



MINISTERIO
DE FOMENTO

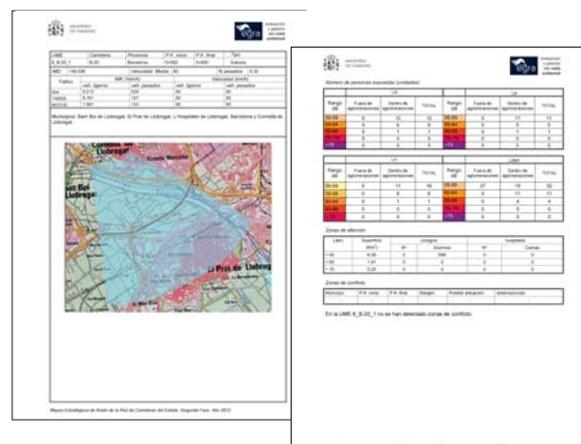
SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

FICHAS RESUMEN:

UMEs

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase

ASTURIAS



Marzo 2014

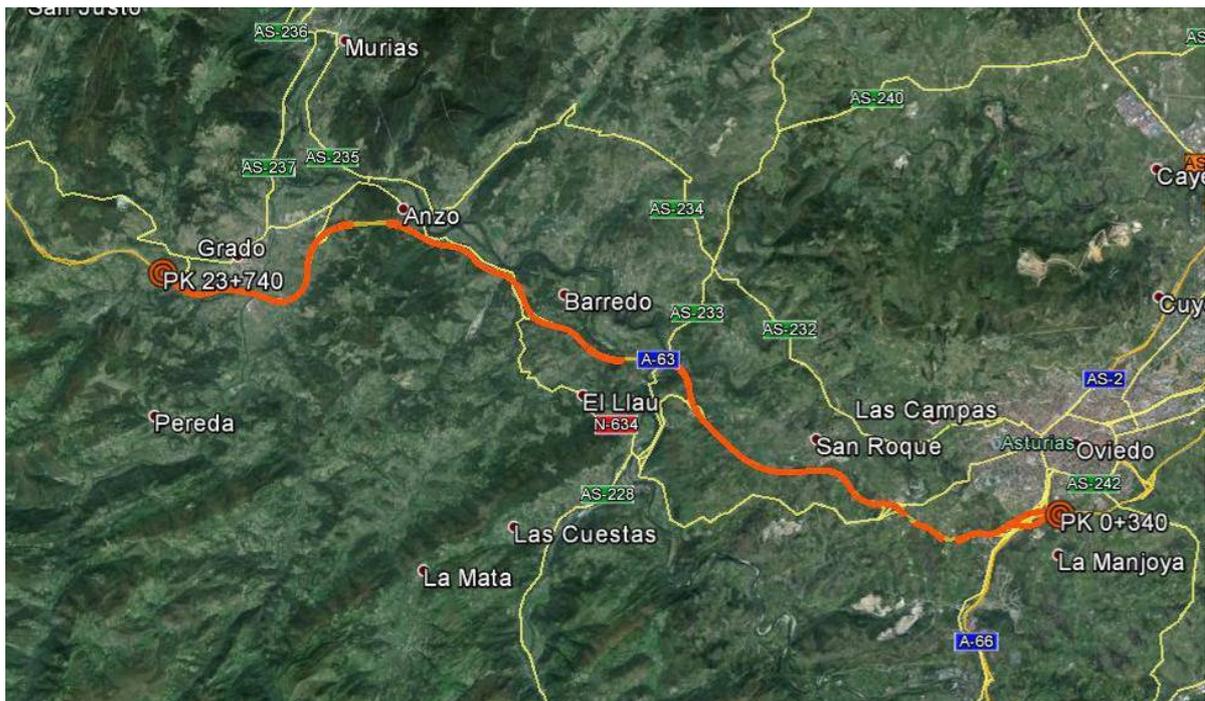
FICHAS RESUMEN DE RESULTADOS POR UMES

ASTURIAS

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A63	A-63	Asturias	0+340	23+740	Autovía
IMD	16.028	Velocidad Media	106,60	% pesados	5,77
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	914,00	66,00	120,00	90,00	
TARDE	802,00	22,00	120,00	90,00	
NOCHE	116,00	7,00	120,00	90,00	

Municipios:
Grado; Oviedo; Regueras, Las

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	161	174	335	55-59	147	141	288
60-64	18	30	48	60-64	14	27	41
65-69	5	12	17	65-69	3	7	10
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	61	61	122	55-59	279	280	559
55-59	5	11	16	60-64	47	64	111
60-64	0	2	2	65-69	5	12	17
65-69	0	0	0	70-74	0	2	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	8,54	4	1968	2	201
> 65	1,77	1	1253	0	0
> 75	0,59	0	0	0	0

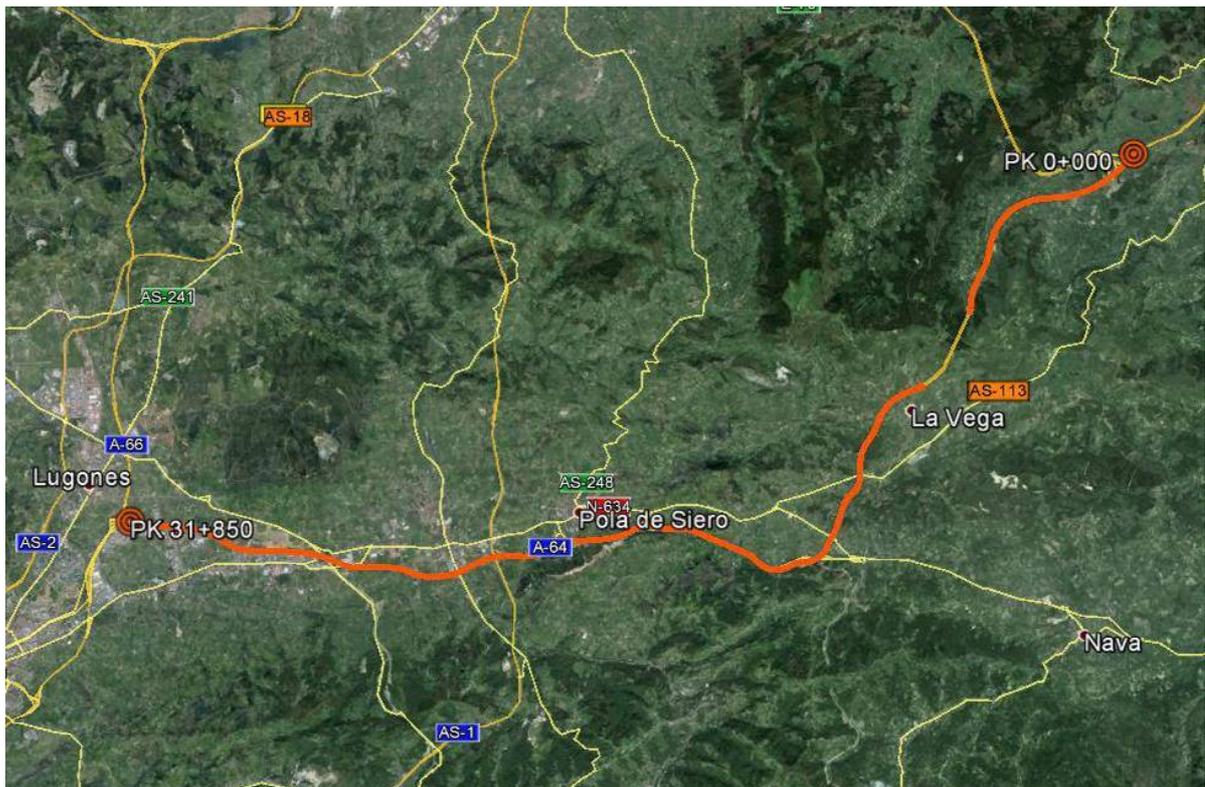
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Oviedo	1+940	2+061	I	Barrera acústica	-
Oviedo	2+700	2+770	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A64	A-64	Asturias	0+000	31+850	Autovía
IMD	25.493	Velocidad Media	109,60	% pesados	7,72
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.448,00	127,00	120,00	90,00	
TARDE	1.257,00	49,00	120,00	90,00	
NOCHE	153,00	19,00	120,00	90,00	

