MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

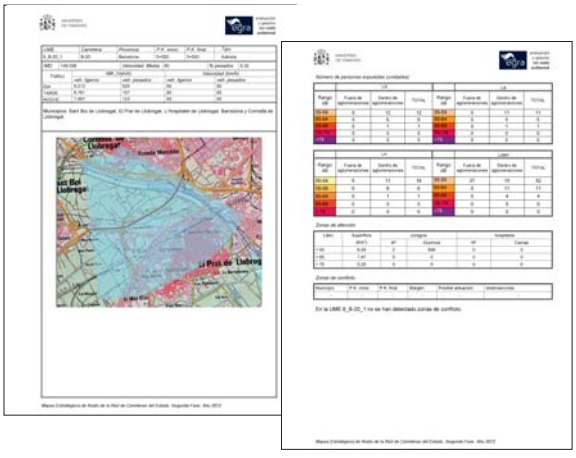
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

FICHAS RESUMEN:

UMEs

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase

CANTABRIA



Marzo 2014

FICHAS RESUMEN DE RESULTADOS POR UMES

CANTABRIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A67_1	A-67	Cantabria	122+910	181+810	Autovía

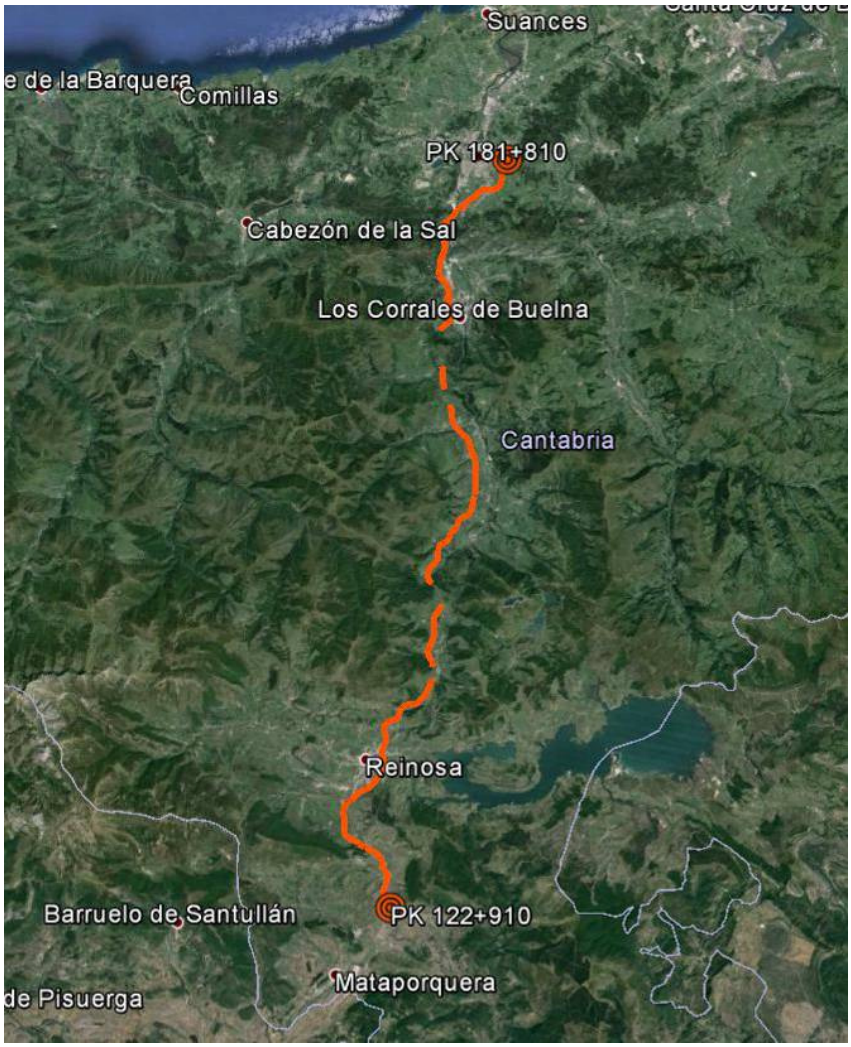
IMD	19.720	Velocidad Media	110,40	% pesados	11,08

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.101,00	128,00	116,00	90,00
TARDE	878,00	62,00	116,00	90,00
NOCHE	127,00	24,00	116,00	90,00

Municipios:

Arenas de Iguña; Bárcena de Pie de Concha; Campoo de Enmedio; Cartes; Cieza; Corrales de Buelna, Los; Molledo; Pesquera; Reinosa; San Felices de Buelna; Santiurde de Reinosa; Torrelavega; Valdeolea; Valdeprado del Río

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1830	0	**1830**	55-59	1684	0	**1684**
60-64	681	0	**681**	60-64	548	0	**548**
65-69	108	0	**108**	65-69	75	0	**75**
70-74	11	0	**11**	70-74	5	0	**5**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1277	0	**1277**	55-59	2647	0	**2647**
55-59	309	0	**309**	60-64	1050	0	**1050**
60-64	39	0	**39**	65-69	260	0	**260**
65-69	2	0	**2**	70-74	30	0	**30**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	28,30	8	1785	4	46
> 65	5,92	3	513	0	0
> 75	1,82	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Los Corrales de Buelna	168+820	170+100	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Los Corrales de Buelna	170+190	170+400	D	Barrera acústica	-
Los Corrales de Buelna	170+700	171+450	I	Barrera acústica	-
Los Corrales de Buelna	171+350	171+800	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Los Corrales de Buelna	172+120	172+400	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Cartes	175+050	175+100	I	Sin actuación	No hay viviendas expuestas.
Torrelavega	177+030	177+490	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Torrelavega	178+150	178+910	AMBOS	Pavimento	-

				fonoabsorbente	
Torrelavega	179+400	179+450	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A67_2	A-67	Cantabria	182+610	205+100	Autovía

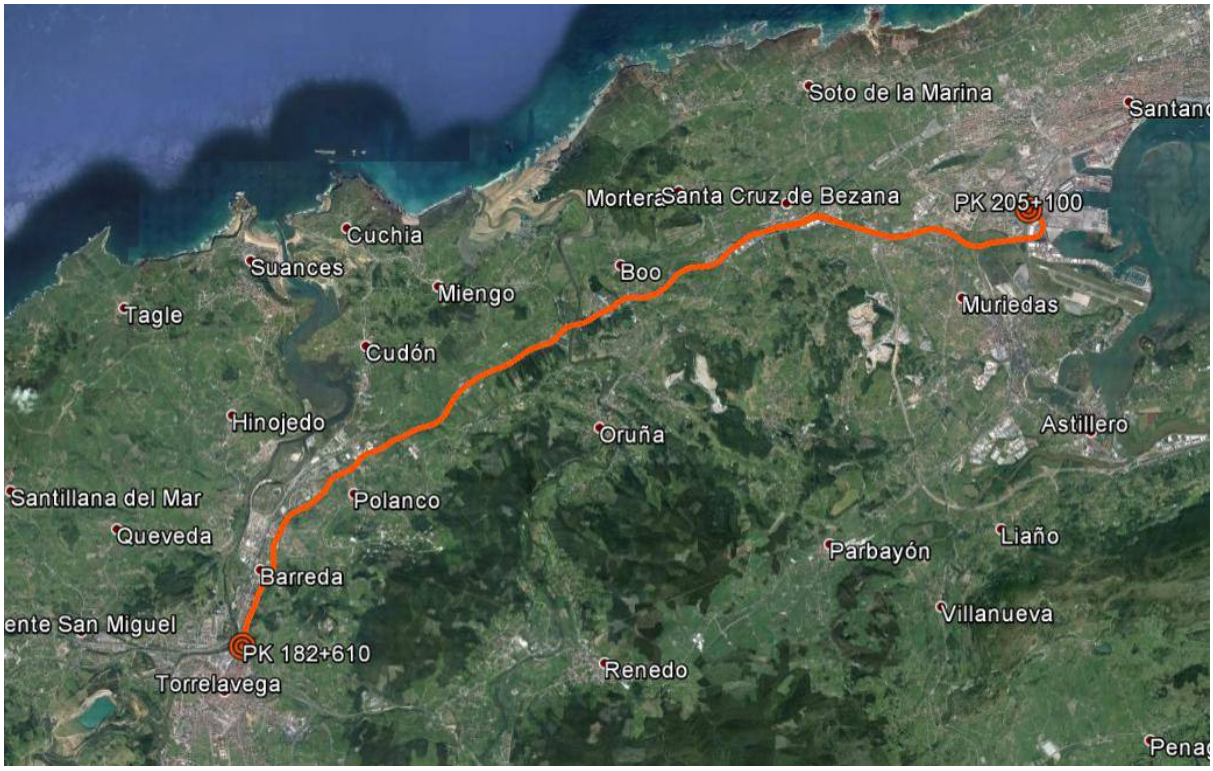
IMD	60.573	Velocidad Media	100,60	% pesados	5,66

