



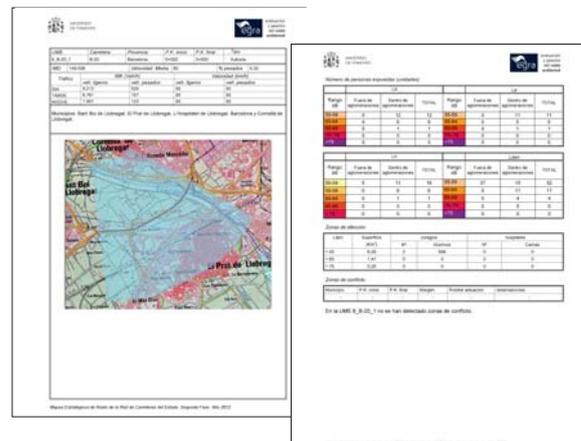
MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE PLANIFICACIÓN
E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

FICHAS RESUMEN: UMEs

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase

GALICIA



Marzo 2014

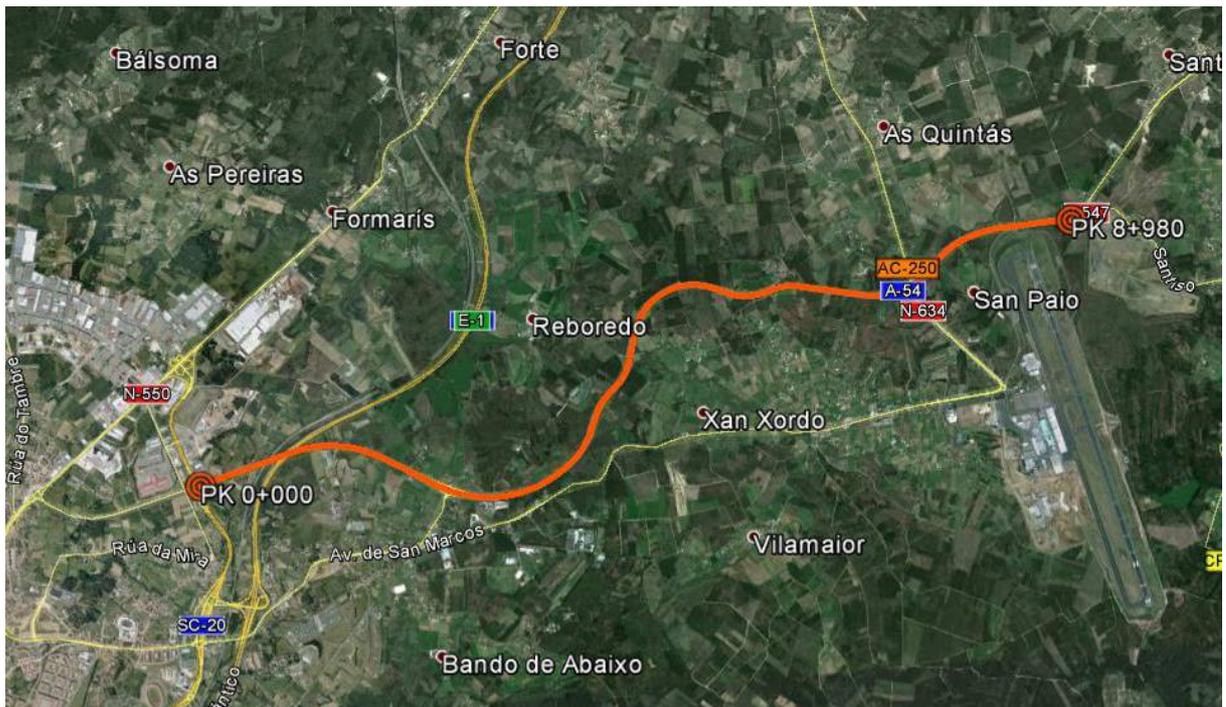
FICHAS RESUMEN DE RESULTADOS POR UMES

A CORUÑA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_A54	A-54	A Coruña	0+000	8+980	Autovía
IMD	16.349	Velocidad Media	104,20	% pesados	10,34
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	904,00	114,00	120,00	90,00	
TARDE	801,00	55,00	120,00	90,00	
NOCHE	78,00	11,00	120,00	90,00	

Municipios:
Santiago de Compostela

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	39	0	39	55-59	41	0	41
60-64	26	0	26	60-64	17	0	17
65-69	3	0	3	65-69	6	0	6
70-74	3	0	3	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	29	0	29	55-59	77	0	77
55-59	6	0	6	60-64	32	0	32
60-64	0	0	0	65-69	3	0	3
65-69	0	0	0	70-74	3	0	3
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,38	0	0	1	0
> 65	1,18	0	0	0	0
> 75	0,36	0	0	0	0

Zonas de conflicto

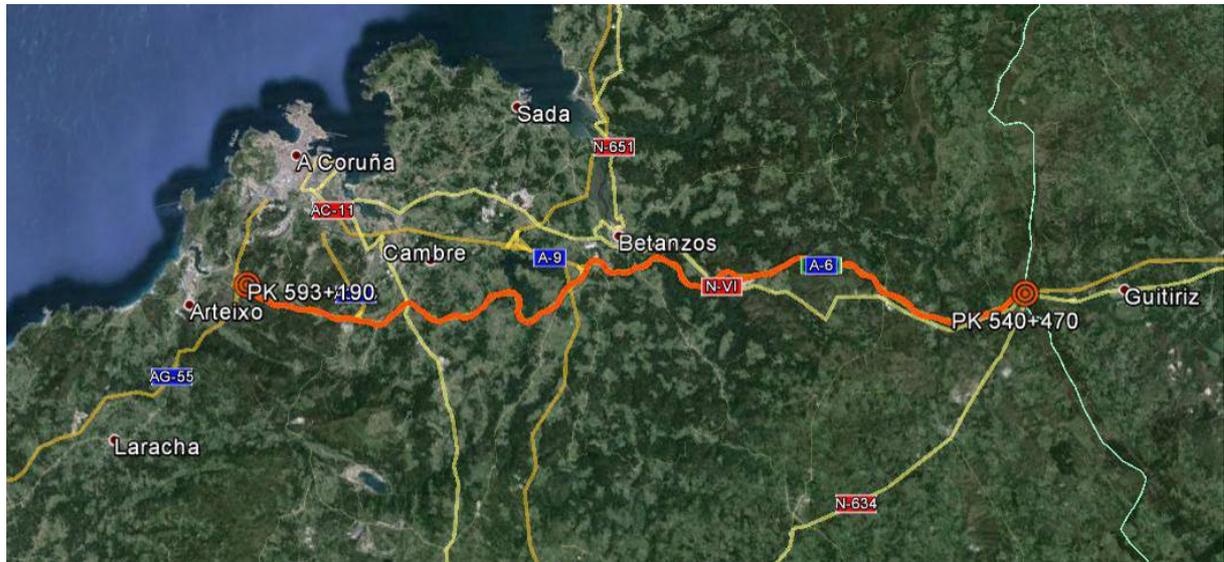
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santiago de Compostela	0+200	2+950	AMBOS	Sin actuación	Numero insuficiente de población y viviendas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_A6	A-6	A Coruña	540+470	593+190	Autovía
IMD	18.863	Velocidad Media	110,90	% pesados	12,76
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	999,00	162,00	120,00	90,00	
TARDE	904,00	75,00	120,00	90,00	
NOCHE	108,00	18,00	120,00	90,00	

Municipios:

Abegondo; Aranga; Arteixo; Betanzos; Cambre; Carral; Coiros; Culleredo; Irixoa; Oza-Cesuras

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1150	0	1150	55-59	993	0	993
60-64	347	0	347	60-64	289	0	289
65-69	81	0	81	65-69	55	0	55
70-74	8	0	8	70-74	5	0	5
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	530	0	530	55-59	1620	0	1620
55-59	120	0	120	60-64	512	0	512
60-64	10	0	10	65-69	143	0	143
65-69	0	0	0	70-74	15	0	15
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	31,89	1	25	0	0
> 65	7,47	0	0	0	0
> 75	2,30	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Coirós	556+900	557+300	I	Barrera acústica	-
Oza dos Ríos	565+570	565+730	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Betanzos	568+600	568+700	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Betanzos	569+820	570+240	I	Barrera acústica	-
Abegondo	572+330	572+730	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Abegondo	573+090	573+210	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y



					viviendas.
Cambre	579+800	580+000	AMBOS	Sin actuación	No hay edificios residenciales expuestos
Cambre y Carral	581+000	581+450	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Cambre y Carral	582+800	582+900	D	Sin actuación	No hay edificios residenciales expuestos
Culleredo	583+790	584+770	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Culleredo	584+780	585+100	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Culleredo	586+010	586+140	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Culleredo	588+000	589+090	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_AC11	AC-11	A Coruña	0+000	4+140	Autovía
IMD	126.389	Velocidad Media	66,90	% pesados	3,34
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	7.263,00	295,00	80,00	80,00	
TARDE	6.936,00	126,00	80,00	80,00	
NOCHE	893,00	37,00	80,00	80,00	

Municipios:
Coruña, A; Culleredo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	16	2930	2946	55-59	16	2981	2997
60-64	0	1491	1491	60-64	0	1595	1595
65-69	0	784	784	65-69	0	774	774
70-74	0	602	602	70-74	0	535	535
>75	0	6	6	>75	0	2	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	2316	2316	55-59	42	3791	3833
55-59	0	1093	1093	60-64	0	2031	2031
60-64	0	759	759	65-69	0	1037	1037
65-69	0	135	135	70-74	0	786	786
>70	0	0	0	>75	0	84	84

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,93	15	6618	7	556
> 65	0,84	2	326	2	24
> 75	0,25	0	0	2	24

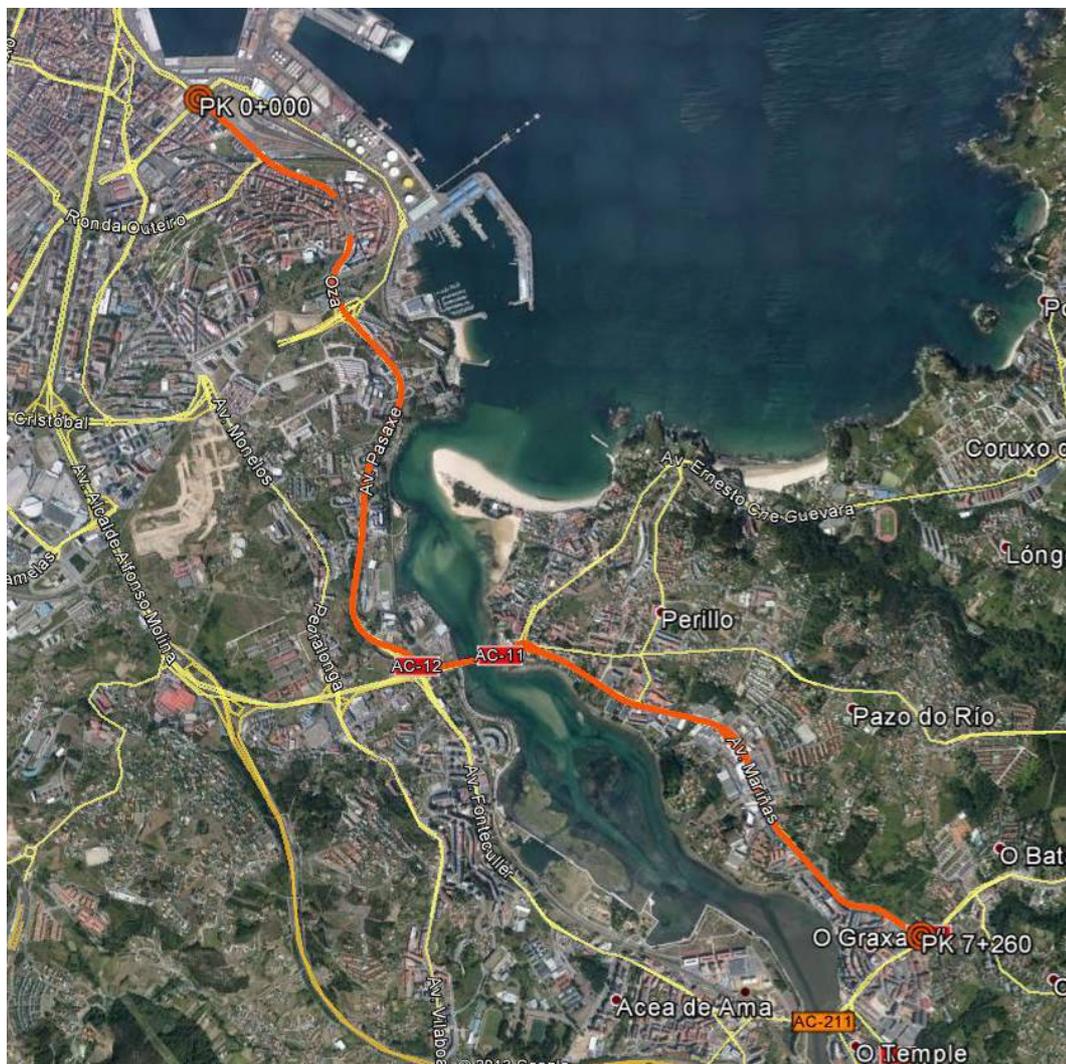
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A Coruña	0+060	1+160	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
A Coruña	1+160	1+570	I	Barrera acústica	-
A Coruña	1+650	2+740	AMBOS	Barrera acústica y reducción de velocidad	-
A Coruña	2+890	3+430	D	Barrera acústica	-
A Coruña	3+470	4+020	I	Reducción de la velocidad	-
A Coruña	3+680	4+140	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_AC12	AC-12	A Coruña	0+000	7+260	Autovía
IMD	52.648	Velocidad Media	59,30	% pesados	3,80
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	3.033,00	140,00	55,00	55,00	
TARDE	2.799,00	48,00	55,00	55,00	
NOCHE	385,00	13,00	55,00	55,00	

Municipios:
Cambre; Coruña, A; Culleredo; Oleiros

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	641	1265	1906	55-59	569	1215	1784
60-64	451	878	1329	60-64	413	866	1279
65-69	369	492	861	65-69	447	407	854
70-74	373	645	1018	70-74	209	572	781
>75	15	12	27	>75	0	2	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	478	939	1417	55-59	873	1440	2313
55-59	410	488	898	60-64	463	901	1364
60-64	402	641	1043	65-69	400	604	1004
65-69	46	9	55	70-74	390	691	1081
>70	0	0	0	>75	63	29	92

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,89	6	2071	10	1984
> 65	0,67	2	860	7	1690
> 75	0,21	0	0	2	252

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A Coruña	0+000	1+310	AMBOS	Actuaciones complejas	-
A Coruña	1+530	3+980	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Oleiros	4+350	6+490	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Oleiros y Cambre	6+550	7+260	D	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_FE11	FE-11	A Coruña	0+000	6+240	Doble calzada en travesía
IMD	25.497	Velocidad Media	57,00	% pesados	0,99
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.510,00	18,00	63,00	63,00	
TARDE	1.350,00	9,00	63,00	63,00	
NOCHE	215,00	1,00	63,00	63,00	

Municipios:
Ferrol; Narón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	519	0	519	55-59	540	0	540
60-64	251	0	251	60-64	228	0	228
65-69	67	0	67	65-69	58	0	58
70-74	8	0	8	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	408	0	408	55-59	708	0	708
55-59	85	0	85	60-64	380	0	380
60-64	14	0	14	65-69	91	0	91
65-69	0	0	0	70-74	14	0	14
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,39	2	1090	1	0
> 65	0,42	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

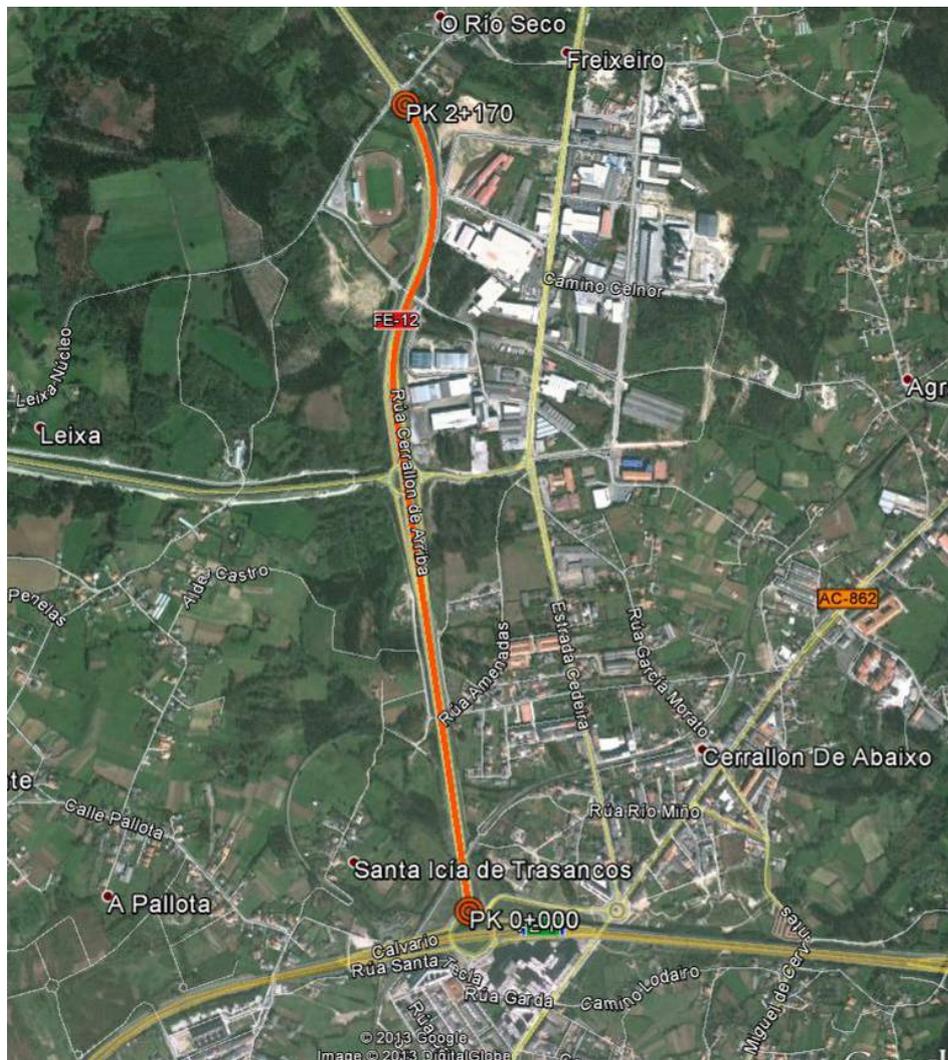
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ferrol	0+000	0+340	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ferrol y Narón	0+830	1+180	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Narón	1+270	2+130	D	Sin actuación	Esta zona tiene instaladas barreras acústicas y baja velocidad de circulación.
Narón	6+070	6+240	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_FE12	FE-12	A Coruña	0+000	2+170	Doble calzada en travesía
IMD	21.633	Velocidad Media	59,00	% pesados	2,98
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.264,00	46,00	80,00	80,00	
TARDE	1.228,00	20,00	80,00	80,00	
NOCHE	113,00	2,00	80,00	80,00	

Municipios:
Ferrol; Narón

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	59	0	59	55-59	64	0	64
60-64	31	0	31	60-64	30	0	30
65-69	4	0	4	65-69	4	0	4
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	32	0	32	55-59	103	0	103
55-59	4	0	4	60-64	43	0	43
60-64	0	0	0	65-69	8	0	8
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,79	0	0	0	0
> 65	0,20	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

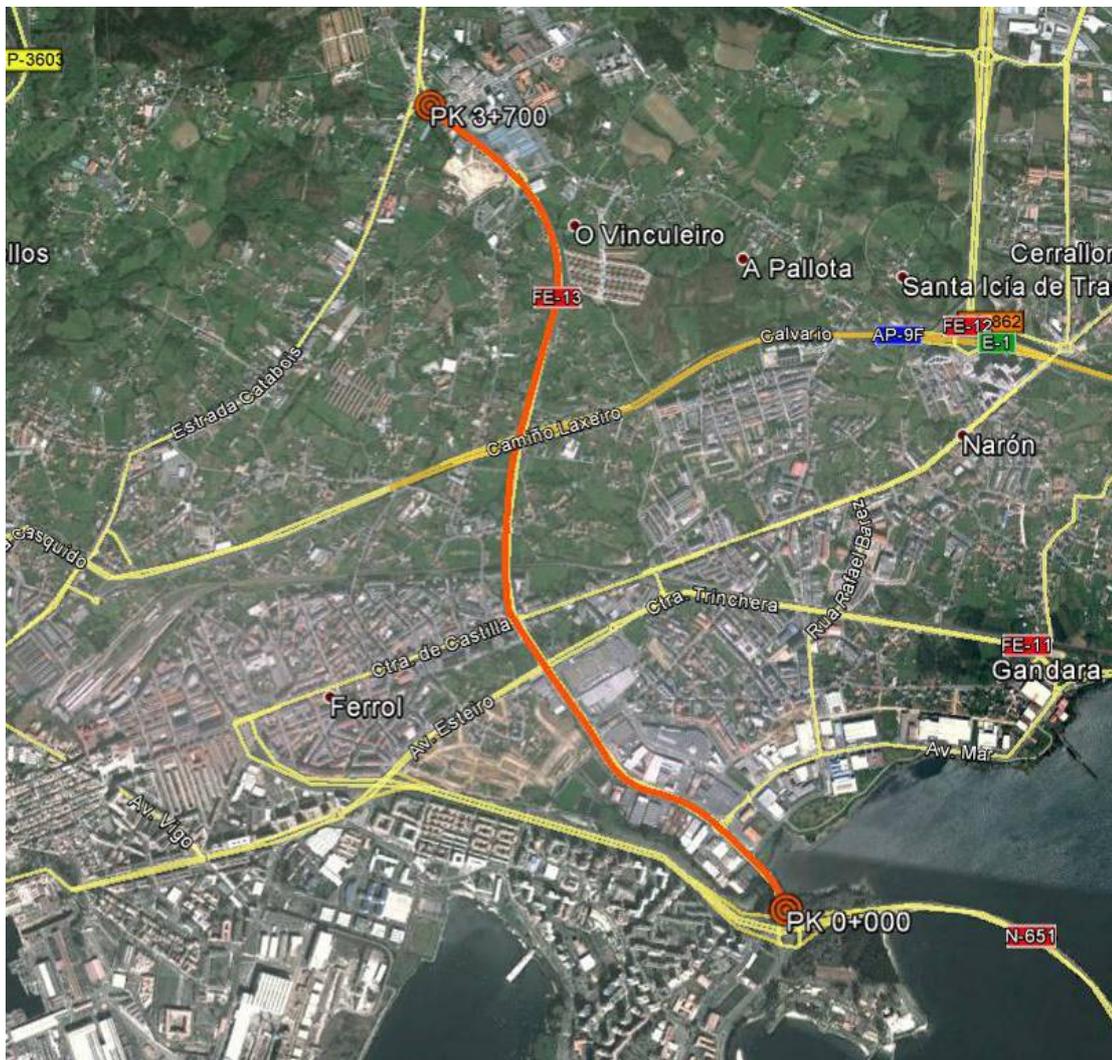
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ferrol	0+000	1+000	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_FE13	FE-13	A Coruña	0+000	3+700	Doble calzada en travesía
IMD	24.820	Velocidad Media	55,90	% pesados	5,94
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.426,00	105,00	50,00	50,00	
TARDE	1.267,00	35,00	50,00	50,00	
NOCHE	150,00	5,00	50,00	50,00	

