66_2	580	134	230.000	1.716,42	389
V31_11_I/D	Valencia	V-31	46_V31	4.330	605	1.039.200	1.717,69	390
N550_34+245_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.990	278	477.600	1.717,99	391
A45_124_D	Málaga	A-45	29_A-45	1.140	913	1.570.000	1.719,61	392
M-50_77,12_DI	Madrid	M-50	M-50	750	340	585.000	1.720,59	393
CT33_1_I	Murcia	CT-33	30_CT33	450	100	172.063	1.720,63	394
A48_5	Cádiz	A-48	11_A-48_1	4.900	654	1.127.000	1.723,24	395
A32_355+670_D	Albacete	A-32	02_A32	460	200	345.000	1.725,00	396

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A70_6_I	Alicante	A-70	3_A70	900	216	375.000	1.736,11	397
N525_248+655_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	1.270	175	304.800	1.741,71	398
A66_53+720_D	Asturias	A-66	33_A66_2	200	103	180.000	1.747,57	399
N340_1011_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	2.050	240	420.250	1.751,04	400
VA-20_6_I	Valladolid	VA-20	47_VA-20	250	278	487.000	1.751,80	401
A-5_24_I	Madrid	A-5	A-5	1.300	737	1.300.000	1.763,91	402
LO-20_7_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	500	1.328	2.350.000	1.769,58	403
T-11_13_D	Tarragona	T-11	43_T-11	300	100	177.750	1.777,50	404
A7S_238_2	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	300	1.355	2.410.000	1.778,60	405
N550_137+490_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	520	70	124.800	1.782,86	406
N550_68+990_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.480	197	355.200	1.803,05	407
N432_0+300_AMBOS	Babajoz	N-432	06_N432	600	68	123.000	1.808,82	408
A4_135+589_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	1.458	190	345.000	1.815,79	409
A-2_6,6_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.400	700	1.272.000	1.817,14	410
A4_664_I	Cádiz	A-4	04_A-4	2.120	268	487.600	1.819,40	411
N611_189+370_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.560	174	319.800	1.837,93	412
N634_218+600_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	1.000	111	205.000	1.846,85	413
A66_59+490_I	Asturias	A-66	33_A66_2	340	154	285.000	1.850,65	414
N550_90+115_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.490	193	357.600	1.852,85	415
A-62_128_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	860	364	678.125	1.862,98	416
N6_576+615_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.130	145	271.200	1.870,34	417
M-50_62,65_DI	Madrid	M-50	M-50	600	259	488.000	1.884,17	418

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
SE30_4	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.220	3.036	5.734.000	1.888,67	419
N525_238+500_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	80	199	376.000	1.889,45	420
A31_75+635_AMBOS	Albacete	A-31	02_A31	4.030	511	967.200	1.892,76	421
N550_125+315_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.670	210	400.800	1.908,57	422
N541_88+720_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	520	65	124.800	1.920,00	423
M-40_6.19_D	Madrid	M-40	28_M-40	170	91	175.000	1.923,08	424
A5_157+175_I	Toledo	A-6	45_A6	1.150	137	264.500	1.930,66	425
N332_1_219_I/D	Valencia	N-332	46_N332_1	2.450	260	502.250	1.931,73	426
N550_38+290_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.580	196	379.200	1.934,69	427
A-23_301_D	Zaragoza	A-23	50_A-23_2	4.800	103	199.500	1.936,89	428
A7N_285_D	Castellón	A-7	12_A7N	450	112	218.750	1.953,13	429
A-3_25,87_DI	Madrid	A-3	28_A-3	850	100	195.500	1.955,00	430
BU-30_3_I	Burgos	BU-30	9_BU-30	340	117	229.205	1.959,02	431
N-1_246_I	Burgos	N-1	9_N-1	890	341	675.000	1.979,47	432
A30_148_I	Murcia	A-30	30_A-30	2.350	523	1.035.500	1.979,92	433
A55_6+085_D	Pontevedra	A-55	36_A55	330	200	397.500	1.987,50	434
S10_6+675_D	Cantabria	S-10	39_S10	450	215	428.750	1.994,19	435
A5_37+905_D	Toledo	A-5	45_A5	1.250	470	937.500	1.994,68	436
A-1_241_I	Burgos	A-1	9_A-1_1	610	236	471.250	1.996,82	437
A4_233+200_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	200	100	200.000	2.000,00	438
A66_34+990_I	Asturias	A-66	33_A66_2	260	100	200.400	2.004,00	439
N541_90+415_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	510	52	104.550	2.010,58	440

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N550_116+430_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	540	55	110.700	2.012,73	441
CA34_0_I	Cádiz	CA-34	11_CA-34	- 335	100	202.500	2.025,00	442
A-3_14,76_I	Madrid	A-3	28_A-3	650	100	202.500	2.025,00	443
N431_91_I	Huelva	N-431	21_N431_1	530	196	397.500	2.028,06	444
N550_53+505_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	2.290	269	549.600	2.043,12	445
N120_593+940_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	440	44	90.200	2.050,00	446
N634_394+045_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	610	61	125.050	2.050,00	447
A-1_24,9_I	Madrid	A-1	28_A-1	1.850	371	768.750	2.072,10	448
N554_8+340_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	500	57	120.000	2.105,26	449
A4_186+671_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	576	205	432.000	2.107,32	450
N550_115+320_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	1.440	140	295.200	2.108,57	451
N120_645+230_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	720	70	147.600	2.108,57	452
N120_647+535_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	1.010	114	242.400	2.126,32	453
N120_583+970_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	820	79	168.100	2.127,85	454
N-340_1185_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	6.500	351	747.500	2.129,63	455
A-6_142_D	Valladolid	A-6	47_A-6	590	112	242.000	2.160,71	456
A-2_22,62_DI	Madrid	A-2	28_A-2	2.750	5.969	12.925.000	2.165,35	457
A-6_21,25_D	Madrid	A-6	A-6	1.010	486	1.052.500	2.165,64	458
N634_248+810_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_4	720	68	147.600	2.170,59	459
M-40_42.8_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.250	219	476.000	2.173,52	460
SC-20_8+035_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	250	100	218.750	2.187,50	461
A4_232+737_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	904	274	600.000	2.189,78	462

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A4_536_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	845	133	291.525	2.191,92	463
M-11_8,36_I	Madrid	M-11	M-11	530	180	397.500	2.208,33	464
N554_5+845_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	1.530	166	367.200	2.212,05	465
A7S_238_1	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	460	1.112	2.462.000	2.214,03	466
CT33_1_D	Murcia	CT-33	30_CT33	360	100	222.313	2.223,13	467
A7S_658_D	Murcia	A-7	30_A7S	4.020	490	1.099.875	2.244,64	468
S10_4+575_I	Cantabria	S-10	39_S10	610	217	487.500	2.246,54	469
A-26_70_I	Girona	A-26	17_A-26	700	100	225.000	2.250,00	470
A-3_5_DI	Madrid	A-3	28_A-3	3.400	7.071	15.980.000	2.259,93	471
A-2_316_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	2.700	424	958.500	2.260,61	472
VG_20_0+385_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	50	103	235.000	2.281,55	473
N322_125_D	Jaén	N-322	23_N-322	230	88	201.250	2.286,93	474
A-2_20,27_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.950	3.933	9.165.000	2.330,28	475
A4_274_D	Jaén	A-4	23_A4	1.150	480	1.140.000	2.375,00	476
A7S_286_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	200	125	300.000	2.400,00	477
A7S_404_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	240	100	240.000	2.400,00	478
O11_0+435_D	Asturias	O-11	33_O11	230	100	240.000	2.400,00	479
VA-20_7_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	830	182	438.000	2.406,59	480
N550_126+565_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	830	82	199.200	2.429,27	481
N525_336+850_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	1.100	108	264.000	2.444,44	482
N552_8+065_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	430	36	88.150	2.448,61	483
N623_140+610_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	2.320	194	475.600	2.451,55	484

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A45_142_I	Málaga	A-45	29_A-45	600	147	361.000	2.455,78	485
N340_982_I	Castellón	N-340	12-N-340	400	106	262.500	2.476,42	486
N6_584+270_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	960	79	196.800	2.491,14	487
M-50_50,5_I	Madrid	M-50	M-50	500	200	500.000	2.500,00	488
N634_172+170_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_1	820	67	168.100	2.508,96	489
N332_1_58_I/D	Alicante	N-332	3_N332_1	4.800	684	1.725.000	2.521,93	490
M-40_37.15_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.100	100	253.000	2.530,00	491
N525_293+170_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	360	34	86.400	2.541,18	492
H31_84	Huelva	H-31	21_H31	680	1.257	3.196.000	2.542,56	493
N332_3_159_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	2.000	161	410.000	2.546,58	494
N6_581+855_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	830	78	199.200	2.553,85	495
A55_3+735_D	Pontevedra	A-55	36_A55	350	126	322.500	2.559,52	496
N552_3+400_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.080	101	259.200	2.566,34	497
H30_10_I	Huelva	H-30	21_H30	415	100	259.375	2.593,75	498
A2_72+750_D	Guadalajara	A-2	19_A2	980	101	262.500	2.599,01	499
N634_576+925_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	770	71	184.800	2.602,82	500
N623_149+875_D	Cantabria	N-623	39_N623_2	350	100	262.500	2.625,00	501
N634_540+435_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	1.850	114	300.250	2.633,77	502
N550_70+865_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	2.270	206	544.800	2.644,66	503
N120_649+280_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	1.080	98	259.200	2.644,90	504
A31_108+340_I	Albacete	A-31	02_A31	520	147	390.000	2.653,06	505
N550_79+285_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.570	142	376.800	2.653,52	506

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A67_198+485_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	1.070	357	952.500	2.668,07	507
A7S_426_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	725	203	543.750	2.678,57	508
MU30_1_I	Murcia	MU-30	30_MU-30	360	100	270.000	2.700,00	509
N634_412+305_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	1.670	148	400.800	2.708,11	510
A-67_2_I	Palencia	A-67	34_A-67	880	263	714.375	2.716,25	511
A31_55+940_D	Albacete	A-31	02_A31	1.720	115	312.500	2.717,39	512
A-2_10_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.200	2.074	5.640.000	2.719,38	513
A31_204_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	6.000	875	2.392.500	2.734,29	514
M-40_22.1_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.200	2.058	5.640.000	2.740,52	515
N550_31+530_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	960	84	230.400	2.742,86	516
A49_6_I	Sevilla	A-49	41_A49	715	298	820.000	2.751,68	517
A64_29+300_I	Asturias	A-64	33_A64	600	100	276.000	2.760,00	518
A42_63+580_AMBOS	Toledo	A-42	45_A42	1.040	86	239.200	2.781,40	519
A-67_7_I	Palencia	A-67	34_A-67	460	100	278.647	2.786,47	520
N550_152+515_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	490	42	117.600	2.800,00	521
A-4_26,3_DI	Madrid	A-4	28_A-4_1	3.400	5.688	15.980.000	2.809,42	522
M-40_29.82_D	Madrid	M-40	28_M-40	450	100	281.250	2.812,50	523
A7S_114_D	Cádiz	A-7S	11_A-7S	240	86	242.688	2.821,95	524
N634_532+930_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	2.340	199	561.600	2.822,11	525
N340_343_D	Granada	N-340	18_N340	130	58	165.000	2.844,83	526
N525_332+425_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	750	54	153.750	2.847,22	527
A4_35+840_AMBOS	Toledo	A-4	45_A4_1	680	1.121	3.196.000	2.851,03	528

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A77_1_D	Alicante	A-77	3_A77_1	1.000	109	311.250	2.855,50	529
A44_120_I	Granada	A-44	18_A-44	410	378	1.080.000	2.857,14	530
A4_395_D	Córdoba	A-4	14_A-4	1.070	302	866.250	2.868,38	531
N623_133+710_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	1.640	117	336.200	2.873,50	532
BA20_0+946_I	Babajoz	BA-20	06_BA20	387	100	290.250	2.902,50	533
N630_813_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	475	100	290.625	2.906,25	534
N550_27+325_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	850	70	204.000	2.914,29	535
A4_454_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.210	372	1.085.000	2.916,67	536
A-6_172_D	Valladolid	A-6	47_A-6	360	58	169.615	2.924,40	537
N623_128+780_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	300	21	61.500	2.928,57	538
N554_0+370_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	660	54	158.400	2.933,33	539
A66_40+830_I	Asturias	A-66	33_A66_2	820	209	615.000	2.942,58	540
A66_19+455_D	Asturias	A-66	33_A66_2	1.390	155	457.700	2.952,90	541
A4_395_I	Córdoba	A-4	14_A-4	900	266	787.500	2.960,53	542
B-30_1_I/D	Barcelona	B-30	8_B-30	1.620	439	1.300.000	2.961,28	543
A31_89+925_AMBOS	Albacete	A-31	02_A31	850	126	375.000	2.976,19	544
A-2_573_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	6.300	1.598	4.763.700	2.981,04	545
A7S_255_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	450	54	161.000	2.981,48	546
N541_18+705_I	Ourense	N-541	32_N541	410	33	98.400	2.981,82	547
A48_105_D_1	Cádiz	A-48	11_A-48_2	720	179	534.375	2.985,34	548
N550_155+360_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	800	64	192.000	3.000,00	549
A66_61+670_D	Asturias	A-66	33_A66_2	500	135	405.000	3.000,00	550

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A55_28+640_I	Pontevedra	A-55	36_A55	420	124	375.000	3.024,19	551
M-11_4,52_DI	Madrid	M-11	M-11	950	72	218.500	3.034,72	552
A4_544_D	Sevilla	A-4	41_A4_2	280	108	330.000	3.055,56	553
A42_42+405_D	Toledo	A-42	45_A42	270	66	202.500	3.068,18	554
A67_196+525_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	510	148	455.000	3.074,32	555
N550_11+750_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	3.500	273	840.000	3.076,92	556
AC11_3+160_D	A Coruña	AC-11	15_AC11	540	136	420.000	3.088,24	557
A4_443_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	915	259	800.625	3.091,22	558
MA20_2_D	Málaga	MA-20	29_MA20	600	113	351.250	3.108,41	559
N550_144+755_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	390	30	93.600	3.120,00	560
A-4_1_8,1_D	Madrid	A-4	28_A-4_1	2.200	3.291	10.340.000	3.141,90	561
A7S_131_D	Cádiz	A-7S	11_A-7S	890	65	204.700	3.149,23	562
N525_236+255_D	Ourense	N-525	32_N525	230	64	202.500	3.164,06	563
N550_136+360_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	900	68	216.000	3.176,47	564
A4_469_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	930	67	213.000	3.179,10	565
N550_88+125_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.790	134	429.600	3.205,97	566
AC11_1+365_I	A Coruña	AC-11	15_AC11	410	599	1.927.000	3.217,03	567
A48_107	Cádiz	A-48	11_A-48_2	1.545	2.312	7.449.000	3.221,89	568
A66_31+045_I	Asturias	A-66	33_A66_2	750	182	592.500	3.255,49	569
H31_84_D	Huelva	H-31	21_H31	355	100	326.250	3.262,50	570
N-232_363_D	La Rioja	N-232	26_N-232_1	300	109	356.400	3.269,72	571
N634_574+300_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	1.000	73	240.000	3.287,67	572