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	3.515,00	239,00	120,00	90,00
TARDE	3.003,00	77,00	120,00	90,00
NOCHE	373,00	28,00	120,00	90,00

Municipios:

Camargo; Miengo; Piélagos; Polanco; Santa Cruz de Bezana; Santander; Santillana del Mar; Suances; Torrelavega

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3912	979	**4891**	55-59	3785	909	**4694**
60-64	1272	146	**1418**	60-64	1120	128	**1248**
65-69	566	26	**592**	65-69	513	26	**539**
70-74	148	0	**148**	70-74	113	0	**113**
>75	27	0	**27**	>75	6	0	**6**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2115	299	**2414**	55-59	4945	1551	**6496**
55-59	768	31	**799**	60-64	1981	266	**2247**
60-64	193	0	**193**	65-69	732	42	**774**
65-69	39	0	**39**	70-74	211	0	**211**
>70	0	0	**0**	>75	46	0	**46**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	22,16	13	3691	3	150
> 65	4,97	1	127	2	120
> 75	1,26	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torrelavega	183+340	183+690	I	Reducción de la velocidad	-
Torrelavega	183+700	184+200	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Torrelavega y Polanco	184+820	185+300	I	Barrera acústica	-
Polanco	184+990	185+440	D	Barrera acústica	-
Polanco	185+690	185+790	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Polanco	185+840	186+080	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Polanco	185+890	186+170	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

Polanco	186+550	186+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Polanco	186+850	187+320	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Polanco	187+460	187+950	D	Barrera acústica	-
Polanco	188+070	188+200	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Miengo	189+700	190+950	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Piélagos	193+550	193+820	I	Barrera acústica	-
Piélagos	194+260	194+650	D	Barrera acústica	-
Piélagos	194+410	194+870	I	Barrera acústica	-
Piélagos	195+040	195+560	I	Barrera acústica	-
Piélagos y Santa Cruz de Bezana	196+270	196+780	I	Barrera acústica	-
Santa Cruz de Bezana	196+890	197+120	I	Barrera acústica	-
Santa Cruz de Bezana y Camargo	197+790	198+310	D	Barrera acústica	-
Santa Cruz de Bezana	197+950	199+020	I	Barrera acústica	-
Miengo	199+600	199+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Camargo	201+550	201+800	D	Reducción de la velocidad	-
Camargo	201+860	202+400	D	Barrera acústica	-
Santander	203+250	203+300	I	Sin actuación	Los niveles de exposición del centro docente están por debajo de los OCA.
Camargo y Santander	203+300	203+750	I	Barrera acústica	-
Santander	203+750	205+100	I	Sin actuación	No hay edificios expuestos a niveles por encima de los OCA, aunque hay una zona de conflicto con el área acústica residencial.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A8_1	A-8	Cantabria	139+270	205+690	Autovía

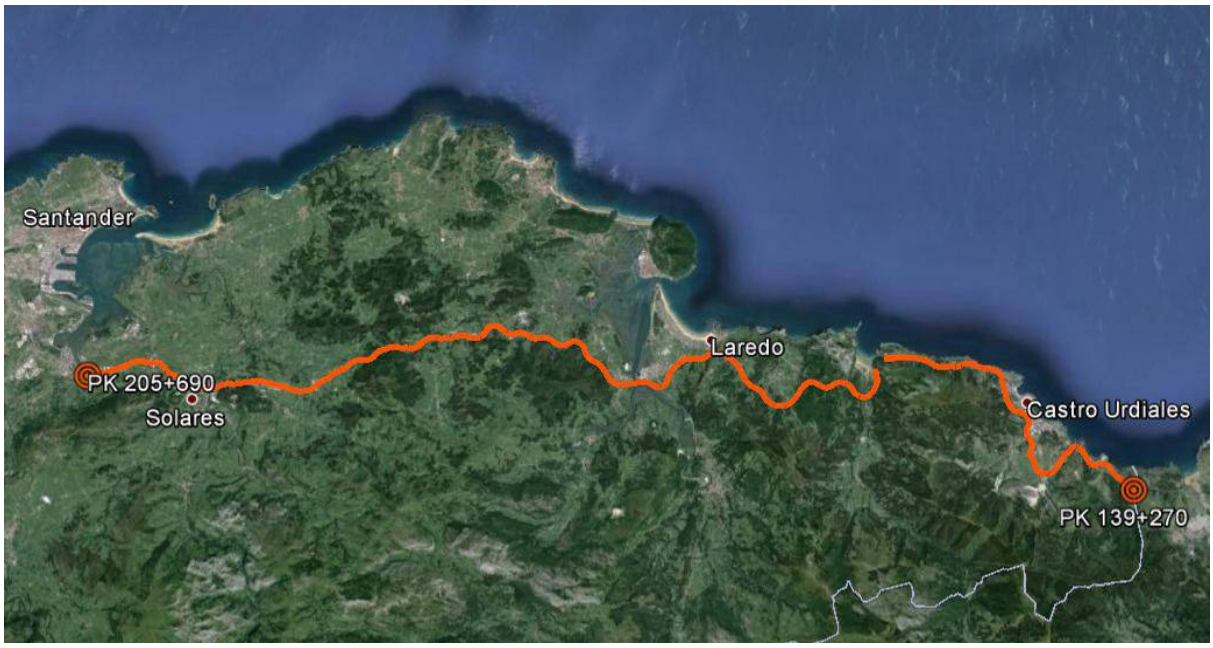
IMD	43.194	Velocidad Media	108,20	% pesados	10,60

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	2.343,00	290,00	115,00	88,00
TARDE	1.993,00	145,00	115,00	88,00
NOCHE	324,00	58,00	115,00	88,00

Municipios:

Bárcena de Cicero; Castro-Urdiales; Colindres; Entrambasaguas; Escalante; Guriezo; Hazas de Cesto; Laredo; Liendo; Limpias; Marina de Cudeyo; Medio Cudeyo; Ribamontán al Monte; Voto

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3063	0	**3063**	55-59	2754	0	**2754**
60-64	1013	0	**1013**	60-64	846	0	**846**
65-69	297	0	**297**	65-69	210	0	**210**
70-74	75	0	**75**	70-74	27	0	**27**
>75	4	0	**4**	>75	2	0	**2**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2322	0	**2322**	55-59	4334	0	**4334**
55-59	629	0	**629**	60-64	1796	0	**1796**
60-64	128	0	**128**	65-69	491	0	**491**
65-69	18	0	**18**	70-74	107	0	**107**
>70	0	0	**0**	>75	13	0	**13**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	45,39	11	3012	5	140
> 65	10,32	0	0	0	0
> 75	3,12	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Castro-Urdiales	144+700	145+280	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Castro-Urdiales	145+310	145+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Castro-Urdiales	147+300	147+650	AMBOS	Barrera acústica	-
Castro-Urdiales	148+680	149+100	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas. El colegio no está expuesto a niveles por encima de los OCA en periodo de día