Municipios:
Ferrol; Narón

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	379	0	379	55-59	326	0	326
60-64	226	0	226	60-64	168	0	168
65-69	176	0	176	65-69	141	0	141
70-74	45	0	45	70-74	23	0	23
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	241	0	241	55-59	418	0	418
55-59	169	0	169	60-64	251	0	251
60-64	38	0	38	65-69	128	0	128
65-69	0	0	0	70-74	111	0	111
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,03	0	0	1	424
> 65	0,31	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ferrol	1+300	2+000	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ferrol	3+500	3+650	D	Sin actuación	Los edificios están expuestos a niveles por debajo de los OCA aunque estén dentro de una zona de conflicto.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_FE14	FE-14	A Coruña	0+000	4+860	Doble calzada en travesía
IMD	22.220	Velocidad Media	58,70	% pesados	1,40
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.407,00	24,00	65,00	65,00	
TARDE	1.026,00	3,00	65,00	65,00	
NOCHE	114,00	1,00	65,00	65,00	

Municipios:
Fene; Ferrol; Narón

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	779	0	779	55-59	770	0	770
60-64	1075	0	1075	60-64	889	0	889
65-69	229	0	229	65-69	127	0	127
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1033	0	1033	55-59	827	0	827
55-59	153	0	153	60-64	1043	0	1043
60-64	0	0	0	65-69	365	0	365
65-69	0	0	0	70-74	19	0	19
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,38	2	1454	0	0
> 65	0,42	1	924	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

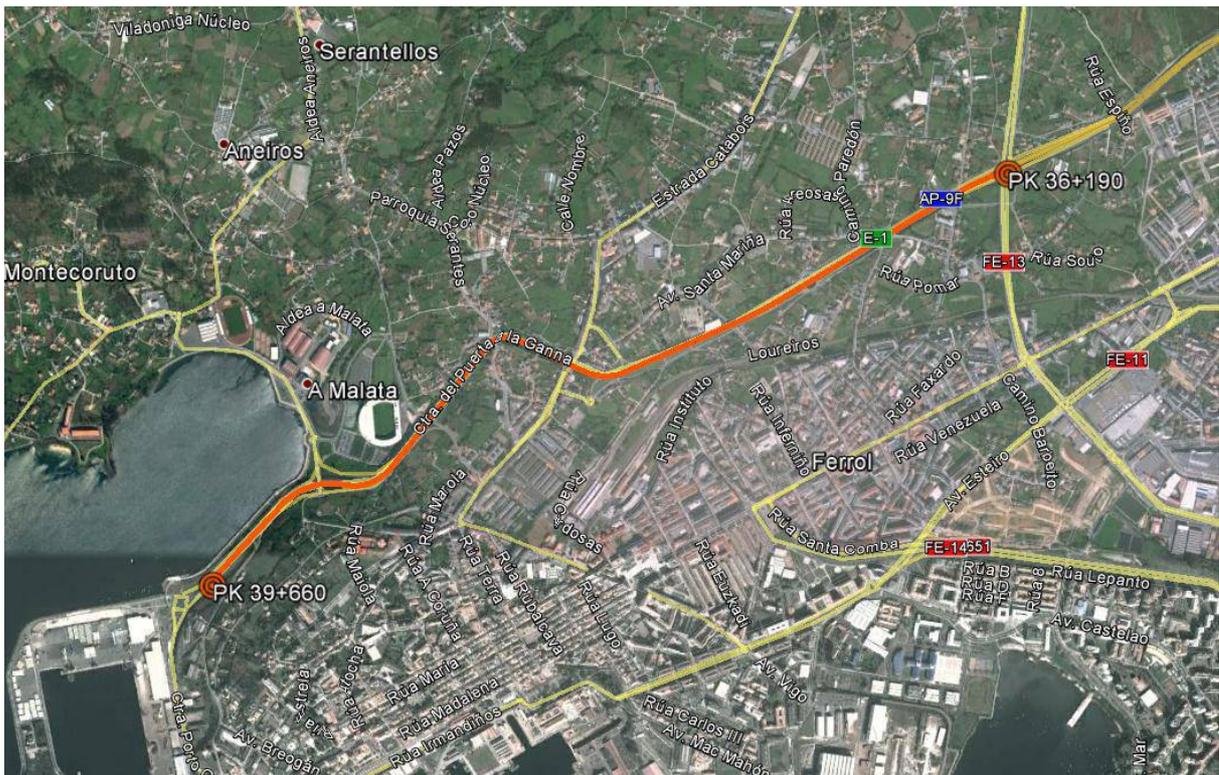
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Fene	0+000	0+900	AMBOS	Sin actuación	No hay edificios expuestos en esta zona de conflicto.
Ferrol	0+900	2+000	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Fene	4+400	4+860	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_FE15	FE-15	A Coruña	36+190	39+660	Doble calzada en travesía
IMD	13.271	Velocidad Media	62,20	% pesados	3,49
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	852,00	37,00	65,00	65,00	
TARDE	518,00	3,00	65,00	65,00	
NOCHE	64,00	1,00	65,00	65,00	

Municipios:
Ferrol

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	233	0	233	55-59	141	0	141
60-64	107	0	107	60-64	60	0	60
65-69	29	0	29	65-69	7	0	7
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	72	0	72	55-59	241	0	241
55-59	21	0	21	60-64	110	0	110
60-64	0	0	0	65-69	26	0	26
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,48	0	0	0	0
> 65	0,16	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

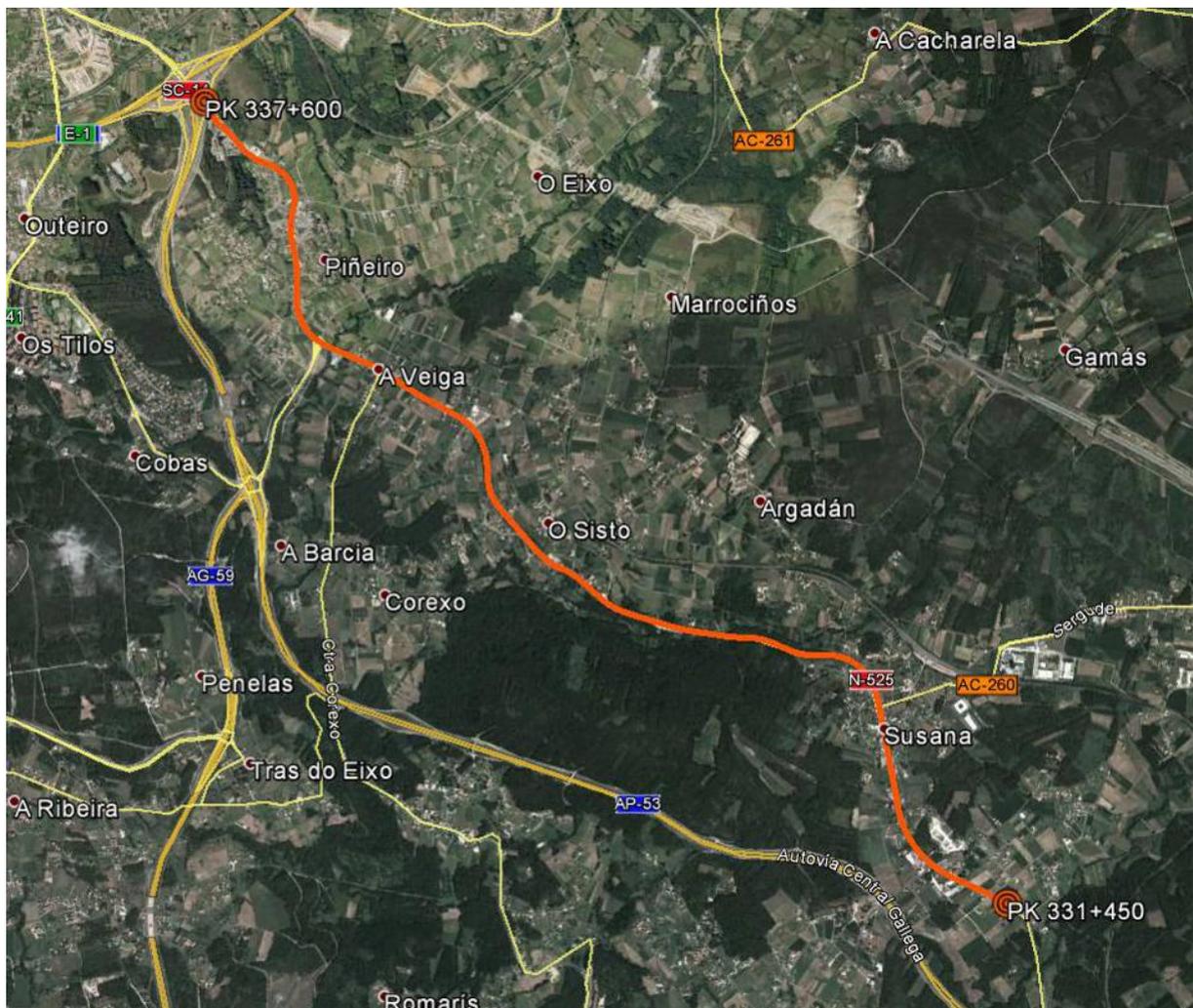
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ferrol	37+500	38+000	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_N525	N-525	A Coruña	331+450	337+600	Carretera convencional
IMD	12.827	Velocidad Media	63,10	% pesados	8,53
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	638,00	76,00	65,00	65,00	
TARDE	765,00	27,00	65,00	65,00	
NOCHE	127,00	9,00	65,00	65,00	

Municipios:
Boqueixón; Santiago de Compostela; Vedra

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	298	0	298	55-59	294	0	294
60-64	197	0	197	60-64	184	0	184
65-69	145	0	145	65-69	137	0	137
70-74	47	0	47	70-74	25	0	25
>75	1	0	1	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	274	0	274	55-59	362	0	362
55-59	181	0	181	60-64	247	0	247
60-64	91	0	91	65-69	168	0	168
65-69	7	0	7	70-74	73	0	73
>70	0	0	0	>75	5	0	5

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,16	2	75	0	0
> 65	0,51	1	50	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

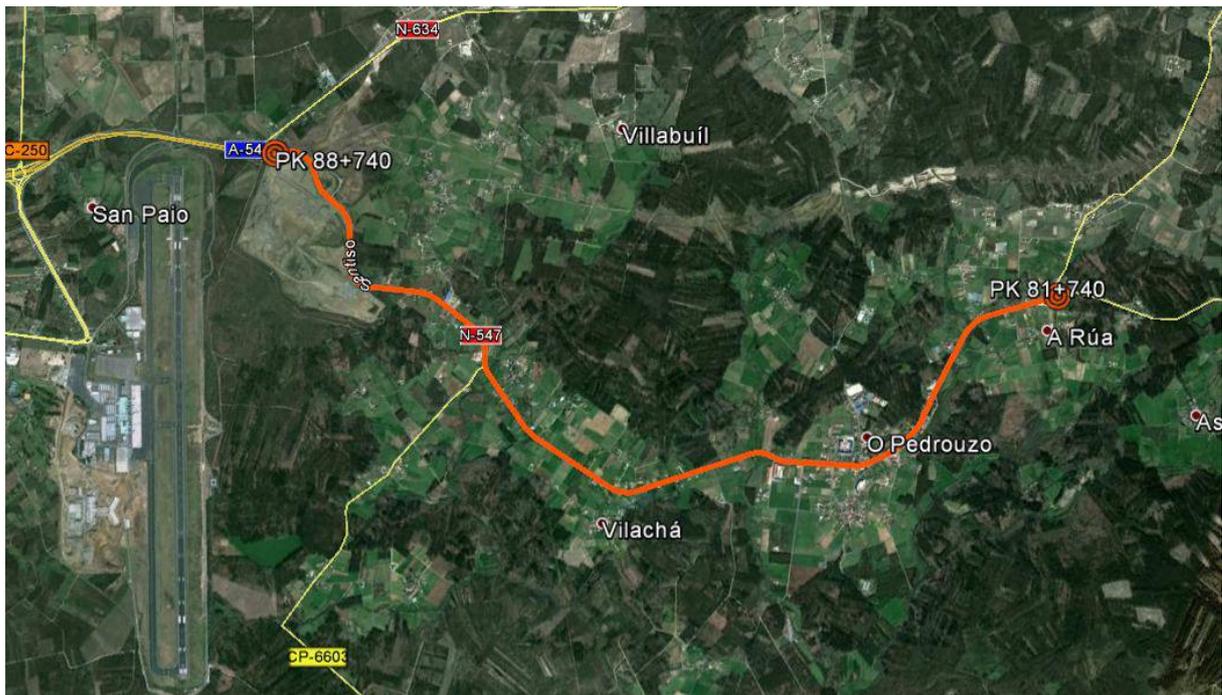
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Vedra, Boqueixón y Santiago de Compostela	332+050	332+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santiago de Compostela	332+800	333+270	AMBOS	Sin actuación	-
Santiago de Compostela	334+200	335+110	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Santiago de Compostela	335+280	336+100	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Santiago de Compostela	336+300	337+400	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_N547	N-547	A Coruña	81+740	88+740	Carretera convencional
IMD	8.320	Velocidad Media	94,70	% pesados	7,08
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	470,00	37,00	83,00	70,00	
TARDE	377,00	19,00	83,00	70,00	
NOCHE	73,00	9,00	83,00	70,00	

Municipios:
Pino, O; Santiago de Compostela

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	85	0	85	55-59	83	0	83
60-64	84	0	84	60-64	132	0	132
65-69	175	0	175	65-69	118	0	118
70-74	32	0	32	70-74	20	0	20
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	80	0	80	55-59	108	0	108
55-59	130	0	130	60-64	83	0	83
60-64	126	0	126	65-69	149	0	149
65-69	12	0	12	70-74	86	0	86
>70	0	0	0	>75	6	0	6

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,23	1	25	1	0
> 65	0,55	1	25	1	0
> 75	0,08	0	0	0	0

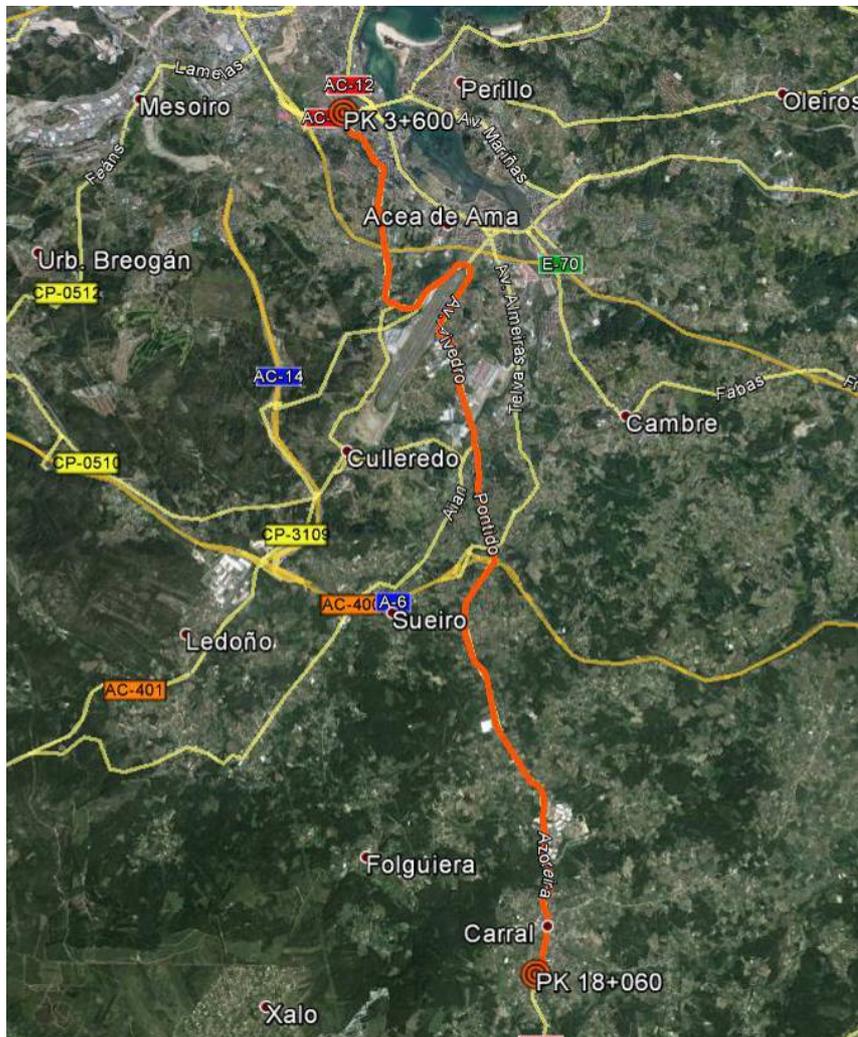
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
O Pino	82+930	84+200	AMBOS	Actuaciones complejas	-
O Pino	86+500	87+220	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_N550_1	N-550	A Coruña	3+600	18+060	Carretera convencional
IMD	17.512	Velocidad Media	45,90	% pesados	6,35
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	979,00	73,00	50,00	50,00	
TARDE	904,00	24,00	50,00	50,00	
NOCHE	137,00	10,00	50,00	50,00	

Municipios:
Cambre; Carral; Coruña, A; Culleredo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1093	100	1193	55-59	973	69	1042
60-64	856	76	932	60-64	969	84	1053
65-69	941	50	991	65-69	1232	29	1261
70-74	1059	9	1068	70-74	369	3	372
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	948	71	1019	55-59	1272	145	1417
55-59	920	73	993	60-64	871	68	939
60-64	1331	25	1356	65-69	917	68	985
65-69	58	0	58	70-74	1289	25	1314
>70	0	0	0	>75	27	0	27

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,61	2	125	0	0
> 65	0,86	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

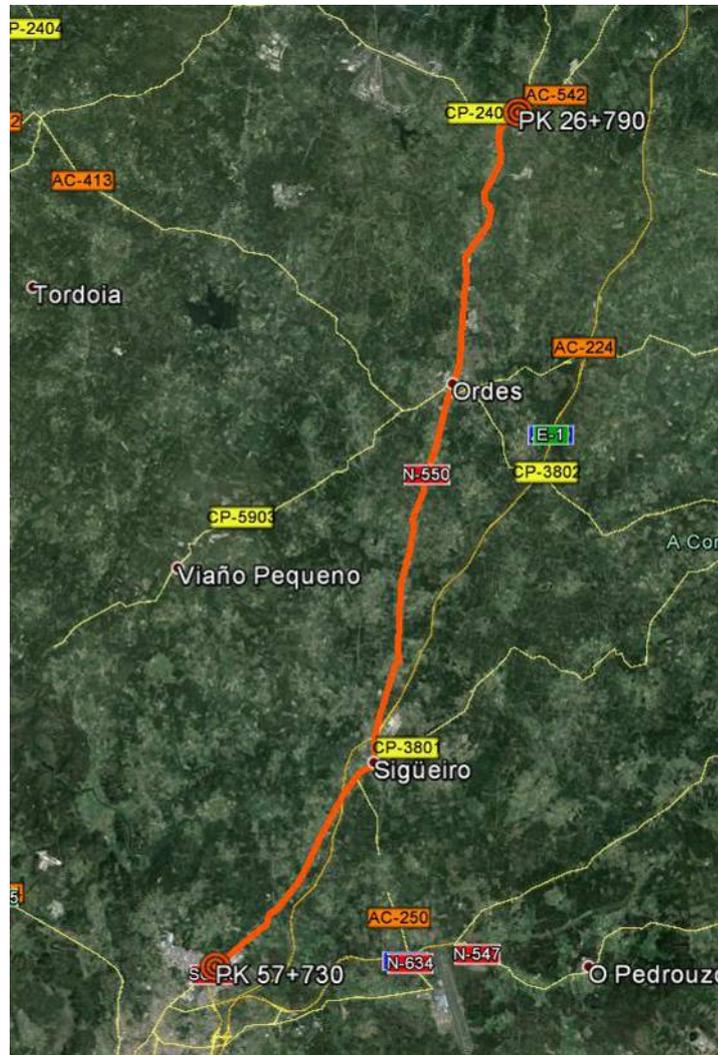
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A Coruña y Culleredo	3+600	6+500	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Culleredo	8+000	8+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Culleredo	8+500	9+000	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Culleredo	9+250	9+600	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Cambre	10+000	13+500	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Carral	14+550	15+550	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Carral	16+950	18+060	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_N550_2	N-550	A Coruña	26+790	57+730	Carretera convencional
IMD	13.873	Velocidad Media	45,00	% pesados	10,09
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	698,00	89,00	62,00	62,00	
TARDE	755,00	35,00	62,00	62,00	
NOCHE	136,00	22,00	62,00	62,00	