Municipios:
Noreña; Sariego; Siero; Villaviciosa

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1610	0	1610	55-59	1559	0	1559
60-64	464	0	464	60-64	392	0	392
65-69	130	0	130	65-69	87	0	87
70-74	16	0	16	70-74	4	0	4
>75	2	0	2	>75	2	0	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	938	0	938	55-59	2150	0	2150
55-59	223	0	223	60-64	834	0	834
60-64	29	0	29	65-69	222	0	222
65-69	2	0	2	70-74	29	0	29
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	25,17	6	2376	4	192
> 65	6,20	0	0	0	0
> 75	1,37	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Siero	20+000	20+400	D	Reducción de la velocidad	-
Siero	24+050	24+100	D	Sin actuación	Colegio con valores de exposición inferiores a 60dB(A) en periodo de día, pero con valores superiores a 50dB(A) en el periodo de noche
Siero	24+700	24+950	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Siero	27+000	29+150	I	Sin actuación	Zona de uso industrial



Siero	29+000	29+600	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Siero	29+800	30+250	I	Sin actuación	Zona de uso industrial
Siero	31+200	31+600	I	Sin actuación	Zona de uso terciario
Siero	31+350	31+850	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_A66_1	A-66	Asturias	10+890	12+060	Autovía
<i>IMD</i>	64.247	<i>Velocidad Media</i>	105,50	% pesados	7,97
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	3.521,00	355,00	120,00	90,00	
TARDE	3.218,00	120,00	120,00	90,00	
NOCHE	500,00	48,00	120,00	90,00	

Municipios:
Carreño; Gijón

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	87	87	55-59	0	91	91
60-64	0	72	72	60-64	0	74	74
65-69	0	32	32	65-69	0	26	26
70-74	0	6	6	70-74	0	4	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	75	75	55-59	0	104	104
55-59	0	73	73	60-64	0	57	57
60-64	0	14	14	65-69	0	73	73
65-69	0	0	0	70-74	0	10	10
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,10	0	0	0	0
> 65	1,27	0	0	0	0
> 75	0,33	0	0	0	0

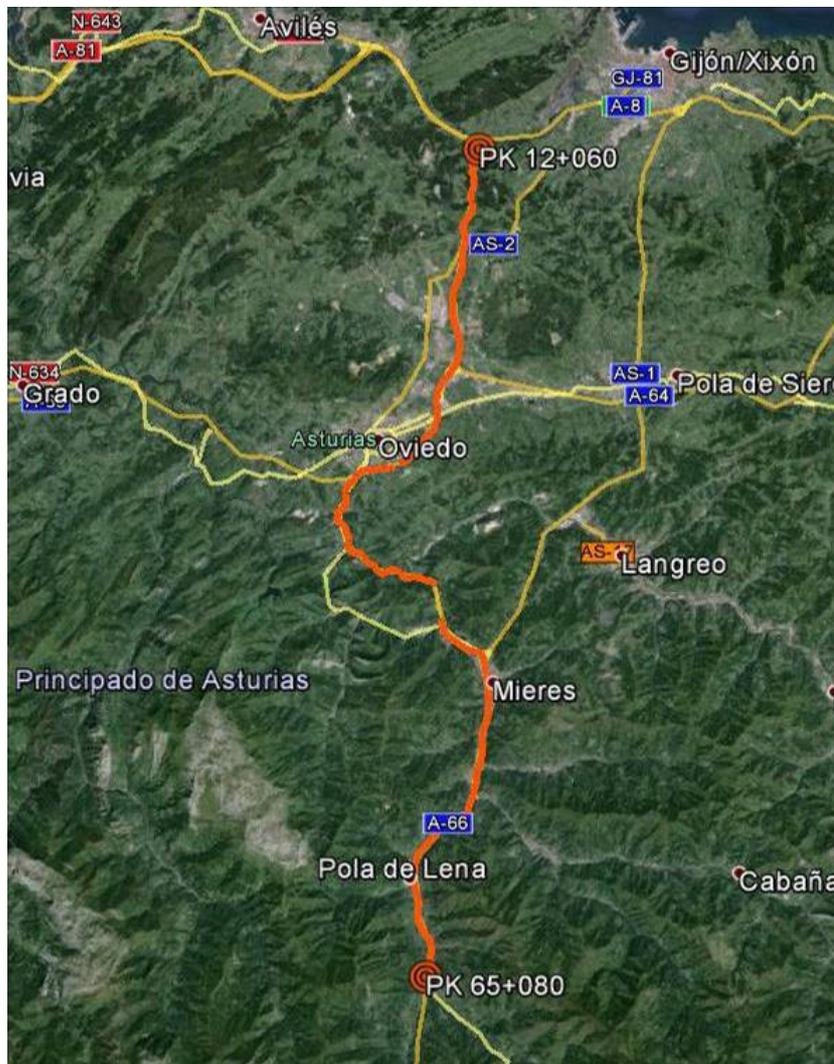
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	11+030	11+350	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón	11+450	12+130	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Gijón	11+510	12+040	I	Pavimento fonoabsorbente	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A66_2	A-66	Asturias	12+060	65+080	Autovía
IMD	44.139	Velocidad Media	103,70	% pesados	9,43
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.437,00	267,00	118,00	90,00	
TARDE	2.112,00	102,00	118,00	90,00	
NOCHE	314,00	41,00	118,00	90,00	

Municipios:
Gijón; Lena; Llanera; Mieres; Oviedo; Ribera de Arriba; Siero

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	4227	3233	7460	55-59	4210	2850	7060
60-64	2360	972	3332	60-64	2185	881	3066
65-69	836	425	1261	65-69	850	354	1204
70-74	349	89	438	70-74	198	64	262
>75	26	21	47	>75	5	16	21

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	3530	1722	5252	55-59	6143	4372	10515
55-59	1682	660	2342	60-64	3200	1590	4790
60-64	617	144	761	65-69	1289	627	1916
65-69	76	26	102	70-74	538	136	674
>70	0	0	0	>75	63	25	88

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	51,11	29	11854	15	1135
> 65	13,01	11	5908	4	211
> 75	3,26	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	12+060	12+200	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón y Llanera	14+000	14+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Llanera	18+760	20+150	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Llanera	20+500	21+100	I	Barrera acústica	-
Llanera y Siero	20+800	21+700	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Siero	22+400	22+890	I	Barrera acústica	-
Siero	23+050	23+900	D	Barrera acústica	-



Siero	23+100	23+500	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Siero y Oviedo	24+390	25+690	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	26+340	26+650	AMBOS	Barrera acústica	-
Oviedo	26+680	26+980	D	Barrera acústica	-
Oviedo	26+760	27+810	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	27+640	27+840	D	Barrera acústica	-
Oviedo	28+120	28+460	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas. Hay una residencia, La Rosaleda
Oviedo	28+460	28+640	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	28+550	28+640	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	28+910	29+000	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	29+200	29+800	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Oviedo	30+070	30+860	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	30+670	31+420	I	Barrera acústica	-
Oviedo	31+490	32+200	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Oviedo	32+780	33+110	D	Barrera acústica	-
Oviedo	33+380	33+630	D	Barrera acústica	-
Ribera de Arriba	34+860	35+120	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ribera de Arriba	34+900	35+120	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Oviedo y Ribera de Arriba	37+370	38+330	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-