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N554_2+085_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	610	38	125.050	3.290,79	573
N634_427+995_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	610	38	125.050	3.290,79	574
A4_522_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.120	254	836.250	3.292,32	575
A52_236+370_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	1.040	114	377.200	3.308,77	576
A7N_2_525_I/D	Valencia	A-7	46_A7N_2	2.000	142	470.000	3.309,86	577
N550_113+835_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	630	39	129.150	3.311,54	578
A66_21+250_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	900	92	308.000	3.347,83	579
M-50_61_DI	Madrid	M-50	M-50	1.800	123	414.000	3.365,85	580
N550_92+575_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.490	90	305.450	3.393,89	581
A7N_2_480_D	Valencia	A-7	46_A7N_2	340	100	340.000	3.400,00	582
N550_151+085_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	770	54	184.800	3.422,22	583
N322_135	Jaén	N-322	23_N-322	1.565	93	320.825	3.449,73	584
N525_335+690_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	820	57	196.800	3.452,63	585
A3_276_I	Valencia	A-3	46_A23	3.010	168	581.250	3.459,82	586
BU-11_2_D	Burgos	BU-11	9_BU-11	1.530	483	1.674.000	3.465,84	587
N634_520+120_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	520	36	124.800	3.466,67	588
N554_4+260_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	440	26	90.200	3.469,23	589
CA33_10	Cádiz	CA-33	11_CA-33	1.280	1.729	6.016.000	3.479,47	590
B-20_17_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	2.350	2.018	7.050.000	3.493,56	591
A66_23+300_I	Asturias	A-66	33_A66_2	850	311	1.092.500	3.512,86	592
N634_429+610_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	720	49	172.800	3.526,53	593
N-2_775_D	Girona	N-2	17_N-2_2	3.100	180	635.500	3.530,56	594

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
M-40_39.37_DI	Madrid	M-40	28_M-40	2.150	140	494.500	3.532,14	595
N350_1_I	Cádiz	N-350	11_N-350	300	396	1.410.000	3.560,61	596
TO23_4+350_D	Toledo	TO-23	45_TO20	2.000	115	410.000	3.565,22	597
N550_39+965_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.650	111	396.000	3.567,57	598
A49_5_I	Sevilla	A-49	41_A49	350	98	350.000	3.571,43	599
A55_16+145_D	Pontevedra	A-55	36_A55	410	100	360.000	3.600,00	600
N521_59+464_AMBOS	Cáceres	N-521	10_N-521	650	37	133.250	3.601,35	601
A44_117_I	Granada	A-44	18_A-44	870	180	652.500	3.625,00	602
MA21_4	Málaga	MA-21	29_MA21	315	408	1.480.500	3.628,68	603
A55_3+510_I	Pontevedra	A-55	36_A55	780	169	615.000	3.639,05	604
A55_2+500_D	Pontevedra	A-55	36_A55	160	48	175.000	3.645,83	605
A5_316+689_I	Babajoz	A-5	06_A5_1	713	144	525.000	3.645,83	606
N634_516+455_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	1.170	77	280.800	3.646,75	607
N6_516+025_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	570	32	116.850	3.651,56	608
N642_35+705_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_1	290	19	69.600	3.663,16	609
A-6_34,1_I	Madrid	A-6	A-6	1.800	114	420.000	3.684,21	610
AC11_0+610_AMBOS	A Coruña	AC-11	15_AC11	1.100	1.403	5.170.000	3.684,96	611
B-23_10_D	Barcelona	B-23	8_B-23	1.100	1.400	5.170.000	3.692,86	612
N120_592+305_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	1.110	72	266.400	3.700,00	613
A66_59+260_D	Asturias	A-66	33_A66_2	420	124	460.000	3.709,68	614
A7S_422_I	Almeria	A-7S	04_A-7S	290	58	217.500	3.750,00	615
A4_269_D	Jaén	A-4	23_A4	1.710	344	1.290.000	3.750,00	616

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A52_228+640_D	Ourense	A-52	32_A52	120	100	375.000	3.750,00	617
A-13_2_I	La Rioja	A-13	26_A-13	670	179	674.100	3.765,92	618
A5_87+600_D	Toledo	A-5	45_A5	940	187	705.000	3.770,05	619
N550_146+885_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	710	45	170.400	3.786,67	620
A-6_15,5_DI	Madrid	A-6	A-6	1.000	1.239	4.700.000	3.793,38	621
N611_202+025_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	650	41	156.000	3.804,88	622
M-40_23_DI	Madrid	M-40	28_M-40	950	1.172	4.465.000	3.809,73	623
N547_86+860_AMBOS	A Coruña	N-547	15_N547	720	45	172.800	3.840,00	624
N-6_366_I	León	N-6	24_N-6	450	115	441.750	3.841,30	625
N611_196+425_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	450	24	92.250	3.843,75	626
A7S_275_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	300	104	400.000	3.846,15	627
A-3_11,6_D	Madrid	A-3	28_A-3	1.650	338	1.300.000	3.846,15	628
N550_43+345_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.610	100	386.400	3.864,00	629
A2_55+090_AMBOS	Guadalajara	A-2	19_A2	5.220	6.315	24.534.000	3.885,04	630
A66_26+495_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	310	100	390.000	3.900,00	631
M-40_24.32_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.350	1.602	6.345.000	3.960,67	632
N550_47+795_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.190	72	285.600	3.966,67	633
A44_128_D	Granada	A-44	18_A-44	2.310	442	1.755.600	3.971,95	634
M-40_57.05_D	Madrid	M-40	28_M-40	325	100	400.000	4.000,00	635
A67_170+295_D	Cantabria	A-67	39_A67_1	210	100	402.500	4.025,00	636
A8_395+750_AMBOS	Asturias	A-8	33_A8_3	4.100	233	943.000	4.047,21	637
N120_646+110_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	540	32	129.600	4.050,00	638

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N552_1+565_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.350	80	324.000	4.050,00	639
N120_588+915_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	490	29	117.600	4.055,17	640
M-11_1,25_DI	Madrid	M-11	M-11	2.500	2.867	11.750.000	4.098,36	641
N320_309+058_AMBOS	Guadalajara	N-320	19-N320_3	1.721	96	395.830	4.123,23	642
A7S_407_I	Almeria	A-7S	04_A-7S	450	109	450.000	4.128,44	643
A4_356_D	Córdoba	A-4	14_A-4	1.040	172	712.500	4.142,44	644
H31_83_I	Huelva	H-31	21_H31	475	100	415.625	4.156,25	645
A-3_49,5_I	Madrid	A-3	28_A-3	2.100	331	1.400.000	4.229,61	646
A8_198+650_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	300	74	315.000	4.256,76	647
A31_60+510_D	Albacete	A-31	02_A31	680	88	375.000	4.261,36	648
N6_583+235_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.050	59	252.000	4.271,19	649
N525_297+945_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	1.210	58	248.050	4.276,72	650
A67_185+060_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	480	159	682.500	4.292,45	651
N550_45+540_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.600	88	384.000	4.363,64	652
N550_67+675_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.150	1.238	5.405.000	4.365,91	653
A-6_18,85_DI	Madrid	A-6	A-6	1.850	1.970	8.695.000	4.413,71	654
A31_64+530_D	Albacete	A-31	02_A31	460	78	345.000	4.423,08	655
N634_518+655_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	850	46	204.000	4.434,78	656
A8_380+215_D	Asturias	A-8	33_A8_1	430	124	551.250	4.445,56	657
N550_77+380_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.400	75	336.000	4.480,00	658
N634_210+200_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	600	32	144.000	4.500,00	659
N525_295+820_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	680	36	163.200	4.533,33	660

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N634_614+395_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	2.610	138	626.400	4.539,13	661
A-62_138_D	Valladolid	A-62	47_A-62_1	530	119	541.250	4.548,32	662
N525_237+085_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	690	34	155.250	4.566,18	663
A-6_31,2_DI	Madrid	A-6	A-6	1.900	342	1.562.000	4.567,25	664
BU-11_2_I	Burgos	BU-11	9_BU-11	1.700	302	1.382.500	4.577,81	665
A66_27+285_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	1.050	85	390.000	4.588,24	666
N552_5+760_D	Pontevedra	N-552	36_N552	520	23	106.600	4.634,78	667
N120_585+850_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	640	33	153.600	4.654,55	668
A8_195+410_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	480	90	420.000	4.666,67	669
N632_117+765_D	Asturias	N-632	33_N632_3	970	34	159.200	4.682,35	670
A-2_8_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.800	1.805	8.460.000	4.686,98	671
A4_198+473_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	430	64	300.000	4.687,50	672
N634_418+070_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	880	45	211.200	4.693,33	673
A66_32+945_D	Asturias	A-66	33_A66_2	100	100	470.000	4.700,00	674
VA-20_6_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	220	80	379.500	4.743,75	675
A66_52+520_I	Asturias	A-66	33_A66_2	400	63	300.000	4.761,90	676
N642_48+300_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_2	540	27	129.600	4.800,00	677
V30_8_I/D	Valencia	V-30	46_V30	13.000	12.718	61.100.000	4.804,21	678
N332A_37_I/D	Murcia	N-332A	30_N332A	2.250	96	461.250	4.804,69	679
A7S_246	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	700	339	1.630.000	4.808,26	680
A42_41+145_I	Toledo	A-42	45_A42	530	82	397.500	4.847,56	681
A_3_62_DI	Madrid	A-3	28_A-3	750	87	422.500	4.856,32	682

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N634_620+080_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	2.960	145	710.400	4.899,31	683
N6_577+995_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.630	79	391.200	4.951,90	684
A67_169+460_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	1.280	276	1.367.100	4.953,26	685
A8_232+235_I	Cantabria	A-8	39_A8_2	270	59	292.500	4.957,63	686
A48_105_I_1	Cádiz	A-48	11_A-48_2	450	76	378.750	4.983,55	687
A-62_149_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	1.380	157	784.000	4.993,63	688
A-6_26_DI	Madrid	A-6	A-6	2.530	2.374	11.891.000	5.008,85	689
A-5_31,8_D	Madrid	A-5	A-5	2.000	329	1.650.000	5.015,20	690
N322_140	Jaén	N-322	23_N-322	1.353	55	277.365	5.043,00	691
N634_419+115_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	950	45	228.000	5.066,67	692
GJ81_2+590_AMBOS	Asturias	GJ-81	33_GJ81	940	71	363.600	5.121,13	693
N634_378+280_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_3	600	28	144.000	5.142,86	694
N554_7+175_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	1.010	47	242.400	5.157,45	695
LO-20_5_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	1.490	1.355	7.003.000	5.168,27	696
AI81_1+725_I	Asturias	AI-81	33_AI81	410	68	352.500	5.183,82	697
N120_594+625_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	930	43	223.200	5.190,70	698
A92_382_I	Almería	A-92	04_A92	820	117	615.000	5.256,41	699
A7S_200	Málaga	A-7S	29_A-7S_1	75.910	28.352	149.064.375	5.257,63	700
CC11_552+330_DI	Cáceres	CC-11	10_CC11	256	219	1.175.000	5.365,30	701
M-50_80,99_DI	Madrid	M-50	M-50	380	330	1.786.000	5.412,12	702
A-2_12,3_D	Madrid	A-2	28_A-2	800	146	800.000	5.479,45	703
A49_2	Sevilla	A-49	41_A49	525	449	2.467.500	5.495,55	704

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
M-50_82,975_DI	Madrid	M-50	M-50	1.000	855	4.700.000	5.497,08	705
M-50_76,175_D	Madrid	M-50	M-50	550	100	550.000	5.500,00	706
N220_1_I/D	Valencia	N-220	46_N220_1	800	681	3.760.000	5.521,29	707
AC12_0+655_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	1.310	1.108	6.157.000	5.556,86	708
LU11_0+315_I	Lugo	LU-11	27_LU11	510	18	100.050	5.558,33	709
A55_30+540_I	Pontevedra	A-55	36_A55	620	50	280.600	5.612,00	710
VA-12_182_D	Valladolid	VA-12	47_VA-12	200	54	303.750	5.625,00	711
A52_226+675_D	Ourense	A-52	32_A52	150	100	562.500	5.625,00	712
A42_44+545_I	Toledo	A-42	45_A42	430	57	322.500	5.657,89	713
B-23_3_I/D	Barcelona	B-23	8_B-23	5.500	4.109	23.500.000	5.719,15	714
A4_321_D	Jaén	A-4	23_A4	880	110	630.000	5.727,27	715
N634_537+340_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	2.340	98	561.600	5.730,61	716
M_14_8,95_DI	Madrid	M-14	M-14	1.500	1.227	7.050.000	5.745,72	717
N120_587+745_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	750	31	180.000	5.806,45	718
VG_20_2+265_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	730	588	3.431.000	5.835,03	719
A55_0+620_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	940	744	4.418.000	5.938,17	720
A-6_16,99_DI	Madrid	A-6	A-6	1.940	1.526	9.118.000	5.975,10	721
N431_118	Huelva	N-431	21_N431_2	3.280	2.515	15.416.000	6.129,62	722
A-1_19,825_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.050	100	616.500	6.165,00	723
A-6_10_DI	Madrid	A-6	A-6	3.600	2.708	16.920.000	6.248,15	724
A67_194+640_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	460	79	495.000	6.265,82	725
AI81_2+200_I	Asturias	AI-81	33_AI81	380	51	322.500	6.323,53	726

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
M-40_42.3_DI	Madrid	M-40	28_M-40	600	100	638.000	6.380,00	727
A7S_252_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	770	83	530.000	6.385,54	728
N611_200+213_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.175	44	282.000	6.409,09	729
VA-20_3_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	1.190	860	5.593.000	6.503,49	730
P-11_4_I	Palencia	P-11	34_P-11	540	389	2.538.000	6.524,42	731
H30_10_D	Huelva	H-30	21_H30	650	100	655.000	6.550,00	732
A66_11+775_I	Asturias	A-66	33_A66_1	530	33	216.200	6.551,52	733
A-23_273_I	Zaragoza	A-23	50_A-23_1	140	100	658.000	6.580,00	734
N120_567+370_I	Ourense	N-120	32_N120_1	140	100	658.000	6.580,00	735
A55_10+340_I	Pontevedra	A-55	36_A55	920	109	720.000	6.605,50	736
N4_615	Sevilla	N-IV	41_N4_2	1.050	737	4.935.000	6.696,07	737
N437_5_D	Córdoba	N-437	14_N-437	700	52	350.000	6.730,77	738
A55_4+385_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	310	39	262.500	6.730,77	739
N437_5_I	Córdoba	N-437	14_N-437	620	46	310.000	6.739,13	740
A66_26+830_D	Asturias	A-66	33_A66_2	300	40	270.000	6.750,00	741
M-12_9,95_I	Madrid	M-12	M-12	1.100	122	825.000	6.762,30	742
M-40_4.8_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.000	695	4.700.000	6.762,59	743
A4_279_I	Jaén	A-4	23_A4	450	58	393.750	6.788,79	744
A66_20+800_I	Asturias	A-66	33_A66_2	600	77	525.000	6.818,18	745
A55_10+055_D	Pontevedra	A-55	36_A55	1.410	158	1.087.500	6.882,91	746
A8_205+215_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	950	112	772.500	6.897,32	747
FE14_1+450_D	A Coruña	FE-14	15_FE14	1.100	20	138.000	6.900,00	748