Municipios:
Ordes; Oroso; Santiago de Compostela

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	988	0	988	55-59	957	0	957
60-64	906	0	906	60-64	976	0	976
65-69	1083	0	1083	65-69	1018	0	1018
70-74	692	0	692	70-74	448	0	448
>75	24	0	24	>75	2	0	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1050	0	1050	55-59	1247	0	1247
55-59	1019	0	1019	60-64	929	0	929
60-64	1023	0	1023	65-69	1068	0	1068
65-69	496	0	496	70-74	905	0	905
>70	2	0	2	>75	283	0	283

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	11,37	3	281	3	0
> 65	2,95	2	231	2	0
> 75	0,52	0	0	1	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ordes	26+900	27+750	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ordes	30+200	31+050	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ordes	31+050	32+010	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ordes	33+250	35+240	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ordes	35+240	36+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ordes	37+500	39+080	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ordes	39+140	40+790	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ordes	40+790	41+600	AMBOS	Actuaciones complejas	-

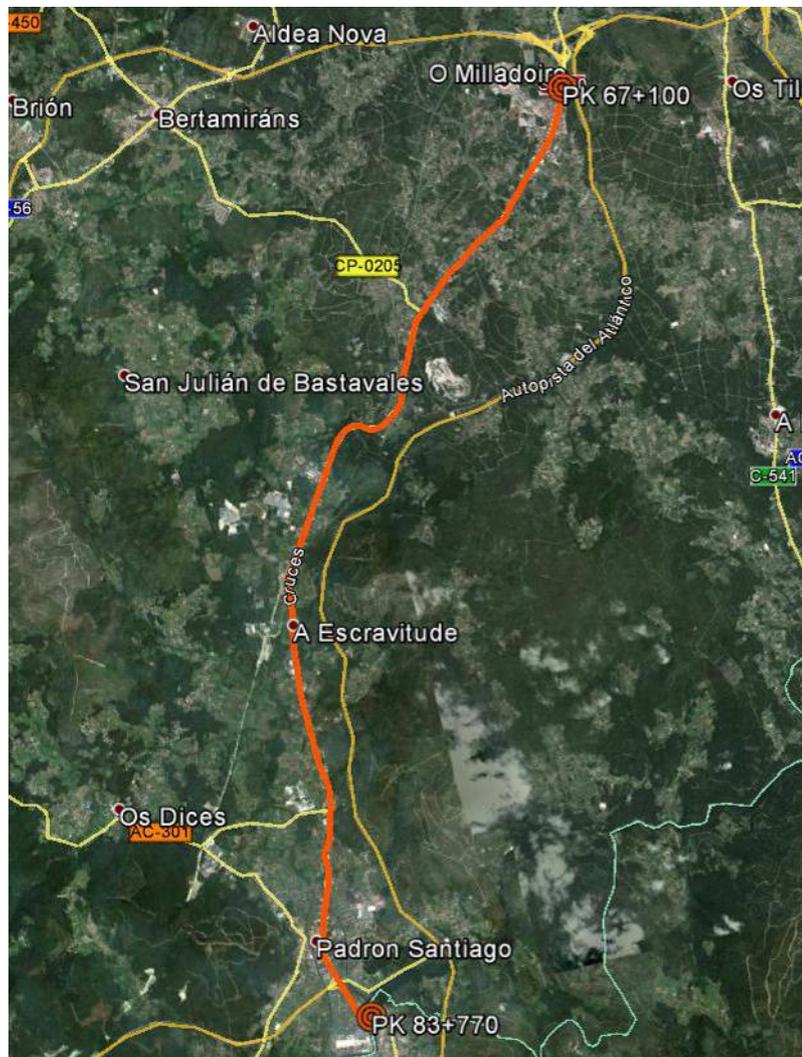


Oroso	42+540	44+150	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Oroso	44+740	46+340	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Oroso	47+200	48+390	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oroso y Santiago de Compostela	48+390	50+480	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santiago de Compostela	50+640	51+440	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de Compostela	51+710	52+360	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de Compostela	52+360	54+650	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Santiago de Compostela	55+360	57+730	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_N550_3	N-550	A Coruña	67+100	83+770	Carretera convencional
IMD	17.361	Velocidad Media	65,70	% pesados	4,17
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	943,00	49,00	50,00	50,00	
TARDE	997,00	18,00	50,00	50,00	
NOCHE	167,00	8,00	50,00	50,00	

Municipios:
Ames; Dodro; Padrón; Rois; Santiago de Compostela; Teo

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1119	0	1119	55-59	1049	0	1049
60-64	903	0	903	60-64	907	0	907
65-69	1363	0	1363	65-69	1757	0	1757
70-74	704	0	704	70-74	109	0	109
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1009	0	1009	55-59	1405	0	1405
55-59	770	0	770	60-64	996	0	996
60-64	1724	0	1724	65-69	753	0	753
65-69	38	0	38	70-74	1608	0	1608
>70	0	0	0	>75	18	0	18

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,83	5	150	1	0
> 65	1,09	2	50	1	0
> 75	0,06	0	0	0	0

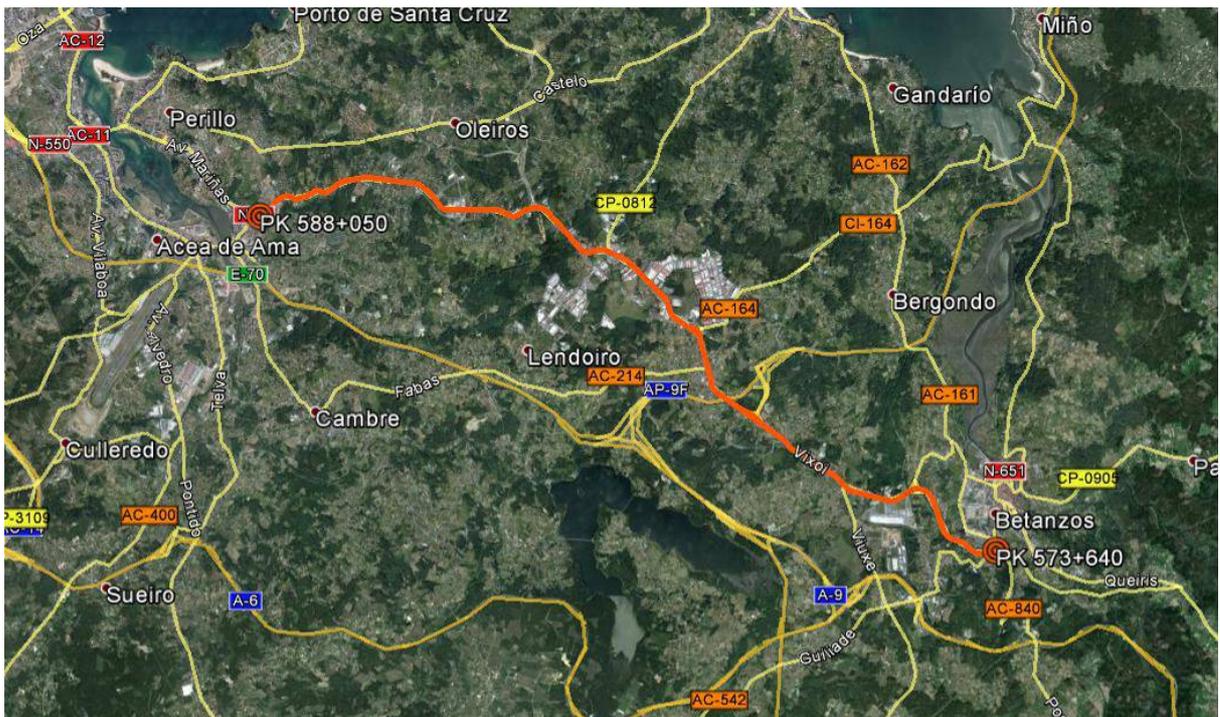
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santiago de Compostela, Ames y Teo	67+100	68+250	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Teo	68+250	69+730	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Teo	69+730	72+000	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Padrón	74+710	76+030	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Padrón	76+680	78+080	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Padrón	78+500	80+070	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Padrón	80+210	81+190	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Padrón	81+190	83+770	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_N6	N-6	A Coruña	573+640	588+050	Carretera convencional
IMD	23.853	Velocidad Media	67,80	% pesados	7,53
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.322,00	119,00	72,00	72,00	
TARDE	1.189,00	39,00	72,00	72,00	
NOCHE	185,00	21,00	72,00	72,00	

Municipios:
Bergondo; Betanzos; Cambre; Oleiros; Sada

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	896	0	896	55-59	803	0	803
60-64	518	0	518	60-64	446	0	446
65-69	391	0	391	65-69	416	0	416
70-74	438	0	438	70-74	307	0	307
>75	89	0	89	>75	33	0	33

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	780	0	780	55-59	1086	0	1086
55-59	418	0	418	60-64	672	0	672
60-64	399	0	399	65-69	398	0	398
65-69	267	0	267	70-74	400	0	400
>70	6	0	6	>75	221	0	221

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,65	3	380	2	150
> 65	1,50	1	85	0	0
> 75	0,36	1	85	0	0

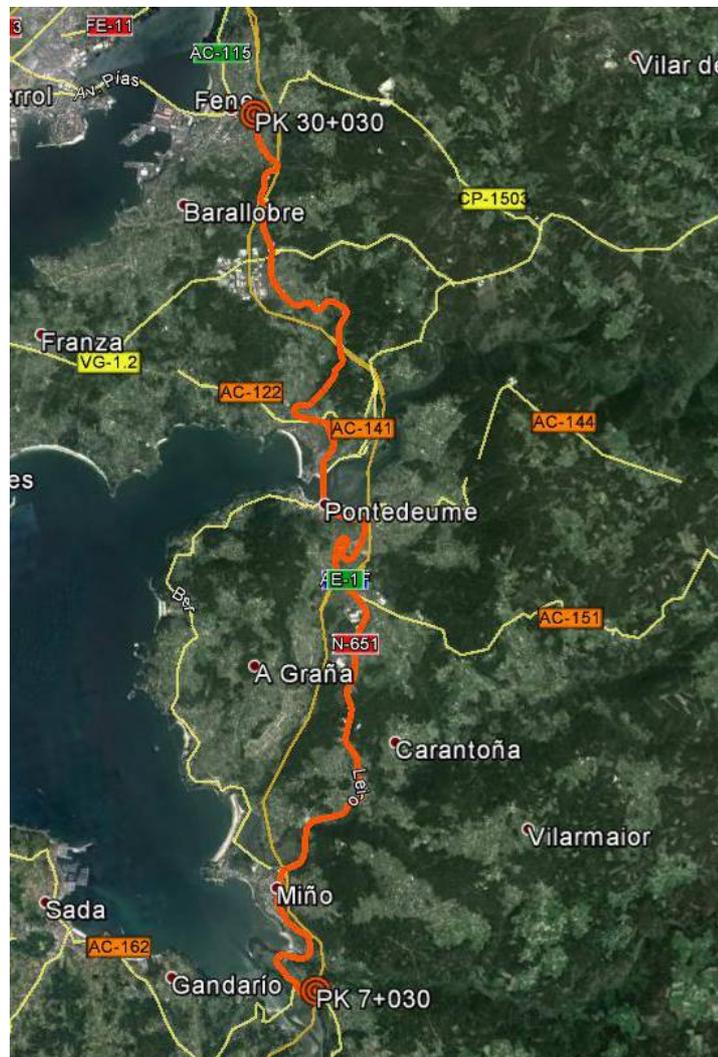
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Betanzos	573+640	574+100	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.-
Bergondo	576+050	577+180	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Bergondo	577+180	578+810	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Bergondo	578+810	580+060	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Bergondo	580+950	581+100	I	Barrera acústica	-
Bergondo, Sada y Cambre	581+440	582+270	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Sada y Oleiros	582+710	583+760	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Oleiros	583+790	584+750	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Oleiros y Cambre	585+320	588+050	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_N651	N-651	A Coruña	7+030	30+030	Carretera convencional
IMD	12.847	Velocidad Media	62,40	% pesados	3,36
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	722,00	30,00	76,00	66,00	
TARDE	687,00	11,00	76,00	66,00	
NOCHE	126,00	4,00	76,00	66,00	

Municipios:
Cabanas; Fene; Miño; Paderne; Pontedeume

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	741	0	741	55-59	707	0	707
60-64	477	0	477	60-64	457	0	457
65-69	785	0	785	65-69	811	0	811
70-74	153	0	153	70-74	29	0	29
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	603	0	603	55-59	900	0	900
55-59	635	0	635	60-64	548	0	548
60-64	506	0	506	65-69	689	0	689
65-69	2	0	2	70-74	411	0	411
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,42	6	925	4	278
> 65	1,23	2	300	3	278
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Paderne	7+160	8+380	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Miño	8+760	10+510	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Miño	12+480	13+410	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Pontedeume	16+550	20+300	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cabanas	20+800	23+100	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cabanas	25+300	26+900	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Fene	29+150	30+030	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_SC11	SC-11	A Coruña	0+000	2+480	Doble calzada en travesía
IMD	20.202	Velocidad Media	76,00	% pesados	3,11
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.170,00	46,00	65,00	65,00	
TARDE	1.156,00	17,00	65,00	65,00	
NOCHE	113,00	2,00	65,00	65,00	

Municipios:
Santiago de Compostela

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	163	0	163	55-59	163	0	163
60-64	121	0	121	60-64	141	0	141
65-69	85	0	85	65-69	56	0	56
70-74	13	0	13	70-74	7	0	7
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	122	0	122	55-59	175	0	175
55-59	75	0	75	60-64	148	0	148
60-64	9	0	9	65-69	79	0	79
65-69	0	0	0	70-74	30	0	30
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,38	1	50	0	0
> 65	0,11	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

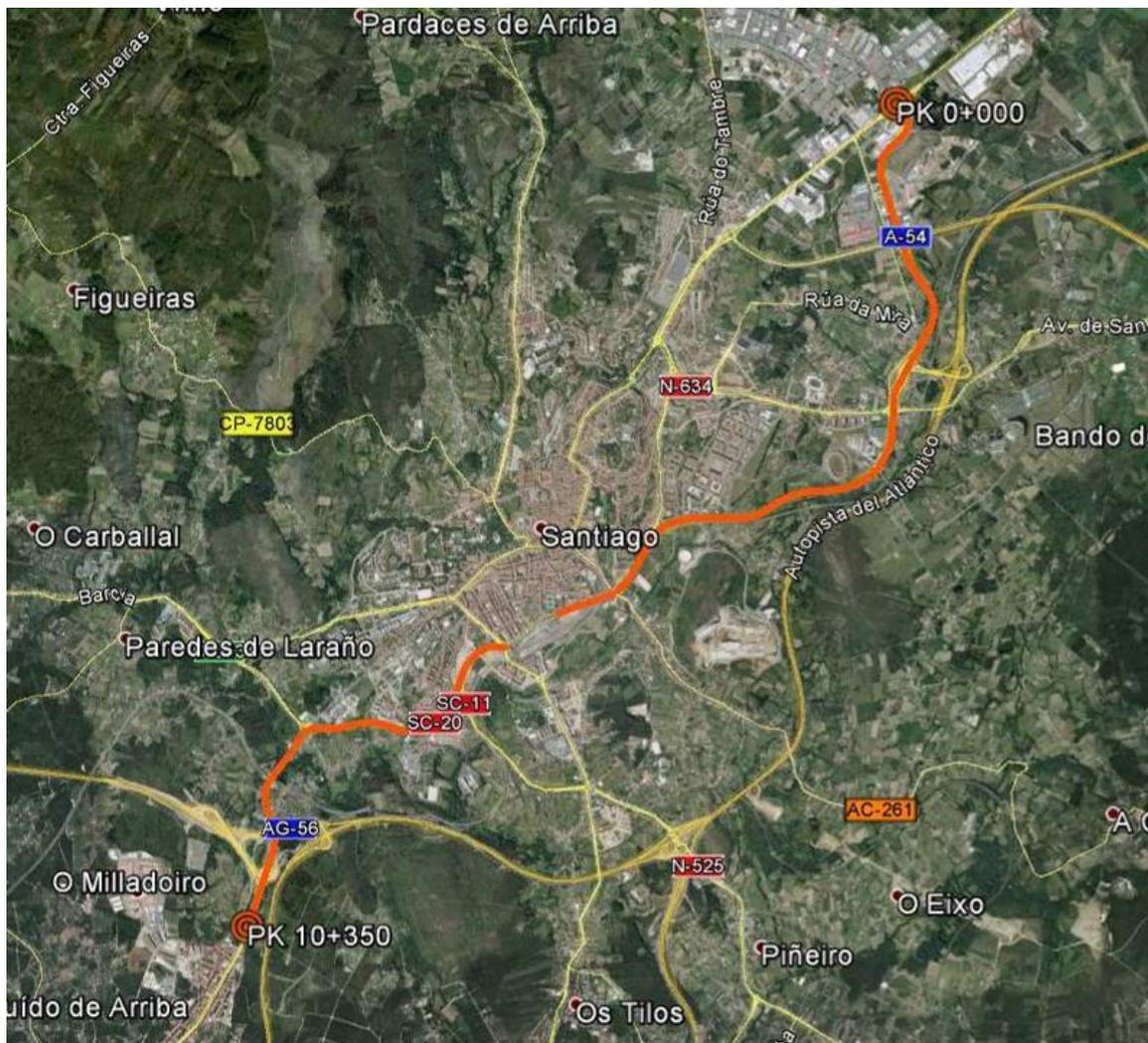
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santiago de Compostela	0+100	0+250	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de Compostela	0+950	1+200	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de Compostela	1+420	2+070	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
15_SC20	SC-20	A Coruña	0+000	10+350	Doble calzada en travesía
IMD	50.244	Velocidad Media	81,00	% pesados	5,93
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.863,00	199,00	70,00	70,00	
TARDE	2.650,00	87,00	70,00	70,00	
NOCHE	290,00	29,00	70,00	70,00	

Municipios:
Santiago de Compostela

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1559	0	1559	55-59	1408	0	1408
60-64	689	0	689	60-64	624	0	624
65-69	354	0	354	65-69	313	0	313
70-74	199	0	199	70-74	138	0	138
>75	112	0	112	>75	90	0	90

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1102	0	1102	55-59	1920	0	1920
55-59	415	0	415	60-64	983	0	983
60-64	231	0	231	65-69	398	0	398
65-69	176	0	176	70-74	250	0	250
>70	2	0	2	>75	161	0	161

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,14	5	1496	1	107
> 65	1,14	1	200	1	107
> 75	0,32	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santiago de Compostela	0+000	1+640	I	Sin actuación	Zona sin edificios expuestos.
Santiago de Compostela	1+640	2+220	D	Barrera acústica	-
Santiago de Compostela	2+220	2+640	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de Compostela	2+640	3+200	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de Compostela	4+250	4+790	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de	4+790	5+410	D	Reducción de la	-



Compostela				velocidad	
Santiago de Compostela	5+480	6+340	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Santiago de Compostela	6+590	7+860	AMBOS	Barrera acústica	-
Santiago de Compostela	7+910	8+160	D	Barrera acústica	-
Santiago de Compostela	8+160	8+900	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Santiago de Compostela	9+090	9+570	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

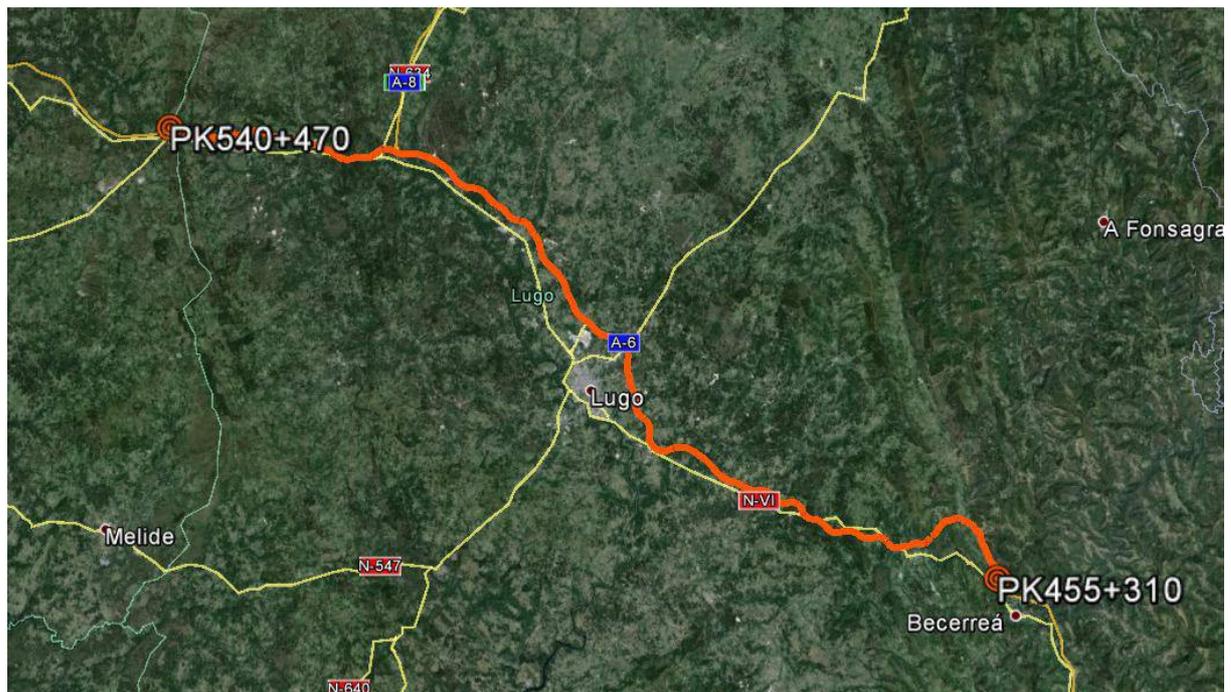
LUGO

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_A6	A-6	Lugo	455+310	540+470	Autovía
IMD	15.140	Velocidad Media	111,80	% pesados	20,51
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	734,00	179,00	120,00	90,00	
TARDE	664,00	124,00	120,00	90,00	
NOCHE	88,00	41,00	120,00	90,00	