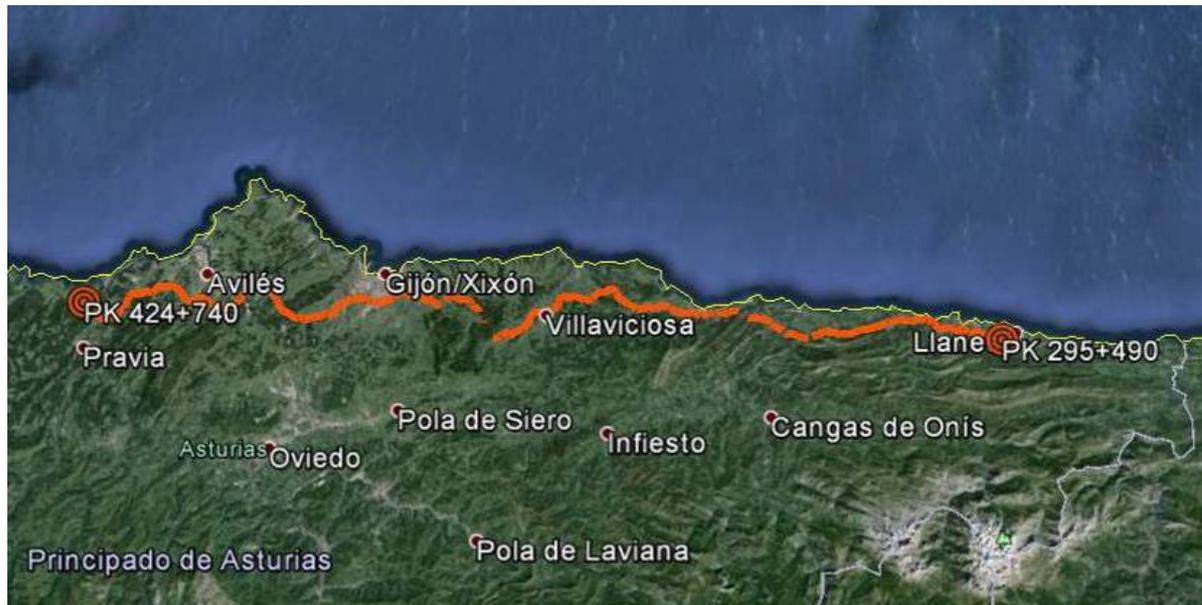
Oviedo	40+420	41+240	I	Barrera acústica	-
Mieres	44+530	44+890	I	Barrera acústica	-
Mieres	46+150	46+730	I	Pavimento fonoabsorbente	-
Mieres	47+200	49+300	I	Barrera acústica	-
Mieres	51+080	51+480	D	Reducción de la velocidad	-
Mieres	51+100	51+300	I	Barrera acústica	-
Mieres	52+320	52+720	I	Barrera acústica	-
Mieres	52+800	53+250	I	Barrera acústica	-
Mieres	53+620	53+820	D	Barrera acústica	-
Lena	59+050	59+470	D	Barrera acústica	-
Lena	59+320	59+660	I	Barrera acústica	-
Lena	59+520	60+200	D	Barrera acústica	-
Lena	60+230	60+460	D	Barrera acústica	-
Lena	60+510	60+640	D	Barrera acústica	-
Lena	60+640	60+720	D	Barrera acústica	-
Lena	60+810	60+930	D	Barrera acústica	-
Lena	61+420	61+920	D	Barrera acústica	-
Lena	61+870	61+980	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lena	63+300	63+700	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A8_1	A-8	Asturias	295+490	424+740	Autovía
IMD	21.200	Velocidad Media	109,50	% pesados	11,48
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.163,00	139,00	120,00	90,00	
TARDE	935,00	66,00	120,00	90,00	
NOCHE	167,00	29,00	120,00	90,00	

Municipios:

Avilés; Caravia; Carreño; Castrillón; Colunga; Corvera de Asturias; Gijón; Llanes; Muros de Nalón; Pravia; Ribadesella; Soto del Barco; Villaviciosa

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	934	772	1706	55-59	853	684	1537
60-64	424	239	663	60-64	388	251	639
65-69	193	126	319	65-69	155	93	248
70-74	22	19	41	70-74	19	12	31
>75	12	9	21	>75	4	5	9

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	723	437	1160	55-59	1442	939	2381
55-59	339	170	509	60-64	613	414	1027
60-64	64	32	96	65-69	288	158	446
65-69	14	12	26	70-74	55	34	89
>70	0	0	0	>75	14	12	26

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	70,90	8	3183	2	45
> 65	18,55	1	300	1	24
> 75	3,82	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Llanes	298+650	299+500	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	300+450	300+550	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	303+400	303+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	305+500	305+950	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	306+400	306+500	I	Sin actuación	Número



					insuficiente de población y viviendas.
Llanes	307+200	307+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	308+200	308+900	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Llanes	309+500	310+500	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Llanes	311+500	312+700	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Villaviciosa	354+900	355+100	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Villaviciosa	374+400	375+700	D	Sin actuación	No hay viviendas en esta zona
Gijón	376+000	377+900	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón	376+050	376+170	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Gijón	378+000	378+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	379+800	382+000	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	380+000	380+430	D	Barrera acústica	-
Gijón	382+800	384+500	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Gijón	388+310	392+460	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Carreño	393+700	397+800	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_A8_2	A-8	Asturias	433+760	464+400	Autovía
<i>IMD</i>	11.134	<i>Velocidad Media</i>	113,90	% pesados	14,70
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	602,00	104,00	120,00	90,00	
TARDE	446,00	62,00	120,00	90,00	
NOCHE	61,00	17,00	120,00	90,00	
Municipios: Cudillero; Valdés					
Plano:					



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	163	0	163	55-59	147	0	147
60-64	60	0	60	60-64	45	0	45
65-69	20	0	20	65-69	16	0	16
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	98	0	98	55-59	310	0	310
55-59	30	0	30	60-64	92	0	92
60-64	4	0	4	65-69	29	0	29
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,26	0	0	1	25
> 65	2,60	0	0	0	0
> 75	0,64	0	0	0	0

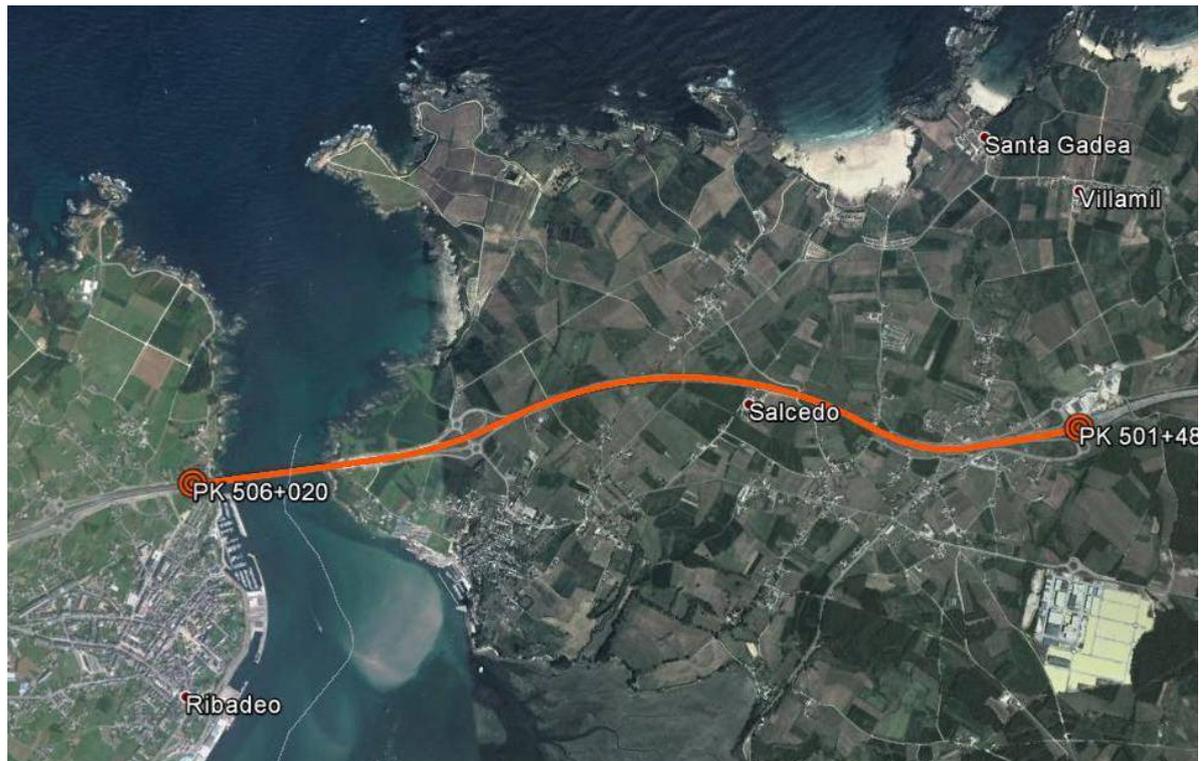
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cudillero	436+600	436+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_A8_3	A-8	Asturias	501+480	506+020	Autovía
IMD	8.956	Velocidad Media	112,00	% pesados	9,22
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	488,00	53,00	120,00	90,00	
TARDE	451,00	32,00	120,00	90,00	
NOCHE	59,00	8,00	120,00	90,00	

Municipios:
Castropol; Tapia de Casariego

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	50	0	50	55-59	58	0	58
60-64	24	0	24	60-64	24	0	24
65-69	7	0	7	65-69	6	0	6
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	36	0	36	55-59	101	0	101
55-59	11	0	11	60-64	31	0	31
60-64	0	0	0	65-69	11	0	11
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,69	0	0	0	0
> 65	0,44	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_AI81	AI-81	Asturias	0+000	5+020	Doble calzada en travesía
<i>IMD</i>	33.652	<i>Velocidad Media</i>	100,30	% pesados	7,63
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.910,00	181,00	103,00	83,00	
TARDE	1.539,00	54,00	103,00	83,00	
NOCHE	250,00	22,00	103,00	83,00	