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N-630_342_DI	Salamanca	N-630	37_N-630	1.780	1.208	8.366.000	6.925,50	749
A66_53+025_I	Asturias	A-66	33_A66_2	450	54	375.000	6.944,44	750
N-232_420_D	La Rioja	N-232	26_N-232_2	410	275	1.927.000	7.007,27	751
A-2_11,22_I	Madrid	A-2	28_A-2	850	569	3.995.000	7.021,09	752
N431_110_I	Huelva	N-431	21_N431_2	800	534	3.760.000	7.041,20	753
A4_516_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	620	66	465.000	7.045,45	754
AI81_0+575_D	Asturias	AI-81	33_AI81	490	54	382.500	7.083,33	755
N-330_504_I/D	Zaragoza	N-330	50_N-330	1.200	790	5.640.000	7.139,24	756
A-5_19,4_DI	Madrid	A-5	A-5	800	523	3.760.000	7.189,29	757
N634_542+525_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	1.130	29	210.250	7.250,00	758
A4_535_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.270	823	5.969.000	7.252,73	759
N634_606+265_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	1.090	36	261.600	7.266,67	760
A52_297+140_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	860	47	344.400	7.327,66	761
N625_159+280_AMBOS	Asturias	N-625	33_N625	680	19	139.400	7.336,84	762
A-62_135_DI	Valladolid	A-62	47_A-62_1	470	301	2.209.000	7.338,87	763
LE-20_305_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	380	241	1.786.000	7.410,79	764
A5_348+412_AMBOS	Babajoz	A-5	06_A5_1	2.135	62	460.000	7.419,35	765
M-40_15.18_I	Madrid	M-40	28_M-40	1.150	725	5.405.000	7.455,17	766
N623_142+020_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	1.400	45	336.000	7.466,67	767
N625_155+615_AMBOS	Asturias	N-625	33_N625	730	20	149.650	7.482,50	768
N541_13+135_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	1.250	40	300.000	7.500,00	769
B-20_20_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	1.300	812	6.110.000	7.524,63	770

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A52_142+320_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	160	23	174.800	7.600,00	771
A31_124+715_D	Albacete	A-31	02_A31	570	56	427.500	7.633,93	772
N525_299+950_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	1.200	37	288.000	7.783,78	773
N623_132+415_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	950	25	194.750	7.790,00	774
N634_608+200_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	1.140	35	273.600	7.817,14	775
N634_293+625_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	1.290	39	309.600	7.938,46	776
A-42_24_I	Madrid	A-42	28_A-42	650	100	799.500	7.995,00	777
A42_59+200_I	Toledo	A-42	45_A42	1.000	204	1.636.500	8.022,06	778
A49_16_I	Sevilla	A-49	41_A49	790	100	805.000	8.050,00	779
AI81_2+345_D	Asturias	AI-81	33_AI81	350	40	322.500	8.062,50	780
A55_29+720_D	Pontevedra	A-55	36_A55	380	39	315.000	8.076,92	781
A-5_36,85_D	Madrid	A-5	A-5	600	74	600.000	8.108,11	782
M-40_12.02_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.700	984	7.990.000	8.119,92	783
A66_11+790_D	Asturias	A-66	33_A66_1	680	32	259.900	8.121,88	784
AI81_0+985_I	Asturias	AI-81	33_AI81	490	52	427.500	8.221,15	785
AC12_6+905_D	A Coruña	AC-12	15_AC12	710	404	3.337.000	8.259,90	786
N-2a_720_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_2	2.600	803	6.643.000	8.272,73	787
A64_31+600_D	Asturias	A-64	33_A64	500	29	241.500	8.327,59	788
A66_22+645_I	Asturias	A-66	33_A66_2	490	53	442.500	8.349,06	789
A8_390+385_AMBOS	Asturias	A-8	33_A8_2	4.150	113	954.500	8.446,90	790
A67_178+530_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	760	37	312.800	8.454,05	791
N623_152+010_I	Cantabria	N-623	39_N623_2	180	100	846.000	8.460,00	792

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
PO11_2_4+850_I	Pontevedra	PO-11_2	36_PO11-2	1.300	718	6.110.000	8.509,75	793
A66_27+740_D	Asturias	A-66	33_A66_2	200	21	180.000	8.571,43	794
N432_421	Granada	N-432	18_N432	2.400	1.302	11.280.000	8.663,59	795
VA-20_9_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	1.820	982	8.554.000	8.710,79	796
A55_15+145_I	Pontevedra	A-55	36_A55	290	28	247.500	8.839,29	797
A66_14+250_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	500	26	230.000	8.846,15	798
N525_236+350_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	420	26	230.000	8.846,15	799
LU11_1+415_AMBOS	Lugo	LU-11	27_LU11	830	38	337.200	8.873,68	800
N634_289+170_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	1.040	24	213.200	8.883,33	801
A52_226+045_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	910	39	347.300	8.905,13	802
B-20_22_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	1.650	524	4.700.000	8.969,47	803
LO-20_8_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	830	432	3.901.000	9.030,09	804
A-3_7,8_DI	Madrid	A-3	28_A-3	2.000	1.025	9.400.000	9.170,73	805
N634_284+985_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	990	22	202.950	9.225,00	806
A55_1+530_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	560	30	277.500	9.250,00	807
SC-20_5+100_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	620	312	2.914.000	9.339,74	808
A55_11+530_D	Pontevedra	A-55	36_A55	920	76	712.500	9.375,00	809
A30_142_I/D	Murcia	A-30	30_A-30	9.600	4.799	45.120.000	9.401,96	810
A55_3+170_D	Pontevedra	A-55	36_A55	300	27	255.000	9.444,44	811
A5_187+830_AMBOS	Cáceres	A-5	10_A5_1	2.500	97	920.000	9.484,54	812
N-330_505_I	Zaragoza	N-330	50_N-330	950	100	950.000	9.500,00	813
A55_15+415_D	Pontevedra	A-55	36_A55	770	67	637.500	9.514,93	814

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A55_2+730_I	Pontevedra	A-55	36_A55	320	25	240.000	9.600,00	815
A55_29+145_D	Pontevedra	A-55	36_A55	370	31	300.000	9.677,42	816
A66_51+200_I	Asturias	A-66	33_A66_2	200	20	195.000	9.750,00	817
A-7/N-340_1163_I/D	Tarragona	A-7/N-340	43_A-7/N-340	3.450	951	9.400.000	9.884,33	818
A8_202+495_AMBOS	Cantabria	A-8	39_A8_1	1.730	54	535.900	9.924,07	819
N350_1_D	Cádiz	N-350	11_N-350	675	51	506.250	9.926,47	820
N634_283+725_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	990	23	237.600	10.330,43	821
M-13_2,75_I	Madrid	M-13	M-13	140	63	658.000	10.444,44	822
A55_8+925_D	Pontevedra	A-55	36_A55	590	45	472.500	10.500,00	823
N634_579+540_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	920	21	220.800	10.514,29	824
A52_296+205_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	630	27	289.200	10.711,11	825
SC-20_5+910_AMBOS	A Coruña	SC-20	15_SC20	860	372	4.042.000	10.865,59	826
A67_202+130_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	540	51	555.000	10.882,35	827
A55_24+630_I	Pontevedra	A-55	36_A55	320	26	285.000	10.961,54	828
GJ10_2+485_D	Asturias	GJ-10	33_GJ10	130	43	472.500	10.988,37	829
A-6_13,4_DI	Madrid	A-6	A-6	3.200	1.324	15.040.000	11.359,52	830
A55_13+325_D	Pontevedra	A-55	36_A55	710	45	517.500	11.500,00	831
A52_301+590_D	Pontevedra	A-52	36_A52	940	31	363.600	11.729,03	832
A31_239_D	Alicante	A-31	3_A-31	1.750	293	3.525.000	12.030,72	833
A67_177+260_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	460	20	243.800	12.190,00	834
A4_521_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.140	71	870.000	12.253,52	835
A55_28+235_D	Pontevedra	A-55	36_A55	630	41	502.500	12.256,10	836

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
GJ81_1+825_I	Asturias	GJ-81	33_GJ81	310	40	491.250	12.281,25	837
AC12_2+755_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	2.450	930	11.515.000	12.381,72	838
N640R_237+510_AMBOS	Pontevedra	N-640R	36_N640R	260	22	277.500	12.613,64	839
M-40_13.37_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.000	371	4.700.000	12.668,46	840
M-40_5.23_I	Madrid	M-40	28_M-40	270	100	1.269.000	12.690,00	841
AI81_2+855_I	Asturias	AI-81	33_AI81	590	36	457.500	12.708,33	842
N432_423	Granada	N-432	18_N432	230	84	1.081.000	12.869,05	843
VA-12_185_I	Valladolid	VA-12	47_VA-12	550	200	2.585.000	12.925,00	844
B-10_15_D	Barcelona	B-10	8_B-10	2.300	532	7.050.000	13.251,88	845
A67_195+300_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	520	35	465.000	13.285,71	846
S10_3+690_I	Cantabria	S-10	39_S10	1.020	59	795.000	13.474,58	847
A-4_1_4,75_DI	Madrid	A-4	28_A-4_1	3.100	1.076	14.570.000	13.540,89	848
A67_185+215_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	450	36	487.500	13.541,67	849
N435_215	Huelva	N-435	21_N435	770	267	3.619.000	13.554,31	850
N525_238+005_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	470	162	2.209.000	13.635,80	851
A52_294+510_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	1.100	26	356.000	13.692,31	852
VG_20_1+525_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	510	175	2.397.000	13.697,14	853
SC-20_1+930_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	580	37	507.500	13.716,22	854
N525_242+225_I	Ourense	N-525	32_N525	350	20	277.500	13.875,00	855
N4_550_I	Sevilla	N-IV	41_N4_1	1.105	58	828.750	14.288,79	856
N632_96+560_D	Asturias	N-632	33_N632_2	280	29	420.000	14.482,76	857
A67_171+075_I	Cantabria	A-67	39_A67_1	750	69	1.006.250	14.583,33	858

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A67_193+685_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	270	23	352.500	15.326,09	859
LE-20_143_D	León	LE-20	24_LE-20_1	340	103	1.598.000	15.514,56	860
LU11_3+280_AMBOS	Lugo	LU-11	27_LU11	660	19	296.400	15.600,00	861
A55_14+700_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	600	32	510.000	15.937,50	862
FE14_4+630_AMBOS	A Coruña	FE-14	15_FE14	460	133	2.162.000	16.255,64	863
A67_198+050_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	520	33	540.000	16.363,64	864
A4_524_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.150	52	862.500	16.586,54	865
FE13_1+650_AMBOS	A Coruña	FE-13	15_FE13	700	189	3.290.000	17.407,41	866
SC-11_1+745_AMBOS	A Coruña	SC-11	15_SC11	650	174	3.055.000	17.557,47	867
A55_11+420_I	Pontevedra	A-55	36_A55	580	26	465.000	17.884,62	868
B-20_25_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	2.510	427	7.755.000	18.161,59	869
AC12_5+420_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	2.140	551	10.058.000	18.254,08	870
M-40_9_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.500	369	7.050.000	19.105,69	871
AC11_2+195_AMBOS	A Coruña	AC-11	15_AC11	1.090	267	5.123.000	19.187,27	872
A66_48+250_I	Asturias	A-66	33_A66_2	2.100	489	9.870.000	20.184,05	873
CC21_49+653_D	Cáceres	CC-21	10_CC21	94	79	1.645.000	20.822,78	874
A52_292+315_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	1.850	68	1.447.500	21.286,76	875
M-40_47.35_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.500	331	7.050.000	21.299,09	876
N344_129_I/D	Valencia	N-344	46_N-344	2.000	434	9.400.000	21.658,99	877
N632_116+980_I	Asturias	N-632	33_N632_3	360	25	551.250	22.050,00	878
N120_571+660_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_2	800	147	3.760.000	25.578,23	879
A-68_234_I/D	Zaragoza	A-68	50_A-68_1	600	108	2.820.000	26.111,11	880

ORDEN DE PRIORIDAD TODA LA RED								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
SC-20_7+225_AMBOS	A Coruña	SC-20	15_SC20	1.270	213	5.969.000	28.023,47	881
N432_425	Granada	N-432	18_N432	720	119	3.384.000	28.436,97	882
N633_0+250_D	Asturias	N-633	33_N633	120	19	564.000	29.684,21	883
N-232_372_D	La Rioja	N-232	26_N-232_1	850	98	3.995.000	40.765,31	884
A4_257_I	Jaén	A-4	23_A4	700	75	3.290.000	43.866,67	885
N623_149+195_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_2	810	77	3.807.000	49.441,56	886
M-40_7.87_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.250	102	5.875.000	57.598,04	887
A-3_19,25_I	Madrid	A-3	28_A-3	1.500	79	7.050.000	89.240,51	888
N332_1_63_D	Alicante	N-333	3_N332_1	4.600	223	21.620.000	96.950,67	889
N332_1_68_I/D	Alicante	N-332	3_N332_1	4.300	92	11.280.000	122.608,70	890

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
MA20_5_D	Málaga	MA-20	29_MA20	350	1.411	3.500	2,48	1
A-2_593_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	2.900	1.698	29.000	17,08	4
N-340a_1159_I/D	Tarragona	N-340a	43-N-340a_3	2.000	634	20.000	31,55	11
N-630_144_DI	León	N-630	24_N-630_1	260	775	53.300	68,77	21
LE-20_303_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	920	2.105	188.600	89,60	23
ZA-20_277_DI	Zamora	ZA-20	49_ZA-20	1.560	2.301	319.800	138,98	27
A-2_322_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	2.000	4.230	710.000	167,85	31
M_14_7,77_DI	Madrid	M-14	M-14	750	913	172.500	188,94	32
A7S_115_I-2	Cádiz	A-7S	11_A-7S	605	656	139.150	212,12	35
N-122_457_DI	Zamora	N-122	49_N-122	980	900	200.900	223,22	37
A7S_245_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	500	503	115.000	228,63	38
SE30_1_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	480	2.177	520.000	238,86	39
SE30_0	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.230	2.495	601.800	241,20	40
N541_92+675_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	1.310	1.058	268.550	253,83	44
N340A_1_720_I/D	Alicante	N-340A	3_N340A_1	4.800	3.368	984.000	292,16	47
N340_1_709_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	1.500	1.049	307.500	293,14	48
N401_187+485_AMBOS	Ciudad Real	N-401	13_N401	2.170	1.517	444.850	293,24	49
A3_350_I/D	Valencia	A-3	46_A23	3.740	2.877	860.200	298,99	50
A-42_13,6_DI	Madrid	A-42	28_A-42	500	6.012	1.800.000	299,40	51
N525_240+175_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	1.250	841	256.250	304,70	53
N332_1_214_I/D	Valencia	N-332	46_N332_1	1.750	1.160	358.750	309,27	56
N340_2_795_I/D	Alicante	N-340	3_340_2	4.150	2.746	850.750	309,81	57

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
BA20_5+581_AMBOS	Babajoz	BA-20	06_BA20	4.298	2.811	881.090	313,44	58
LE-20_310_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	1.250	795	256.250	322,33	59
N337_2_I/D	Valencia	N-337	46_N340	1.100	694	225.500	324,93	60
A49_0_I	Sevilla	A-49	41_A49	890	1.524	509.375	334,24	62
N-223_1_I/D	Teruel	N-223	44_N-223	2.000	1.179	410.000	347,75	64
N325_3_I/D	Alicante	N-325	3_N325_3	2.500	1.464	512.500	350,07	65
A-42_11,5_DI	Madrid	A-42	28_A-42	2.100	2.057	733.000	356,34	66
SE30_2_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	480	903	324.200	359,03	67
N430_307+405_AMBOS	Ciudad Real	N-430	13_N430	3.670	2.072	752.350	363,10	69
N432_428_I	Granada	N-432	18_N432	400	328	120.000	365,85	70
N634_170+450_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_1	1.900	1.061	389.500	367,11	71
N-2a_5_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_1	4.400	2.442	902.000	369,37	72
N550_5+050_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	2.900	1.596	594.500	372,49	73
A4_400_D	Córdoba	A-4	14_A-4	2.045	3.801	1.420.700	373,77	75
A-2_32_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.750	1.019	391.000	383,71	76
A44_128_I	Granada	A-44	18_A-44	2.590	5.073	1.968.400	388,01	77
M-40_17.35_I	Madrid	M-40	28_M-40	400	1.020	400.000	392,16	78
N640_237+940_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	1.960	1.023	401.800	392,77	79
SE30_3_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	540	1.491	607.500	407,44	83
N-340a_1153_I/D	Tarragona	N-340a	43-N-340a_2	1.800	901	369.000	409,54	84
M-50_70,25_DI	Madrid	M-50	M-50	500	891	368.000	413,02	85
N-240_1_I/D	Tarragona	N-240	43-N-240	2.000	1.105	470.000	425,34	87
N634_401+285_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	1.510	721	309.550	429,33	88