Municipios:

Baralla; Becerreá; Begonte; Corgo,O; Guitiriz; Láncara; Lugo; Outeiro de Rei; Rábade

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	525	0	525	55-59	489	0	489
60-64	97	0	97	60-64	83	0	83
65-69	16	0	16	65-69	17	0	17
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	374	0	374	55-59	1021	0	1021
55-59	48	0	48	60-64	259	0	259
60-64	2	0	2	65-69	26	0	26
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	39,63	1	152	0	0
> 65	9,20	0	0	0	0
> 75	2,26	0	0	0	0

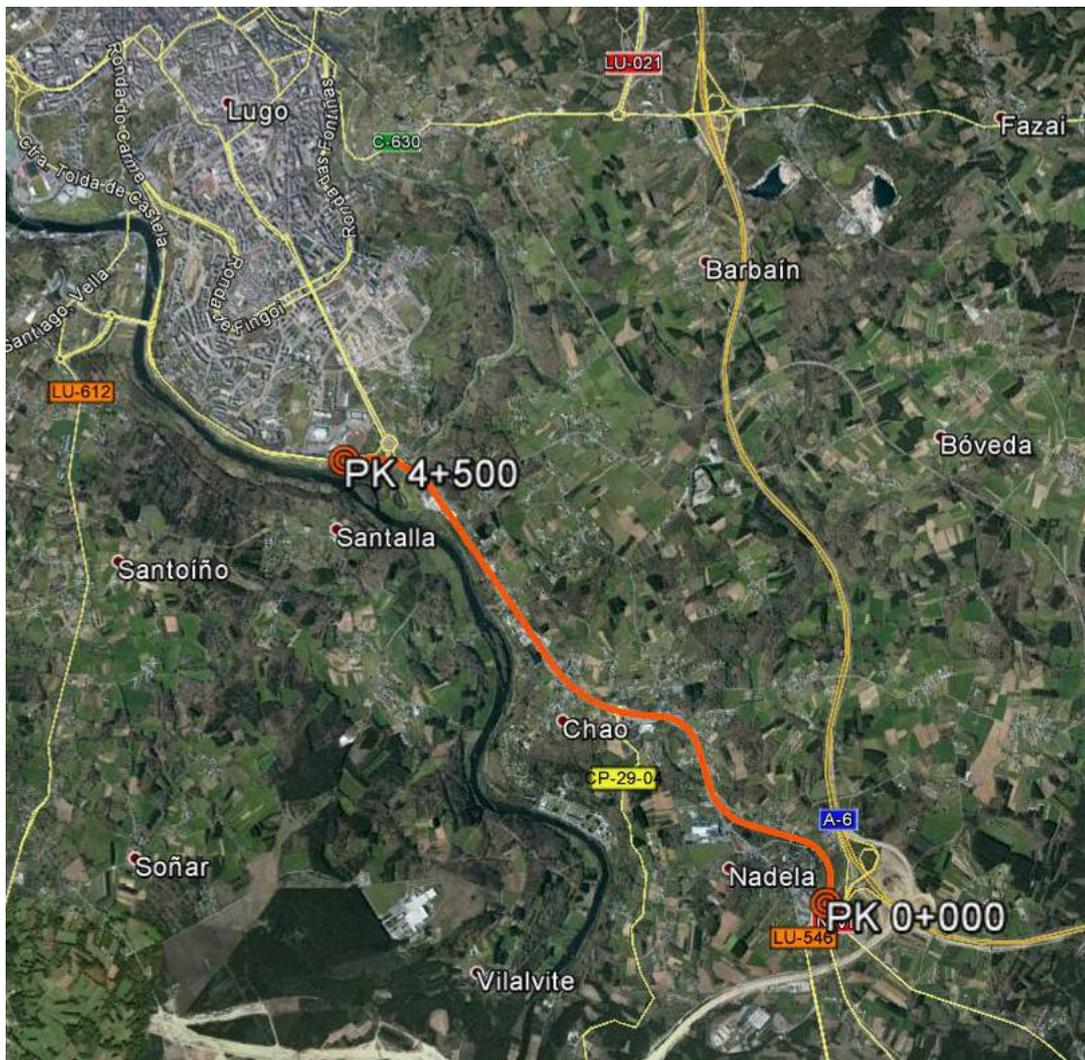
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Baralla	465+245	465+355	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	487+550	487+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	492+730	492+840	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Rábade	509+630	509+720	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_LU11	LU-11	Lugo	0+000	4+500	Doble calzada en travesía
IMD	14.795	Velocidad Media	91,90	% pesados	4,46
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	861,00	41,00	85,00	75,00	
TARDE	686,00	22,00	85,00	75,00	
NOCHE	132,00	10,00	85,00	75,00	

Municipios:
Lugo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	194	0	194	55-59	193	0	193
60-64	107	0	107	60-64	109	0	109
65-69	77	0	77	65-69	52	0	52
70-74	4	0	4	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	198	0	198	55-59	223	0	223
55-59	94	0	94	60-64	158	0	158
60-64	35	0	35	65-69	101	0	101
65-69	0	0	0	70-74	12	0	12
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,78	1	152	0	0
> 65	0,48	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

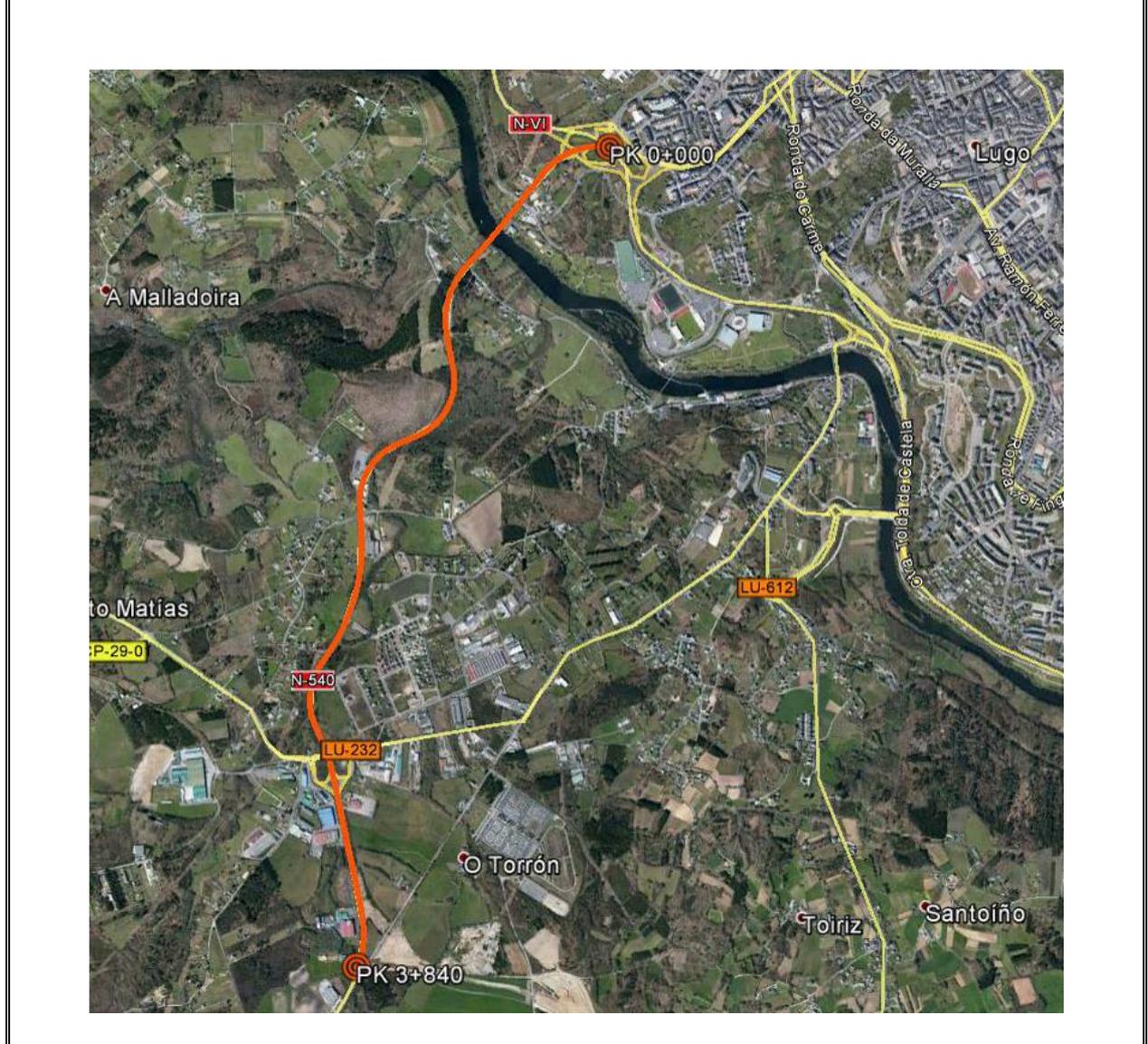
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	0+060	0+570	I	Pavimento fonoabsorbente	-
Lugo	0+590	0+710	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Lugo	1+000	1+830	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Lugo	2+070	2+310	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Lugo	2+250	2+520	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas



Lugo	2+370	2+600	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Lugo	2+950	3+610	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N540	N-540	Lugo	0+000	3+840	Carretera convencional
IMD	14.816	Velocidad Media	74,40	% pesados	10,46
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	815,00	101,00	80,00	80,00	
TARDE	727,00	61,00	80,00	80,00	
NOCHE	73,00	11,00	80,00	80,00	

Municipios:
Lugo





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	100	0	100	55-59	75	0	75
60-64	32	0	32	60-64	26	0	26
65-69	8	0	8	65-69	4	0	4
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	36	0	36	55-59	128	0	128
55-59	10	0	10	60-64	42	0	42
60-64	0	0	0	65-69	12	0	12
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,33	2	532	0	0
> 65	0,33	0	0	0	0
> 75	0,06	0	0	0	0

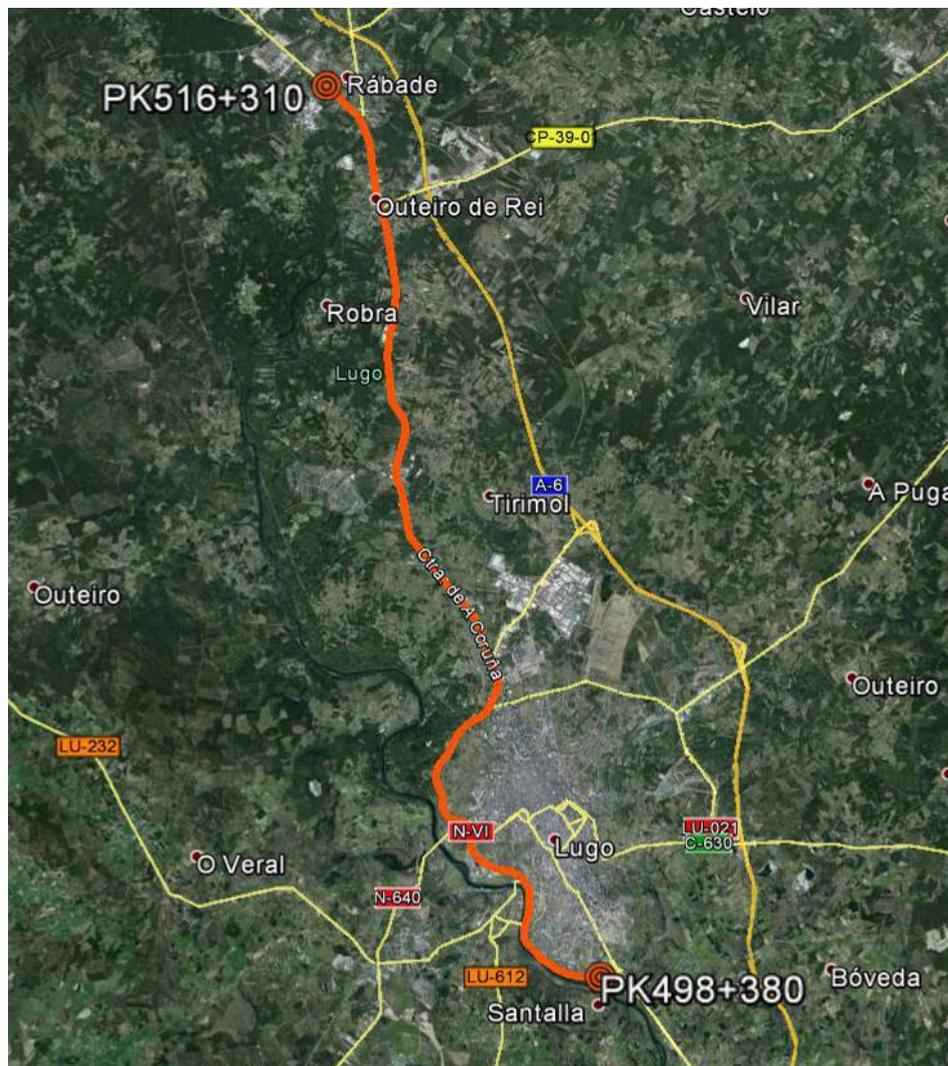
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N6	N-6	Lugo	498+380	516+310	Carretera convencional
IMD	18.662	Velocidad Media	71,70	% pesados	7,69
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.034,00	87,00	76,00	74,00	
TARDE	1.013,00	63,00	76,00	74,00	
NOCHE	105,00	7,00	76,00	74,00	

Municipios:
Lugo; Outeiro de Rei; Rábade

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	543	0	543	55-59	576	0	576
60-64	285	0	285	60-64	265	0	265
65-69	81	0	81	65-69	82	0	82
70-74	25	0	25	70-74	11	0	11
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	281	0	281	55-59	659	0	659
55-59	83	0	83	60-64	345	0	345
60-64	22	0	22	65-69	138	0	138
65-69	0	0	0	70-74	32	0	32
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,09	4	1063	4	254
> 65	1,56	3	772	3	190
> 75	0,24	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	498+790	500+570	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Lugo	500+870	501+000	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	501+020	501+110	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	501+090	501+190	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	501+200	502+150	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y

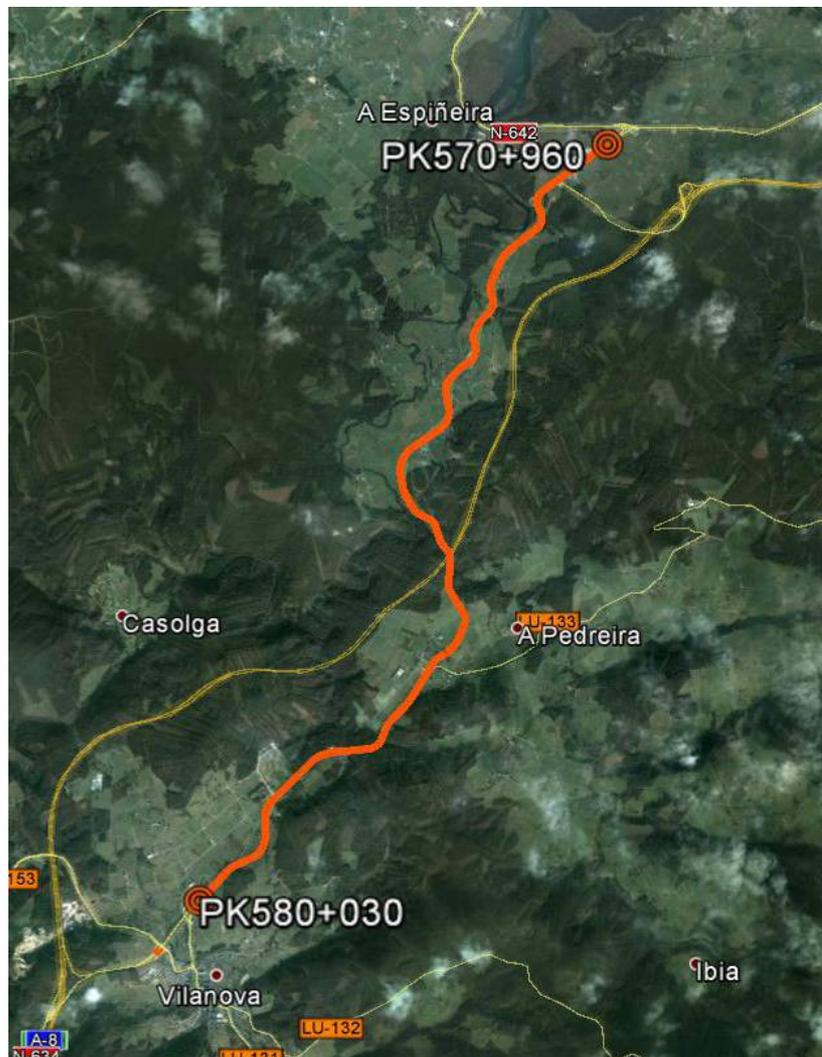


					viviendas.
Lugo	503+660	503+780	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lugo	505+600	505+800	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Outeiro de Rei	513+150	514+560	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Rábade	515+740	516+310	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N634_1	N-634	Lugo	570+960	580+030	Carretera convencional
IMD	9.945	Velocidad Media	69,60	% pesados	12,42
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	547,00	82,00	74,00	71,00	
TARDE	451,00	42,00	74,00	71,00	
NOCHE	43,00	10,00	74,00	71,00	

Municipios:
Barreiros; Foz; Lourenzá

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	91	0	91	55-59	66	0	66
60-64	65	0	65	60-64	70	0	70
65-69	94	0	94	65-69	129	0	129
70-74	94	0	94	70-74	43	0	43
>75	7	0	7	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	74	0	74	55-59	111	0	111
55-59	78	0	78	60-64	67	0	67
60-64	117	0	117	65-69	71	0	71
65-69	7	0	7	70-74	129	0	129
>70	0	0	0	>75	7	0	7

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,26	0	0	0	0
> 65	0,60	0	0	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

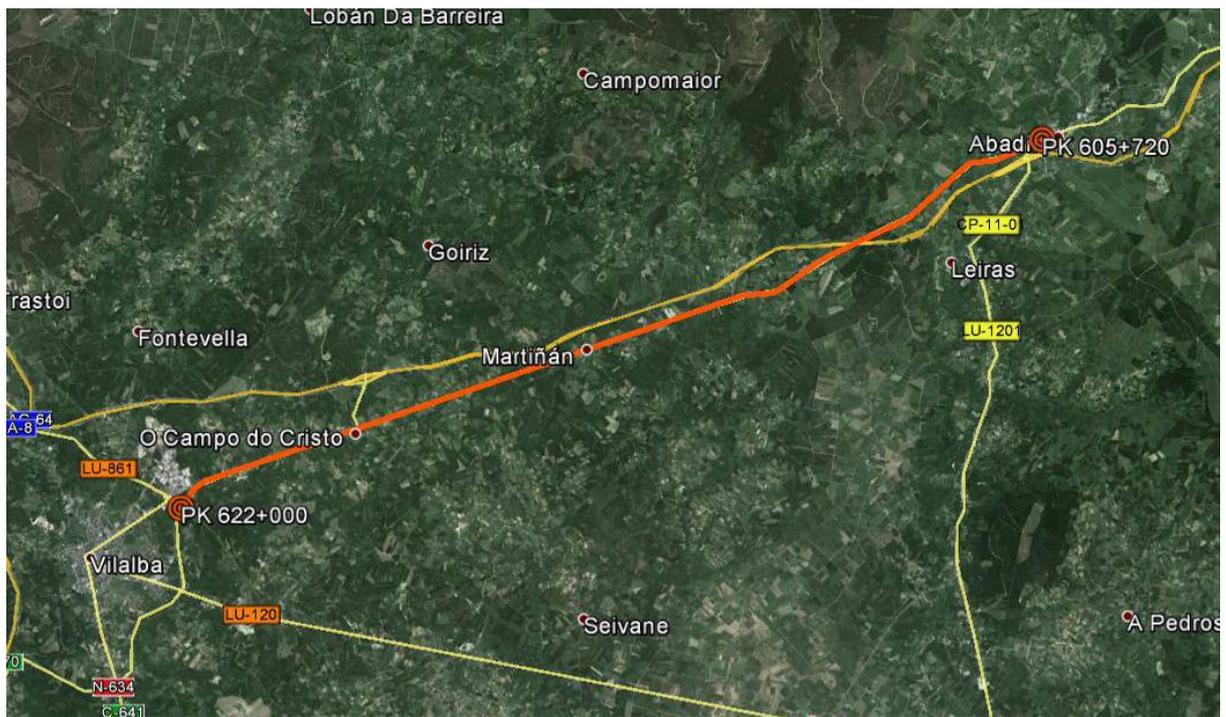
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Barreiros	573+800	574+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Barreiros	576+540	577+310	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Lourenzá	579+080	580+000	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N634_2	N-634	Lugo	605+720	622+000	Carretera convencional
IMD	8.794	Velocidad Media	78,50	% pesados	15,15
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	430,00	85,00	92,00	80,00	
TARDE	448,00	51,00	92,00	80,00	
NOCHE	64,00	14,00	92,00	80,00	