Municipios:
Avilés; Carreño; Corvera de Asturias; Gozón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	647	0	647	55-59	574	0	574
60-64	284	0	284	60-64	269	0	269
65-69	157	0	157	65-69	145	0	145
70-74	82	0	82	70-74	49	0	49
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	471	0	471	55-59	778	0	778
55-59	238	0	238	60-64	377	0	377
60-64	107	0	107	65-69	207	0	207
65-69	15	0	15	70-74	98	0	98
>70	0	0	0	>75	12	0	12

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,52	3	348	0	0
> 65	0,80	0	0	0	0
> 75	0,27	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	0+040	0+160	I	Barrera acústica	-
Avilés	0+330	0+820	D	Barrera acústica	-
Avilés	0+400	0+470	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	0+740	1+230	I	Barrera acústica	-
Corvera de Asturias	1+520	1+930	I	Barrera acústica	-
Corvera de Asturias	1+520	1+670	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Corvera de Asturias	2+010	2+390	I	Barrera acústica	-
Corvera de	2+170	2+520	D	Barrera acústica	-



Asturias					
Corvera de Asturias	2+560	3+150	I	Barrera acústica	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_GJ10	GJ-10	Asturias	1+800	2+550	Doble calzada en travesía
<i>IMD</i>	30.072	<i>Velocidad Media</i>	65,90	% pesados	7,34
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.671,00	146,00	80,00	80,00	
TARDE	1.392,00	46,00	80,00	80,00	
NOCHE	280,00	35,00	80,00	80,00	

Municipios:
Gijón

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	303	303	55-59	0	271	271
60-64	0	20	20	60-64	0	13	13
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	294	294	55-59	0	167	167
55-59	0	17	17	60-64	0	218	218
60-64	0	0	0	65-69	0	4	4
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,53	2	600	1	0
> 65	0,11	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	2+420	2+550	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_GJ81	GJ-81	Asturias	1+350	4+380	Doble calzada en travesía
IMD	30.072	Velocidad Media	106,70	% pesados	7,34
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.671,00	146,00	107,00	87,00	
TARDE	1.392,00	46,00	107,00	87,00	
NOCHE	280,00	35,00	107,00	87,00	

Municipios:
Gijón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	302	302	55-59	0	0	0
60-64	0	145	145	60-64	0	0	0
65-69	0	28	28	65-69	0	0	0
70-74	0	8	8	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	770	770
55-59	0	0	0	60-64	0	238	238
60-64	0	0	0	65-69	0	46	46
65-69	0	0	0	70-74	0	19	19
>70	0	0	0	>75	0	2	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,59	5	5857	1	0
> 65	0,67	0	0	0	0
> 75	0,19	0	0	0	0

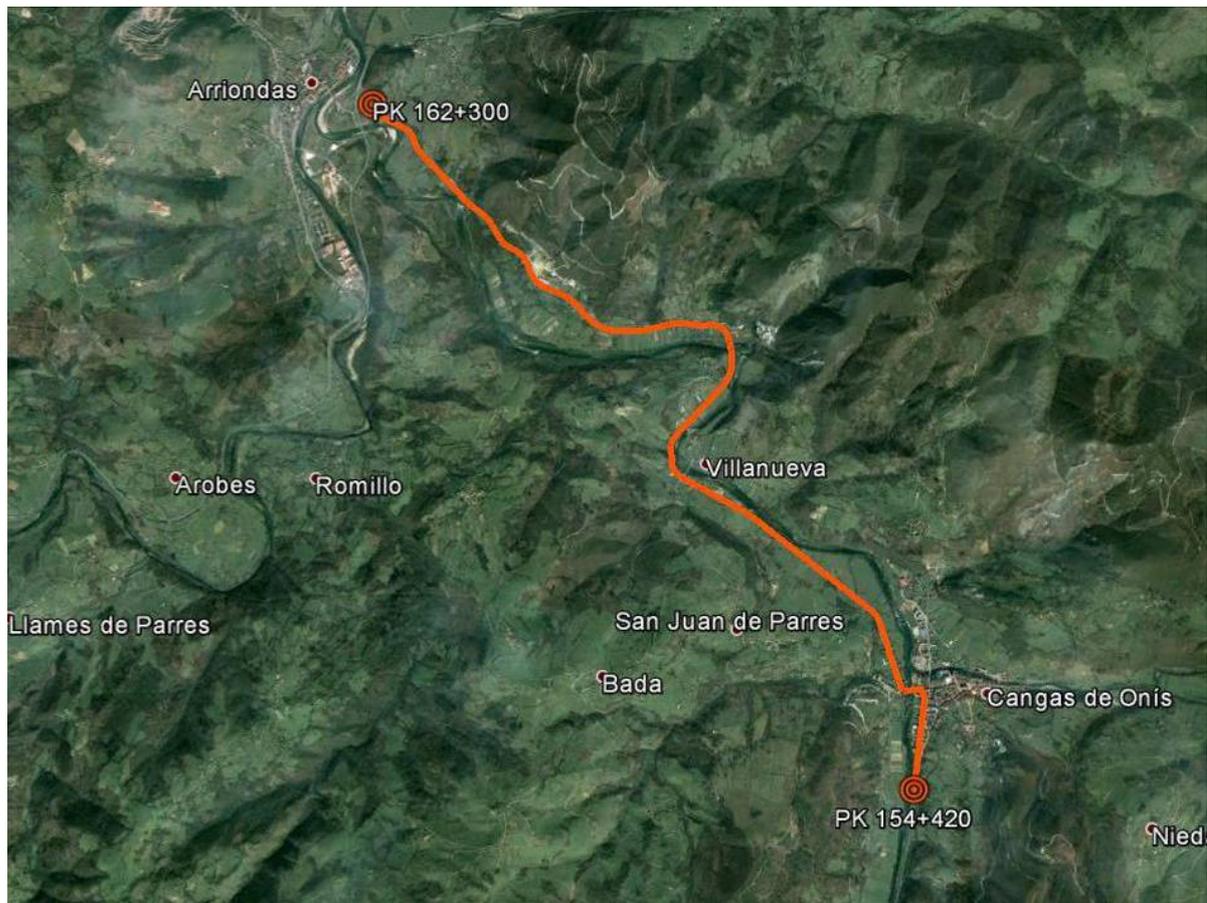
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Gijón	1+350	1+650	I	Sin actuación	Zona sin edificaciones.
Gijón	1+670	1+980	I	Barrera acústica	-
Gijón	2+000	2+120	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	2+040	2+120	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Gijón	2+120	3+060	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Gijón	3+160	4+380	AMBOS	Sin actuación	Zona sin edificaciones.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N625	N-625	Asturias	154+420	162+300	Carretera convencional
IMD	8.387	Velocidad Media	73,60	% pesados	5,01
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	508,00	31,00	60,00	60,00	
TARDE	369,00	10,00	60,00	60,00	
NOCHE	49,00	2,00	60,00	60,00	

Municipios:
Cangas de Onís; Parres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	205	0	205	55-59	205	0	205
60-64	175	0	175	60-64	142	0	142
65-69	342	0	342	65-69	276	0	276
70-74	9	0	9	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	167	0	167	55-59	209	0	209
55-59	318	0	318	60-64	181	0	181
60-64	0	0	0	65-69	338	0	338
65-69	0	0	0	70-74	19	0	19
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,30	0	0	0	0
> 65	0,30	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cangas de Onís	154+420	155+180	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Parres	155+250	155+980	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Parres	155+980	156+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Cangas de Onís	158+940	159+620	AMBOS	Actuaciones complejas	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_N632_1	N-632	Asturias	95+610	96+010	Carretera convencional
<i>IMD</i>	24.001	<i>Velocidad Media</i>	89,60	% pesados	2,75
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	1.428,00	46,00	70,00	70,00	
TARDE	1.185,00	15,00	70,00	70,00	
NOCHE	182,00	6,00	70,00	70,00	

Municipios:
Avilés

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	83	0	83	55-59	71	0	71
60-64	17	0	17	60-64	11	0	11
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	43	0	43	55-59	142	0	142
55-59	7	0	7	60-64	29	0	29
60-64	0	0	0	65-69	7	0	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,14	0	0	0	0
> 65	0,03	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