Castro-Urdiales	150+350	151+050	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Castro-Urdiales	152+450	152+720	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Castro-Urdiales	152+830	153+200	I	Barrera acústica	-
Castro-Urdiales	154+050	154+100	D	Sin actuación	Zona residencial sin edificaciones expuestas.
Castro-Urdiales	156+400	156+480	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Castro-Urdiales	171+000	171+450	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Laredo y Colindres	172+220	172+970	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Bárcena de Cicero	174+950	175+250	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Bárcena de Cicero	175+420	175+740	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Bárcena de Cicero	175+520	175+640	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Bárcena de Cicero	176+400	176+600	D	Sin actuación	Zona residencial sin edificaciones expuestas.
Bárcena de Cicero	177+300	177+500	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Hazas de Cesto	185+400	185+500	D	Sin actuación	Zona residencial sin edificaciones expuestas.
Ribamontán al Monte	192+000	192+100	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Entrambasaguas	195+100	195+430	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Entrambasaguas	195+170	195+650	I	Barrera acústica	-
Entrambasaguas	195+820	196+210	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y

					viviendas
Entrambasaguas	196+410	196+740	I	Barrera acústica	-
Entrambasaguas	198+500	198+800	I	Barrera acústica	-
Medio Cudeyo	199+000	199+050	I	Sin actuación	La zona está expuesta pero el centro de salud no tiene niveles de exposición en fachada por encima del OCA.
Medio Cudeyo	201+630	203+360	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Medio Cudeyo	204+100	205+200	I	Sin actuación	Zona de uso industrial
Medio Cudeyo	204+740	205+690	I	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_A8_2	A-8	Cantabria	227+110	273+550	Autovía

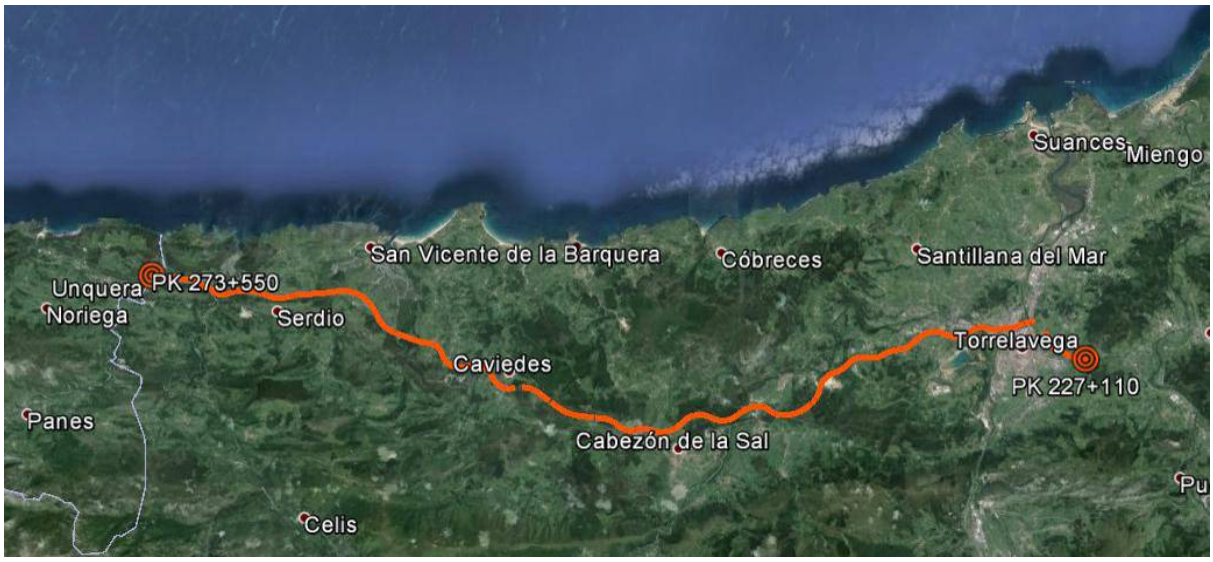
IMD	27.984	Velocidad Media	105,60	% pesados	10,94

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.570,00	193,00	120,00	90,00
TARDE	1.256,00	89,00	120,00	90,00
NOCHE	152,00	29,00	120,00	90,00

Municipios:

Cabezón de la Sal; Mazcuerras; Reocín; San Vicente de la Barquera; Santillana del Mar; Torrelavega; Udías; Val de San Vicente; Valdáliga

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2246	0	**2246**	55-59	1995	0	**1995**
60-64	549	0	**549**	60-64	441	0	**441**
65-69	150	0	**150**	65-69	100	0	**100**
70-74	19	0	**19**	70-74	10	0	**10**
>75	1	0	**1**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1287	0	**1287**	55-59	3492	0	**3492**
55-59	244	0	**244**	60-64	1111	0	**1111**
60-64	39	0	**39**	65-69	219	0	**219**
65-69	1	0	**1**	70-74	34	0	**34**
>70	0	0	**0**	>75	2	0	**2**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	27,78	8	4450	2	341
> 65	6,62	0	0	0	0
> 75	2,08	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torrelavega	231+000	232+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Torrelavega	232+100	232+370	I	Barrera acústica	-
Reocín	233+200	234+400	D	Sin actuación	La zona está expuesta pero el centro docente no está expuesto a niveles por encima de los OCA.
Reocín	233+800	233+980	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Reocín	233+900	234+250	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

Reocín	236+100	236+400	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Val de San Vicente	270+800	271+000	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Val de San Vicente	272+500	273+500	I	Sin actuación	La zona está expuesta los edificios no están expuestos a niveles por encima de los OCA.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N611	N-611	Cantabria	185+470	208+230	Carretera convencional

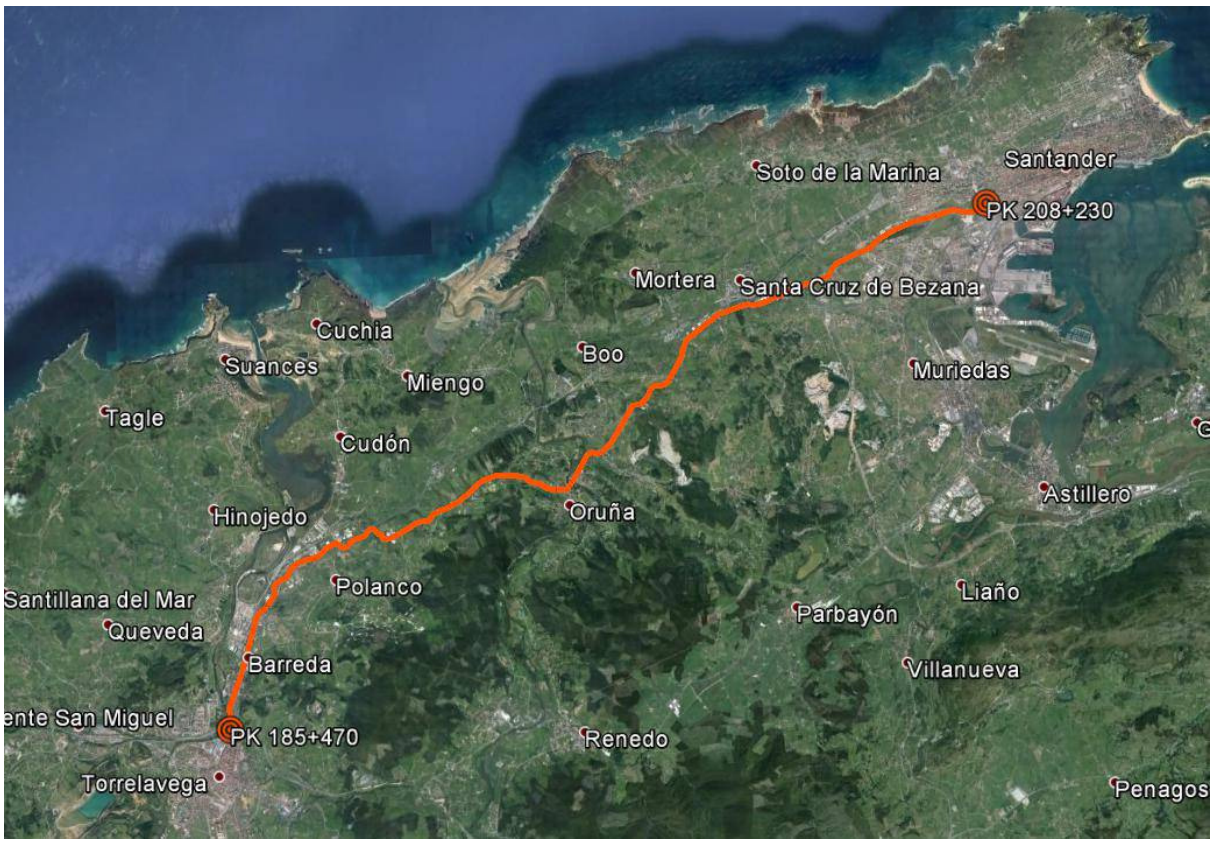
IMD	12.013	Velocidad Media	94,70	% pesados	6,85