Municipios:
Abadín; Vilalba

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	179	0	179	55-59	180	0	180
60-64	140	0	140	60-64	155	0	155
65-69	128	0	128	65-69	138	0	138
70-74	201	0	201	70-74	175	0	175
>75	4	0	4	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	187	0	187	55-59	218	0	218
55-59	158	0	158	60-64	177	0	177
60-64	176	0	176	65-69	147	0	147
65-69	68	0	68	70-74	175	0	175
>70	0	0	0	>75	59	0	59

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,11	0	0	1	0
> 65	1,71	0	0	0	0
> 75	0,29	0	0	0	0

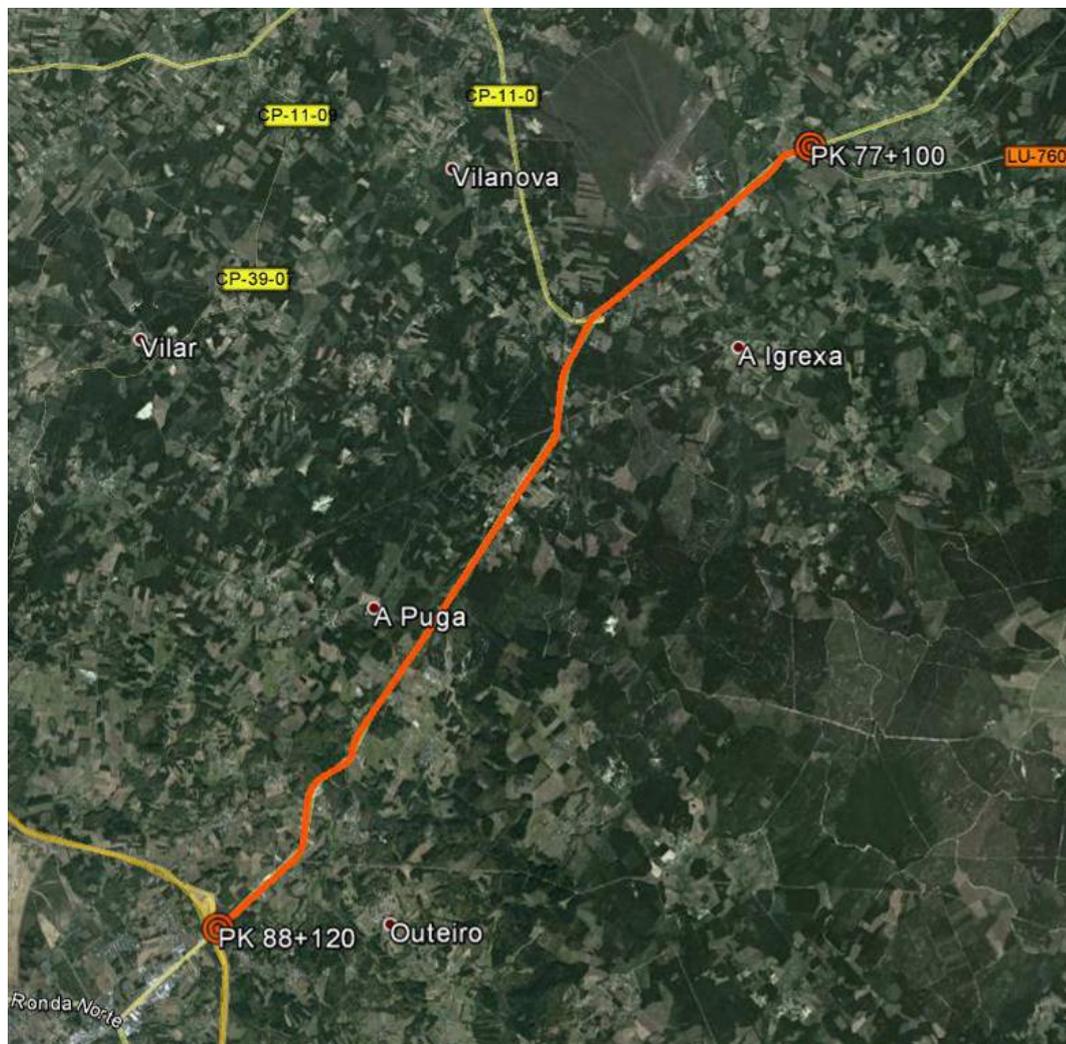
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Abadín	605+720	606+810	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Abadín	607+630	608+770	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilalba	613+090	615+700	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilalba	618+600	621+560	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N640_1	N-640	Lugo	77+100	88+120	Carretera convencional
IMD	9.681	Velocidad Media	59,70	% pesados	9,94
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	529,00	65,00	90,00	80,00	
TARDE	482,00	33,00	90,00	80,00	
NOCHE	56,00	6,00	90,00	80,00	

Municipios:
Castro de Rei; Lugo

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	95	0	95	55-59	91	0	91
60-64	47	0	47	60-64	49	0	49
65-69	41	0	41	65-69	37	0	37
70-74	19	0	19	70-74	15	0	15
>75	2	0	2	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	54	0	54	55-59	126	0	126
55-59	43	0	43	60-64	54	0	54
60-64	19	0	19	65-69	38	0	38
65-69	4	0	4	70-74	21	0	21
>70	0	0	0	>75	9	0	9

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,04	1	24	0	0
> 65	0,97	0	0	0	0
> 75	0,15	0	0	0	0

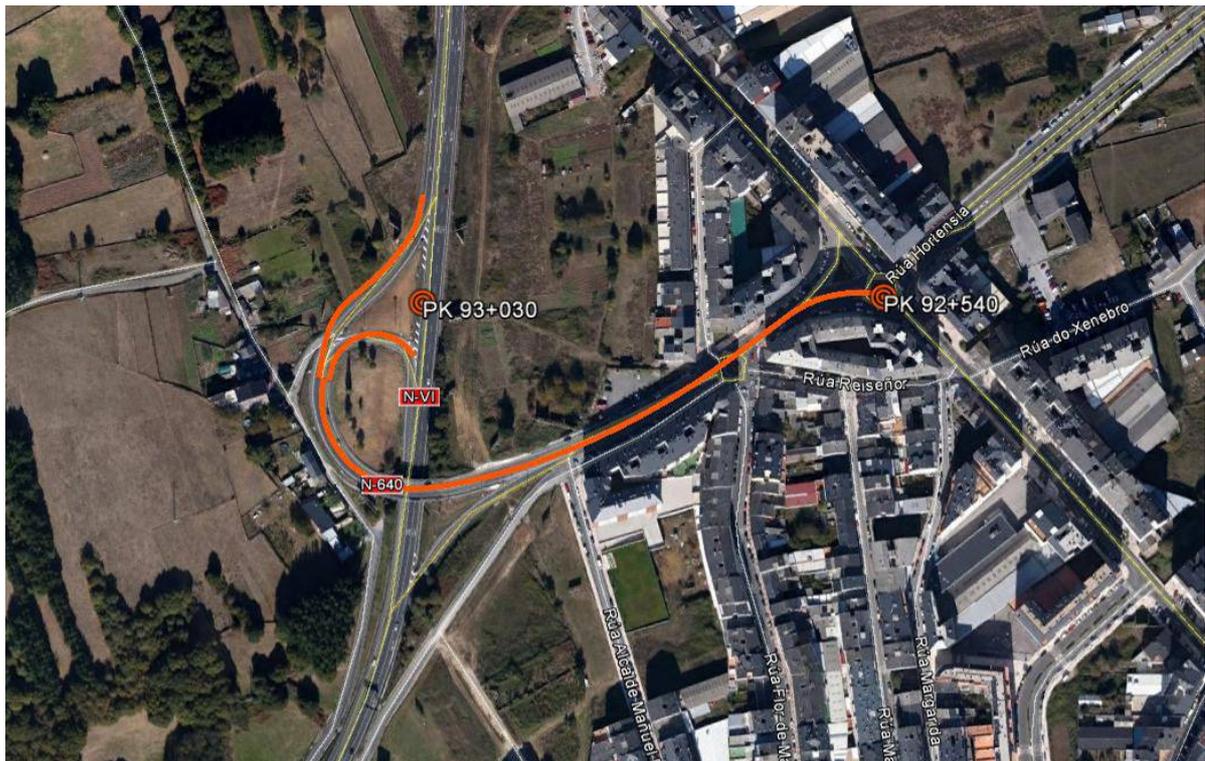
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	81+860	82+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N640_2	N-640	Lugo	92+540	93+030	Carretera convencional
IMD	11.540	Velocidad Media	70,60	% pesados	6,12
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	621,00	51,00	50,00	50,00	
TARDE	634,00	18,00	50,00	50,00	
NOCHE	105,00	4,00	50,00	50,00	

Municipios:
Lugo

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	107	0	107	55-59	85	0	85
60-64	158	0	158	60-64	193	0	193
65-69	70	0	70	65-69	15	0	15
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	153	0	153	55-59	121	0	121
55-59	85	0	85	60-64	138	0	138
60-64	0	0	0	65-69	101	0	101
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,08	0	0	0	0
> 65	0,02	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

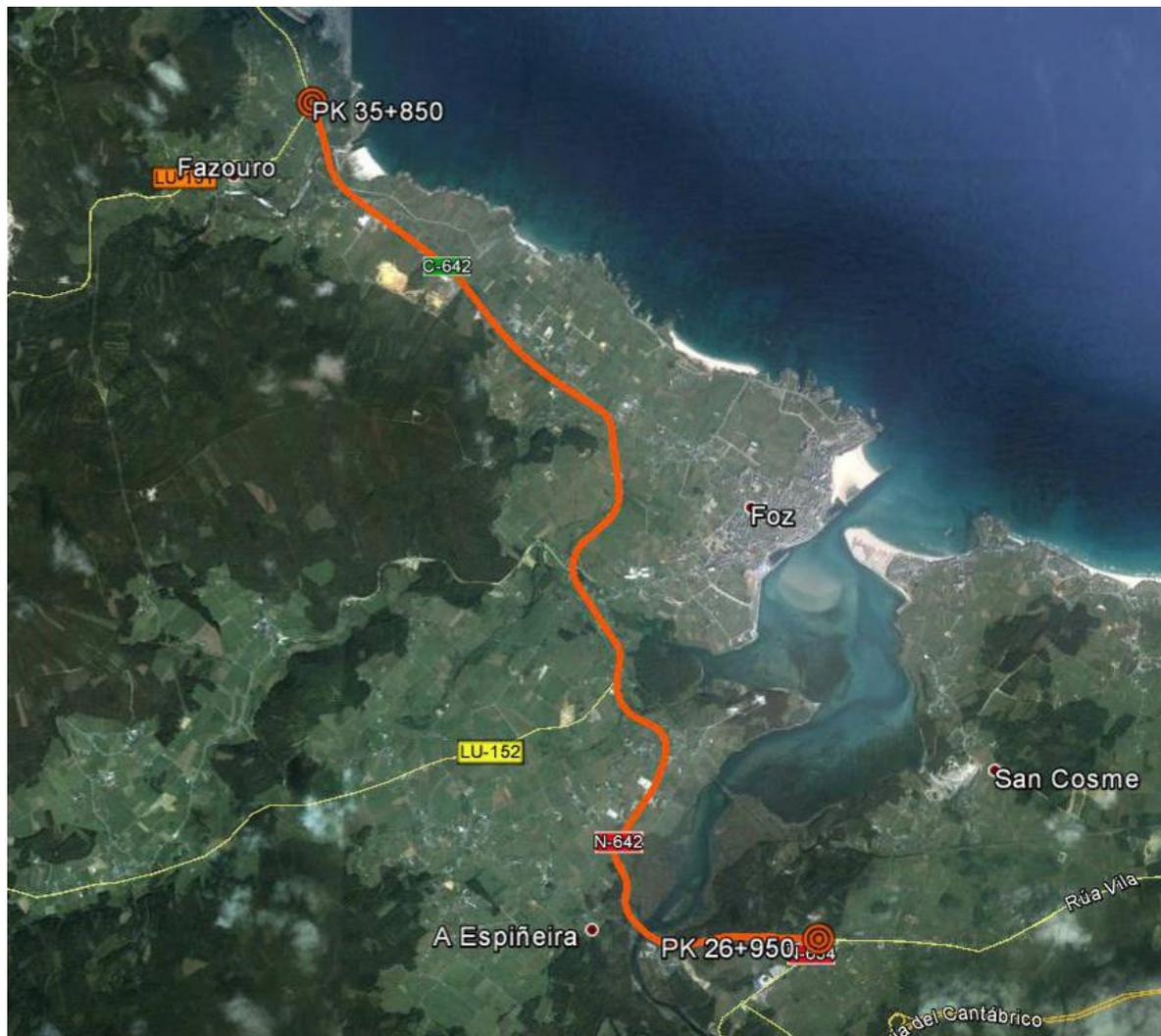
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lugo	92+540	92+750	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N642_1	N-642	Lugo	26+950	35+850	Carretera convencional
IMD	8.515	Velocidad Media	68,20	% pesados	7,22
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	445,00	43,00	73,00	70,00	
TARDE	482,00	20,00	73,00	70,00	
NOCHE	78,00	2,00	73,00	70,00	

Municipios:
Barreiros; Foz

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	112	0	112	55-59	105	0	105
60-64	117	0	117	60-64	100	0	100
65-69	57	0	57	65-69	57	0	57
70-74	8	0	8	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	129	0	129	55-59	168	0	168
55-59	58	0	58	60-64	121	0	121
60-64	8	0	8	65-69	67	0	67
65-69	0	0	0	70-74	10	0	10
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,64	0	0	0	0
> 65	0,42	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

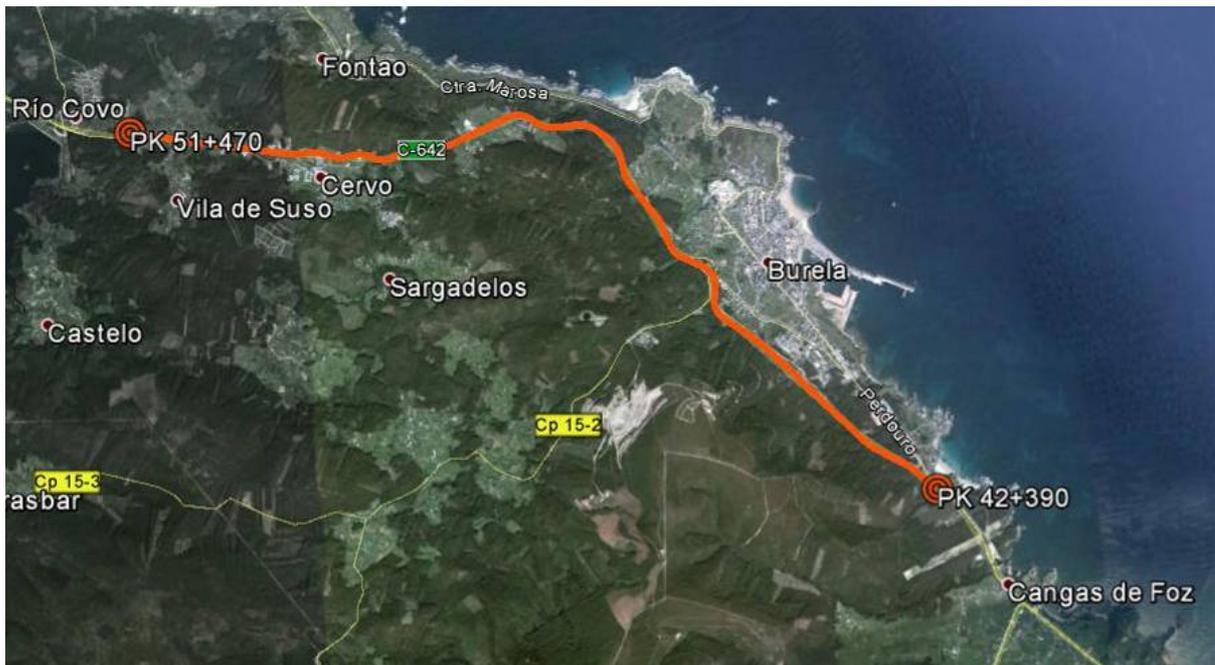
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Foz	35+560	35+850	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
27_N642_2	N-642	Lugo	42+390	51+470	Carretera convencional
IMD	8.480	Velocidad Media	72,80	% pesados	6,49
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	493,00	39,00	80,00	75,00	
TARDE	403,00	14,00	80,00	75,00	
NOCHE	50,00	3,00	80,00	75,00	

Municipios:
Burela; Cervo; Foz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	109	0	109	55-59	88	0	88
60-64	66	0	66	60-64	66	0	66
65-69	50	0	50	65-69	47	0	47
70-74	21	0	21	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	73	0	73	55-59	97	0	97
55-59	59	0	59	60-64	88	0	88
60-64	18	0	18	65-69	56	0	56
65-69	0	0	0	70-74	24	0	24
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,45	0	0	1	0
> 65	0,40	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cervo	48+030	48+570	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cervo	49+330	50+140	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Cervo	51+130	51+470	D	Reducción de la velocidad	-

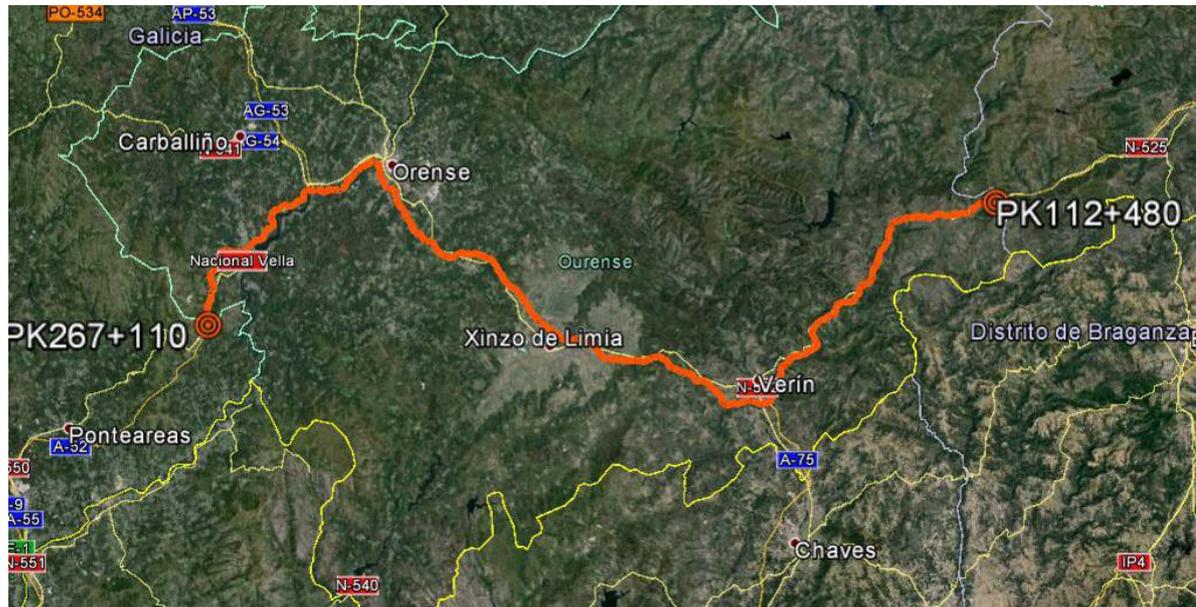
OURENSE

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_A52	A-52	Ourense	112+480	267+110	Autovía
IMD	14.295	Velocidad Media	114,80	% pesados	16,69
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	725,00	124,00	120,00	90,00	
TARDE	636,00	99,00	120,00	90,00	
NOCHE	110,00	36,00	120,00	90,00	

Municipios:

Allariz; Barbadás; Beade; Carballeda de Avia; Cenlle; Cualedro; Gudiña, A; Melón; Merca, A; Mezquita, A; Monterrei; Oímbra; Ourense; Punxín; Ribadavia; Riós; San Amaro; San Cibrao das Viñas; Sandiás; Taboadela; Toén; Trasmiras; Verín; Vilardevós; Xinzo de

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1129	45	1174	55-59	1199	27	1226
60-64	201	2	203	60-64	202	0	202
65-69	48	0	48	65-69	41	0	41
70-74	4	2	6	70-74	2	2	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	943	10	953	55-59	2682	237	2919
55-59	157	0	157	60-64	572	6	578
60-64	19	0	19	65-69	90	0	90
65-69	1	2	3	70-74	13	0	13
>70	0	0	0	>75	0	2	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	84,03	7	617	10	691
> 65	19,05	1	100	0	0
> 75	5,88	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A Mezquita	116+025	116+100	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
A Gudiña	125+600	125+750	D	Pavimento fonoabsorbente	-
A Gudiña	126+300	126+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Riós	140+100	140+250	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Riós	140+350	140+450	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Riós	142+240	142+400	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Riós	146+075	146+150	D	Sin actuación	Número



					insuficiente de población y viviendas.
Trasmiras	186+250	186+450	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
San Cibrao das Viñas	217+700	217+910	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Barbadás	225+250	225+300	I	Sin actuación	La zona tiene 2dB(A) en exceso pero el edificio del colegio no está expuesto a niveles por encima de los OCA
Barbadás	225+590	226+500	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Barbadás	226+600	226+750	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Ourense	228+580	228+700	D	Pavimento fonoabsorbente	-
Toén	235+850	236+890	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Toén	239+050	239+350	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Cenlle	240+250	240+400	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ribadavia	252+440	252+610	I	Pavimento fonoabsorbente	-
Ribadavia	252+900	252+975	I	Sin actuación	El colegio no está expuesto porque tiene 0,5dB(A) en exceso solo en el periodo de noche, aunque si la zona.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N120_1	N-120	Ourense	564+610	568+060	Carretera convencional
IMD	13.739	Velocidad Media	74,50	% pesados	10,04
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	739,00	90,00	75,00	65,00	
TARDE	717,00	47,00	75,00	65,00	
NOCHE	77,00	15,00	75,00	65,00	