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A44_130_I	Granada	A-44	18_A-44	730	1.268	547.500	431,78	89
N634_172+590_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	1.320	605	270.600	447,27	92
A-4_19,8_D	Madrid	A-4	28_A-4_1	2.400	3.996	1.808.500	452,58	94
N-340_1236_I/D	Barcelona	N-340	8_N-340	2.200	989	451.000	456,02	95
N634_199+440_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	1.320	591	270.600	457,87	96
N-2a_326_I/D	Zaragoza	N-2a	50_N-2a	3.970	1.759	813.850	462,68	97
N550_36+020_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.560	679	319.800	470,99	99
A-6_24,44_I	Madrid	A-6	A-6	120	1.152	545.000	473,09	100
A-5_12,6_I	Madrid	A-5	A-5	1.800	2.546	1.214.000	476,83	101
A4_322_D	Jaén	A-4	23_A4	1.480	654	340.400	520,49	107
A49_1_D	Sevilla	A-49	41_A49	515	690	367.500	532,61	111
N332_3_157_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	2.300	791	471.500	596,08	128
M-50_52,2_DI	Madrid	M-50	M-50	2.200	1.546	926.000	598,97	131
N550_141+330_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.300	442	266.500	602,94	133
A4_282_I	Jaén	A-4	23_A4	2.200	841	510.600	607,13	136
N502_115+000_AMBOS	Toledo	N-502	45_N502	4.000	1.334	820.000	614,69	137
N550_49+435_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	2.090	691	428.450	620,04	138
A-6_29,38_DI	Madrid	A-6	A-6	1.740	1.573	985.200	626,32	140
N340_1_719_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	5.300	1.726	1.086.500	629,49	141
N550_82+480_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	2.580	800	528.900	661,13	149
A-42_15,4_D	Madrid	A-42	28_A-42	1.900	1.770	1.181.250	667,37	150
A44_125_I	Granada	A-44	18_A-44	2.280	2.517	1.732.800	688,44	156
CA33_9_D	Cádiz	CA-33	11_CA-33	2.490	3.673	2.540.000	691,53	157

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A7S_235	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	1.530	12.167	8.491.000	697,87	158
V31_5_I/D	Valencia	V-31	46_V31	1.100	361	253.000	700,83	160
A44_131_I	Granada	A-44	18_A-44	380	405	285.000	703,70	161
CC23_46+280_D	Cáceres	CC-23	10_CC23	3.860	1.122	791.300	705,26	162
N443_2_D	Cádiz	N-443	11_N-443	700	986	700.000	709,94	163
A-3_9,4_DI	Madrid	A-3	28_A-3	1.200	2.992	2.125.000	710,23	164
N550_84+745_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.950	524	399.750	762,88	173
N-340_1181_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	3.200	477	368.000	771,49	176
N550_134+170_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.840	483	377.200	780,95	178
SE30_18_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	2.340	2.920	2.288.200	783,63	179
A44_137_D	Granada	A-44	18_A-44	600	557	437.500	785,46	180
A-1_14,25_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.700	1.103	872.000	790,57	183
H30_9_D	Huelva	H-30	21_H30	860	1.266	1.012.500	799,76	186
A-5_14,5_I	Madrid	A-5	A-5	2.200	1.239	1.006.000	811,95	189
M-40_14.92_D	Madrid	M-40	28_M-40	550	644	550.000	854,04	198
N611_187+100_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	2.660	626	545.300	871,09	201
A7S_237_I	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	360	2.297	2.002.000	871,57	202
N-340_1131_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_1	2.800	654	574.000	877,68	205
A-1_26_I	Madrid	A-1	28_A-1	1.000	562	500.000	889,68	207
A49_4_D	Sevilla	A-49	41_A49	2.800	2.770	2.467.500	890,79	208
A-42_21,6_D	Madrid	A-42	28_A-42	3.500	2.388	2.175.000	910,80	217
N651_18+425_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	3.750	988	900.000	910,93	218
A7S_237_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	1.320	6.788	6.204.000	913,97	219

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N340_327_D	Granada	N-340	18_N340	1.120	759	719.375	947,79	228
A49_3_I	Sevilla	A-49	41_A49	2.300	2.255	2.148.125	952,61	229
N-340_1192_D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	2.100	135	131.250	972,22	234
A7S_242	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	1.500	402	398.750	991,92	241
SE20_4_I	Sevilla	SE-20	41_SE20	1.180	1.492	1.487.500	996,98	243
A-1_16_DI	Madrid	A-1	28_A-1	2.350	3.084	3.081.250	999,11	244
A7S_132	Cádiz	A-7S	11_A-7S	865	704	708.950	1.007,03	249
N630_815_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	1.180	1.238	1.260.000	1.017,77	250
N340_987_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	4.100	574	602.500	1.049,65	255
A-2_327_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	3.000	919	972.000	1.057,67	262
A-2_30,45_DI	Madrid	A-2	28_A-2	2.100	1.582	1.683.000	1.063,84	266
A7S_118_I	Cádiz	A-7S	11_A-7S	2.550	1.278	1.397.150	1.093,23	270
A31_184_D	Alicante	A-31	3_A-31	3.500	1.428	1.588.750	1.112,57	272
A4_404_D	Córdoba	A-4	14_A-4	1.590	1.067	1.198.750	1.123,48	275
M-40_16.85_D	Madrid	M-40	28_M-40	970	621	750.000	1.207,73	284
A-62_94_D	Palencia	A-62	34_A-62_2	1.100	628	763.500	1.215,76	290
N634_399+510_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	1.840	354	441.600	1.247,46	293
A-62_132_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	630	729	948.500	1.301,10	303
A-1_35_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.100	806	1.108.000	1.374,69	323
N6_586+685_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	2.730	455	655.200	1.440,00	337
A70_11_D	Alicante	A-70	3_A70	2.900	577	854.500	1.480,94	339
N-1_279_I	Burgos	N-1	9_N-1	2.130	440	660.500	1.501,14	345
A-2_607_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	6.690	1.555	2.374.950	1.527,30	349

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-42_5,2_DI	Madrid	A-42	28_A-42	2.200	6.709	10.340.000	1.541,21	351
A-2_599_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	6.000	4.521	7.050.000	1.559,39	352
VA-12_183_I	Valladolid	VA-12	47_VA-12	2.620	1.237	1.952.850	1.578,70	357
M-40_27,9_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.800	1.013	1.700.000	1.678,18	381
V31_11_I/D	Valencia	V-31	46_V31	4.330	605	1.039.200	1.717,69	390
A45_124_D	Málaga	A-45	29_A-45	1.140	913	1.570.000	1.719,61	392
LO-20_7_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	500	1.328	2.350.000	1.769,58	403
A7S_238_2	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	300	1.355	2.410.000	1.778,60	405
SE30_4	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.220	3.036	5.734.000	1.888,67	419
N-340_1185_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_3	6.500	351	747.500	2.129,63	455
A-2_22,62_DI	Madrid	A-2	28_A-2	2.750	5.969	12.925.000	2.165,35	457
A7S_238_1	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	460	1.112	2.462.000	2.214,03	466
A-3_5_DI	Madrid	A-3	28_A-3	3.400	7.071	15.980.000	2.259,93	471
A-2_20,27_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.950	3.933	9.165.000	2.330,28	475
A4_274_D	Jaén	A-4	23_A4	1.150	480	1.140.000	2.375,00	476
H31_84	Huelva	H-31	21_H31	680	1.257	3.196.000	2.542,56	493
A-2_10_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.200	2.074	5.640.000	2.719,38	513
A31_204_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	6.000	875	2.392.500	2.734,29	514
M-40_22.1_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.200	2.058	5.640.000	2.740,52	515
A49_6_I	Sevilla	A-49	41_A49	715	298	820.000	2.751,68	517
A-4_26,3_DI	Madrid	A-4	28_A-4_1	3.400	5.688	15.980.000	2.809,42	522
A4_35+840_AMBOS	Toledo	A-4	45_A4_1	680	1.121	3.196.000	2.851,03	528
A-2_573_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	6.300	1.598	4.763.700	2.981,04	545

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-4_1_8,1_D	Madrid	A-4	28_A-4_1	2.200	3.291	10.340.000	3.141,90	561
AC11_1+365_I	A Coruña	AC-11	15_AC11	410	599	1.927.000	3.217,03	567
A48_107	Cádiz	A-48	11_A-48_2	1.545	2.312	7.449.000	3.221,89	568
BU-11_2_D	Burgos	BU-11	9_BU-11	1.530	483	1.674.000	3.465,84	587
CA33_10	Cádiz	CA-33	11_CA-33	1.280	1.729	6.016.000	3.479,47	590
B-20_17_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	2.350	2.018	7.050.000	3.493,56	591
AC11_0+610_AMBOS	A Coruña	AC-11	15_AC11	1.100	1.403	5.170.000	3.684,96	611
B-23_10_D	Barcelona	B-23	8_B-23	1.100	1.400	5.170.000	3.692,86	612
A-6_15,5_DI	Madrid	A-6	A-6	1.000	1.239	4.700.000	3.793,38	621
M-40_23_DI	Madrid	M-40	28_M-40	950	1.172	4.465.000	3.809,73	623
A2_55+090_AMBOS	Guadalajara	A-2	19_A2	5.220	6.315	24.534.000	3.885,04	630
M-40_24.32_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.350	1.602	6.345.000	3.960,67	632
A44_128_D	Granada	A-44	18_A-44	2.310	442	1.755.600	3.971,95	634
M-11_1,25_DI	Madrid	M-11	M-11	2.500	2.867	11.750.000	4.098,36	641
N550_67+675_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.150	1.238	5.405.000	4.365,91	653
A-6_18,85_DI	Madrid	A-6	A-6	1.850	1.970	8.695.000	4.413,71	654
A-6_31,2_DI	Madrid	A-6	A-6	1.900	342	1.562.000	4.567,25	664
A-2_8_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.800	1.805	8.460.000	4.686,98	671
V30_8_I/D	Valencia	V-30	46_V30	13.000	12.718	61.100.000	4.804,21	678
A-6_26_DI	Madrid	A-6	A-6	2.530	2.374	11.891.000	5.008,85	689
LO-20_5_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	1.490	1.355	7.003.000	5.168,27	696
A7S_200	Málaga	A-7S	29_A-7S_1	75.910	28.352	149.064.375	5.257,63	700
M-50_82,975_DI	Madrid	M-50	M-50	1.000	855	4.700.000	5.497,08	705

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
AC12_0+655_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	1.310	1.108	6.157.000	5.556,86	708
B-23_3_I/D	Barcelona	B-23	8_B-23	5.500	4.109	23.500.000	5.719,15	714
M_14_8,95_DI	Madrid	M-14	M-14	1.500	1.227	7.050.000	5.745,72	717
A55_0+620_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	940	744	4.418.000	5.938,17	720
A-6_16,99_DI	Madrid	A-6	A-6	1.940	1.526	9.118.000	5.975,10	721
N431_118	Huelva	N-431	21_N431_2	3.280	2.515	15.416.000	6.129,62	722
A-6_10_DI	Madrid	A-6	A-6	3.600	2.708	16.920.000	6.248,15	724
VA-20_3_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	1.190	860	5.593.000	6.503,49	730
N4_615	Sevilla	N-IV	41_N4_2	1.050	737	4.935.000	6.696,07	737
M-40_4.8_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.000	695	4.700.000	6.762,59	743
N-630_342_DI	Salamanca	N-630	37_N-630	1.780	1.208	8.366.000	6.925,50	749
A-2_11,22_I	Madrid	A-2	28_A-2	850	569	3.995.000	7.021,09	752
N-330_504_I/D	Zaragoza	N-330	50_N-330	1.200	790	5.640.000	7.139,24	756
A-5_19,4_DI	Madrid	A-5	A-5	800	523	3.760.000	7.189,29	757
A4_535_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.270	823	5.969.000	7.252,73	759
M-40_15.18_I	Madrid	M-40	28_M-40	1.150	725	5.405.000	7.455,17	766
B-20_20_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	1.300	812	6.110.000	7.524,63	770
M-40_12.02_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.700	984	7.990.000	8.119,92	783
N-2a_720_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_2	2.600	803	6.643.000	8.272,73	787
N432_421	Granada	N-432	18_N432	2.400	1.302	11.280.000	8.663,59	795
VA-20_9_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	1.820	982	8.554.000	8.710,79	796
A-3_7,8_DI	Madrid	A-3	28_A-3	2.000	1.025	9.400.000	9.170,73	805
A30_142_I/D	Murcia	A-30	30_A-30	9.600	4.799	45.120.000	9.401,96	810

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: ALTO								
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	Longitud zona de actuación	Población equivalente	Presupuesto estimado por ZA	Coste de la actuación/ población equivalente	Orden de prioridad
A-7/N-340_1163_I/D	Tarragona	A-7/N-340	43_A-7/N-340	3.450	951	9.400.000	9.884,33	818
A-6_13,4_DI	Madrid	A-6	A-6	3.200	1.324	15.040.000	11.359,52	830
A-4_1_4,75_DI	Madrid	A-4	28_A-4_1	3.100	1.076	14.570.000	13.540,89	848

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
T-11_16_I/D	Tarragona	T-11	43_T-11	1.500	745	15.000	20,13	5
MA24_3	Málaga	MA-24	29_MA24	500	111	5.000	45,05	16
V21_14_I/D	Valencia	V-21	46_V21	2.300	207	23.000	111,11	25
A31_218_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	3.500	573	125.000	218,15	36
M_23_0.255_DI	Madrid	M-23	M-23	450	414	103.500	250,00	41
N340A_896_I/D	Valencia	N-340A	46_N-340A	500	408	102.500	251,23	43
N550_123+995_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	770	573	157.850	275,48	45
A48_106_D	Cádiz	A-48	11_A-48_2	850	767	218.750	285,20	46
N340A_900_I/D	Valencia	N-340A	46_N-340A	5.900	4.037	1.209.500	299,60	52
SE30_16_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	760	424	131.100	309,20	55
M-11_3,07_I	Madrid	M-11	M-11	350	775	262.500	338,71	63
N-260_116_I/D	Girona	N-260	17_N-260_4	780	429	159.900	372,73	74
N552_7+250_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.000	512	205.000	400,39	81
N340_872_I	Valencia	N-340	46_N-340	3.150	716	300.000	418,99	86
N322_138	Jaén	N-322	23_N-322	960	411	196.800	478,83	103
VA-30_13_DI	Valladolid	VA-30	47_VA-30	1.080	333	164.680	494,53	104
N351_4	Cádiz	N-351	11_N-351	950	386	194.750	504,53	105
N640_225+620_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	1.020	396	209.100	528,03	110
N-232a_253_I/D	Zaragoza	N-232a	50_N-232a	1.530	580	313.650	540,78	113
N525_239+110_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	840	316	172.200	544,94	116
N-1_318_DI	Burgos	N-1	9_N-1	1.110	398	227.550	571,73	118
N340_855_I	Valencia	N-340	46_N337_3	1.050	407	236.750	581,70	121