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	682,00	49,00	64,00	59,00
TARDE	547,00	26,00	64,00	59,00
NOCHE	106,00	12,00	64,00	59,00

Municipios:

Camargo; Miengo; Piélagos; Polanco; Santa Cruz de Bezana; Santander; Santillana del Mar; Torrelavega

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	860	309	**1169**
60-64	502	328	**830**
65-69	511	392	**903**
70-74	167	111	**278**
>75	0	0	**0**

	Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	695	336	**1031**
60-64	541	371	**912**
65-69	434	351	**785**
70-74	27	2	**29**
>75	0	0	**0**

	Ln		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	748	323	**1071**
55-59	553	394	**947**
60-64	449	338	**787**
65-69	24	0	**24**
>70	0	0	**0**

	Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1048	383	**1431**
60-64	606	308	**914**
65-69	537	412	**949**
70-74	318	258	**576**
>75	9	0	**9**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,51	5	1267	5	211
> 65	1,44	1	628	3	181
> 75	0,14	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torrelavega y Polanco	185+770	188+430	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Polanco	188+590	190+150	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Polanco	191+000	191+600	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Polanco	192+500	192+700	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas y uso predominante industrial.
Piélagos	196+200	196+650	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos	197+110	198+900	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos y Santa	199+625	200+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-

Cruz de Bezana					
Santa Cruz de Bezana	201+700	202+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Camargo y Santander	203+550	204+420	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	204+600	205+900	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	206+900	207+750	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	208+100	208+230	AMBOS	Actuaciones complejas	-

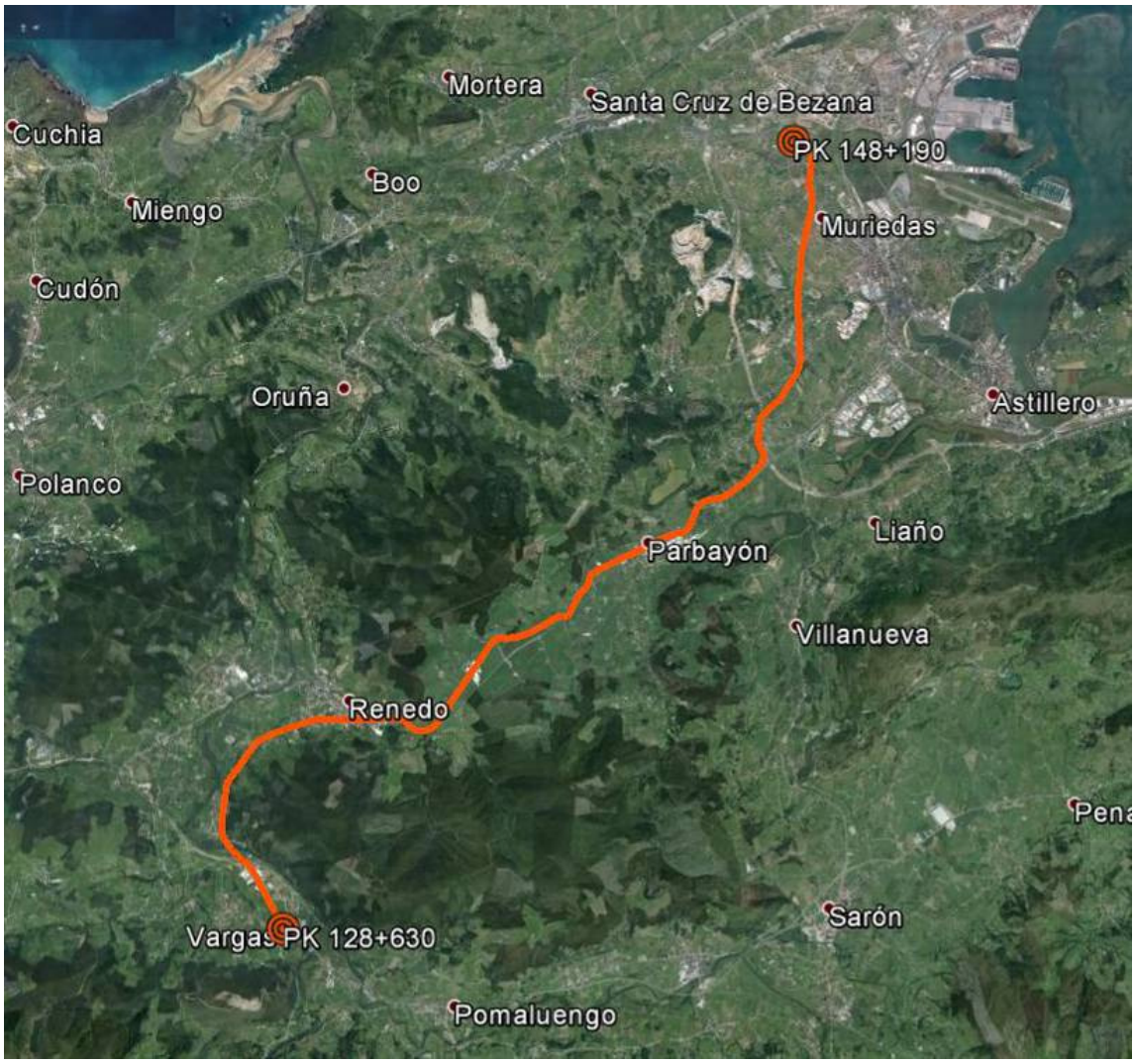
UME	*Carretera*	*Provincia*	*P.K. inicio*	*P.K. final*	*Tipo*
39_N623_1	*N-623*	*Cantabria*	*128+630*	*148+190*	*Carretera convencional*

IMD	13.307	*Velocidad Media*	54,70	*% pesados*	6,38

Tráfico	*IMh(veh/h)*		*Velocidad (km/h)*	
	veh. ligeros	*veh. pesados*	*veh. ligeros*	*veh. pesados*
DIA	765,00	62,00	59,00	59,00
TARDE	667,00	15,00	59,00	59,00
NOCHE	78,00	3,00	59,00	59,00

Municipios:
Camargo; Piélagos; Puente Viesgo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	844	0	**844**	55-59	736	0	**736**
60-64	599	0	**599**	60-64	630	0	**630**
65-69	629	0	**629**	65-69	421	0	**421**
70-74	223	0	**223**	70-74	87	0	**87**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	632	0	**632**	55-59	898	0	**898**
55-59	556	0	**556**	60-64	619	0	**619**
60-64	136	0	**136**	65-69	627	0	**627**
65-69	0	0	**0**	70-74	250	0	**250**
>70	0	0	**0**	>75	2	0	**2**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,69	3	260	0	0
> 65	1,15	1	200	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Puente Viesgo	128+630	128+930	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Puente Viesgo	128+930	129+180	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Piélagos	130+450	131+100	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Piélagos	131+940	132+890	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Piélagos	132+890	134+530	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos	139+450	141+770	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Piélagos y Camargo	141+320	142+720	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Camargo	144+300	145+450	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Camargo	145+850	147+900	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N623_2	N-623	Cantabria	148+190	152+100	Carretera convencional

IMD	22.678	Velocidad Media	45,00	% pesados	4,25

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.316,00	69,00	50,00	50,00
TARDE	1.185,00	24,00	50,00	50,00
NOCHE	147,00	5,00	50,00	50,00

Municipios:
Camargo; Santander

Plano:

Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	26	390	**416**	55-59	20	363	**383**
60-64	14	214	**228**	60-64	8	170	**178**
65-69	9	127	**136**	65-69	12	201	**213**
70-74	3	153	**156**	70-74	0	9	**9**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	16	238	**254**	55-59	25	404	**429**
55-59	9	127	**136**	60-64	22	255	**277**
60-64	3	152	**155**	65-69	6	144	**150**
65-69	0	0	**0**	70-74	6	161	**167**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,86	3	2215	3	1057
> 65	0,30	1	600	2	975
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santander	148+190	148+250	D	Sin actuación	Numero insuficiente de población y viviendas.
Santander	148+790	149+600	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	149+700	150+050	D	Barrera acústica	-
Santander	150+050	150+480	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santander	151+320	151+430	I	Barrera acústica	-
Santander	151+920	152+100	I	Actuaciones complejas	-