Municipios:
Ourense

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	627	627	55-59	0	327	327
60-64	0	58	58	60-64	0	34	34
65-69	0	4	4	65-69	0	4	4
70-74	0	6	6	70-74	0	4	4
>75	0	2	2	>75	0	2	2

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	164	164	55-59	0	897	897
55-59	0	10	10	60-64	0	148	148
60-64	0	6	6	65-69	0	10	10
65-69	0	2	2	70-74	0	6	6
>70	0	0	0	>75	0	2	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,46	4	1716	2	49
> 65	0,25	1	1071	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ourense	566+600	567+000	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Ourense	567+300	567+440	I	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N120_2	N-120	Ourense	570+970	574+370	Carretera convencional
IMD	10.674	Velocidad Media	74,50	% pesados	9,11
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	580,00	63,00	75,00	65,00	
TARDE	563,00	33,00	75,00	65,00	
NOCHE	61,00	10,00	75,00	65,00	
Municipios: Ourense					
Plano:					



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	280	280	55-59	0	270	270
60-64	0	185	185	60-64	0	146	146
65-69	0	124	124	65-69	0	129	129
70-74	0	96	96	70-74	0	74	74
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	246	246	55-59	0	368	368
55-59	0	124	124	60-64	0	231	231
60-64	0	121	121	65-69	0	117	117
65-69	0	0	0	70-74	0	132	132
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,14	1	100	0	0
> 65	0,28	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

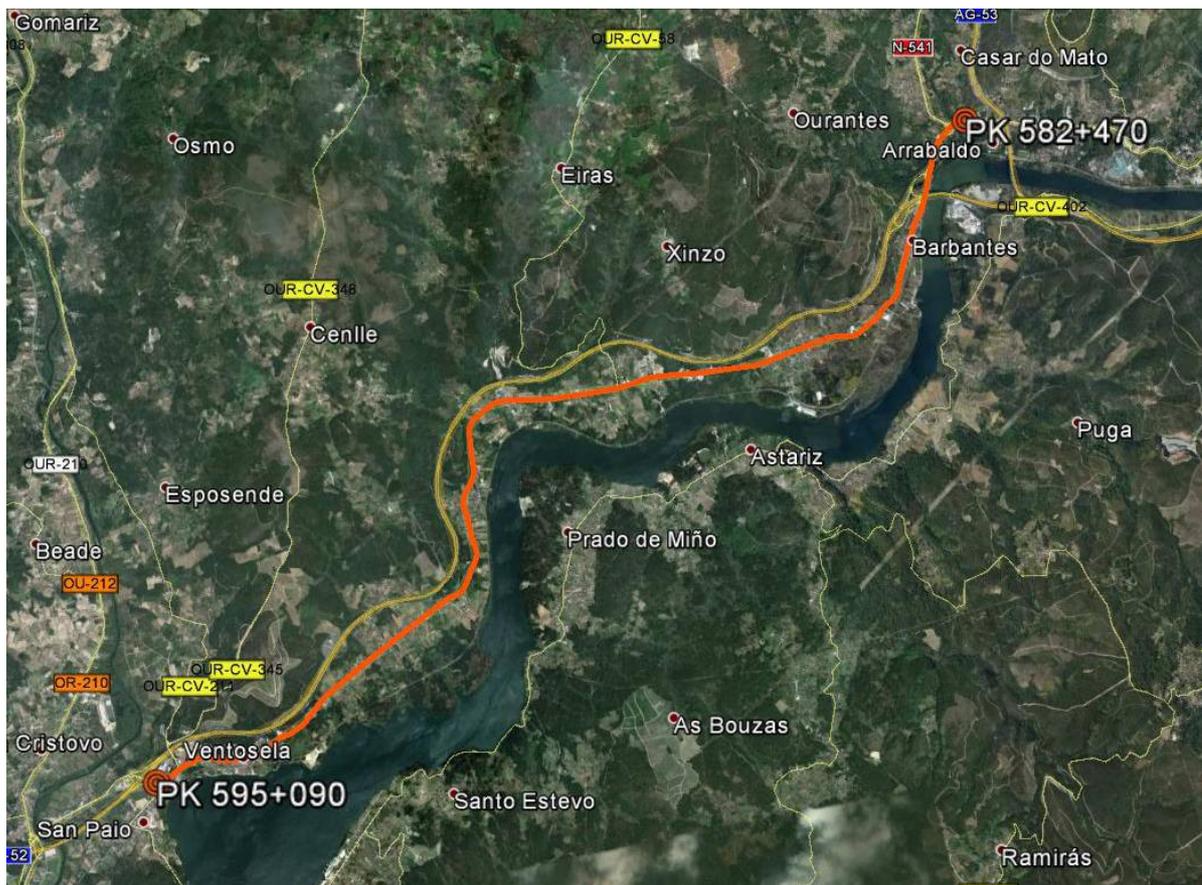
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ourense	571+260	572+060	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ourense	571+300	571+370	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	572+290	572+450	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	573+500	573+750	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	574+200	574+550	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N120_3	N-120	Ourense	582+470	595+090	Carretera convencional
IMD	8.768	Velocidad Media	74,50	% pesados	8,47
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	480,00	48,00	80,00	69,00	
TARDE	466,00	25,00	80,00	69,00	
NOCHE	50,00	8,00	80,00	69,00	

Municipios:
Cenlle; Ourense; Punxín; Ribadavia; San Amaro; Toén

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	150	4	154	55-59	148	4	152
60-64	164	2	166	60-64	159	1	160
65-69	180	2	182	65-69	238	2	240
70-74	132	0	132	70-74	51	0	51
>75	2	0	2	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	148	3	151	55-59	161	5	166
55-59	156	3	159	60-64	152	3	155
60-64	214	0	214	65-69	152	3	155
65-69	5	0	5	70-74	208	0	208
>70	0	0	0	>75	9	0	9

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,07	0	0	0	0
> 65	0,79	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

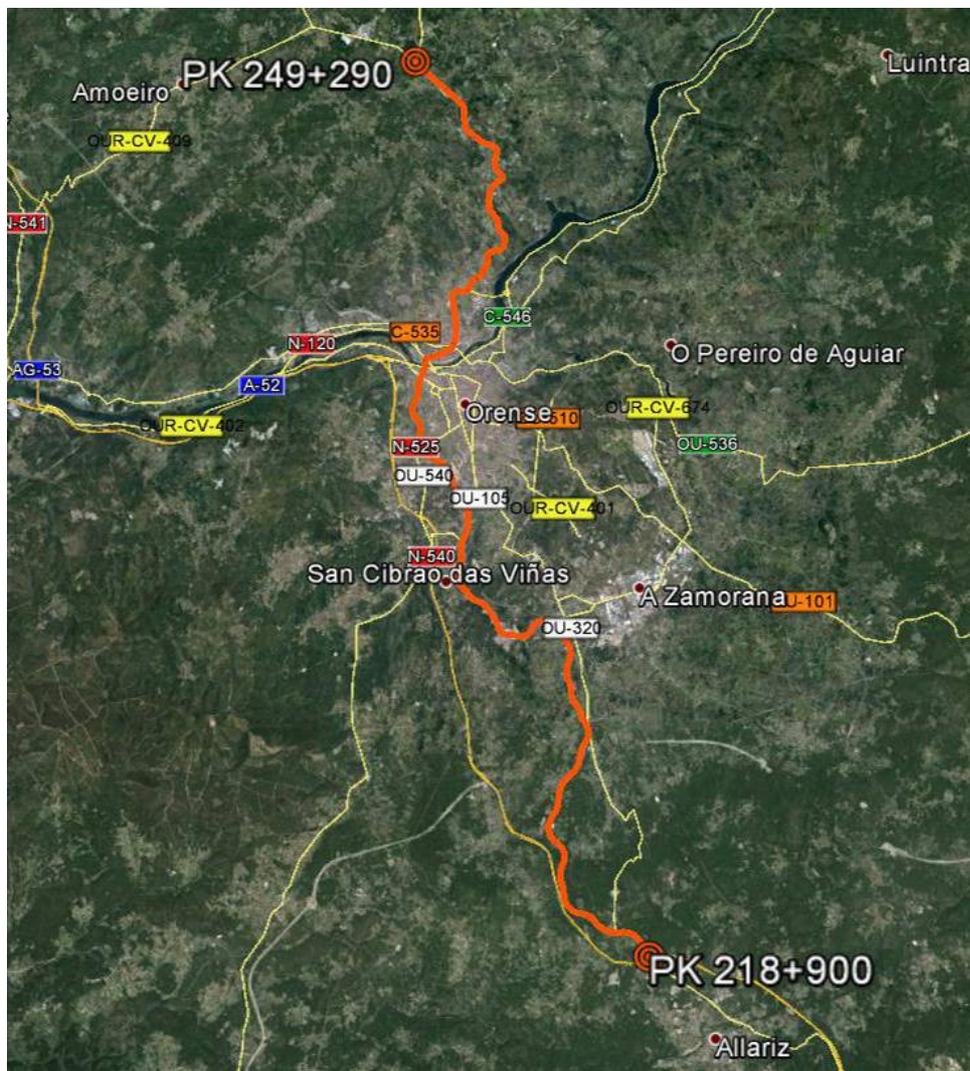
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cenlle	583+560	584+380	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cenlle	585+530	586+170	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cenlle	587+370	588+120	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Cenlle	588+670	589+160	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Cenlle	590+000	590+300	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Cenlle y Ribadavia	591+750	592+860	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ribadavia	593+720	594+160	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ribadavia	594+160	595+090	AMBOS	Reducción de la velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N525	N-525	Ourense	218+900	249+290	Carretera convencional
IMD	18.793	Velocidad Media	67,30	% pesados	5,50
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.062,00	62,00	73,00	70,00	
TARDE	987,00	29,00	73,00	70,00	
NOCHE	145,00	9,00	73,00	70,00	

Municipios:

Allariz; Barbadás; Coles; Ourense; San Cibrao das Viñas; Taboadela

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	499	1149	1648	55-59	494	1069	1563
60-64	205	793	998	60-64	194	815	1009
65-69	134	1066	1200	65-69	120	1010	1130
70-74	36	238	274	70-74	17	60	77
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	292	948	1240	55-59	704	1239	1943
55-59	173	1070	1243	60-64	252	923	1175
60-64	70	390	460	65-69	172	995	1167
65-69	3	5	8	70-74	63	463	526
>70	0	0	0	>75	3	5	8

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,47	8	3723	4	271
> 65	2,59	2	1251	1	156
> 75	0,58	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Allariz	219+230	219+320	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	220+600	220+900	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	220+980	221+090	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	224+610	224+830	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Taboadela	226+520	227+050	D	Sin actuación	Número

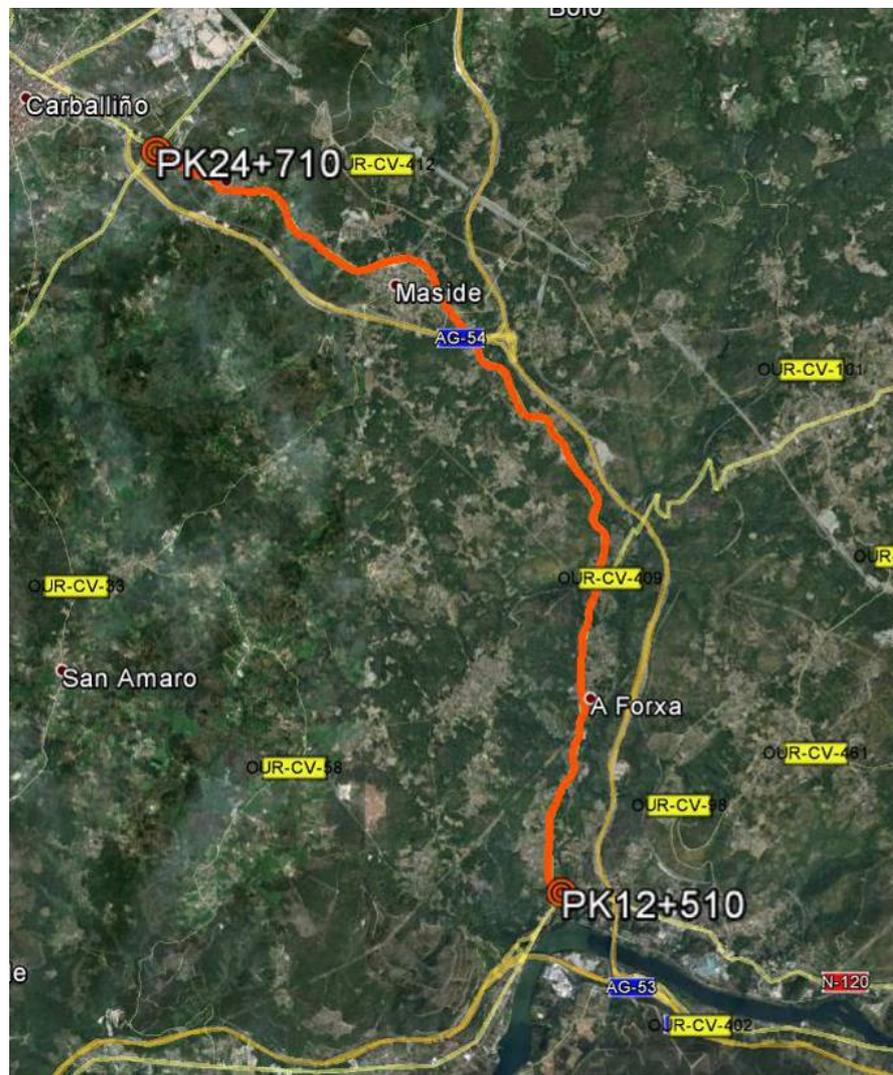


					insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	229+350	229+460	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	229+370	229+520	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	234+240	234+550	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
San Cibrao das Viñas	234+650	235+050	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ourense	236+140	236+370	D	Barrera acústica	-
Ourense	236+140	236+560	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	-
Ourense	236+740	237+430	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ourense	237+770	238+240	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ourense	238+540	238+460	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ourense	238+690	239+530	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ourense	239+390	239+530	D	Barrera acústica	-
Ourense	239+550	240+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ourense	242+050	242+400	I	Barrera acústica	-
Ourense	242+540	243+050	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Coles	248+020	249+290	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_N541	N-541	Ourense	12+510	24+710	Carretera convencional
IMD	9.183	Velocidad Media	94,70	% pesados	5,41
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	528,00	31,00	63,00	63,00	
TARDE	424,00	16,00	63,00	63,00	
NOCHE	82,00	8,00	63,00	63,00	

Municipios:
Maside; Ourense; Punxín

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	178	0	178	55-59	168	0	168
60-64	116	0	116	60-64	113	0	113
65-69	209	0	209	65-69	191	0	191
70-74	22	0	22	70-74	13	0	13
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	173	0	173	55-59	216	0	216
55-59	114	0	114	60-64	130	0	130
60-64	188	0	188	65-69	130	0	130
65-69	2	0	2	70-74	141	0	141
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,61	1	75	0	0
> 65	0,68	1	75	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Punxín	12+510	13+760	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Punxín	14+950	15+610	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maside	18+500	18+910	I	Actuaciones complejas	-
Maside	20+600	20+850	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maside	21+460	21+760	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Maside	23+490	24+120	AMBOS	Actuaciones complejas	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
32_N544	N-544	Ourense	0+000	1+810	Carretera convencional
<i>IMD</i>	8.658	<i>Velocidad Media</i>	74,50	% pesados	10,23
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	465,00	58,00	87,00	80,00	
TARDE	451,00	30,00	87,00	80,00	
NOCHE	49,00	9,00	87,00	80,00	
Municipios: Ourense					
Plano:					



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	42	42	55-59	0	39	39
60-64	0	13	13	60-64	0	14	14
65-69	0	6	6	65-69	0	3	3
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	25	25	55-59	0	44	44
55-59	0	9	9	60-64	0	21	21
60-64	0	0	0	65-69	0	9	9
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,44	1	50	0	0
> 65	0,11	0	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
32_OU11	OU-11	Ourense	0+000	1+940	Doble calzada en travesía
IMD	10.356	Velocidad Media	74,50	% pesados	10,23
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	556,00	69,00	40,00	40,00	
TARDE	539,00	36,00	40,00	40,00	
NOCHE	58,00	11,00	40,00	40,00	

Municipios:
Ourense

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	74	74	55-59	0	31	31
60-64	0	8	8	60-64	0	6	6
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	13	13	55-59	0	154	154
55-59	0	3	3	60-64	0	12	12
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,16	0	0	1	156
> 65	0,04	0	0	0	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
-	-	-	-	-	-

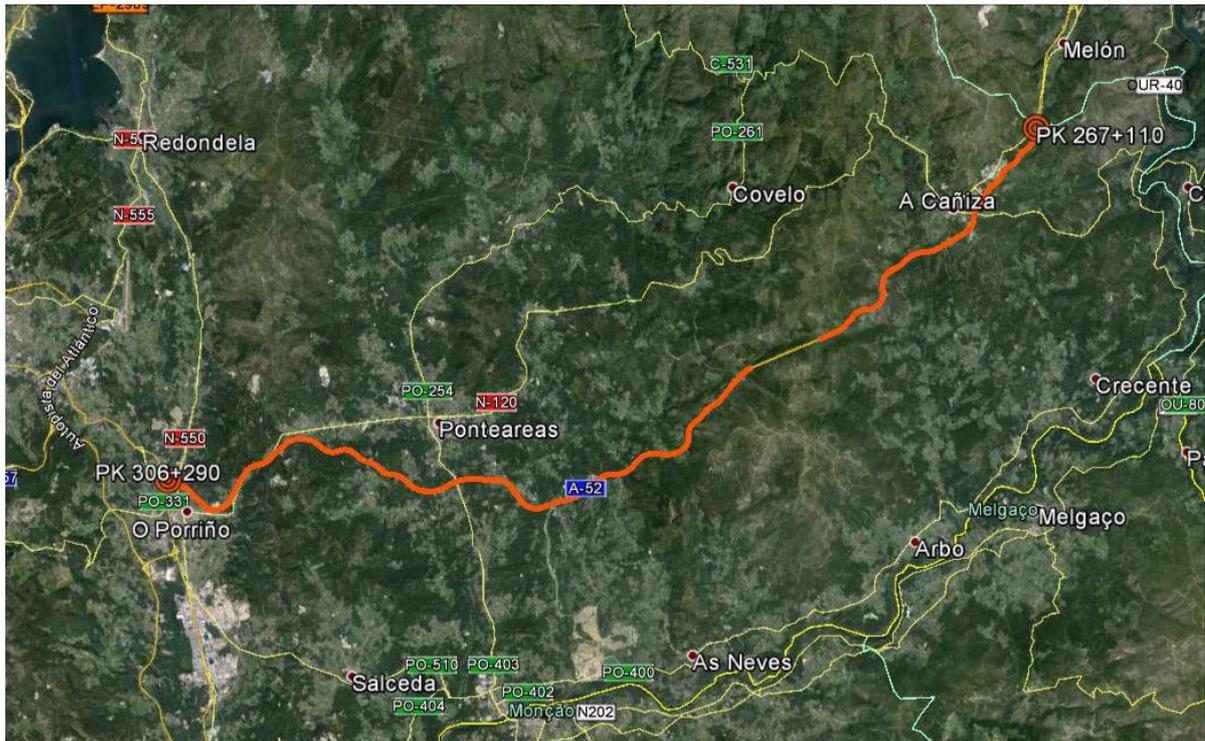
PONTEVEDRA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_A52	A-52	Pontevedra	267+110	306+290	Autovía
IMD	23.444	Velocidad Media	112,40	% pesados	12,75
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.163,00	176,00	120,00	90,00	
TARDE	1.256,00	115,00	120,00	90,00	
NOCHE	203,00	34,00	120,00	90,00	

Municipios:

Cañiza, A; Mos; Neves, As; Ponteáreas; Porriño, O; Salvaterra de Miño

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1028	0	1028	55-59	1162	0	1162
60-64	400	0	400	60-64	446	0	446
65-69	143	0	143	65-69	145	0	145
70-74	19	0	19	70-74	21	0	21
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	889	0	889	55-59	1934	0	1934
55-59	294	0	294	60-64	675	0	675
60-64	95	0	95	65-69	251	0	251
65-69	5	0	5	70-74	63	0	63
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	26,48	1	16	0	0
> 65	6,35	0	0	0	0
> 75	1,96	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
A Cañiza	269+680	269+840	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
As Neves	282+800	282+900	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
As Neves	284+400	284+630	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
As Neves	285+000	285+050	D	Sin actuación	En esta zona no hay edificios con nivel de exposición en fachada superior a los OCA.