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-5_17,75_DI_	Madrid	A-5	A-5	1.400	540	322.000	596,30	129
N-230_22_I/D	Lleida	N-230	25_N-230	1.260	426	258.300	606,34	135
SE30_05_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.040	574	358.800	625,09	139
N550_17+505_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	1.110	361	227.550	630,33	142
N634_432+410_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	1.100	356	225.500	633,43	143
N-240_4_I/D	Tarragona	N-240	43-N-240	1.000	373	240.000	643,43	145
A4_403_D	Córdoba	A-4	14_A-4	920	302	195.500	647,35	146
M-40_4.1_D	Madrid	M-40	28_M-40	400	459	300.000	653,59	148
A48_105_D_2	Cádiz	A-48	11_A-48_2	500	363	242.500	668,04	151
A4_368_I	Córdoba	A-4	14_A-4	1.550	491	365.500	744,40	169
A44_123_D	Granada	A-44	18_A-44	740	725	555.000	765,52	174
M_23_2,825_DI	Madrid	M-23	M-23	850	281	218.500	777,58	177
N357_2	Cádiz	N-357	11_N-357	1.250	448	351.900	785,49	181
N332_2_255_I/D	Valencia	N-332	46_N332_2	2.000	519	410.000	789,98	182
A-2_583_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	1.400	298	239.000	802,01	187
N611_205+250_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.300	331	266.500	805,14	188
N-340_1238_I/D	Barcelona	N-340	8_N-340	2.850	716	584.250	815,99	190
N525_303+575_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	1.230	297	252.150	848,99	197
M-40_30.30_I	Madrid	M-40	28_M-40	700	726	660.000	909,09	215
A7S_108	Cádiz	A-7S	11_A-7S	490	498	462.800	929,32	224
A7S_430_D	Almería	A-7S	04_A-7S	1.390	562	547.500	974,20	235
N-6_62_DI	Segovia	N-6	40_N-6	1.920	382	393.600	1.030,37	252
N340_1_729_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	2.000	391	410.000	1.048,59	254

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N-124_42_I	La Rioja	N-124	26_N-124	620	416	437.000	1.050,48	257
A-1_13,2_D	Madrid	A-1	28_A-1	450	398	419.000	1.052,76	259
A4_548_I	Sevilla	A-4	41_A4_2	1.545	337	355.350	1.054,45	261
N332_3_177_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	1.850	358	379.250	1.059,36	263
N-340_1087_I/D	Tarragona	N-340	43-N-340_1	3.600	660	738.000	1.118,18	273
N350_0_I	Cádiz	N-350	11_N-350	870	647	726.250	1.122,49	274
A44_118_I	Granada	A-44	18_A-44	420	262	315.000	1.202,29	283
SE30_9_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	1.420	405	489.900	1.209,63	285
A7S_115_I_1	Cádiz	A-7S	11_A-7S	540	339	411.250	1.213,13	286
SE20_7_I	Sevilla	SE-20	41_SE20	675	486	590.625	1.215,28	289
A-1_28,5_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.750	319	402.500	1.261,76	294
A4_350_I	Córdoba	A-4	14_A-4	1.045	560	712.500	1.272,32	295
N431_111_I	Huelva	N-431	21_N431_2	690	397	517.500	1.303,53	304
N623_146+875_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	2.050	310	420.250	1.355,65	319
A-42_8,3_DI	Madrid	A-42	28_A-42	1.300	463	629.000	1.358,53	320
A49_1_I	Sevilla	A-49	41_A49	520	393	545.000	1.386,77	327
N651_21+950_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	2.300	390	552.000	1.415,38	332
A66_59+860_D	Asturias	A-66	33_A66_2	680	443	630.000	1.422,12	333
A7S_112_I	Cádiz	A-7S	11_A-7S	2.065	397	624.950	1.574,18	353
A7S_635_D	Murcia	A-7	30_A7S	2.600	482	759.500	1.575,73	356
A-42_27,1_D	Madrid	A-42	28_A-42	2.250	601	956.000	1.590,68	360
A7S_419_I	Almería	A-7S	04_A-7S	800	362	600.000	1.657,46	373
A44_131_D	Granada	A-44	18_A-44	380	171	285.000	1.666,67	377

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N634_356+845_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_2	1.310	161	268.550	1.668,01	378
A4_326_D	Jaén	A-4	23_A4	930	354	592.500	1.673,73	379
N340_880_I/D	Valencia	N-340	46_N-340	3.350	683	1.155.750	1.692,17	386
N550_34+245_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.990	278	477.600	1.717,99	391
A48_5	Cádiz	A-48	11_A-48_1	4.900	654	1.127.000	1.723,24	395
A-5_24_I	Madrid	A-5	A-5	1.300	737	1.300.000	1.763,91	402
A4_664_I	Cádiz	A-4	04_A-4	2.120	268	487.600	1.819,40	411
A-62_128_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	860	364	678.125	1.862,98	416
N-1_246_I	Burgos	N-1	9_N-1	890	341	675.000	1.979,47	432
A30_148_I	Murcia	A-30	30_A-30	2.350	523	1.035.500	1.979,92	433
A5_37+905_D	Toledo	A-5	45_A5	1.250	470	937.500	1.994,68	436
N550_53+505_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	2.290	269	549.600	2.043,12	445
A-1_24,9_I	Madrid	A-1	28_A-1	1.850	371	768.750	2.072,10	448
A-6_21,25_D	Madrid	A-6	A-6	1.010	486	1.052.500	2.165,64	458
A4_232+737_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	904	274	600.000	2.189,78	462
A7S_658_D	Murcia	A-7	30_A7S	4.020	490	1.099.875	2.244,64	468
A-2_316_I/D	Zaragoza	A-2	50_A-2	2.700	424	958.500	2.260,61	472
N332_1_58_I/D	Alicante	N-332	3_N332_1	4.800	684	1.725.000	2.521,93	490
A67_198+485_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	1.070	357	952.500	2.668,07	507
A44_120_I	Granada	A-44	18_A-44	410	378	1.080.000	2.857,14	530
A4_454_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.210	372	1.085.000	2.916,67	536
B-30_1_I/D	Barcelona	B-30	8_B-30	1.620	439	1.300.000	2.961,28	543
N350_1_I	Cádiz	N-350	11_N-350	300	396	1.410.000	3.560,61	596

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
MA21_4	Málaga	MA-21	29_MA21	315	408	1.480.500	3.628,68	603
A4_269_D	Jaén	A-4	23_A4	1.710	344	1.290.000	3.750,00	616
A-3_11,6_D	Madrid	A-3	28_A-3	1.650	338	1.300.000	3.846,15	628
A-3_49,5_I	Madrid	A-3	28_A-3	2.100	331	1.400.000	4.229,61	646
BU-11_2_I	Burgos	BU-11	9_BU-11	1.700	302	1.382.500	4.577,81	665
A7S_246	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	700	339	1.630.000	4.808,26	680
A67_169+460_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	1.280	276	1.367.100	4.953,26	685
A-5_31,8_D	Madrid	A-5	A-5	2.000	329	1.650.000	5.015,20	690
A92_382_I	Almeria	A-92	04_A92	820	117	615.000	5.256,41	699
A49_2	Sevilla	A-49	41_A49	525	449	2.467.500	5.495,55	704
N220_1_I/D	Valencia	N-220	46_N220_1	800	681	3.760.000	5.521,29	707
VG_20_2+265_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	730	588	3.431.000	5.835,03	719
N431_110_I	Huelva	N-431	21_N431_2	800	534	3.760.000	7.041,20	753
A42_59+200_I	Toledo	A-42	45_A42	1.000	204	1.636.500	8.022,06	778
AC12_6+905_D	A Coruña	AC-12	15_AC12	710	404	3.337.000	8.259,90	786
PO11_2_4+850_I	Pontevedra	PO-11_2	36_PO11-2	1.300	718	6.110.000	8.509,75	793
B-20_22_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	1.650	524	4.700.000	8.969,47	803
LO-20_8_D	La Rioja	LO-20	26_LO-20	830	432	3.901.000	9.030,09	804
SC-20_5+100_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	620	312	2.914.000	9.339,74	808
SC-20_5+910_AMBOS	A Coruña	SC-20	15_SC20	860	372	4.042.000	10.865,59	826
AC12_2+755_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	2.450	930	11.515.000	12.381,72	838
M-40_13.37_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.000	371	4.700.000	12.668,46	840
B-10_15_D	Barcelona	B-10	8_B-10	2.300	532	7.050.000	13.251,88	845

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: MEDIO								
Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	Longitud zona de actuación	Población equivalente	Presupuesto estimado por ZA	Coste de la actuación/ población equivalente	Orden de prioridad
B-20_25_I/D	Barcelona	B-20	8_B-20_2	2.510	427	7.755.000	18.161,59	869
AC12_5+420_AMBOS	A Coruña	AC-12	15_AC12	2.140	551	10.058.000	18.254,08	870
M-40_9_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.500	369	7.050.000	19.105,69	871
A66_48+250_I	Asturias	A-66	33_A66_2	2.100	489	9.870.000	20.184,05	873
N344_129_I/D	Valencia	N-344	46_N-344	2.000	434	9.400.000	21.658,99	877

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
V21_15_I/D	Valencia	V-21	46_V21	200	277	2.000	7,22	2
N-601_196_I	Valladolid	N-601	47_N-601_2	140	175	1.400	8,00	3
M-40_18.7_I	Madrid	M-40	28_M-40	500	201	5.000	24,88	6
A67_201+675_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	250	100	2.500	25,00	7
PO12_1+065_D	Pontevedra	PO-12	36_PO12	310	113	3.100	27,43	8
V21_17_I/D	Valencia	V-21	46_V21	840	306	8.400	27,45	9
N-240_160_I/D	Huesca	N-240	22_N-240_2	280	100	2.800	28,00	10
M-40_8.66_DI	Madrid	M-40	28_M-40	350	101	3.500	34,65	12
N401_184+825_I	Ciudad Real	N-401	13_N401	350	100	3.500	35,00	13
A30_22+385_I	Albacete	A-30	02_A30	770	200	7.700	38,50	14
A64_20+200_D	Asturias	A-64	33_A64	400	100	4.000	40,00	15
AC11_3+745_I	A Coruña	AC-11	15_AC11	550	110	5.500	50,00	17
A44_124_D	Granada	A-44	18_A-44	350	65	3.500	53,85	18
N340_983_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	550	101	5.500	54,46	19
A-2_586_I/D	Barcelona	A-2	8_A-2	1.650	248	16.500	66,53	20
N642_49+735_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_2	810	115	8.100	70,43	22
N4_569_I	Sevilla	N-IV	41_N4_2	1.000	100	10.000	100,00	24
N642_51+300_D	Lugo	N-642	27_N642_2	340	27	3.400	125,93	26
N525_239+460_D	Ourense	N-525	32_N525	140	200	28.700	143,50	28
SE30_15_I	Sevilla	SE-30	41_SE30	390	291	44.850	154,12	29
N611_208+165_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	130	168	26.650	158,63	30
A31_147+800_D	Albacete	A-31	02_A31	400	100	20.000	200,00	33

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N-2a_718_I/D	Girona	N-2a	17_N-2a_2	100	100	20.500	205,00	34
A52_303+040_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	1.080	43	10.800	251,16	42
N552_6+625_D	Pontevedra	N-552	36_N552	150	100	30.750	307,50	54
A7S_600_D	Murcia	A-7	30_A7S	1.800	104	34.375	330,53	61
A48_105_I_2	Cádiz	A-48	11_A-48_2	340	216	78.200	362,04	68
N629_87+220_AMBOS	Cantabria	N-629	39_N629	440	226	90.200	399,12	80
N332_2_230_D	Valencia	N-332	46_N332_2	250	186	75.000	403,23	82
A7S_589_D	Murcia	A-7	30_A7S	700	100	43.750	437,50	90
N-232a_250_D	Zaragoza	N-232a	50_N-232a	770	179	78.750	439,94	91
N541_93+755_I	Pontevedra	N-541	36_N541	350	159	71.750	451,26	93
N-630_150_I	León	N-630	24_N-630_2	480	210	98.400	468,57	98
N340_344	Granada	N-340	18_N340	540	232	110.700	477,16	102
N640_92+645_AMBOS	Lugo	N-640	27_N640_2	210	85	43.050	506,47	106
N-120_108_I	Burgos	N-120	9_N-120	550	216	112.750	521,99	108
N-2_739_I/D	Girona	N-2	17_N-2_2	800	312	164.000	525,64	109
N420_159+310_I	Ciudad Real	N-420	13_N420	880	335	180.400	538,51	112
CA32_5_D	Cádiz	CA-32	11_CA-32	135	249	135.000	542,17	114
N623_150+265_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_2	430	162	88.150	544,14	115
N340_342	Granada	N-340	18_N340	790	159	90.850	571,38	117
N-630_143_DI	León	N-630	24_N-630_1	370	131	75.850	579,01	119
A67_183+515_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	350	302	175.000	579,47	120
A31_225_I/D	Alicante	A-31	3_A-31	5.600	289	168.750	583,91	122
N541_21+610_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	300	123	72.000	585,37	123

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N634_525+230_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	460	159	94.300	593,08	124
N-6_47,8_I	Madrid	N-6	N-6	600	207	123.000	594,20	125
N625_154+800_AMBOS	Asturias	N-625	33_N625	760	262	155.800	594,66	126
N320_303+185_AMBOS	Guadalajara	N-320	19-N320_3	630	217	129.150	595,16	127
A23_4_I	Valencia	A-23	46_A23	820	136	81.250	597,43	130
N120_643+260_I	Pontevedra	N-120	36_N120	160	100	60.000	600,00	132
N-2_682_I	Barcelona	N-2	8_N-2	390	124	75.000	604,84	134
ZA-20_276_D	Zamora	ZA-20	49_ZA-20	330	259	164.808	636,32	144
A31_37+188_D	Albacete	A-31	02_A31	225	216	140.625	651,04	147
N340_1_712_I	Alicante	N-340	3_340_1	100	100	66.875	668,75	152
N525_291+790_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	840	255	172.200	675,29	153
MU30_8_D	Murcia	MU-30	30_MU-30	1.250	614	420.000	684,04	154
N-2_353_D	Zaragoza	N-2	50_N-2	1.100	109	75.000	688,07	155
A66_60+680_D	Asturias	A-66	33_A66_2	80	100	70.000	700,00	159
N403_20+508_AMBOS	Toledo	N-403	45_N403	771	221	158.055	715,18	165
N547_83+565_AMBOS	A Coruña	N-547	15_N547	1.270	358	260.350	727,23	166
N611_207+325_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	850	239	174.250	729,08	167
N550_132+015_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	570	160	116.850	730,31	168
N332_2_243_I/D	Valencia	N-332	46_N332_2	700	192	143.500	747,40	170
A5_60+650_I	Toledo	A-5	45_A5	100	100	75.000	750,00	171
N550_107+700_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	680	185	139.400	753,51	172
A4_266_I	Jaén	A-4	23_A4	850	254	195.500	769,69	175
A66_25+040_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	1.300	286	227.700	796,15	184