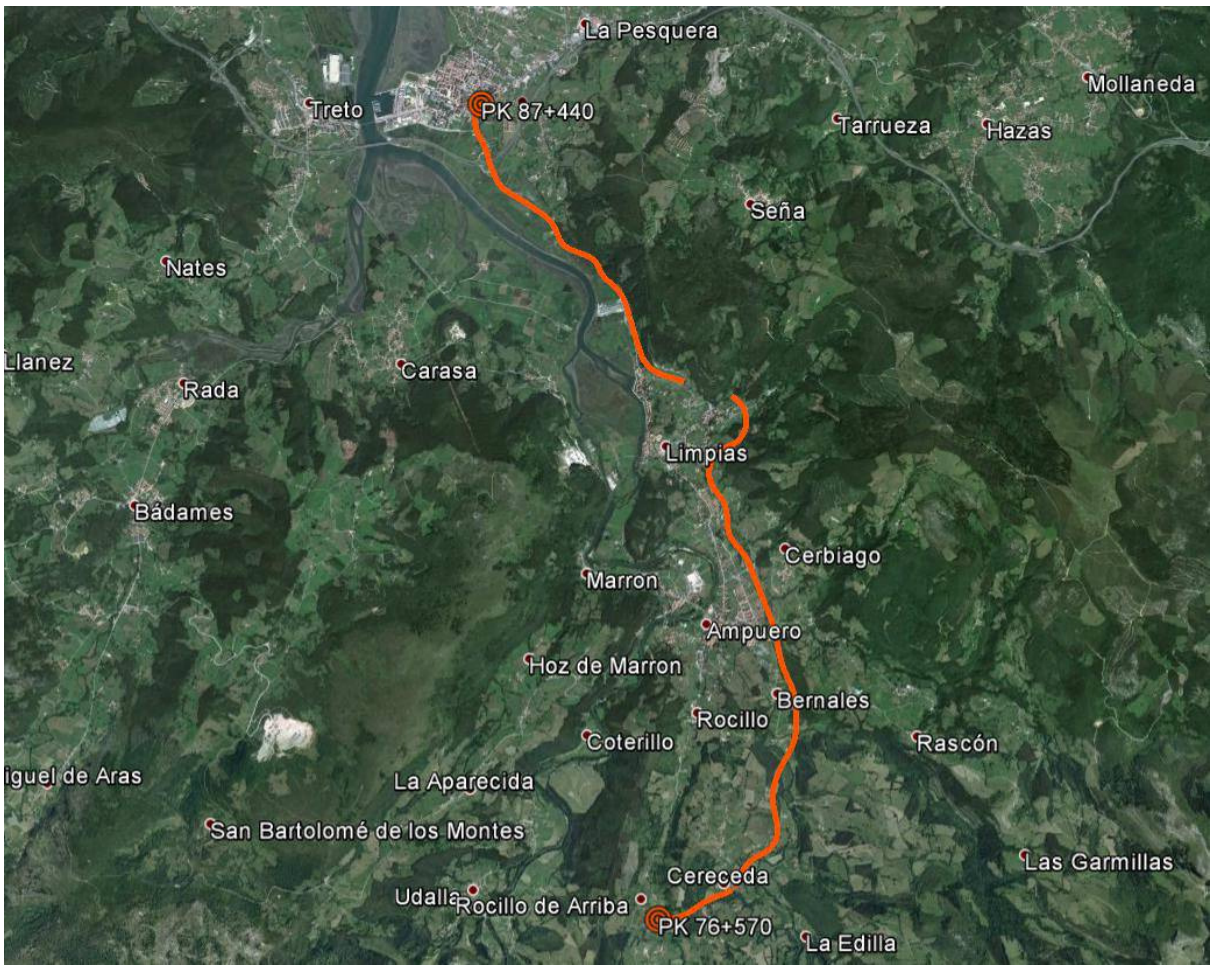
UME	*Carretera*	*Provincia*	*P.K. inicio*	*P.K. final*	*Tipo*
39_N629	*N-629*	*Cantabria*	*76+570*	*87+440*	*Carretera convencional*

IMD	13.442	*Velocidad Media*	94,70	*% pesados*	5,21

Tráfico	*IMh(veh/h)*		*Velocidad (km/h)*	
	veh. ligeros	*veh. pesados*	*veh. ligeros*	*veh. pesados*
DIA	775,00	43,00	78,00	74,00
TARDE	622,00	23,00	78,00	74,00
NOCHE	120,00	11,00	78,00	74,00

Municipios:
Ampuero; Colindres; Limpias; Rasines; Voto

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	127	0	**127**	55-59	112	0	**112**
60-64	62	0	**62**	60-64	91	0	**91**
65-69	97	0	**97**	65-69	63	0	**63**
70-74	11	0	**11**	70-74	2	0	**2**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	99	0	**99**	55-59	238	0	**238**
55-59	93	0	**93**	60-64	72	0	**72**
60-64	57	0	**57**	65-69	97	0	**97**
65-69	1	0	**1**	70-74	42	0	**42**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,05	1	218	0	0
> 65	0,73	0	0	0	0
> 75	0,06	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ampuero	80+500	80+700	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Ampuero	81+450	81+600	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Limpias	83+000	83+020	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Colindres	87+000	87+440	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	*Carretera*	*Provincia*	*P.K. inicio*	*P.K. final*	*Tipo*
39_N634_1	*N-634*	*Cantabria*	*169+110*	*171+300*	*Carretera convencional*

IMD	13.081	*Velocidad Media*	94,70	*% pesados*	9,60

Tráfico	*IMh(veh/h)*		*Velocidad (km/h)*	
	veh. ligeros	*veh. pesados*	*veh. ligeros*	*veh. pesados*
DIA	719,00	78,00	50,00	50,00
TARDE	577,00	41,00	50,00	50,00
NOCHE	111,00	19,00	50,00	50,00

Municipios:
Laredo

Plano:

Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	388	0	**388**	55-59	369	0	**369**
60-64	187	0	**187**	60-64	167	0	**167**
65-69	197	0	**197**	65-69	273	0	**273**
70-74	249	0	**249**	70-74	98	0	**98**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	376	0	**376**	55-59	445	0	**445**
55-59	168	0	**168**	60-64	297	0	**297**
60-64	270	0	**270**	65-69	189	0	**189**
65-69	118	0	**118**	70-74	278	0	**278**
>70	0	0	**0**	>75	39	0	**39**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,81	4	1323	0	0
> 65	0,26	2	689	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Laredo	169+500	171+400	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Laredo	171+760	172+580	AMBOS	Actuaciones complejas	-