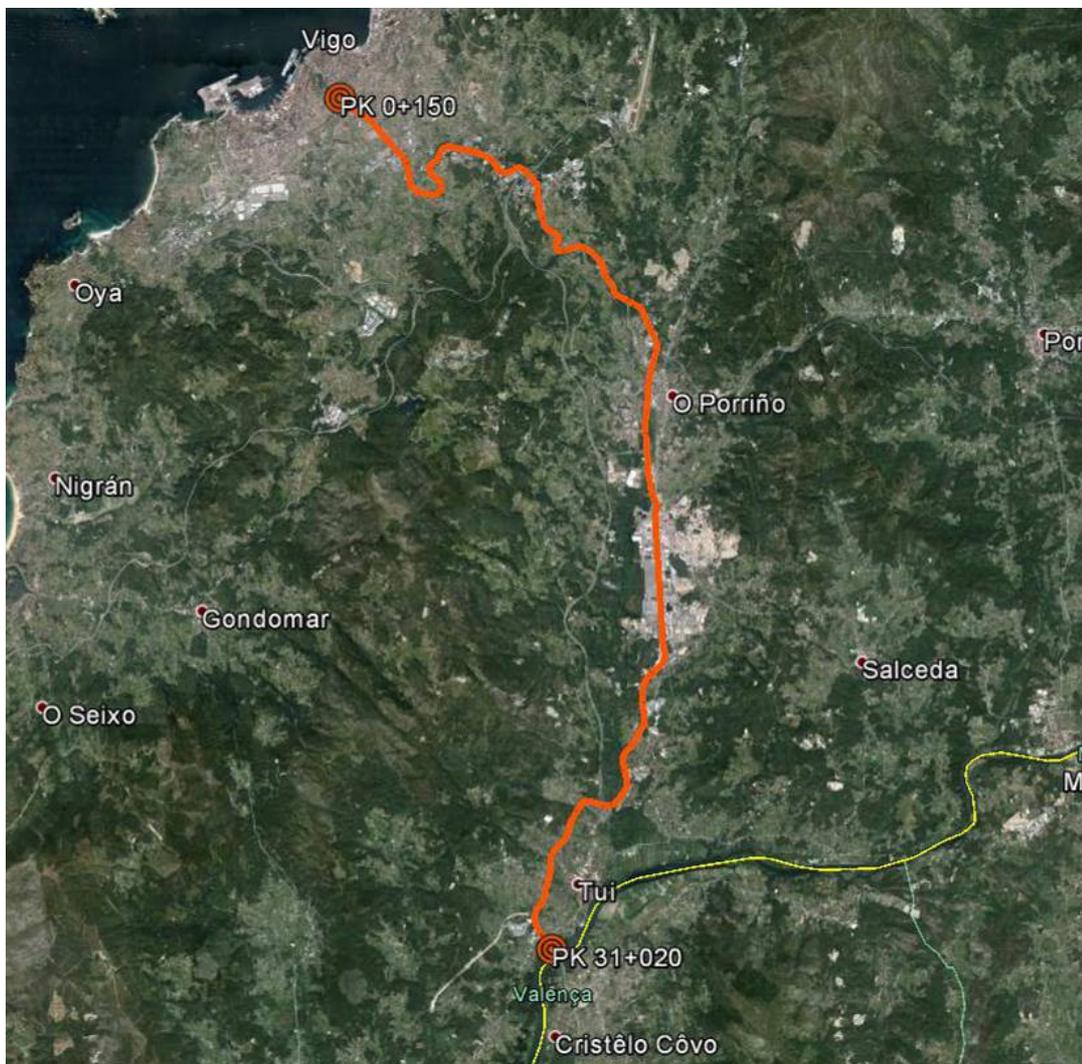


As Neves	285+420	285+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
As Neves	285+900	286+200	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
As Neves	287+720	287+920	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
As Neves	288+600	288+750	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Salvaterra de Miño	289+720	289+990	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Ponteareas	291+390	293+240	AMBOS	Barrera acústica	-
Ponteareas	293+960	295+060	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ponteareas	295+890	296+520	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ponteareas	296+710	297+570	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ponteareas y O Porriño	301+120	302+060	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
O Porriño	302+500	303+580	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
O Porriño	304+260	304+840	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_A55	A-55	Pontevedra	0+150	31+020	Autovía
IMD	43.922	Velocidad Media	92,20	% pesados	8,74
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.369,00	238,00	98,00	83,00	
TARDE	2.238,00	117,00	98,00	83,00	
NOCHE	371,00	32,00	98,00	83,00	

Municipios:
Mos; Porriño, O; Salceda de Caselas; Tui; Vigo

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3136	738	3874	55-59	3237	660	3897
60-64	1075	278	1353	60-64	986	281	1267
65-69	340	303	643	65-69	321	306	627
70-74	222	237	459	70-74	185	159	344
>75	15	0	15	>75	6	0	6

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2515	557	3072	55-59	4546	1302	5848
55-59	681	302	983	60-64	1982	480	2462
60-64	258	353	611	65-69	561	291	852
65-69	107	14	121	70-74	262	312	574
>70	0	0	0	>75	83	7	90

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	22,42	18	8561	9	3552
> 65	5,34	10	4553	2	0
> 75	1,37	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Vigo	0+150	1+090	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vigo	1+250	1+810	AMBOS	Barrera acústica	-
Vigo	2+420	2+580	D	Barrera acústica	-
Vigo	2+570	2+890	I	Barrera acústica	-
Vigo	3+020	3+320	D	Barrera acústica	-
Vigo	3+120	3+900	I	Barrera acústica	-
Vigo	3+560	3+910	D	Barrera acústica	-
Vigo	4+230	4+540	AMBOS	Barrera acústica	-
Vigo	5+580	5+680	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Vigo	5+920	6+250	D	Barrera acústica	-
Vigo	5+990	6+080	I	Barrera acústica	-

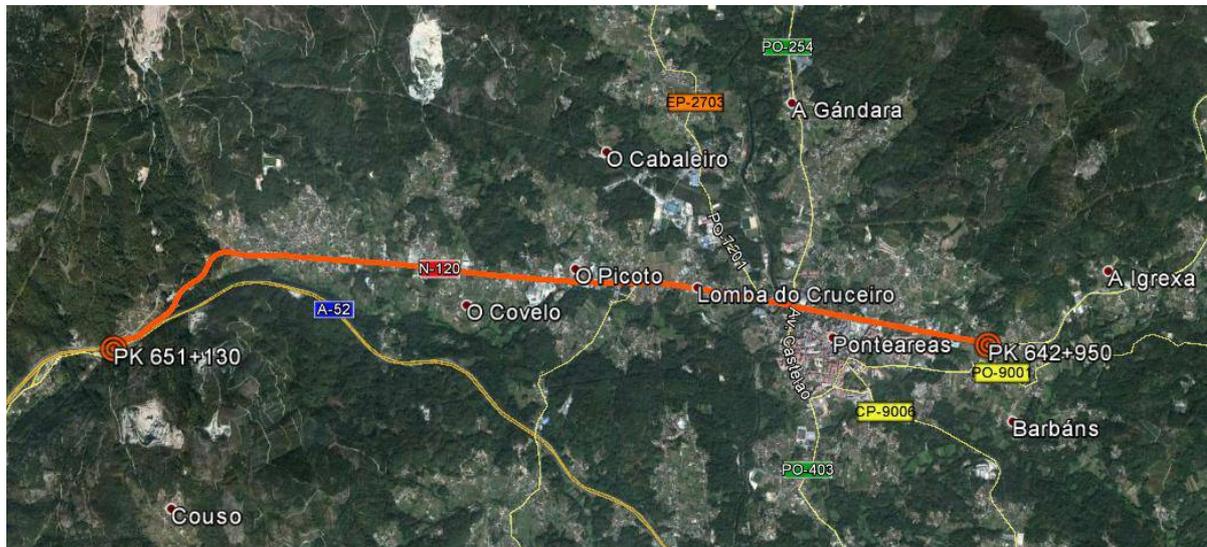


Vigo	6+800	6+930	D	Barrera acústica	-
Mos	8+430	8+950	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Mos	8+630	9+220	D	Barrera acústica	-
Mos	9+270	9+480	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Mos	9+350	10+760	D	Barrera acústica	-
Mos	9+880	10+800	I	Barrera acústica	-
Mos	11+070	11+990	D	Barrera acústica	-
Mos	11+130	11+710	I	Barrera acústica	-
Mos	12+970	13+680	D	Barrera acústica	-
Mos	13+000	13+410	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Mos y O Porriño	14+400	15+000	AMBOS	Barrera acústica	-
O Porriño	15+000	15+290	I	Barrera acústica	-
O Porriño	15+030	15+800	D	Barrera acústica	-
O Porriño	15+940	16+350	D	Barrera acústica	-
O Porriño	17+000	17+550	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Tui	24+470	24+790	I	Barrera acústica	-
Tui	27+060	27+250	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Tui	27+810	28+180	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Tui	27+920	28+550	D	Barrera acústica	-
Tui	28+430	28+850	I	Barrera acústica	-
Tui	28+730	28+850	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas
Tui	28+960	29+330	D	Barrera acústica	-
Tui	29+530	29+910	D	Barrera acústica	-
Tui	30+230	30+850	I	Pavimento fonoabsorbente	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N120	N-120	Pontevedra	642+950	651+130	Carretera convencional
IMD	16.569	Velocidad Media	67,30	% pesados	5,24
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	886,00	61,00	65,00	65,00	
TARDE	885,00	25,00	65,00	65,00	
NOCHE	192,00	4,00	65,00	65,00	

Municipios:
Ponteáreas

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	477	0	477	55-59	426	0	426
60-64	282	0	282	60-64	273	0	273
65-69	347	0	347	65-69	357	0	357
70-74	181	0	181	70-74	130	0	130
>75	4	0	4	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	377	0	377	55-59	675	0	675
55-59	349	0	349	60-64	348	0	348
60-64	234	0	234	65-69	344	0	344
65-69	71	0	71	70-74	220	0	220
>70	0	0	0	>75	55	0	55

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,50	3	649	0	0
> 65	0,65	1	299	0	0
> 75	0,11	0	0	0	0

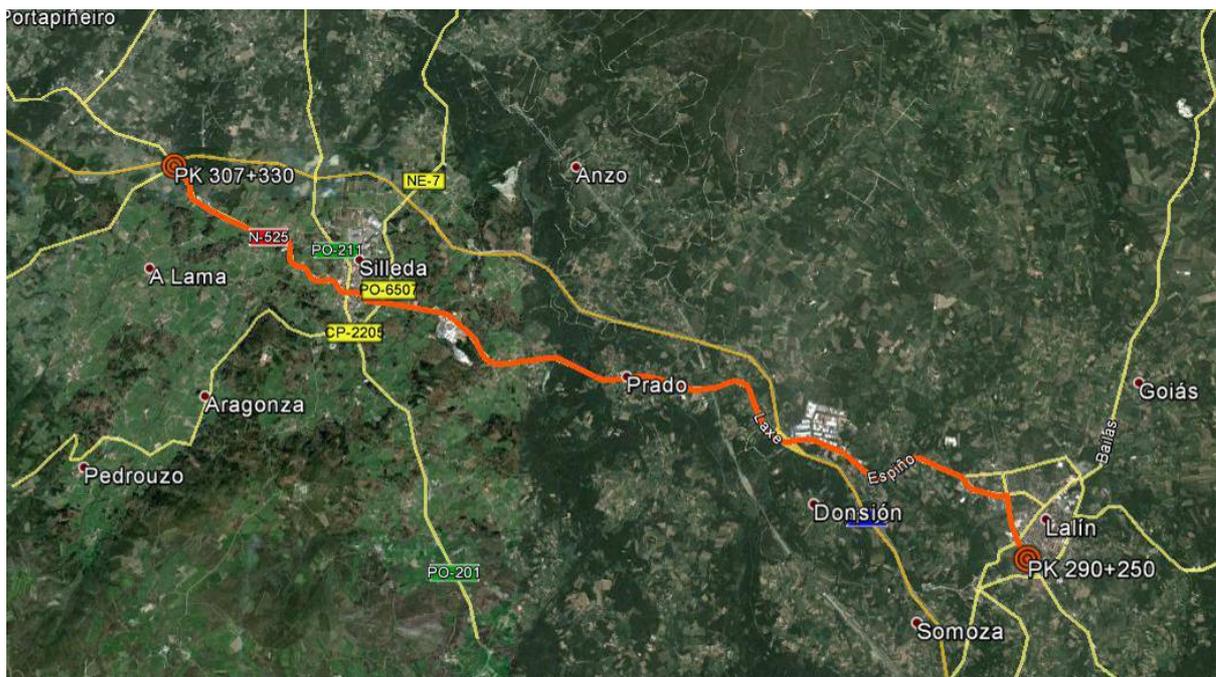
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ponteareas	643+180	643+340	I	Barrera acústica	-
Ponteareas	643+940	644+820	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ponteareas	644+870	645+590	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Ponteareas	645+840	646+380	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ponteareas	647+030	648+040	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ponteareas	648+240	648+670	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ponteareas	648+740	649+820	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Ponteareas	650+550	650+950	D	Sin actuación	Zona residencial sin edificios expuestos por encima de los OCA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N525	N-525	Pontevedra	290+250	307+330	Carretera convencional
IMD	10.500	Velocidad Media	64,30	% pesados	9,10
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	549,00	66,00	66,00	66,00	
TARDE	567,00	26,00	66,00	66,00	
NOCHE	87,00	7,00	66,00	66,00	

Municipios:
Lalín; Silleda

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	401	0	401	55-59	413	0	413
60-64	384	0	384	60-64	364	0	364
65-69	408	0	408	65-69	418	0	418
70-74	188	0	188	70-74	59	0	59
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	392	0	392	55-59	456	0	456
55-59	425	0	425	60-64	378	0	378
60-64	278	0	278	65-69	439	0	439
65-69	10	0	10	70-74	254	0	254
>70	0	0	0	>75	7	0	7

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,18	2	460	0	0
> 65	1,17	0	0	0	0
> 75	0,12	0	0	0	0

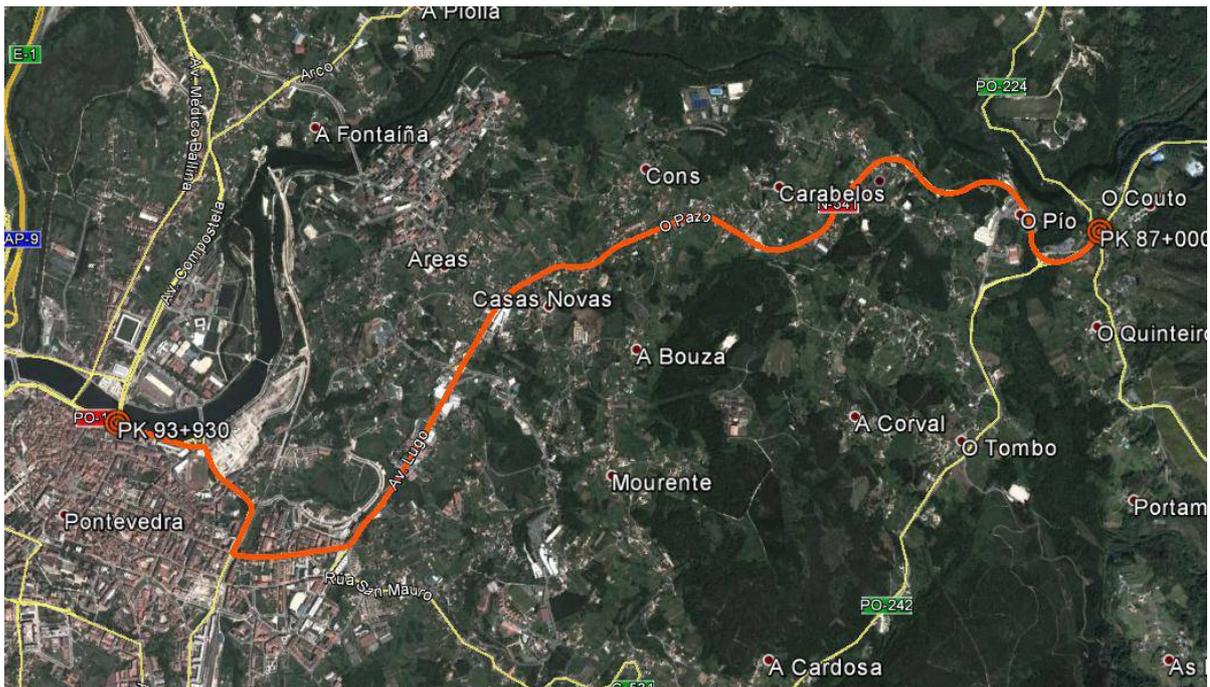
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Lalín	290+610	291+050	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Lalín	291+370	292+210	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Lalín	292+990	293+350	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Lalín	295+480	296+160	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Lalín	297+340	298+550	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Silleda	299+350	300+550	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Silleda	302+960	304+190	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N541	N-541	Pontevedra	87+000	93+930	Carretera convencional
IMD	15.155	Velocidad Media	94,70	% pesados	5,35
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	872,00	50,00	60,00	60,00	
TARDE	700,00	27,00	60,00	60,00	
NOCHE	135,00	12,00	60,00	60,00	

Municipios:
Pontevedra

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	771	0	771	55-59	727	0	727
60-64	550	0	550	60-64	504	0	504
65-69	510	0	510	65-69	678	0	678
70-74	565	0	565	70-74	242	0	242
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	746	0	746	55-59	881	0	881
55-59	514	0	514	60-64	618	0	618
60-64	702	0	702	65-69	446	0	446
65-69	179	0	179	70-74	814	0	814
>70	0	0	0	>75	4	0	4

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,57	2	500	1	425
> 65	0,42	1	400	1	425
> 75	0,05	0	0	0	0

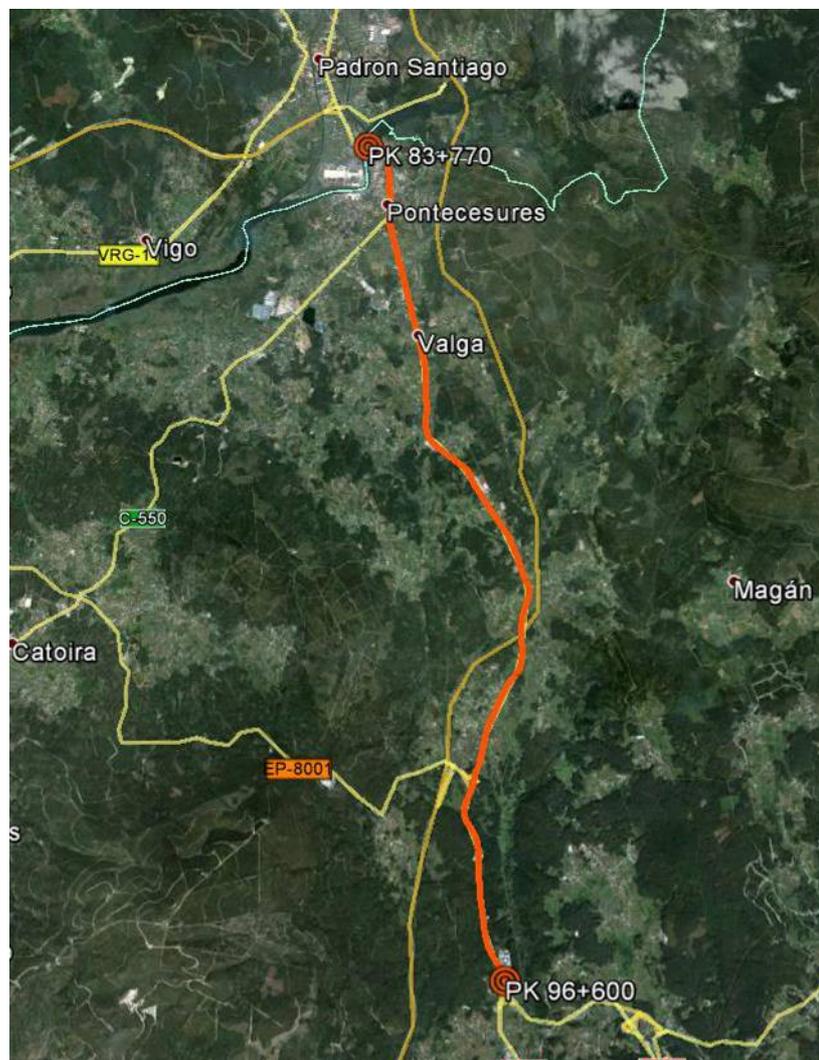
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Pontevedra	88+460	88+980	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Pontevedra	89+420	89+980	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	90+160	90+670	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	91+200	91+700	AMBOS	Sin actuación	Uso terciario
Pontevedra	92+020	93+330	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	93+580	93+930	I	Actuaciones complejas	-

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
36_N550_1	N-550	Pontevedra	83+770	96+600	Carretera convencional
<i>IMD</i>	10.085	<i>Velocidad Media</i>	64,80	% pesados	9,99
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	530,00	66,00	66,00	63,00	
TARDE	494,00	29,00	66,00	63,00	
NOCHE	91,00	13,00	66,00	63,00	

Municipios:
Caldas de Reis; Pontecesures; Valga

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	442	0	442	55-59	442	0	442
60-64	424	0	424	60-64	419	0	419
65-69	440	0	440	65-69	452	0	452
70-74	237	0	237	70-74	81	0	81
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	471	0	471	55-59	506	0	506
55-59	415	0	415	60-64	450	0	450
60-64	472	0	472	65-69	467	0	467
65-69	57	0	57	70-74	347	0	347
>70	0	0	0	>75	24	0	24

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,23	5	344	1	0
> 65	0,87	0	0	1	0
> 75	0,12	0	0	0	0