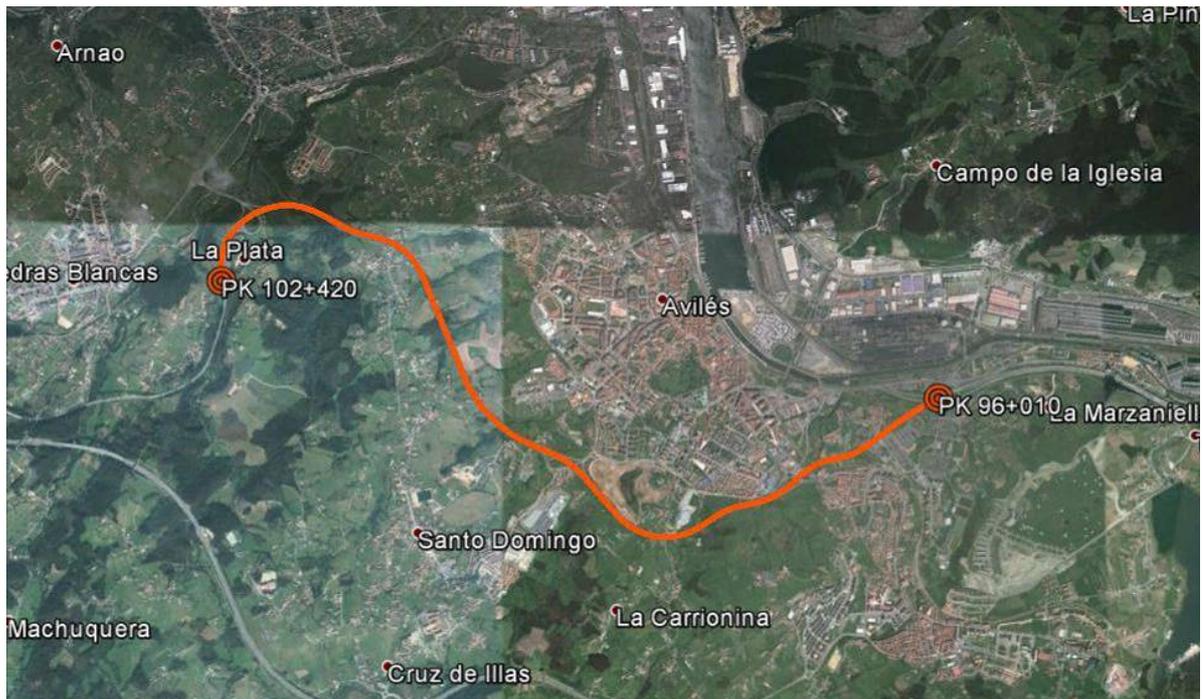
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	95+610	95+700	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_2	N-632	Asturias	96+010	102+420	Carretera convencional
IMD	24.001	Velocidad Media	89,60	% pesados	2,97
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.425,00	50,00	100,00	80,00	
TARDE	1.182,00	16,00	100,00	80,00	
NOCHE	182,00	6,00	100,00	80,00	

Municipios:
Avilés; Castrillón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	247	0	247	55-59	239	0	239
60-64	187	0	187	60-64	162	0	162
65-69	50	0	50	65-69	39	0	39
70-74	7	0	7	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	242	0	242	55-59	375	0	375
55-59	62	0	62	60-64	231	0	231
60-64	18	0	18	65-69	61	0	61
65-69	0	0	0	70-74	19	0	19
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,64	3	416	2	355
> 65	0,44	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	96+190	96+260	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	96+420	96+700	D	Barrera acústica	-
Avilés	96+510	96+640	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	96+700	96+970	D	Sin actuación	Zona docente sin edificios expuestos a niveles por encima de los OCA
Avilés	96+740	96+880	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y



					viviendas.
Avilés	97+040	97+130	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Avilés	98+300	98+400	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_3	N-632	Asturias	114+300	118+250	Carretera convencional
IMD	16.691	Velocidad Media	67,00	% pesados	11,95
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	899,00	139,00	80,00	80,00	
TARDE	746,00	45,00	80,00	80,00	
NOCHE	115,00	18,00	80,00	80,00	
Municipios: Muros de Nalón; Pravia; Soto del Barco					
Plano:					



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	147	0	147	55-59	130	0	130
60-64	63	0	63	60-64	57	0	57
65-69	40	0	40	65-69	23	0	23
70-74	15	0	15	70-74	3	0	3
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	116	0	116	55-59	161	0	161
55-59	49	0	49	60-64	89	0	89
60-64	18	0	18	65-69	46	0	46
65-69	1	0	1	70-74	19	0	19
>70	0	0	0	>75	0	0	0

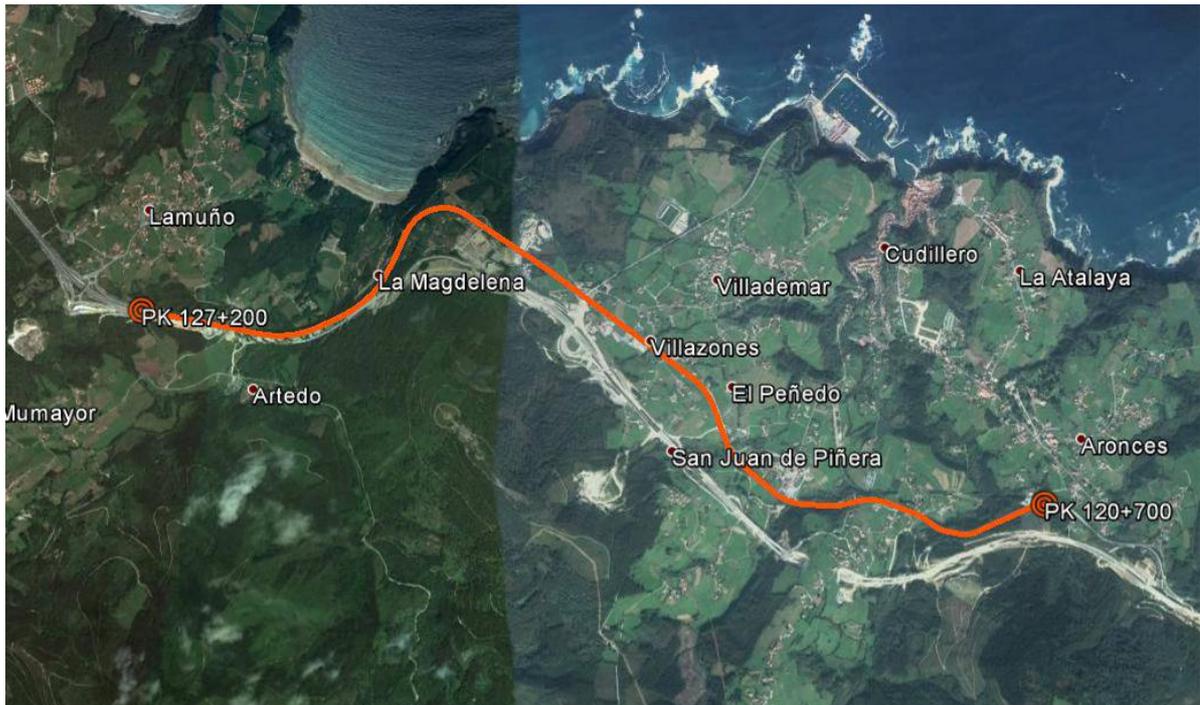
Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,31	0	0	0	0
> 65	0,35	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Muros de Nalón	116+800	117+160	I	Barrera acústica	-
Muros de Nalón y Pravia	117+280	118+250	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_N632_4	N-632	Asturias	120+700	127+200	Carretera convencional
<i>IMD</i>	14.850	<i>Velocidad Media</i>	67,00	% pesados	11,95
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	800,00	124,00	70,00	70,00	
TARDE	664,00	40,00	70,00	70,00	
NOCHE	102,00	16,00	70,00	70,00	
Municipios: Cudillero					
Plano:					





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	73	0	73	55-59	58	0	58
60-64	52	0	52	60-64	41	0	41
65-69	21	0	21	65-69	19	0	19
70-74	13	0	13	70-74	6	0	6
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	64	0	64	55-59	90	0	90
55-59	31	0	31	60-64	50	0	50
60-64	20	0	20	65-69	31	0	31
65-69	2	0	2	70-74	16	0	16
>70	0	0	0	>75	2	0	2