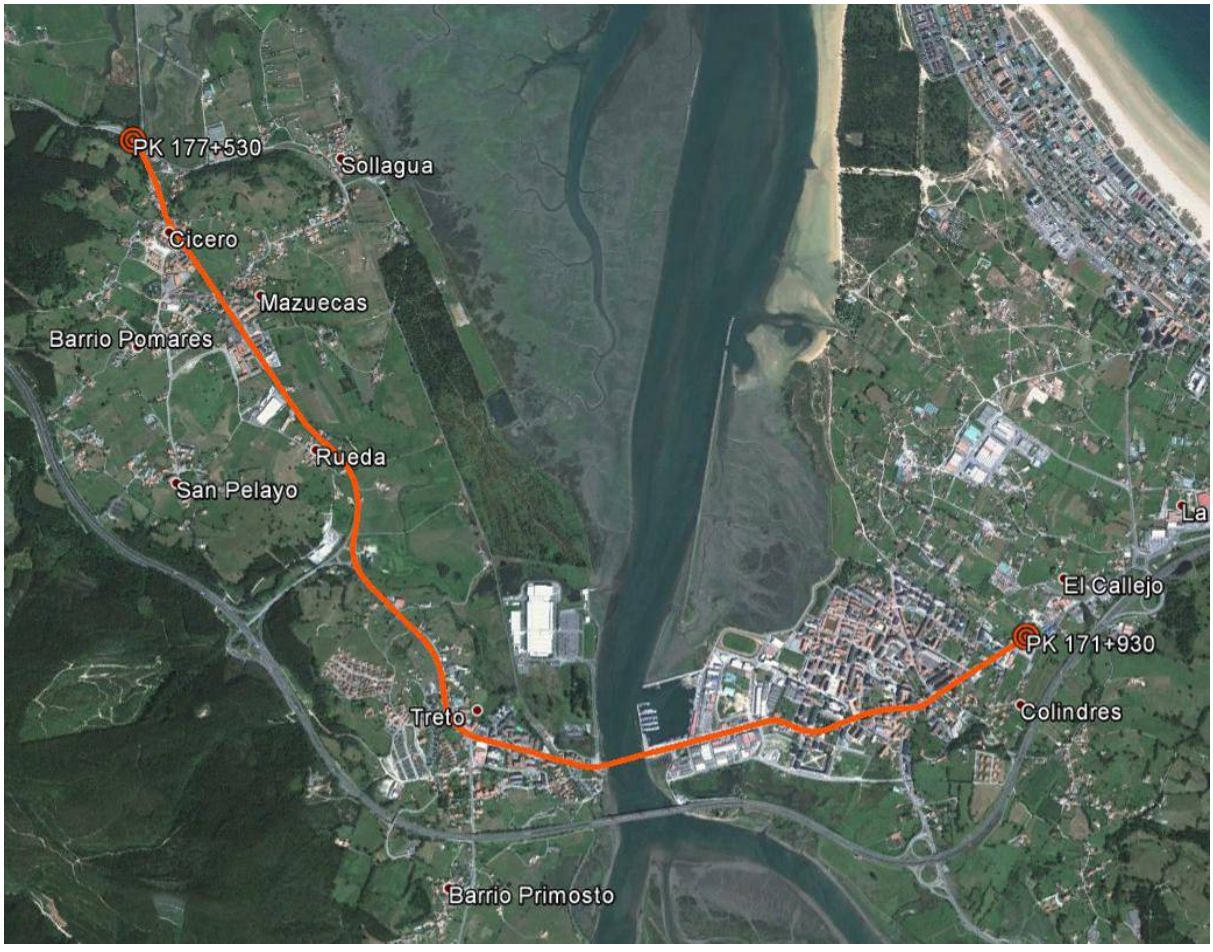
UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N634_2	N-634	Cantabria	171+930	177+530	Carretera convencional

IMD	11.515	Velocidad Media	94,70	% pesados	7,20

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	650,00	51,00	55,00	55,00
TARDE	522,00	27,00	55,00	55,00
NOCHE	101,00	13,00	55,00	55,00

Municipios:
Bárcena de Cicero; Colindres; Laredo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	507	0	**507**	55-59	512	0	**512**
60-64	409	0	**409**	60-64	378	0	**378**
65-69	434	0	**434**	65-69	349	0	**349**
70-74	52	0	**52**	70-74	0	0	**0**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	505	0	**505**	55-59	638	0	**638**
55-59	398	0	**398**	60-64	463	0	**463**
60-64	329	0	**329**	65-69	441	0	**441**
65-69	2	0	**2**	70-74	176	0	**176**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,26	4	528	1	1
> 65	0,37	1	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Laredo, Colindres	171+930	173+250	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Bárcena de Cicero	173+850	175+050	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Bárcena de Cicero	176+300	177+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Penagos	209+500	209+600	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Penagos	211+100	211+200	I	Sin actuación	No hay ni población ni viviendas expuestas
Santa María de Cayón	212+800	213+000	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Castañeda	215+650	216+100	D	Sin actuación	Número

					insuficiente de población y viviendas.
Castañeda	219+500	220+100	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Bárcena de Cicero	176+300	177+350	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	*Carretera*	*Provincia*	*P.K. inicio*	*P.K. final*	*Tipo*
39_N634_3	*N-634*	*Cantabria*	*198+780*	*227+040*	*Carretera convencional*

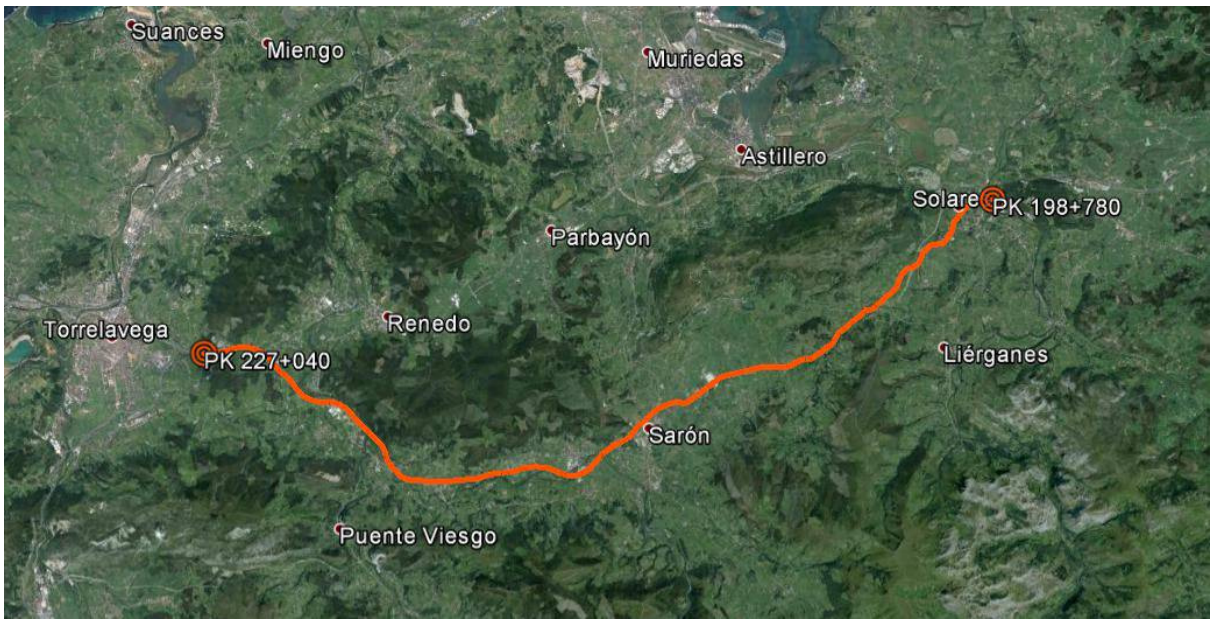
IMD	12.620	*Velocidad Media*	75,00	*% pesados*	15,93

Tráfico	*IMh(veh/h)*		*Velocidad (km/h)*	
	veh. ligeros	*veh. pesados*	*veh. ligeros*	*veh. pesados*
DIA	648,00	130,00	69,00	64,00
TARDE	552,00	65,00	69,00	64,00
NOCHE	81,00	22,00	69,00	64,00

Municipios:

Castañeda; Entrambasaguas; Liérganes; Medio Cudeyo; Penagos; Piélagos; Puente Viesgo; Santa María de Cayón; Torrelavega

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1250	0	**1250**	55-59	1121	0	**1121**
60-64	648	0	**648**	60-64	537	0	**537**
65-69	522	0	**522**	65-69	482	0	**482**
70-74	201	0	**201**	70-74	51	0	**51**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1013	0	**1013**	55-59	1758	0	**1758**
55-59	470	0	**470**	60-64	866	0	**866**
60-64	456	0	**456**	65-69	505	0	**505**
65-69	48	0	**48**	70-74	348	0	**348**
>70	0	0	**0**	>75	14	0	**14**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	13,91	3	777	2	0
> 65	3,05	0	0	2	0
> 75	0,55	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Entrambasaguas y Medio Cudeyo	198+780	200+100	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Liérganes	203+800	204+720	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Penagos	208+100	208+550	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Penagos	209+900	210+500	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Castañeda	218+100	219+100	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N634_4	N-634	Cantabria	244+500	249+170	Carretera convencional

IMD	9.857	Velocidad Media	71,00	% pesados	4,35

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	559,00	30,00	60,00	60,00
TARDE	528,00	13,00	60,00	60,00
NOCHE	76,00	2,00	60,00	60,00