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
CA34_2_D	Cádiz	CA-34	11_CA-34	685	206	164.400	798,06	185
A70_9_I/D	Alicante	A-70	3_A70	1.750	286	234.375	819,49	191
N6_513+855_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	1.410	411	338.400	823,36	192
N623_151+375_I	Cantabria	N-623	39_N623_2	110	100	82.500	825,00	193
N-232_246_I	Zaragoza	N-232	50_N-232_2	110	100	82.500	825,00	194
A_N-6_48_DI	Madrid	N-6	N-6	1.460	207	172.500	833,33	195
N338_4_D	Alicante	N-338	3_N338	600	100	84.375	843,75	196
A-1_74,82_DI	Madrid	A-1	28_A-1	750	200	172.500	862,50	199
N550_86+480_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.120	266	229.600	863,16	200
N634_431+360_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	820	192	168.100	875,52	203
N-120_323_DI	León	N-120	24_N-120	850	199	174.250	875,63	204
N552_4+425_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	390	90	79.950	888,33	206
A3_334_I/D	Valencia	A-3	46_A23	1.950	167	150.000	898,20	209
N552_6+405_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	250	57	51.250	899,12	210
A42_64+480_I	Toledo	A-42	45_A42	120	100	90.000	900,00	211
N340A_2_735_I/D	Alicante	N-340A	3_N340A_2	150	100	90.000	900,00	212
N401_79+130_I	Toledo	N-401	45_N401	240	200	180.000	900,00	213
N340_962_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	800	182	164.000	901,10	214
A7N_1_735_I	Alicante	A-7	3_A7N_1	1.400	313	285.000	910,54	216
M-50_84,05_I	Madrid	M-50	M-50	3.400	100	92.000	920,00	220
PO11_1_3+175_D	Pontevedra	PO-11_1	36_PO11-1	130	122	112.500	922,13	221
N-125_7_D	Zaragoza	N-125	50_N-125	280	100	92.250	922,50	222
N120_644+380_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	880	195	180.400	925,13	223

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A4_348_I	Córdoba	A-4	14_A-4	720	177	165.600	935,59	225
S10_7+120_D	Cantabria	S-10	39_S10	140	112	105.000	937,50	226
A7S_257	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	640	250	236.400	945,60	227
N634_174+450_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	1.200	257	246.000	957,20	230
A4_358_D	Córdoba	A-4	14_A-4	745	139	133.950	963,67	231
A-1_244_I	Burgos	A-1	9_A-1_1	2.280	400	386.000	965,00	232
A4_173+939_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	579	194	187.500	966,49	233
N432_432_D	Granada	N-432	18_N432	200	100	97.500	975,00	236
A7S_414_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	200	102	100.000	980,39	237
A48_102_I	Cádiz	A-48	11_A-48_2	285	135	132.500	981,48	238
MA20_0_D	Málaga	MA-20	29_MA20	600	234	230.000	982,91	239
N340_3_801_D	Alicante	N-340	3_340_3	160	101	100.000	990,10	240
A7S_239_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	250	126	125.000	992,06	242
M-40_4.7_I	Madrid	M-40	28_M-40	100	100	100.000	1.000,00	245
M-40_16.45_I	Madrid	M-40	28_M-40	800	500	500.000	1.000,00	246
A8_376+110_AMBOS	Asturias	A-8	33_A8_1	120	100	100.000	1.000,00	247
N6_499+680_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	1.780	204	204.700	1.003,43	248
AC11_3+910_D	A Coruña	AC-11	15_AC11	460	264	270.000	1.022,73	251
A7S_581_D	Murcia	A-7	30_A7S	6.500	100	104.125	1.041,25	253
A63_2+735_D	Asturias	A-63	33_A63	70	100	105.000	1.050,00	256
M-21_2,35_I	Madrid	M-21	M-21	2.230	157	165.000	1.050,96	258
M-40_60.3_DI	Madrid	M-40	28_M-40	600	131	138.000	1.053,44	260
B-10_19_D	Barcelona	B-10	8_B-10	1.430	300	318.750	1.062,50	264

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A66_60+575_D	Asturias	A-66	33_A66_2	130	120	127.500	1.062,50	265
N550_41+195_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	810	180	194.400	1.080,00	267
N651_29+590_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	880	195	211.200	1.083,08	268
N525_242+795_I	Ourense	N-525	32_N525	510	110	120.100	1.091,82	269
N552_9+030_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.200	259	288.000	1.111,97	271
A-2_547_I	Barcelona	A-2	8_A-2	1.200	118	134.250	1.137,71	276
N550_138+390_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.280	270	307.200	1.137,78	277
S10_7+560_D	Cantabria	S-10	39_S10	280	208	240.000	1.153,85	278
N-260_38_I/D	Girona	N-260	17_N-260_2	1.350	233	276.750	1.187,77	279
N611_198+005_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.790	361	429.600	1.190,03	280
A63_2+001_I	Asturias	A-63	33_A63	120	100	120.000	1.200,00	281
A66_60+870_D	Asturias	A-66	33_A66_2	120	100	120.000	1.200,00	282
A7S_606_D	Murcia	A-7	30_A7S	3.450	116	140.875	1.214,44	287
N6_579+435_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.250	247	300.000	1.214,57	288
A31_230_D	Alicante	A-31	3_A-31	4.400	131	161.250	1.230,92	291
N640_232+010_AMBOS	Pontevedra	N-640	36_N640	400	77	96.000	1.246,75	292
A55_6+035_I	Pontevedra	A-55	36_A55	90	100	127.500	1.275,00	296
N550_128+675_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.250	234	300.000	1.282,05	297
A3_74+605_D	Cuenca	A-3	16_A3	150	102	131.250	1.286,76	298
N623_144+875_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	1.150	183	235.750	1.288,25	299
A52_125+675_D	Ourense	A-52	32_A52	150	200	258.750	1.293,75	300
N340_102_I	Cádiz	N-340	11_N-340_3	130	100	130.000	1.300,00	301
LE-20_144_D	León	LE-20	24_LE-20_1	160	100	130.000	1.300,00	302

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
TO20_1+255_D	Toledo	TO-20	45_TO20	190	109	142.500	1.307,34	305
SE30_14_D	Sevilla	SE-30	41_SE30	380	100	131.100	1.311,00	306
N630_816_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	130	100	131.250	1.312,50	307
A-2_27,72_DI	Madrid	A-2	28_A-2	570	105	138.000	1.314,29	308
N340_1_699_I/D	Alicante	N-340	3_340_1	1.470	228	301.350	1.321,71	309
N550_139+395_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	650	117	156.000	1.333,33	310
N634_208+325_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	450	81	108.000	1.333,33	311
A-62_129_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	290	134	179.000	1.335,82	312
N340_968_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	3.750	463	618.750	1.336,39	313
N340_976_I	Castellón	N-340	12-N-340	1.800	112	150.000	1.339,29	314
N550_142+525_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	550	84	112.750	1.342,26	315
A-2_233_I	Zaragoza	A-2	50_A-2	1.000	101	135.750	1.344,06	316
A-62_93_D	Palencia	A-62	34_A-62_2	150	100	134.822	1.348,22	317
N541_89+700_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	560	85	114.800	1.350,59	318
S10_3+675_D	Cantabria	S-10	39_S10	450	270	367.500	1.361,11	321
N550_151+750_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	280	49	67.200	1.371,43	322
N340_1_726_I	Alicante	N-340	3_340_1	1.650	100	137.500	1.375,00	324
A2_133+001_I	Guadalajara	A-2	19_A2	560	159	218.750	1.375,79	325
M-21_6,25_D	Madrid	M-21	M-21	250	136	187.500	1.378,68	326
VA-30_19_I	Valladolid	VA-30	47_VA-30	500	256	355.350	1.388,09	328
A70_20_I	Alicante	A-70	3_A70	650	108	150.000	1.388,89	329
A52_252+525_I	Ourense	A-52	32_A52	170	100	140.300	1.403,00	330
A66_60+345_D	Asturias	A-66	33_A66_2	230	161	227.500	1.413,04	331

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N6_581+025_I	A Coruña	N-6	15_N6	150	100	142.500	1.425,00	334
A-22_1_D	Lleida	A-22	25_A-22	450	100	142.500	1.425,00	335
N611_203+985_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	870	124	178.350	1.438,31	336
N-340_1080_I	Tarragona	N-340	43-N-340_1	2.600	317	466.500	1.471,61	338
A-6_173_D	Valladolid	A-6	47_A-6	230	102	152.676	1.496,82	340
CC11_553+417_I	Cáceres	CC-11	10_CC11	167	100	150.000	1.500,00	341
CC11_554+017_I	Cáceres	CC-11	10_CC11	149	100	150.000	1.500,00	342
CC23_43+300_D	Cáceres	CC-23	10_CC23	300	100	150.000	1.500,00	343
A-23_354_I	Huesca	A-23	22_A-23	200	100	150.000	1.500,00	344
A66_37+850_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	960	152	230.400	1.515,79	346
A2_77+655_I	Guadalajara	A-2	19_A2	790	144	218.750	1.519,10	347
A49_0_D	Sevilla	A-49	41_A49	280	148	225.000	1.520,27	348
M-40_19.45_D	Madrid	M-40	28_M-40	200	195	300.000	1.538,46	350
A55_6+865_D	Pontevedra	A-55	36_A55	130	100	157.500	1.575,00	354
B-30_5_I	Barcelona	B-30	8_B-30	1.800	100	157.500	1.575,00	355
A7S_113_D	Cádiz	A-7S	11_A-7S	860	125	197.800	1.582,40	358
N634_176+825_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_2	1.050	136	215.250	1.582,72	359
N-2_391_I	Zaragoza	N-2	50_N-2	1.200	154	246.000	1.597,40	361
N550_143+365_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	790	101	161.950	1.603,47	362
MA20_3_D	Málaga	MA-20	29_MA20	470	121	195.000	1.611,57	363
N334_0_D	Alicante	N-334	3_N334	340	100	161.250	1.612,50	364
N651_26+100_AMBOS	A Coruña	N-651	15_N651	1.600	237	384.000	1.620,25	365
N120_574+375_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_2	350	44	71.750	1.630,68	366

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A8_231+750_AMBOS	Cantabria	A-8	39_A8_2	1.500	294	483.000	1.642,86	367
N-1_317_D	Burgos	N-1	9_N-1	1.080	144	237.369	1.648,40	368
O11_0+040_I	Asturias	O-11	33_O11	80	100	165.000	1.650,00	369
B-30_8_I	Barcelona	B-30	8_B-30	1.400	500	825.000	1.650,00	370
N525_334+655_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	910	132	218.400	1.654,55	371
A4_432_I	Córdoba	A-4	14_A-4	1.800	432	715.500	1.656,25	372
N634_204+260_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	920	133	220.800	1.660,15	374
A-13_1_D	La Rioja	A-13	26_A-13	260	282	468.750	1.662,23	375
A7S_418_D	Almería	A-7S	04_A-7S	250	75	125.000	1.666,67	376
N332_3_149_D	Alicante	N-332	3_N332_3	800	200	335.250	1.676,25	380
N550_15+050_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	1.000	143	240.000	1.678,32	382
A4_648_D	Cádiz	A-4	04_A-4	730	100	167.900	1.679,00	383
N550_8+750_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	500	61	102.500	1.680,33	384
N120_648+455_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	430	61	103.200	1.691,80	385
N541_23+805_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	630	89	151.200	1.698,88	387
A67_197+005_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	230	101	172.500	1.707,92	388
A66_46+440_I	Asturias	A-66	33_A66_2	580	134	230.000	1.716,42	389
M-50_77,12_DI	Madrid	M-50	M-50	750	340	585.000	1.720,59	393
CT33_1_I	Murcia	CT-33	30_CT33	450	100	172.063	1.720,63	394
A32_355+670_D	Albacete	A-32	02_A32	460	200	345.000	1.725,00	396
A70_6_I	Alicante	A-70	3_A70	900	216	375.000	1.736,11	397
N525_248+655_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	1.270	175	304.800	1.741,71	398
A66_53+720_D	Asturias	A-66	33_A66_2	200	103	180.000	1.747,57	399

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N340_1011_I/D	Castellón	N-340	12-N-340	2.050	240	420.250	1.751,04	400
VA-20_6_I	Valladolid	VA-20	47_VA-20	250	278	487.000	1.751,80	401
T-11_13_D	Tarragona	T-11	43_T-11	300	100	177.750	1.777,50	404
N550_137+490_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	520	70	124.800	1.782,86	406
N550_68+990_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.480	197	355.200	1.803,05	407
N432_0+300_AMBOS	Babajoz	N-432	06_N432	600	68	123.000	1.808,82	408
A4_135+589_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	1.458	190	345.000	1.815,79	409
A-2_6,6_DI	Madrid	A-2	28_A-2	1.400	700	1.272.000	1.817,14	410
N611_189+370_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.560	174	319.800	1.837,93	412
N634_218+600_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	1.000	111	205.000	1.846,85	413
A66_59+490_I	Asturias	A-66	33_A66_2	340	154	285.000	1.850,65	414
N550_90+115_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.490	193	357.600	1.852,85	415
N6_576+615_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.130	145	271.200	1.870,34	417
M-50_62,65_DI	Madrid	M-50	M-50	600	259	488.000	1.884,17	418
N525_238+500_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	80	199	376.000	1.889,45	420
A31_75+635_AMBOS	Albacete	A-31	02_A31	4.030	511	967.200	1.892,76	421
N550_125+315_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	1.670	210	400.800	1.908,57	422
N541_88+720_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	520	65	124.800	1.920,00	423
M-40_6.19_D	Madrid	M-40	28_M-40	170	91	175.000	1.923,08	424
A5_157+175_I	Toledo	A-6	45_A6	1.150	137	264.500	1.930,66	425
N332_1_219_I/D	Valencia	N-332	46_N332_1	2.450	260	502.250	1.931,73	426
N550_38+290_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.580	196	379.200	1.934,69	427
A-23_301_D	Zaragoza	A-23	50_A-23_2	4.800	103	199.500	1.936,89	428

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

Codigo Zona	Provincia	Carretera	Cod UME	Longitud zona de actuación	Población equivalente	Presupuesto estimado por ZA	Coste de la actuación/ población equivalente	Orden de prioridad
A7N_285_D	Castellón	A-7	12_A7N	450	112	218.750	1.953,13	429
A-3_25,87_DI	Madrid	A-3	28_A-3	850	100	195.500	1.955,00	430
BU-30_3_I	Burgos	BU-30	9_BU-30	340	117	229.205	1.959,02	431
A55_6+085_D	Pontevedra	A-55	36_A55	330	200	397.500	1.987,50	434
S10_6+675_D	Cantabria	S-10	39_S10	450	215	428.750	1.994,19	435
A-1_241_I	Burgos	A-1	9_A-1_1	610	236	471.250	1.996,82	437
A4_233+200_D	Ciudad Real	A-4	13_A4	200	100	200.000	2.000,00	438
A66_34+990_I	Asturias	A-66	33_A66_2	260	100	200.400	2.004,00	439
N541_90+415_AMBOS	Pontevedra	N-541	36_N541	510	52	104.550	2.010,58	440
N550_116+430_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	540	55	110.700	2.012,73	441
CA34_0_I	Cádiz	CA-34	11_CA-34	- 335	100	202.500	2.025,00	442
A-3_14,76_I	Madrid	A-3	28_A-3	650	100	202.500	2.025,00	443
N431_91_I	Huelva	N-431	21_N431_1	530	196	397.500	2.028,06	444
N120_593+940_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	440	44	90.200	2.050,00	446
N634_394+045_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_4	610	61	125.050	2.050,00	447
N554_8+340_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	500	57	120.000	2.105,26	449
A4_186+671_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	576	205	432.000	2.107,32	450
N550_115+320_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	1.440	140	295.200	2.108,57	451
N120_645+230_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	720	70	147.600	2.108,57	452
N120_647+535_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	1.010	114	242.400	2.126,32	453
N120_583+970_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	820	79	168.100	2.127,85	454
A-6_142_D	Valladolid	A-6	47_A-6	590	112	242.000	2.160,71	456
N634_248+810_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_4	720	68	147.600	2.170,59	459