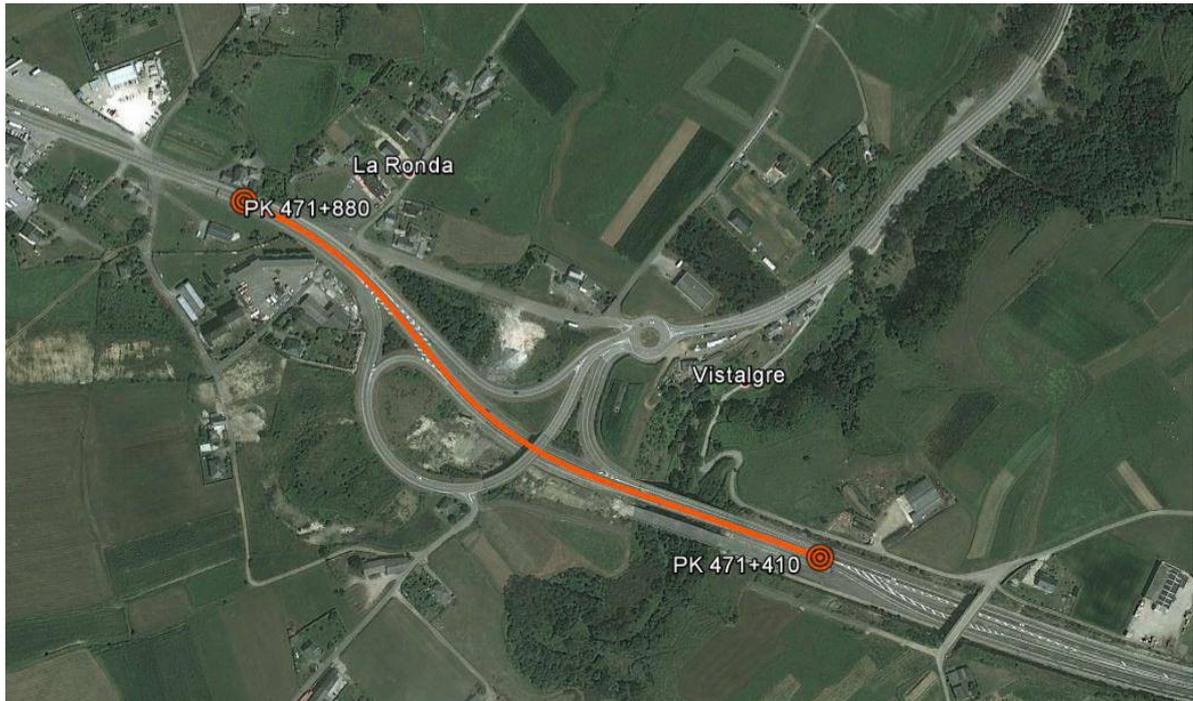
Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,52	0	0	0	0
> 65	0,44	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N632_5	N-632	Asturias	471+410	471+880	Carretera convencional
IMD	11.186	Velocidad Media	112,00	% pesados	14,49
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	574,00	104,00	70,00	70,00	
TARDE	531,00	62,00	70,00	70,00	
NOCHE	70,00	16,00	70,00	70,00	
Municipios: Valdés					
Plano:					





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	12	0	12	55-59	9	0	9
60-64	7	0	7	60-64	7	0	7
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	5	0	5	55-59	19	0	19
55-59	5	0	5	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	5	0	5
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,15	0	0	0	0
> 65	0,05	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_N633	N-633	Asturias	0+000	2+230	Carretera convencional
<i>IMD</i>	18.005	<i>Velocidad Media</i>	94,70	% pesados	11,38
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	970,00	127,00	60,00	60,00	
TARDE	778,00	67,00	60,00	60,00	
NOCHE	150,00	31,00	60,00	60,00	

Municipios:
Avilés

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	204	0	204	55-59	127	0	127
60-64	18	0	18	60-64	19	0	19
65-69	8	0	8	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	165	0	165	55-59	415	0	415
55-59	19	0	19	60-64	58	0	58
60-64	0	0	0	65-69	17	0	17
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,85	0	0	1	0
> 65	0,21	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

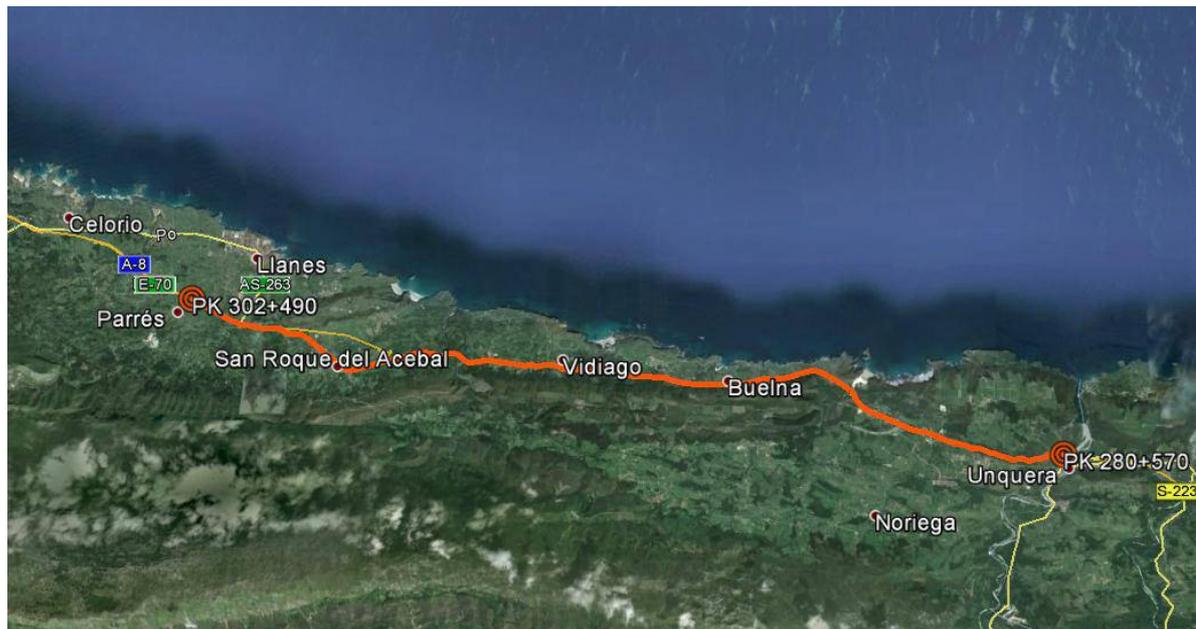
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Avilés	0+190	0+310	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Avilés	1+600	2+230	I	Sin actuación	Zona sin edificios.

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_N634_1	N-634	Asturias	280+570	302+490	Carretera convencional
<i>IMD</i>	10.454	<i>Velocidad Media</i>	106,40	% pesados	7,23
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	623,00	48,00	79,00	67,00	
TARDE	449,00	29,00	79,00	67,00	
NOCHE	53,00	9,00	79,00	67,00	

Municipios:
Llanes; Ribadedeva

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	186	0	186	55-59	193	0	193
60-64	141	0	141	60-64	123	0	123
65-69	97	0	97	65-69	81	0	81
70-74	16	0	16	70-74	4	0	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	167	0	167	55-59	211	0	211
55-59	114	0	114	60-64	153	0	153
60-64	46	0	46	65-69	107	0	107
65-69	0	0	0	70-74	43	0	43
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,55	2	22	1	-
> 65	1,40	0	0	0	0
> 75	0,18	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ribadedeva	280+700	281+050	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ribadedeva	280+700	280+950	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ribadedeva	283+230	284+220	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ribadedeva	284+490	285+480	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Llanes	286+200	286+700	I	Sin actuación	No hay viviendas expuestas
Llanes	288+650	289+690	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Llanes	289+910	290+230	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