Municipios:
Cabezón de la Sal; Mazcuerras

Plano:

Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	153	0	**153**	55-59	140	0	**140**
60-64	76	0	**76**	60-64	71	0	**71**
65-69	61	0	**61**	65-69	61	0	**61**
70-74	21	0	**21**	70-74	0	0	**0**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	82	0	**82**	55-59	147	0	**147**
55-59	60	0	**60**	60-64	108	0	**108**
60-64	22	0	**22**	65-69	58	0	**58**
65-69	0	0	**0**	70-74	29	0	**29**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,92	0	0	0	0
> 65	0,23	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cabezón de la Sal	248+450	249+170	AMBOS	Actuaciones complejas	-

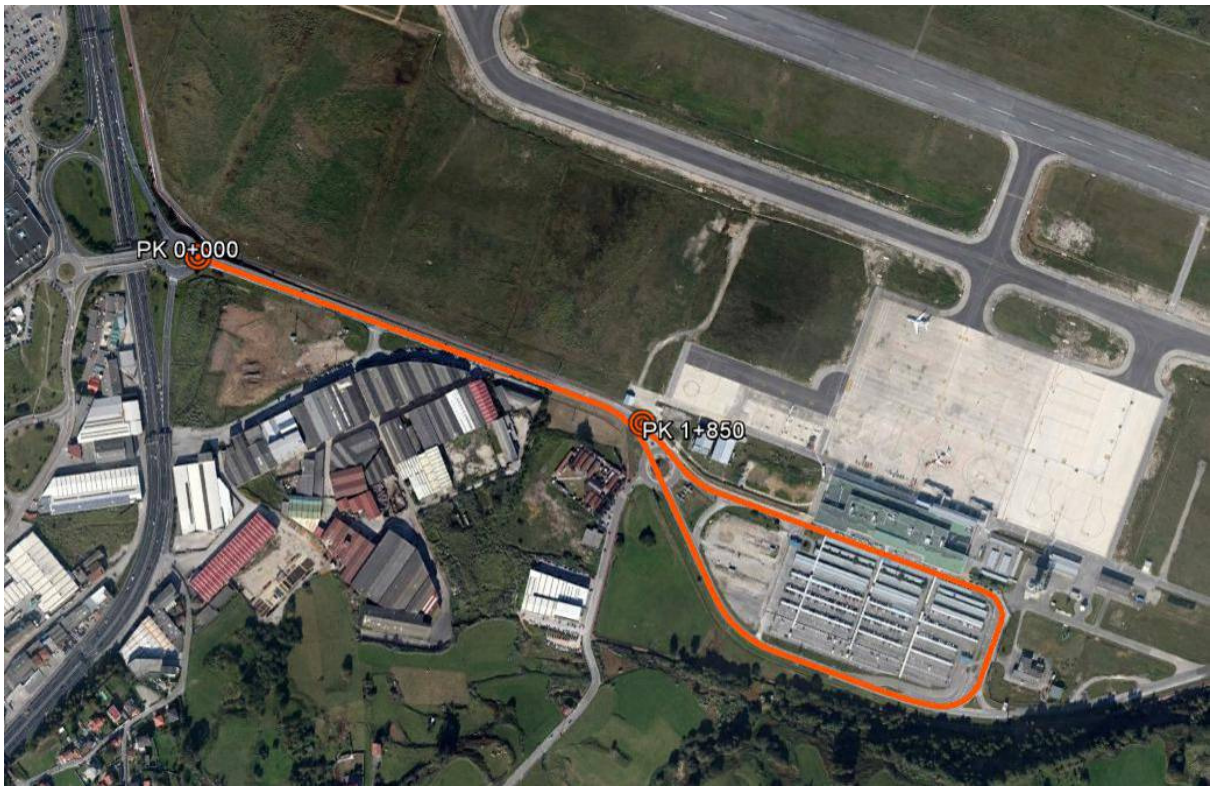
UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_N636	N-636	Cantabria	0+000	1+850	Carretera convencional

IMD	11.245	Velocidad Media	94,90	% pesados	2,90

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	664,00	20,00	50,00	50,00
TARDE	532,00	11,00	50,00	50,00
NOCHE	103,00	5,00	50,00	50,00

Municipios:
Camargo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	**0**	55-59	0	0	**0**
60-64	0	0	**0**	60-64	0	0	**0**
65-69	0	0	**0**	65-69	0	0	**0**
70-74	0	0	**0**	70-74	0	0	**0**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	**0**	55-59	0	0	**0**
55-59	0	0	**0**	60-64	0	0	**0**
60-64	0	0	**0**	65-69	0	0	**0**
65-69	0	0	**0**	70-74	0	0	**0**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,37	0	0	0	0
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

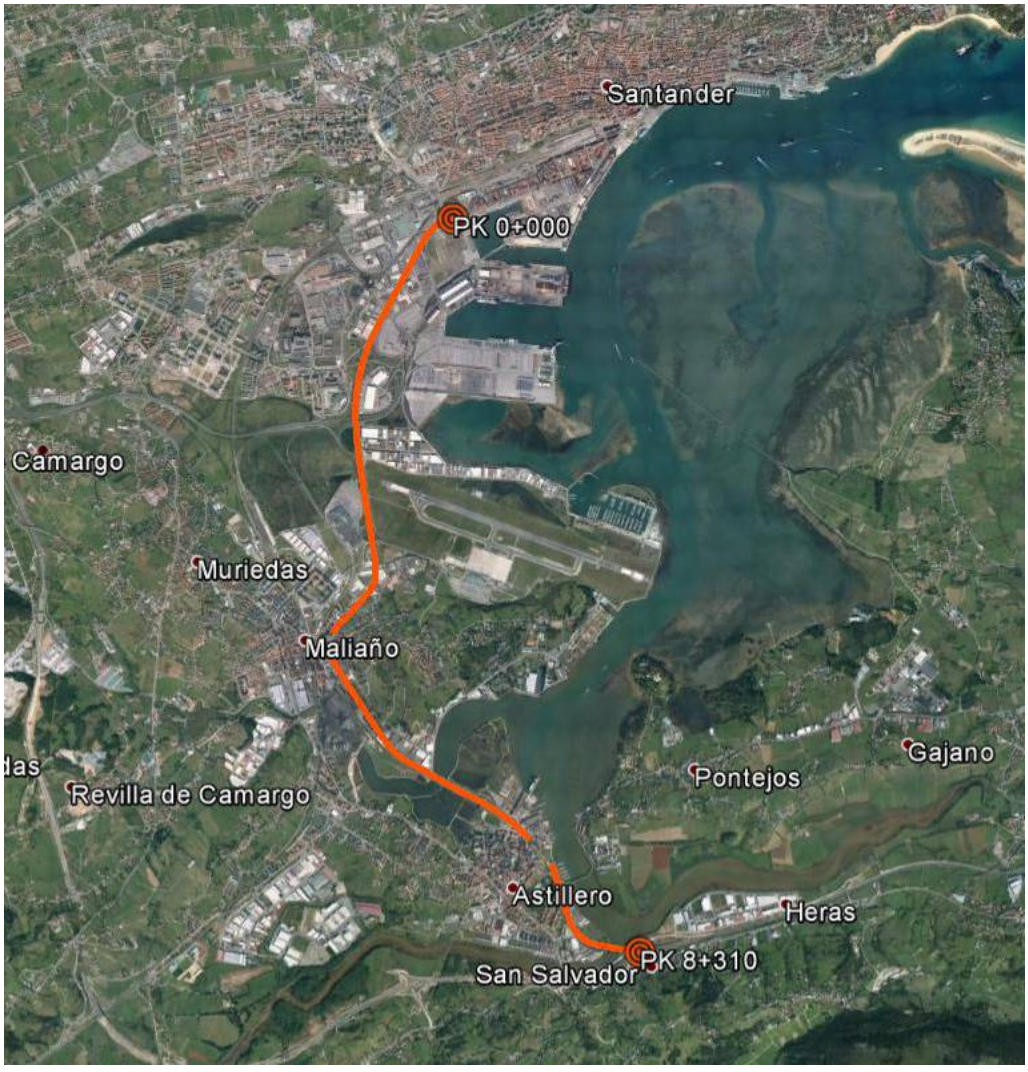
UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_S10	S-10	Cantabria	0+000	8+310	Doble calzada en travesía