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
M-40_42.8_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.250	219	476.000	2.173,52	460
SC-20_8+035_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	250	100	218.750	2.187,50	461
A4_536_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	845	133	291.525	2.191,92	463
M-11_8,36_I	Madrid	M-11	M-11	530	180	397.500	2.208,33	464
N554_5+845_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	1.530	166	367.200	2.212,05	465
CT33_1_D	Murcia	CT-33	30_CT33	360	100	222.313	2.223,13	467
S10_4+575_I	Cantabria	S-10	39_S10	610	217	487.500	2.246,54	469
A-26_70_I	Girona	A-26	17_A-26	700	100	225.000	2.250,00	470
VG_20_0+385_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	50	103	235.000	2.281,55	473
N322_125_D	Jaén	N-322	23_N-322	230	88	201.250	2.286,93	474
A7S_286_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	200	125	300.000	2.400,00	477
A7S_404_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	240	100	240.000	2.400,00	478
O11_0+435_D	Asturias	O-11	33_O11	230	100	240.000	2.400,00	479
VA-20_7_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	830	182	438.000	2.406,59	480
N550_126+565_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	830	82	199.200	2.429,27	481
N525_336+850_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	1.100	108	264.000	2.444,44	482
N552_8+065_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	430	36	88.150	2.448,61	483
N623_140+610_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	2.320	194	475.600	2.451,55	484
A45_142_I	Málaga	A-45	29_A-45	600	147	361.000	2.455,78	485
N340_982_I	Castellón	N-340	12-N-340	400	106	262.500	2.476,42	486
N6_584+270_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	960	79	196.800	2.491,14	487
M-50_50,5_I	Madrid	M-50	M-50	500	200	500.000	2.500,00	488
N634_172+170_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_1	820	67	168.100	2.508,96	489

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
M-40_37.15_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.100	100	253.000	2.530,00	491
N525_293+170_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	360	34	86.400	2.541,18	492
N332_3_159_I/D	Alicante	N-332	3_N332_3	2.000	161	410.000	2.546,58	494
N6_581+855_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	830	78	199.200	2.553,85	495
A55_3+735_D	Pontevedra	A-55	36_A55	350	126	322.500	2.559,52	496
N552_3+400_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.080	101	259.200	2.566,34	497
H30_10_I	Huelva	H-30	21_H30	415	100	259.375	2.593,75	498
A2_72+750_D	Guadalajara	A-2	19_A2	980	101	262.500	2.599,01	499
N634_576+925_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	770	71	184.800	2.602,82	500
N623_149+875_D	Cantabria	N-623	39_N623_2	350	100	262.500	2.625,00	501
N634_540+435_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	1.850	114	300.250	2.633,77	502
N550_70+865_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	2.270	206	544.800	2.644,66	503
N120_649+280_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	1.080	98	259.200	2.644,90	504
A31_108+340_I	Albacete	A-31	02_A31	520	147	390.000	2.653,06	505
N550_79+285_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.570	142	376.800	2.653,52	506
A7S_426_D	Almeria	A-7S	04_A-7S	725	203	543.750	2.678,57	508
MU30_1_I	Murcia	MU-30	30_MU-30	360	100	270.000	2.700,00	509
N634_412+305_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	1.670	148	400.800	2.708,11	510
A-67_2_I	Palencia	A-67	34_A-67	880	263	714.375	2.716,25	511
A31_55+940_D	Albacete	A-31	02_A31	1.720	115	312.500	2.717,39	512
N550_31+530_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	960	84	230.400	2.742,86	516
A64_29+300_I	Asturias	A-64	33_A64	600	100	276.000	2.760,00	518
A42_63+580_AMBOS	Toledo	A-42	45_A42	1.040	86	239.200	2.781,40	519

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-67_7_I	Palencia	A-67	34_A-67	460	100	278.647	2.786,47	520
N550_152+515_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	490	42	117.600	2.800,00	521
M-40_29.82_D	Madrid	M-40	28_M-40	450	100	281.250	2.812,50	523
A7S_114_D	Cádiz	A-7S	11_A-7S	240	86	242.688	2.821,95	524
N634_532+930_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	2.340	199	561.600	2.822,11	525
N340_343_D	Granada	N-340	18_N340	130	58	165.000	2.844,83	526
N525_332+425_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	750	54	153.750	2.847,22	527
A77_1_D	Alicante	A-77	3_A77_1	1.000	109	311.250	2.855,50	529
A4_395_D	Córdoba	A-4	14_A-4	1.070	302	866.250	2.868,38	531
N623_133+710_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	1.640	117	336.200	2.873,50	532
BA20_0+946_I	Babajoz	BA-20	06_BA20	387	100	290.250	2.902,50	533
N630_813_I	Sevilla	N-630	41_N630_2	475	100	290.625	2.906,25	534
N550_27+325_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	850	70	204.000	2.914,29	535
A-6_172_D	Valladolid	A-6	47_A-6	360	58	169.615	2.924,40	537
N623_128+780_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	300	21	61.500	2.928,57	538
N554_0+370_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	660	54	158.400	2.933,33	539
A66_40+830_I	Asturias	A-66	33_A66_2	820	209	615.000	2.942,58	540
A66_19+455_D	Asturias	A-66	33_A66_2	1.390	155	457.700	2.952,90	541
A4_395_I	Córdoba	A-4	14_A-4	900	266	787.500	2.960,53	542
A31_89+925_AMBOS	Albacete	A-31	02_A31	850	126	375.000	2.976,19	544
A7S_255_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	450	54	161.000	2.981,48	546
N541_18+705_I	Ourense	N-541	32_N541	410	33	98.400	2.981,82	547
A48_105_D_1	Cádiz	A-48	11_A-48_2	720	179	534.375	2.985,34	548

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N550_155+360_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	800	64	192.000	3.000,00	549
A66_61+670_D	Asturias	A-66	33_A66_2	500	135	405.000	3.000,00	550
A55_28+640_I	Pontevedra	A-55	36_A55	420	124	375.000	3.024,19	551
M-11_4,52_DI	Madrid	M-11	M-11	950	72	218.500	3.034,72	552
A4_544_D	Sevilla	A-4	41_A4_2	280	108	330.000	3.055,56	553
A42_42+405_D	Toledo	A-42	45_A42	270	66	202.500	3.068,18	554
A67_196+525_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	510	148	455.000	3.074,32	555
N550_11+750_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_1	3.500	273	840.000	3.076,92	556
AC11_3+160_D	A Coruña	AC-11	15_AC11	540	136	420.000	3.088,24	557
A4_443_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	915	259	800.625	3.091,22	558
MA20_2_D	Málaga	MA-20	29_MA20	600	113	351.250	3.108,41	559
N550_144+755_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	390	30	93.600	3.120,00	560
A7S_131_D	Cádiz	A-7S	11_A-7S	890	65	204.700	3.149,23	562
N525_236+255_D	Ourense	N-525	32_N525	230	64	202.500	3.164,06	563
N550_136+360_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	900	68	216.000	3.176,47	564
A4_469_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	930	67	213.000	3.179,10	565
N550_88+125_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.790	134	429.600	3.205,97	566
A66_31+045_I	Asturias	A-66	33_A66_2	750	182	592.500	3.255,49	569
H31_84_D	Huelva	H-31	21_H31	355	100	326.250	3.262,50	570
N-232_363_D	La Rioja	N-232	26_N-232_1	300	109	356.400	3.269,72	571
N634_574+300_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	1.000	73	240.000	3.287,67	572
N554_2+085_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	610	38	125.050	3.290,79	573
N634_427+995_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	610	38	125.050	3.290,79	574

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A4_522_I	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.120	254	836.250	3.292,32	575
A52_236+370_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	1.040	114	377.200	3.308,77	576
A7N_2_525_I/D	Valencia	A-7	46_A7N_2	2.000	142	470.000	3.309,86	577
N550_113+835_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_2	630	39	129.150	3.311,54	578
A66_21+250_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	900	92	308.000	3.347,83	579
M-50_61_DI	Madrid	M-50	M-50	1.800	123	414.000	3.365,85	580
N550_92+575_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_1	1.490	90	305.450	3.393,89	581
A7N_2_480_D	Valencia	A-7	46_A7N_2	340	100	340.000	3.400,00	582
N550_151+085_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	770	54	184.800	3.422,22	583
N322_135	Jaén	N-322	23_N-322	1.565	93	320.825	3.449,73	584
N525_335+690_AMBOS	A Coruña	N-525	15_N525	820	57	196.800	3.452,63	585
A3_276_I	Valencia	A-3	46_A23	3.010	168	581.250	3.459,82	586
N634_520+120_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	520	36	124.800	3.466,67	588
N554_4+260_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	440	26	90.200	3.469,23	589
A66_23+300_I	Asturias	A-66	33_A66_2	850	311	1.092.500	3.512,86	592
N634_429+610_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	720	49	172.800	3.526,53	593
N-2_775_D	Girona	N-2	17_N-2_2	3.100	180	635.500	3.530,56	594
M-40_39.37_DI	Madrid	M-40	28_M-40	2.150	140	494.500	3.532,14	595
TO23_4+350_D	Toledo	TO-23	45_TO20	2.000	115	410.000	3.565,22	597
N550_39+965_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.650	111	396.000	3.567,57	598
A49_5_I	Sevilla	A-49	41_A49	350	98	350.000	3.571,43	599
A55_16+145_D	Pontevedra	A-55	36_A55	410	100	360.000	3.600,00	600
N521_59+464_AMBOS	Cáceres	N-521	10_N-521	650	37	133.250	3.601,35	601

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A44_117_I	Granada	A-44	18_A-44	870	180	652.500	3.625,00	602
A55_3+510_I	Pontevedra	A-55	36_A55	780	169	615.000	3.639,05	604
A55_2+500_D	Pontevedra	A-55	36_A55	160	48	175.000	3.645,83	605
A5_316+689_I	Babajoz	A-5	06_A5_1	713	144	525.000	3.645,83	606
N634_516+455_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	1.170	77	280.800	3.646,75	607
N6_516+025_AMBOS	Lugo	N-6	27_N6	570	32	116.850	3.651,56	608
N642_35+705_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_1	290	19	69.600	3.663,16	609
A-6_34,1_I	Madrid	A-6	A-6	1.800	114	420.000	3.684,21	610
N120_592+305_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	1.110	72	266.400	3.700,00	613
A66_59+260_D	Asturias	A-66	33_A66_2	420	124	460.000	3.709,68	614
A7S_422_I	Almeria	A-7S	04_A-7S	290	58	217.500	3.750,00	615
A52_228+640_D	Ourense	A-52	32_A52	120	100	375.000	3.750,00	617
A-13_2_I	La Rioja	A-13	26_A-13	670	179	674.100	3.765,92	618
A5_87+600_D	Toledo	A-5	45_A5	940	187	705.000	3.770,05	619
N550_146+885_AMBOS	Pontevedra	N-550	36_N550_3	710	45	170.400	3.786,67	620
N611_202+025_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	650	41	156.000	3.804,88	622
N547_86+860_AMBOS	A Coruña	N-547	15_N547	720	45	172.800	3.840,00	624
N-6_366_I	León	N-6	24_N-6	450	115	441.750	3.841,30	625
N611_196+425_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	450	24	92.250	3.843,75	626
A7S_275_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	300	104	400.000	3.846,15	627
N550_43+345_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.610	100	386.400	3.864,00	629
A66_26+495_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	310	100	390.000	3.900,00	631
N550_47+795_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.190	72	285.600	3.966,67	633

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
M-40_57.05_D	Madrid	M-40	28_M-40	325	100	400.000	4.000,00	635
A67_170+295_D	Cantabria	A-67	39_A67_1	210	100	402.500	4.025,00	636
A8_395+750_AMBOS	Asturias	A-8	33_A8_3	4.100	233	943.000	4.047,21	637
N120_646+110_AMBOS	Pontevedra	N-120	36_N120	540	32	129.600	4.050,00	638
N552_1+565_AMBOS	Pontevedra	N-552	36_N552	1.350	80	324.000	4.050,00	639
N120_588+915_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	490	29	117.600	4.055,17	640
N320_309+058_AMBOS	Guadalajara	N-320	19-N320_3	1.721	96	395.830	4.123,23	642
A7S_407_I	Almeria	A-7S	04_A-7S	450	109	450.000	4.128,44	643
A4_356_D	Córdoba	A-4	14_A-4	1.040	172	712.500	4.142,44	644
H31_83_I	Huelva	H-31	21_H31	475	100	415.625	4.156,25	645
A8_198+650_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	300	74	315.000	4.256,76	647
A31_60+510_D	Albacete	A-31	02_A31	680	88	375.000	4.261,36	648
N6_583+235_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.050	59	252.000	4.271,19	649
N525_297+945_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	1.210	58	248.050	4.276,72	650
A67_185+060_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	480	159	682.500	4.292,45	651
N550_45+540_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_2	1.600	88	384.000	4.363,64	652
A31_64+530_D	Albacete	A-31	02_A31	460	78	345.000	4.423,08	655
N634_518+655_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_6	850	46	204.000	4.434,78	656
A8_380+215_D	Asturias	A-8	33_A8_1	430	124	551.250	4.445,56	657
N550_77+380_AMBOS	A Coruña	N-550	15_N550_3	1.400	75	336.000	4.480,00	658
N634_210+200_AMBOS	Cantabria	N-634	39_N634_3	600	32	144.000	4.500,00	659
N525_295+820_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	680	36	163.200	4.533,33	660
N634_614+395_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	2.610	138	626.400	4.539,13	661

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-62_138_D	Valladolid	A-62	47_A-62_1	530	119	541.250	4.548,32	662
N525_237+085_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	690	34	155.250	4.566,18	663
A66_27+285_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	1.050	85	390.000	4.588,24	666
N552_5+760_D	Pontevedra	N-552	36_N552	520	23	106.600	4.634,78	667
N120_585+850_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	640	33	153.600	4.654,55	668
A8_195+410_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	480	90	420.000	4.666,67	669
N632_117+765_D	Asturias	N-632	33_N632_3	970	34	159.200	4.682,35	670
A4_198+473_I	Ciudad Real	A-4	13_A4	430	64	300.000	4.687,50	672
N634_418+070_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	880	45	211.200	4.693,33	673
A66_32+945_D	Asturias	A-66	33_A66_2	100	100	470.000	4.700,00	674
VA-20_6_D	Valladolid	VA-20	47_VA-20	220	80	379.500	4.743,75	675
A66_52+520_I	Asturias	A-66	33_A66_2	400	63	300.000	4.761,90	676
N642_48+300_AMBOS	Lugo	N-642	27_N642_2	540	27	129.600	4.800,00	677
N332A_37_I/D	Murcia	N-332A	30_N332A	2.250	96	461.250	4.804,69	679
A42_41+145_I	Toledo	A-42	45_A42	530	82	397.500	4.847,56	681
A_3_62_DI	Madrid	A-3	28_A-3	750	87	422.500	4.856,32	682
N634_620+080_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	2.960	145	710.400	4.899,31	683
N6_577+995_AMBOS	A Coruña	N-6	15_N6	1.630	79	391.200	4.951,90	684
A8_232+235_I	Cantabria	A-8	39_A8_2	270	59	292.500	4.957,63	686
A48_105_I_1	Cádiz	A-48	11_A-48_2	450	76	378.750	4.983,55	687
A-62_149_I	Valladolid	A-62	47_A-62_1	1.380	157	784.000	4.993,63	688
N322_140	Jaén	N-322	23_N-322	1.353	55	277.365	5.043,00	691
N634_419+115_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_5	950	45	228.000	5.066,67	692