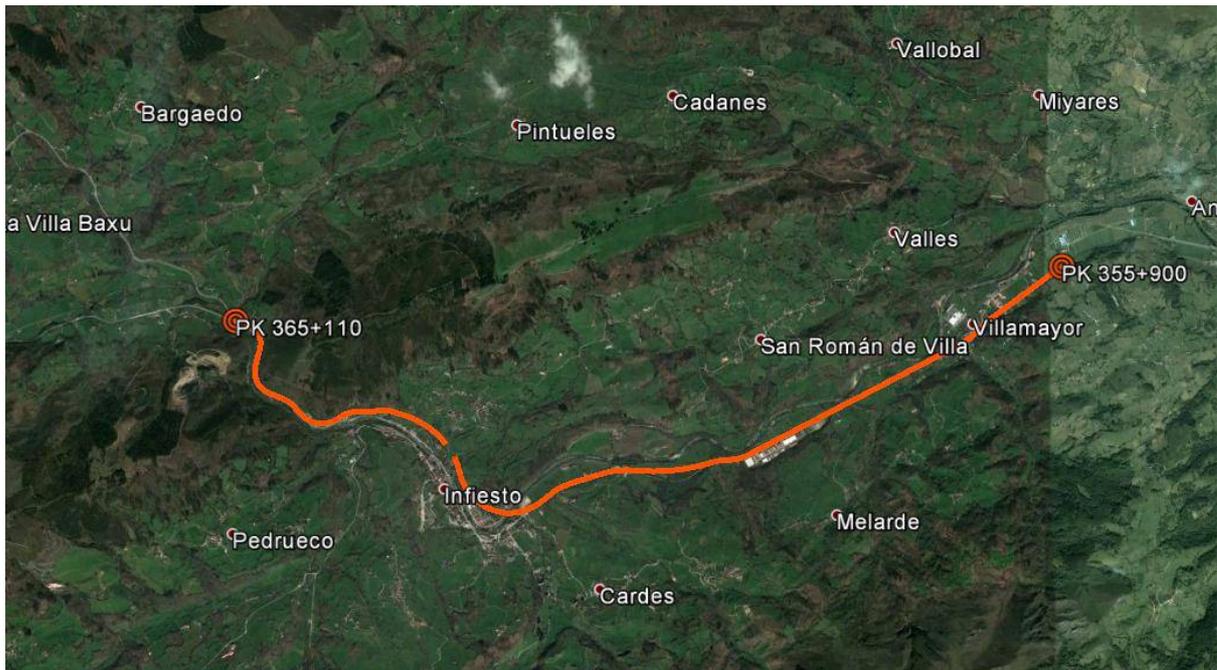


Llanes	292+980	294+270	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Llanes	294+650	295+020	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Llanes	298+300	299+400	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Llanes	299+950	300+100	D	Sin actuación	No hay viviendas expuestas
Llanes	301+000	301+150	D	Sin actuación	No hay viviendas expuestas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_2	N-634	Asturias	355+900	365+110	Carretera convencional
IMD	8.495	Velocidad Media	75,00	% pesados	5,59
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	490,00	3,00	65,00	65,00	
TARDE	349,00	1,00	65,00	65,00	
NOCHE	93,00	55,00	65,00	65,00	

Municipios:
Piloña

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	67	0	67	55-59	77	0	77
60-64	72	0	72	60-64	84	0	84
65-69	51	0	51	65-69	18	0	18
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	167	0	167	55-59	195	0	195
55-59	53	0	53	60-64	67	0	67
60-64	71	0	71	65-69	74	0	74
65-69	80	0	80	70-74	83	0	83
>70	6	0	6	>75	14	0	14

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,24	2	632	0	0
> 65	0,60	0	0	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

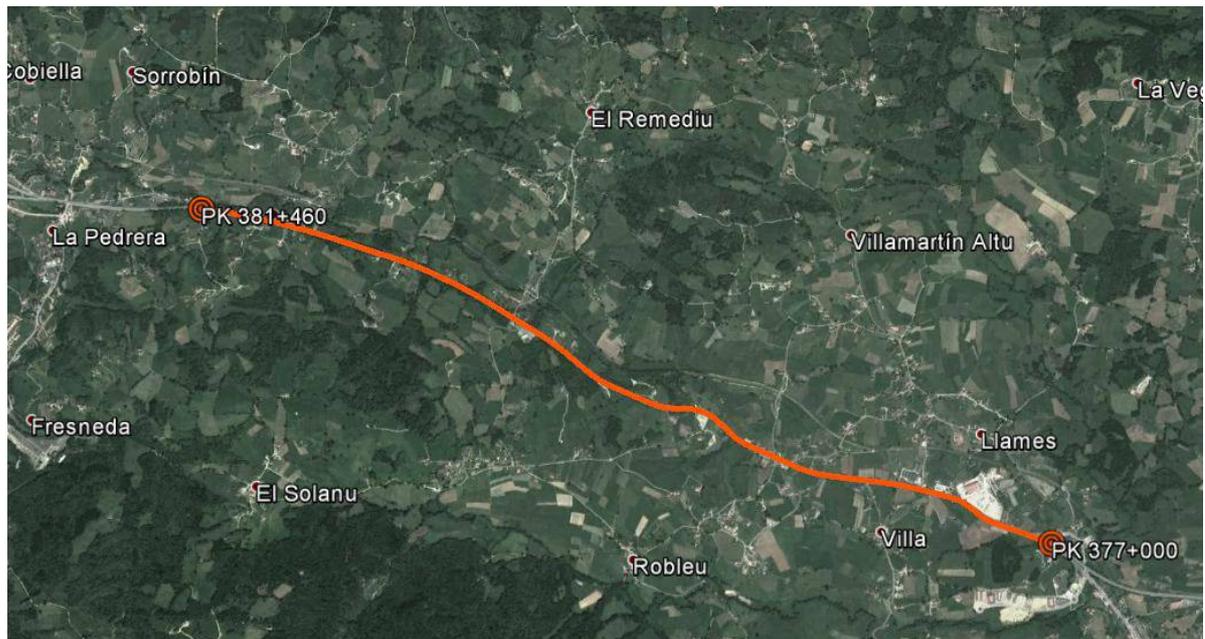
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Piloña	356+190	357+500	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piloña	361+850	363+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_N634_3	N-634	Asturias	377+000	381+460	Carretera convencional
<i>IMD</i>	11.443	<i>Velocidad Media</i>	75,00	% pesados	7,30
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	649,00	5,00	70,00	70,00	
TARDE	461,00	2,00	70,00	70,00	
NOCHE	122,00	96,00	70,00	70,00	

Municipios:
Nava; Siero

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	40	0	40	55-59	39	0	39
60-64	31	0	31	60-64	25	0	25
65-69	33	0	33	65-69	25	0	25
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	53	0	53	55-59	76	0	76
55-59	44	0	44	60-64	43	0	43
60-64	38	0	38	65-69	43	0	43
65-69	30	0	30	70-74	29	0	29
>70	7	0	7	>75	14	0	14

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,08	0	0	0	0
> 65	0,42	0	0	0	0
> 75	0,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Nava	377+980	378+580	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_4	N-634	Asturias	393+740	402+560	Carretera convencional
IMD	18.403	Velocidad Media	75,00	% pesados	8,29
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.032,00	9,00	60,00	60,00	
TARDE	734,00	3,00	60,00	60,00	
NOCHE	195,00	175,00	60,00	60,00	
Municipios: Noreña; Oviedo; Siero					
Plano:					



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	156	164	320	55-59	143	156	299
60-64	167	188	355	60-64	145	165	310
65-69	107	28	135	65-69	86	8	94
70-74	5	0	5	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	451	221	672	55-59	478	235	713
55-59	273	188	461	60-64	302	182	484
60-64	167	177	344	65-69	179	170	349
65-69	177	179	356	70-74	172	203	375
>70	78	23	101	>75	97	28	125

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,23	5	3.152	0	0
> 65	1,26	0	0	0	0
> 75	0,35	0	0	0	0

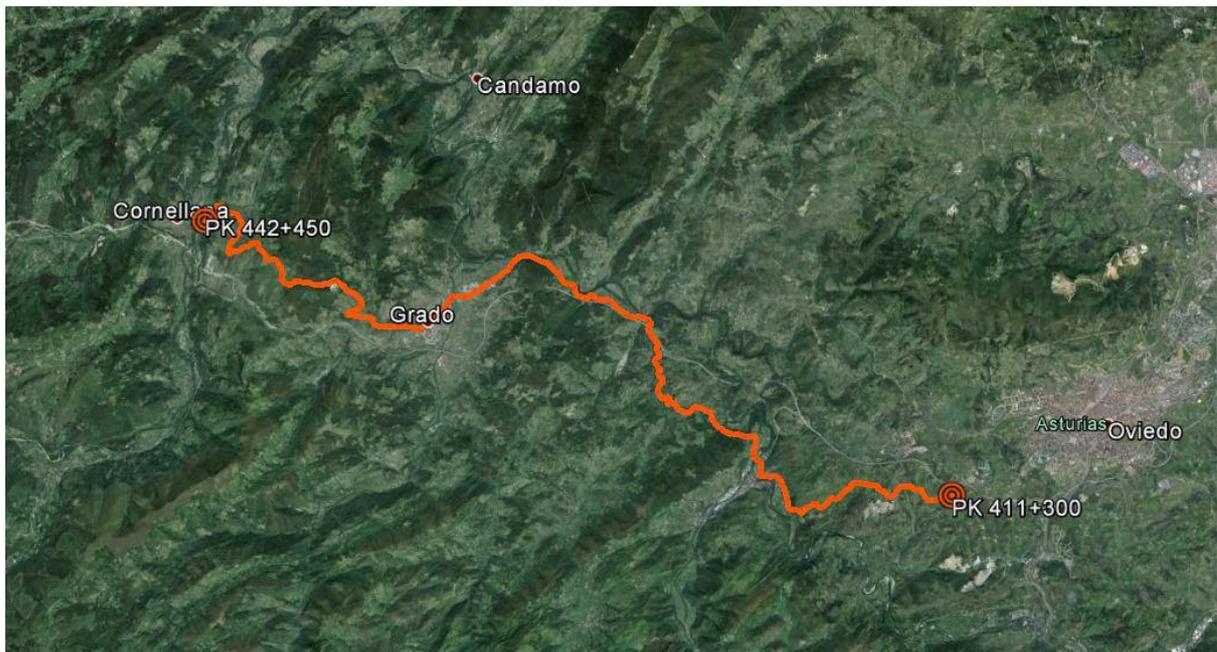
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Siero y Noreña	393+740	394+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Siero	394+350	396+050	AMBOS	Sin actuación	Zona industrial
Siero	395+280	395+420	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Siero	396+100	398+800	AMBOS	Sin actuación	Zona industrial
Siero	398+590	400+430	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Siero y Oviedo	400+530	402+040	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Siero	402+040	402+560	I	Sin actuación	Zona sin edificaciones