IMD	94.192	Velocidad Media	93,50	% pesados	7,16

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	5.451,00	453,00	92,00	82,00
TARDE	4.291,00	167,00	92,00	82,00
NOCHE	619,00	69,00	92,00	82,00

Municipios:
Astillero, El; Camargo; Marina de Cudeyo; Medio Cudeyo; Santander

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1723	38	**1761**	55-59	1513	42	**1555**
60-64	681	49	**730**	60-64	535	40	**575**
65-69	309	0	**309**	65-69	326	0	**326**
70-74	306	0	**306**	70-74	183	0	**183**
>75	21	0	**21**	>75	10	0	**10**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1178	53	**1231**	55-59	2391	218	**2609**
55-59	391	0	**391**	60-64	992	50	**1042**
60-64	386	0	**386**	65-69	331	0	**331**
65-69	36	0	**36**	70-74	363	0	**363**
>70	0	0	**0**	>75	36	0	**36**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	9,00	5	1349	4	975
> 65	1,93	2	409	1	0
> 75	0,52	1	396	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santander	0+450	1+300	AMBOS	Sin actuación	Zona de uso industrial.
Santander	1+700	1+950	D	Sin actuación	No hay edificios expuestos a niveles superiores a los OCA en al zona de conflicto.
Camargo	2+750	2+950	D	Sin actuación	Zona de uso terciario
Camargo	3+180	4+200	I	Barrera acústica	-
Camargo	3+280	3+420	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Camargo	3+450	3+900	D	Barrera acústica	-
Camargo	4+270	4+880	I	Barrera acústica	-
El Astillero	6+450	6+900	D	Barrera acústica	-

El Astillero	7+050	7+190	D	Barrera acústica	-
El Astillero	7+420	7+700	D	Barrera acústica	-
El Astillero	8+240	8+310	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas y enlace complejo con la S-30 y la A-8.

UME	*Carretera*	*Provincia*	*P.K. inicio*	*P.K. final*	*Tipo*
39_S20	*S-20*	*Cantabria*	*0+000*	*5+390*	*Doble calzada en travesía*

IMD	32.114	*Velocidad Media*	113,30	*% pesados*	2,18

Tráfico	*IMh(veh/h)*		*Velocidad (km/h)*	
	veh. ligeros	*veh. pesados*	*veh. ligeros*	*veh. pesados*
DIA	1.866,00	49,00	120,00	90,00
TARDE	1.838,00	21,00	120,00	90,00
NOCHE	209,00	3,00	120,00	90,00

Municipios:
Camargo; Santa Cruz de Bezana; Santander

Plano:

Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	152	253	**405**	55-59	168	389	**557**
60-64	144	60	**204**	60-64	144	65	**209**
65-69	2	13	**15**	65-69	2	12	**14**
70-74	0	3	**3**	70-74	0	3	**3**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	171	94	**265**	55-59	201	758	**959**
55-59	6	19	**25**	60-64	169	112	**281**
60-64	0	3	**3**	65-69	18	19	**37**
65-69	0	0	**0**	70-74	0	5	**5**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,03	5	2611	3	0
> 65	0,81	0	0	0	0
> 75	0,23	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santander	0+100	1+700	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas muy dispersas.
Santander	1+100	1+200	I	Sin actuación	El centro docente no está expuesto a niveles por encima de los OCA.
Santander	1+650	1+930	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santa Cruz de Bezana	4+670	5+390	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

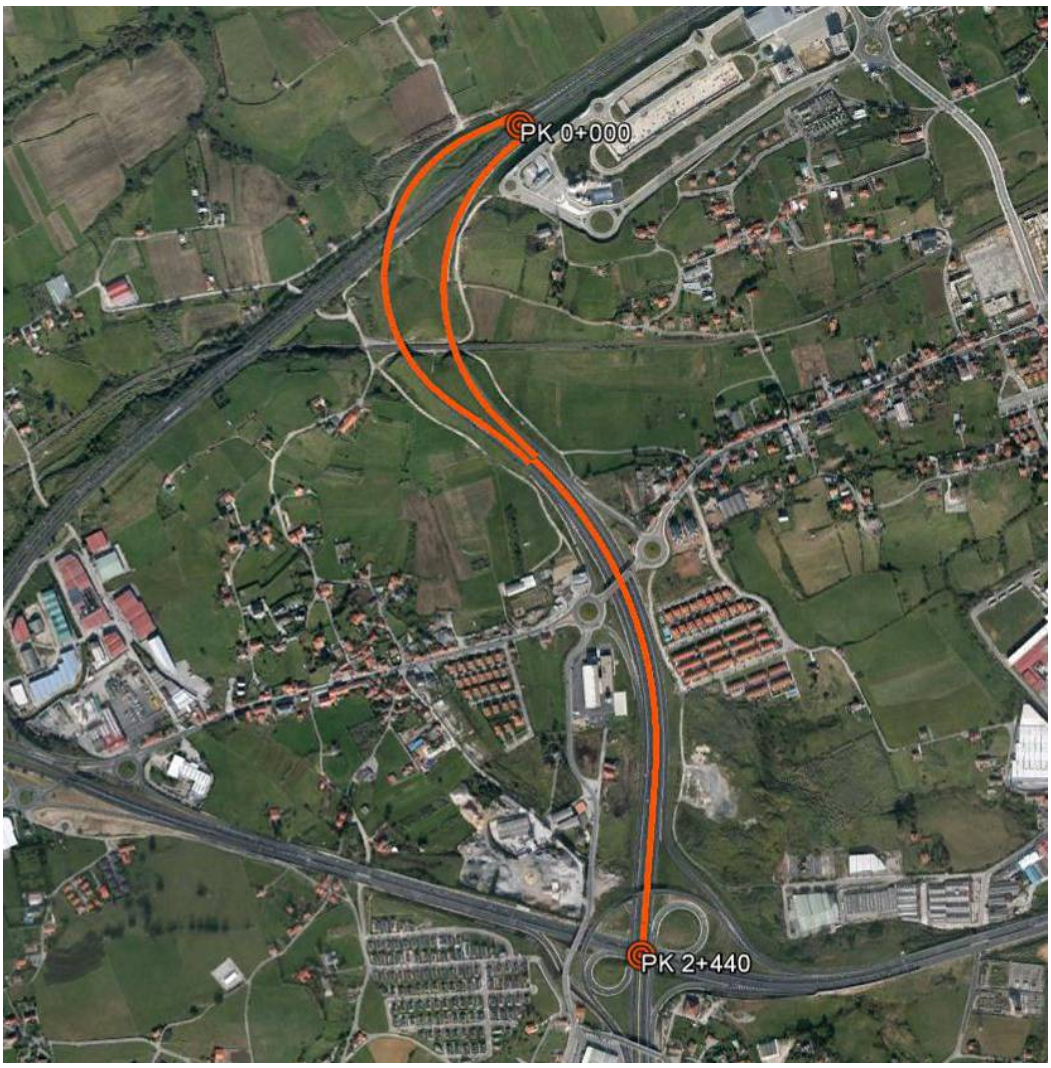
UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
39_S30	S-30	Cantabria	0+000	2+440	Doble calzada en travesía

IMD	18.860	Velocidad Media	91,80	% pesados	3,76

Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)	
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados
DIA	1.076,00	42,00	120,00	90,00
TARDE	1.029,00	18,00	120,00	90,00
NOCHE	141,00	17,00	120,00	90,00

Municipios:
Camargo; Santa Cruz de Bezana; Santander

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

	Ld				Le		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2	20	**22**	55-59	2	20	**22**
60-64	0	1	**1**	60-64	0	1	**1**
65-69	0	2	**2**	65-69	0	2	**2**
70-74	0	0	**0**	70-74	0	0	**0**
>75	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

	Ln				Lden		
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2	11	**13**	55-59	0	74	**74**
55-59	0	2	**2**	60-64	2	8	**10**
60-64	0	0	**0**	65-69	0	2	**2**
65-69	0	0	**0**	70-74	0	0	**0**
>70	0	0	**0**	>75	0	0	**0**

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km^2)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,76	0	0	0	0
> 65	0,18	0	0	0	0
> 75	0,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-