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
GJ81_2+590_AMBOS	Asturias	GJ-81	33_GJ81	940	71	363.600	5.121,13	693
N634_378+280_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_3	600	28	144.000	5.142,86	694
N554_7+175_AMBOS	Pontevedra	N-554	36_N554	1.010	47	242.400	5.157,45	695
AI81_1+725_I	Asturias	AI-81	33_AI81	410	68	352.500	5.183,82	697
N120_594+625_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	930	43	223.200	5.190,70	698
CC11_552+330_DI	Cáceres	CC-11	10_CC11	256	219	1.175.000	5.365,30	701
M-50_80,99_DI	Madrid	M-50	M-50	380	330	1.786.000	5.412,12	702
A-2_12,3_D	Madrid	A-2	28_A-2	800	146	800.000	5.479,45	703
M-50_76,175_D	Madrid	M-50	M-50	550	100	550.000	5.500,00	706
LU11_0+315_I	Lugo	LU-11	27_LU11	510	18	100.050	5.558,33	709
A55_30+540_I	Pontevedra	A-55	36_A55	620	50	280.600	5.612,00	710
VA-12_182_D	Valladolid	VA-12	47_VA-12	200	54	303.750	5.625,00	711
A52_226+675_D	Ourense	A-52	32_A52	150	100	562.500	5.625,00	712
A42_44+545_I	Toledo	A-42	45_A42	430	57	322.500	5.657,89	713
A4_321_D	Jaén	A-4	23_A4	880	110	630.000	5.727,27	715
N634_537+340_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	2.340	98	561.600	5.730,61	716
N120_587+745_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_3	750	31	180.000	5.806,45	718
A-1_19,825_DI	Madrid	A-1	28_A-1	1.050	100	616.500	6.165,00	723
A67_194+640_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	460	79	495.000	6.265,82	725
AI81_2+200_I	Asturias	AI-81	33_AI81	380	51	322.500	6.323,53	726
M-40_42.3_DI	Madrid	M-40	28_M-40	600	100	638.000	6.380,00	727
A7S_252_D	Málaga	A-7S	29_A-7S_2	770	83	530.000	6.385,54	728
N611_200+213_AMBOS	Cantabria	N-611	39_N611	1.175	44	282.000	6.409,09	729

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
P-11_4_I	Palencia	P-11	34_P-11	540	389	2.538.000	6.524,42	731
H30_10_D	Huelva	H-30	21_H30	650	100	655.000	6.550,00	732
A66_11+775_I	Asturias	A-66	33_A66_1	530	33	216.200	6.551,52	733
A-23_273_I	Zaragoza	A-23	50_A-23_1	140	100	658.000	6.580,00	734
N120_567+370_I	Ourense	N-120	32_N120_1	140	100	658.000	6.580,00	735
A55_10+340_I	Pontevedra	A-55	36_A55	920	109	720.000	6.605,50	736
N437_5_D	Córdoba	N-437	14_N-437	700	52	350.000	6.730,77	738
A55_4+385_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	310	39	262.500	6.730,77	739
N437_5_I	Córdoba	N-437	14_N-437	620	46	310.000	6.739,13	740
A66_26+830_D	Asturias	A-66	33_A66_2	300	40	270.000	6.750,00	741
M-12_9,95_I	Madrid	M-12	M-12	1.100	122	825.000	6.762,30	742
A4_279_I	Jaén	A-4	23_A4	450	58	393.750	6.788,79	744
A66_20+800_I	Asturias	A-66	33_A66_2	600	77	525.000	6.818,18	745
A55_10+055_D	Pontevedra	A-55	36_A55	1.410	158	1.087.500	6.882,91	746
A8_205+215_I	Cantabria	A-8	39_A8_1	950	112	772.500	6.897,32	747
FE14_1+450_D	A Coruña	FE-14	15_FE14	1.100	20	138.000	6.900,00	748
A66_53+025_I	Asturias	A-66	33_A66_2	450	54	375.000	6.944,44	750
N-232_420_D	La Rioja	N-232	26_N-232_2	410	275	1.927.000	7.007,27	751
A4_516_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	620	66	465.000	7.045,45	754
AI81_0+575_D	Asturias	AI-81	33_AI81	490	54	382.500	7.083,33	755
N634_542+525_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_7	1.130	29	210.250	7.250,00	758
N634_606+265_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	1.090	36	261.600	7.266,67	760
A52_297+140_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	860	47	344.400	7.327,66	761

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
N625_159+280_AMBOS	Asturias	N-625	33_N625	680	19	139.400	7.336,84	762
A-62_135_DI	Valladolid	A-62	47_A-62_1	470	301	2.209.000	7.338,87	763
LE-20_305_DI	León	LE-20	24_LE-20_2	380	241	1.786.000	7.410,79	764
A5_348+412_AMBOS	Babajoz	A-5	06_A5_1	2.135	62	460.000	7.419,35	765
N623_142+020_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	1.400	45	336.000	7.466,67	767
N625_155+615_AMBOS	Asturias	N-625	33_N625	730	20	149.650	7.482,50	768
N541_13+135_AMBOS	Ourense	N-541	32_N541	1.250	40	300.000	7.500,00	769
A52_142+320_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	160	23	174.800	7.600,00	771
A31_124+715_D	Albacete	A-31	02_A31	570	56	427.500	7.633,93	772
N525_299+950_AMBOS	Pontevedra	N-525	36_N525	1.200	37	288.000	7.783,78	773
N623_132+415_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_1	950	25	194.750	7.790,00	774
N634_608+200_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_2	1.140	35	273.600	7.817,14	775
N634_293+625_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	1.290	39	309.600	7.938,46	776
A-42_24_I	Madrid	A-42	28_A-42	650	100	799.500	7.995,00	777
A49_16_I	Sevilla	A-49	41_A49	790	100	805.000	8.050,00	779
AI81_2+345_D	Asturias	AI-81	33_AI81	350	40	322.500	8.062,50	780
A55_29+720_D	Pontevedra	A-55	36_A55	380	39	315.000	8.076,92	781
A-5_36,85_D	Madrid	A-5	A-5	600	74	600.000	8.108,11	782
A66_11+790_D	Asturias	A-66	33_A66_1	680	32	259.900	8.121,88	784
AI81_0+985_I	Asturias	AI-81	33_AI81	490	52	427.500	8.221,15	785
A64_31+600_D	Asturias	A-64	33_A64	500	29	241.500	8.327,59	788
A66_22+645_I	Asturias	A-66	33_A66_2	490	53	442.500	8.349,06	789
A8_390+385_AMBOS	Asturias	A-8	33_A8_2	4.150	113	954.500	8.446,90	790

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A67_178+530_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	760	37	312.800	8.454,05	791
N623_152+010_I	Cantabria	N-623	39_N623_2	180	100	846.000	8.460,00	792
A66_27+740_D	Asturias	A-66	33_A66_2	200	21	180.000	8.571,43	794
A55_15+145_I	Pontevedra	A-55	36_A55	290	28	247.500	8.839,29	797
A66_14+250_AMBOS	Asturias	A-66	33_A66_2	500	26	230.000	8.846,15	798
N525_236+350_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	420	26	230.000	8.846,15	799
LU11_1+415_AMBOS	Lugo	LU-11	27_LU11	830	38	337.200	8.873,68	800
N634_289+170_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	1.040	24	213.200	8.883,33	801
A52_226+045_AMBOS	Ourense	A-52	32_A52	910	39	347.300	8.905,13	802
N634_284+985_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	990	22	202.950	9.225,00	806
A55_1+530_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	560	30	277.500	9.250,00	807
A55_11+530_D	Pontevedra	A-55	36_A55	920	76	712.500	9.375,00	809
A55_3+170_D	Pontevedra	A-55	36_A55	300	27	255.000	9.444,44	811
A5_187+830_AMBOS	Cáceres	A-5	10_A5_1	2.500	97	920.000	9.484,54	812
N-330_505_I	Zaragoza	N-330	50_N-330	950	100	950.000	9.500,00	813
A55_15+415_D	Pontevedra	A-55	36_A55	770	67	637.500	9.514,93	814
A55_2+730_I	Pontevedra	A-55	36_A55	320	25	240.000	9.600,00	815
A55_29+145_D	Pontevedra	A-55	36_A55	370	31	300.000	9.677,42	816
A66_51+200_I	Asturias	A-66	33_A66_2	200	20	195.000	9.750,00	817
A8_202+495_AMBOS	Cantabria	A-8	39_A8_1	1.730	54	535.900	9.924,07	819
N350_1_D	Cádiz	N-350	11_N-350	675	51	506.250	9.926,47	820
N634_283+725_AMBOS	Asturias	N-634	33_N634_1	990	23	237.600	10.330,43	821
M-13_2,75_I	Madrid	M-13	M-13	140	63	658.000	10.444,44	822

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO								
<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A55_8+925_D	Pontevedra	A-55	36_A55	590	45	472.500	10.500,00	823
N634_579+540_AMBOS	Lugo	N-634	27_N634_1	920	21	220.800	10.514,29	824
A52_296+205_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	630	27	289.200	10.711,11	825
A67_202+130_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	540	51	555.000	10.882,35	827
A55_24+630_I	Pontevedra	A-55	36_A55	320	26	285.000	10.961,54	828
GJ10_2+485_D	Asturias	GJ-10	33_GJ10	130	43	472.500	10.988,37	829
A55_13+325_D	Pontevedra	A-55	36_A55	710	45	517.500	11.500,00	831
A52_301+590_D	Pontevedra	A-52	36_A52	940	31	363.600	11.729,03	832
A31_239_D	Alicante	A-31	3_A-31	1.750	293	3.525.000	12.030,72	833
A67_177+260_AMBOS	Cantabria	A-67	39_A67_1	460	20	243.800	12.190,00	834
A4_521_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.140	71	870.000	12.253,52	835
A55_28+235_D	Pontevedra	A-55	36_A55	630	41	502.500	12.256,10	836
GJ81_1+825_I	Asturias	GJ-81	33_GJ81	310	40	491.250	12.281,25	837
N640R_237+510_AMBOS	Pontevedra	N-640R	36_N640R	260	22	277.500	12.613,64	839
M-40_5.23_I	Madrid	M-40	28_M-40	270	100	1.269.000	12.690,00	841
AI81_2+855_I	Asturias	AI-81	33_AI81	590	36	457.500	12.708,33	842
N432_423	Granada	N-432	18_N432	230	84	1.081.000	12.869,05	843
VA-12_185_I	Valladolid	VA-12	47_VA-12	550	200	2.585.000	12.925,00	844
A67_195+300_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	520	35	465.000	13.285,71	846
S10_3+690_I	Cantabria	S-10	39_S10	1.020	59	795.000	13.474,58	847
A67_185+215_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	450	36	487.500	13.541,67	849
N435_215	Huelva	N-435	21_N435	770	267	3.619.000	13.554,31	850
N525_238+005_AMBOS	Ourense	N-525	32_N525	470	162	2.209.000	13.635,80	851

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A52_294+510_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	1.100	26	356.000	13.692,31	852
VG_20_1+525_D	Pontevedra	VG_20	36_VG-20	510	175	2.397.000	13.697,14	853
SC-20_1+930_D	A Coruña	SC-20	15_SC20	580	37	507.500	13.716,22	854
N525_242+225_I	Ourense	N-525	32_N525	350	20	277.500	13.875,00	855
N4_550_I	Sevilla	N-IV	41_N4_1	1.105	58	828.750	14.288,79	856
N632_96+560_D	Asturias	N-632	33_N632_2	280	29	420.000	14.482,76	857
A67_171+075_I	Cantabria	A-67	39_A67_1	750	69	1.006.250	14.583,33	858
A67_193+685_I	Cantabria	A-67	39_A67_2	270	23	352.500	15.326,09	859
LE-20_143_D	León	LE-20	24_LE-20_1	340	103	1.598.000	15.514,56	860
LU11_3+280_AMBOS	Lugo	LU-11	27_LU11	660	19	296.400	15.600,00	861
A55_14+700_AMBOS	Pontevedra	A-55	36_A55	600	32	510.000	15.937,50	862
FE14_4+630_AMBOS	A Coruña	FE-14	15_FE14	460	133	2.162.000	16.255,64	863
A67_198+050_D	Cantabria	A-67	39_A67_2	520	33	540.000	16.363,64	864
A4_524_D	Sevilla	A-4	41_A4_1	1.150	52	862.500	16.586,54	865
FE13_1+650_AMBOS	A Coruña	FE-13	15_FE13	700	189	3.290.000	17.407,41	866
SC-11_1+745_AMBOS	A Coruña	SC-11	15_SC11	650	174	3.055.000	17.557,47	867
A55_11+420_I	Pontevedra	A-55	36_A55	580	26	465.000	17.884,62	868
AC11_2+195_AMBOS	A Coruña	AC-11	15_AC11	1.090	267	5.123.000	19.187,27	872
CC21_49+653_D	Cáceres	CC-21	10_CC21	94	79	1.645.000	20.822,78	874
A52_292+315_AMBOS	Pontevedra	A-52	36_A52	1.850	68	1.447.500	21.286,76	875
M-40_47.35_DI	Madrid	M-40	28_M-40	1.500	331	7.050.000	21.299,09	876
N632_116+980_I	Asturias	N-632	33_N632_3	360	25	551.250	22.050,00	878
N120_571+660_AMBOS	Ourense	N-120	32_N120_2	800	147	3.760.000	25.578,23	879

ORDEN DE PRIORIDAD EN FUNCIÓN DEL GRADO DE CONFLICTO: BAJO

<i>Codigo Zona</i>	<i>Provincia</i>	<i>Carretera</i>	<i>Cod UME</i>	<i>Longitud zona de actuación</i>	<i>Población equivalente</i>	<i>Presupuesto estimado por ZA</i>	<i>Coste de la actuación/ población equivalente</i>	<i>Orden de prioridad</i>
A-68_234_I/D	Zaragoza	A-68	50_A-68_1	600	108	2.820.000	26.111,11	880
SC-20_7+225_AMBOS	A Coruña	SC-20	15_SC20	1.270	213	5.969.000	28.023,47	881
N432_425	Granada	N-432	18_N432	720	119	3.384.000	28.436,97	882
N633_0+250_D	Asturias	N-633	33_N633	120	19	564.000	29.684,21	883
N-232_372_D	La Rioja	N-232	26_N-232_1	850	98	3.995.000	40.765,31	884
A4_257_I	Jaén	A-4	23_A4	700	75	3.290.000	43.866,67	885
N623_149+195_AMBOS	Cantabria	N-623	39_N623_2	810	77	3.807.000	49.441,56	886
M-40_7.87_D	Madrid	M-40	28_M-40	1.250	102	5.875.000	57.598,04	887
A-3_19,25_I	Madrid	A-3	28_A-3	1.500	79	7.050.000	89.240,51	888
N332_1_63_D	Alicante	N-333	3_N332_1	4.600	223	21.620.000	96.950,67	889
N332_1_68_I/D	Alicante	N-332	3_N332_1	4.300	92	11.280.000	122.608,70	890