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_N634_5	N-634	Asturias	411+300	442+450	Carretera convencional
<i>IMD</i>	9.195	<i>Velocidad Media</i>	65,20	% pesados	7,23
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	522,00	44,00	60,00	60,00	
TARDE	464,00	25,00	60,00	60,00	
NOCHE	51,00	4,00	60,00	60,00	

Municipios:
Candamo; Grado; Oviedo; Regueras, Las; Salas

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	463	93	556	55-59	417	92	509
60-64	352	99	451	60-64	364	102	466
65-69	607	110	717	65-69	682	130	812
70-74	206	77	283	70-74	35	36	71
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	364	98	462	55-59	516	122	638
55-59	617	120	737	60-64	369	99	468
60-64	198	74	272	65-69	447	99	546
65-69	0	0	0	70-74	417	108	525
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,19	1	258	2	50
> 65	1,35	0	0	2	50
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Oviedo	411+470	413+140	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	417+630	418+510	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oviedo	418+640	419+590	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Grado	427+690	428+300	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Grado	429+250	429+970	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Grado	430+950	431+770	AMBOS	Actuaciones complejas	-



Grado	431+860	432+960	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Grado	432+330	433+500	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Salas	442+160	442+450	AMBOS	Reducción de la velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_N634_6	N-634	Asturias	512+380	521+125	Carretera convencional
IMD	14.958	Velocidad Media	74,30	% pesados	11,87
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	826,00	116,00	70,00	70,00	
TARDE	656,00	64,00	70,00	70,00	
NOCHE	82,00	16,00	70,00	70,00	
Municipios: Navia; Valdés					
Plano:					



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	102	0	102	55-59	100	0	100
60-64	102	0	102	60-64	92	0	92
65-69	75	0	75	65-69	83	0	83
70-74	72	0	72	70-74	41	0	41
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	99	0	99	55-59	128	0	128
55-59	83	0	83	60-64	104	0	104
60-64	85	0	85	65-69	75	0	75
65-69	5	0	5	70-74	85	0	85
>70	0	0	0	>75	5	0	5

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,63	0	0	0	0
> 65	0,70	0	0	0	0
> 75	0,11	0	0	0	0

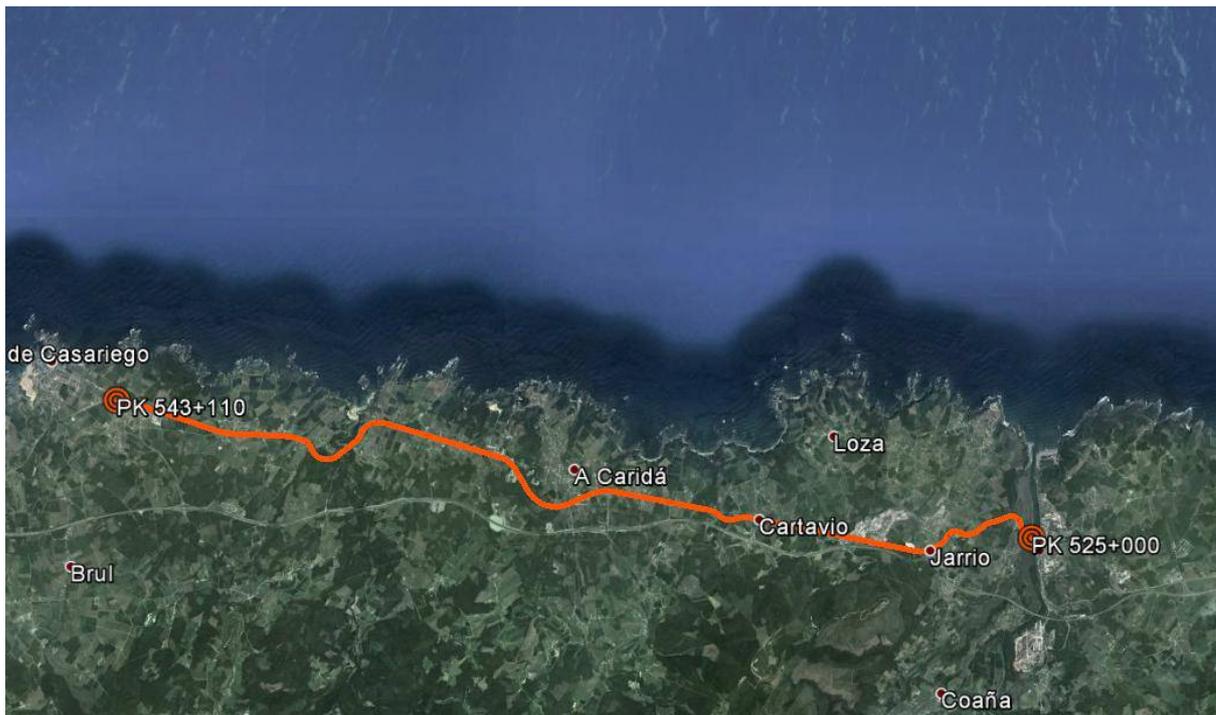
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Navia	515+870	517+040	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Navia	518+230	519+080	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Navia	519+860	520+380	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_N634_7	N-634	Asturias	525+000	543+110	Carretera convencional
<i>IMD</i>	13.197	<i>Velocidad Media</i>	74,30	<i>% pesados</i>	13,68
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	713,00	118,00	74,00	74,00	
TARDE	566,00	66,00	74,00	74,00	
NOCHE	70,00	16,00	74,00	74,00	

Municipios:
Coaña; Franco, El; Tapia de Casariego

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	565	0	565	55-59	509	0	509
60-64	335	0	335	60-64	310	0	310
65-69	273	0	273	65-69	248	0	248
70-74	267	0	267	70-74	231	0	231
>75	17	0	17	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	420	0	420	55-59	722	0	722
55-59	315	0	315	60-64	390	0	390
60-64	261	0	261	65-69	310	0	310
65-69	67	0	67	70-74	253	0	253
>70	0	0	0	>75	75	0	75

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,58	2	197	1	0
> 65	1,68	0	0	1	0
> 75	0,34	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Coaña	525+000	525+460	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Coaña	527+050	527+100	D	Sin actuación	Numero insuficiente de población y viviendas.
El Franco	531+760	534+100	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
El Franco	536+170	538+510	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Tapia de Casariego	539+510	541+360	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Tapia de Casariego	541+960	543+090	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
33_O11	O-11	Asturias	0+000	1+410	Doble calzada en travesía
<i>IMD</i>	39.372	<i>Velocidad Media</i>	77,20	% pesados	3,05
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	2.345,00	83,00	67,00	63,00	
TARDE	2.043,00	30,00	67,00	63,00	
NOCHE	232,00	10,00	67,00	63,00	

Municipios:
Oviedo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	223	223	55-59	0	172	172
60-64	0	68	68	60-64	0	45	45
65-69	0	2	2	65-69	0	2	2
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	75	75	55-59	0	282	282
55-59	0	4	4	60-64	0	93	93
60-64	0	0	0	65-69	0	7	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,44	2	635	0	0
> 65	0,11	2	635	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Oviedo	0+000	0+080	I	Barrera acústica	-
Oviedo	0+110	0+220	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Oviedo	0+320	0+550	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
33_O12	O-12	Asturias	0+000	1+360	Doble calzada en travesía
IMD	12.250	Velocidad Media	78,80	% pesados	2,06
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	742,00	17,00	65,00	65,00	
TARDE	607,00	9,00	65,00	65,00	
NOCHE	83,00	2,00	65,00	65,00	

Municipios:
Oviedo

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	187	187	55-59	0	113	113
60-64	0	12	12	60-64	0	3	3
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	16	16	55-59	0	282	282
55-59	0	0	0	60-64	0	22	22
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,32	1	396	1	96
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-