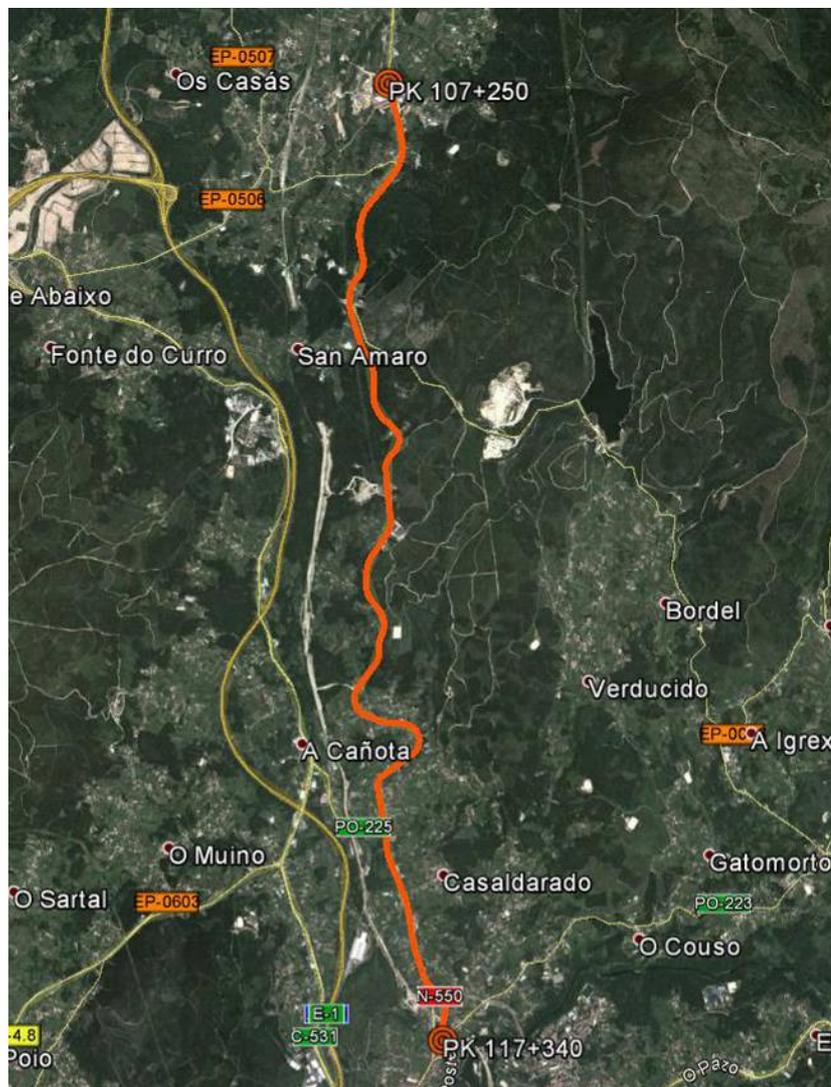
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Pontecesures	83+770	85+720	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontecesures y Valga	85+920	87+040	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Valga	87+230	89+020	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Valga	89+370	90+860	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Caldas de Reis	91+830	93+320	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Caldas de Reis	96+400	96+550	D	Sin actuación	No hay población expuesta.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N550_2	N-550	Pontevedra	107+250	117+340	Carretera convencional
IMD	13.223	Velocidad Media	64,80	% pesados	6,24
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	736,00	53,00	63,00	58,00	
TARDE	676,00	24,00	63,00	58,00	
NOCHE	110,00	9,00	63,00	58,00	

Municipios:
Barro

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	271	0	271	55-59	264	0	264
60-64	165	0	165	60-64	140	0	140
65-69	202	0	202	65-69	209	0	209
70-74	105	0	105	70-74	48	0	48
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	241	0	241	55-59	353	0	353
55-59	155	0	155	60-64	203	0	203
60-64	203	0	203	65-69	170	0	170
65-69	0	0	0	70-74	172	0	172
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,76	1	180	1	0
> 65	0,55	0	0	1	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

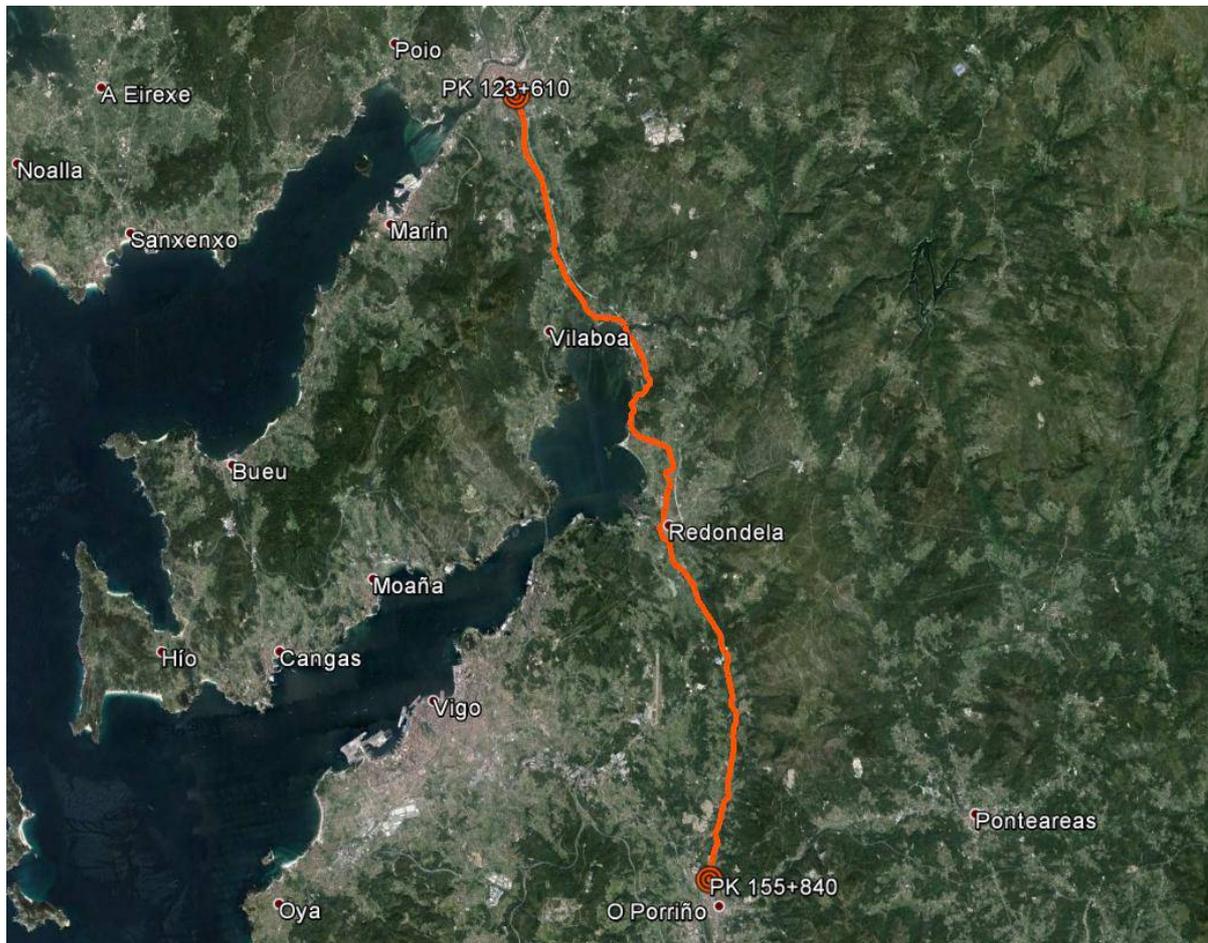
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Barro	107+360	108+040	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	113+520	114+150	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	114+600	116+040	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	116+160	116+700	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	116+740	117+340	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
36_N550_3	N-550	Pontevedra	123+610	155+840	Carretera convencional
<i>IMD</i>	14.289	<i>Velocidad Media</i>	68,90	<i>% pesados</i>	9,29
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	731,00	91,00	59,00	59,00	
TARDE	758,00	34,00	59,00	59,00	
NOCHE	145,00	12,00	59,00	59,00	

Municipios:

Mos; Pontevedra; Porriño, O; Redondela; Soutomaior; Vilaboa

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1944	0	1944	55-59	1665	0	1665
60-64	1303	0	1303	60-64	1327	0	1327
65-69	1225	0	1225	65-69	1420	0	1420
70-74	1441	0	1441	70-74	869	0	869
>75	89	0	89	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1599	0	1599	55-59	2330	0	2330
55-59	1329	0	1329	60-64	1462	0	1462
60-64	1487	0	1487	65-69	1330	0	1330
65-69	559	0	559	70-74	1402	0	1402
>70	0	0	0	>75	425	0	425

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	8,54	10	2614	1	0
> 65	2,22	1	850	1	0
> 75	0,33	1	850	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Pontevedra	123+610	124+380	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	124+480	126+150	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Pontevedra	126+150	126+980	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Vilaboa	128+050	129+300	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Vilaboa	130+375	130+625	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vilaboa	131+730	132+300	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Pontevedra	132+900	133+000	D	Sin actuación	Uso Industrial

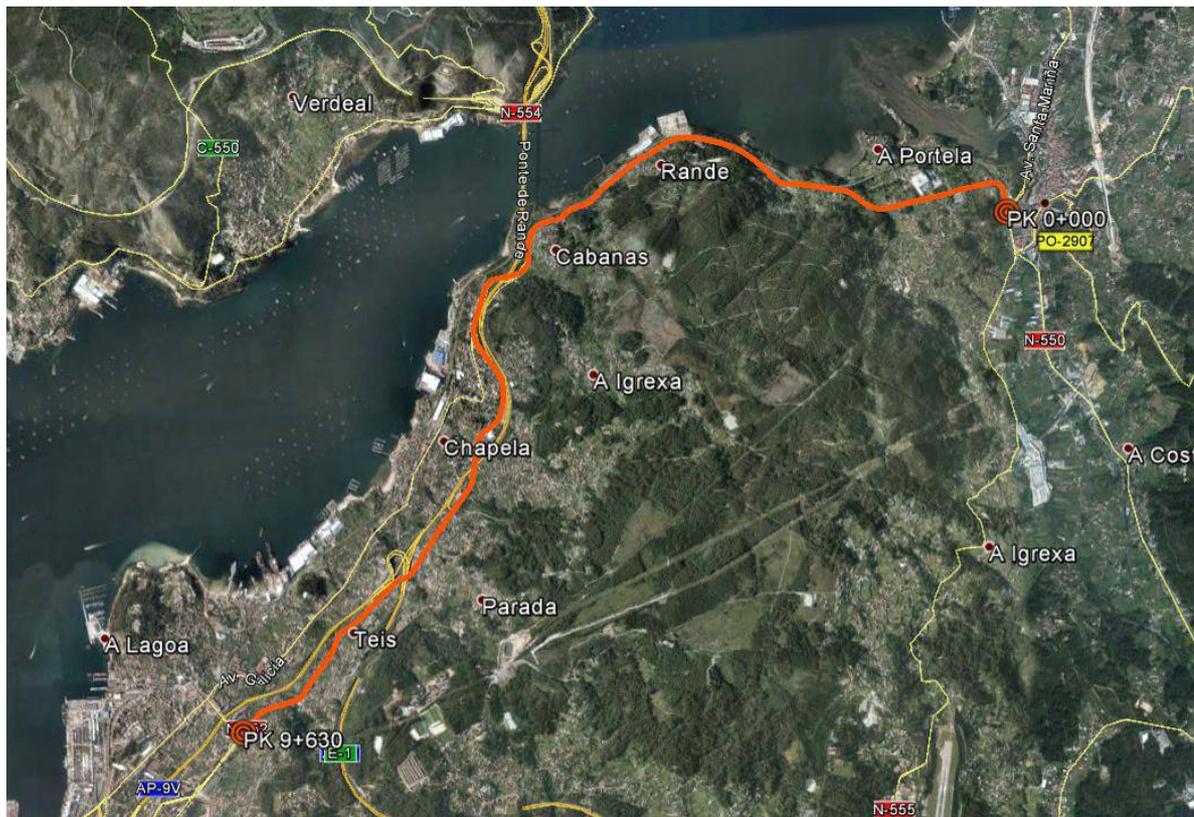


Soutomaior	133+250	135+090	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	135+910	136+810	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Redondela	137+230	137+750	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Redondela	137+750	139+030	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	139+070	139+720	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Redondela	140+680	141+980	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	142+250	142+800	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	142+970	143+760	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	144+560	144+950	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Redondela y Mos	146+530	147+240	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Mos	150+700	151+470	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Mos	151+610	151+890	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Mos	152+270	152+760	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Mos	154+960	155+760	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N552	N-552	Pontevedra	0+000	9+630	Carretera convencional
IMD	17.093	Velocidad Media	66,80	% pesados	3,76
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	925,00	44,00	54,00	54,00	
TARDE	959,00	15,00	54,00	54,00	
NOCHE	190,00	7,00	54,00	54,00	

Municipios:
Redondela; Vigo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	440	180	620	55-59	443	155	598
60-64	329	127	456	60-64	330	139	469
65-69	444	195	639	65-69	415	174	589
70-74	91	4	95	70-74	42	0	42
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	431	167	598	55-59	549	229	778
55-59	415	206	621	60-64	401	174	575
60-64	300	88	388	65-69	451	205	656
65-69	16	0	16	70-74	199	30	229
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,55	3	822	1	0
> 65	0,50	2	622	1	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Redondela	0+450	0+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Redondela	0+890	2+240	AMBOS	Reducción de la velocidad	-
Redondela	2+860	3+940	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	4+230	4+620	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	5+500	6+020	D	Actuaciones complejas	-
Redondela	6+280	6+530	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Redondela	6+550	6+700	D	Barrera acústica	-
Redondela	6+750	7+750	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vigo	7+850	8+280	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vigo	8+430	9+630	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N554	N-554	Pontevedra	0+000	10+330	Carretera convencional
IMD	8.648	Velocidad Media	63,60	% pesados	7,88
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	465,00	50,00	50,00	50,00	
TARDE	452,00	15,00	50,00	50,00	
NOCHE	72,00	3,00	50,00	50,00	
Municipios: Moaña; Vilaboa					
Plano:					

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	258	0	258	55-59	247	0	247
60-64	228	0	228	60-64	262	0	262
65-69	278	0	278	65-69	146	0	146
70-74	25	0	25	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	226	0	226	55-59	305	0	305
55-59	286	0	286	60-64	221	0	221
60-64	28	0	28	65-69	261	0	261
65-69	0	0	0	70-74	63	0	63
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,36	2	30	2	0
> 65	0,38	0	0	1	0
> 75	0,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

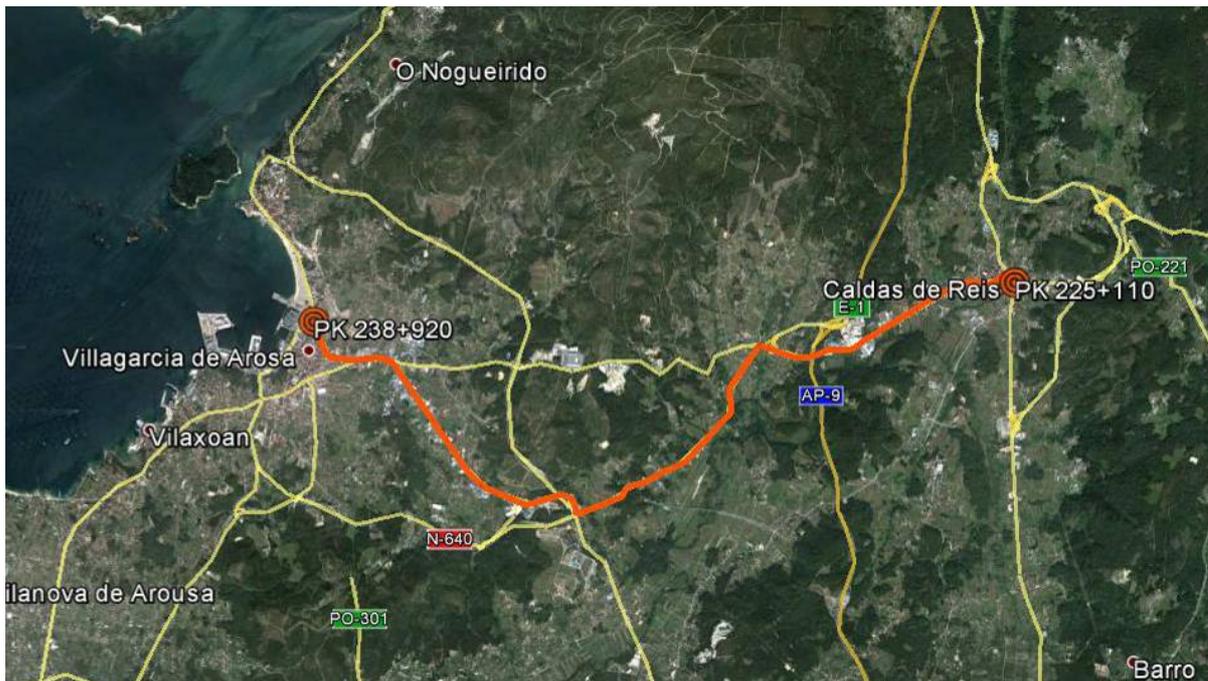
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Vilaboa	0+040	0+700	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilaboa	1+780	2+390	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilaboa	4+040	4+480	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilaboa	5+080	6+610	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilaboa	6+670	7+680	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Vilaboa	8+090	8+590	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N640	N-640	Pontevedra	225+110	238+920	Carretera convencional
IMD	14.923	Velocidad Media	70,60	% pesados	7,41
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	791,00	80,00	63,00	61,00	
TARDE	807,00	28,00	63,00	61,00	
NOCHE	134,00	6,00	63,00	61,00	

Municipios:

Caldas de Reis; Portas; Vilagarcía de Arousa; Vilanova de Arousa

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	859	0	859	55-59	841	0	841
60-64	739	0	739	60-64	580	0	580
65-69	560	0	560	65-69	762	0	762
70-74	736	0	736	70-74	393	0	393
>75	26	0	26	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	796	0	796	55-59	1015	0	1015
55-59	571	0	571	60-64	795	0	795
60-64	762	0	762	65-69	570	0	570
65-69	76	0	76	70-74	708	0	708
>70	0	0	0	>75	150	0	150

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,93	2	1175	5	205
> 65	1,06	2	1175	3	0
> 75	0,15	0	0	1	0

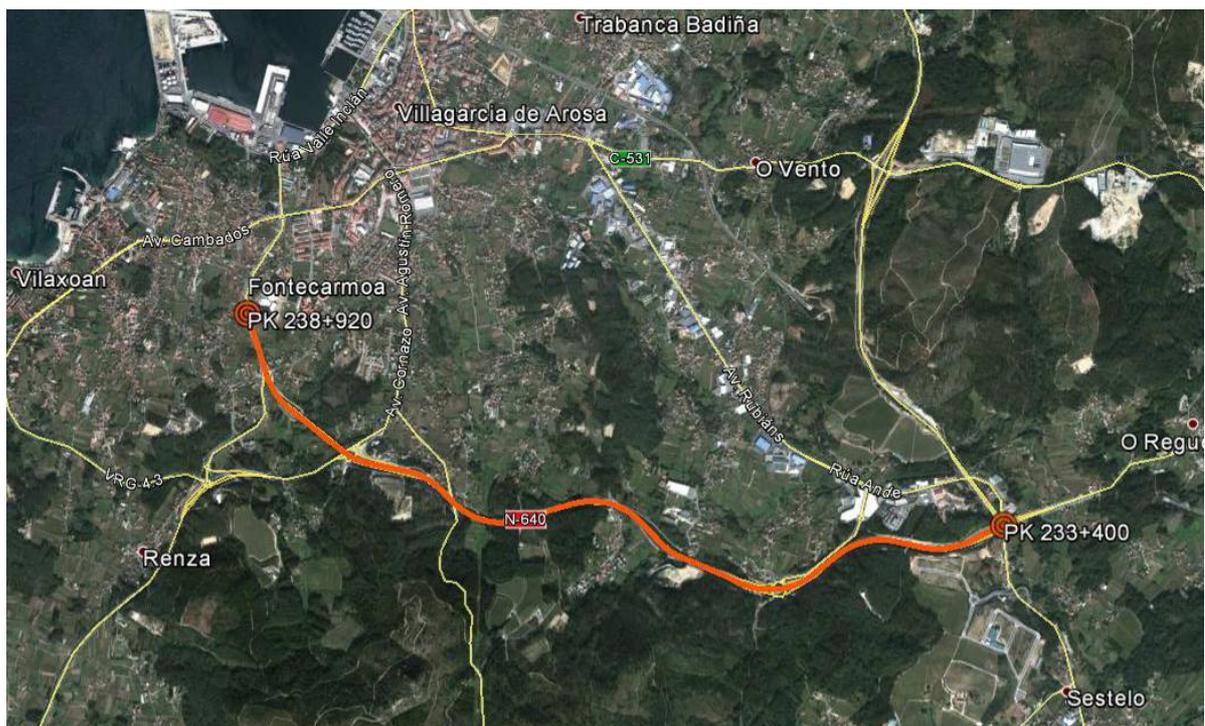
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Caldas de Reis	225+110	226+130	AMBOS	Actuaciones complejas	-
Caldas de Reis	231+810	232+210	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	-
Vilagarcía de Arousa	236+960	238+920	AMBOS	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_N640R	N-640R	Pontevedra	233+400	238+920	Carretera convencional
IMD	17.792	Velocidad Media	70,60	% pesados	7,88
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	940,00	100,00	97,00	80,00	
TARDE	959,00	35,00	97,00	80,00	
NOCHE	159,00	7,00	97,00	80,00	

Municipios:
Caldas de Reis; Vilagarcía de Arosa; Vilanova de Arosa

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	209	0	209	55-59	192	0	192
60-64	35	0	35	60-64	25	0	25
65-69	15	0	15	65-69	11	0	11
70-74	1	0	1	70-74	1	0	1
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	95	0	95	55-59	342	0	342
55-59	26	0	26	60-64	73	0	73
60-64	1	0	1	65-69	26	0	26
65-69	0	0	0	70-74	1	0	1
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,16	1	145	1	0
> 65	0,47	0	0	0	0
> 75	0,13	0	0	0	0

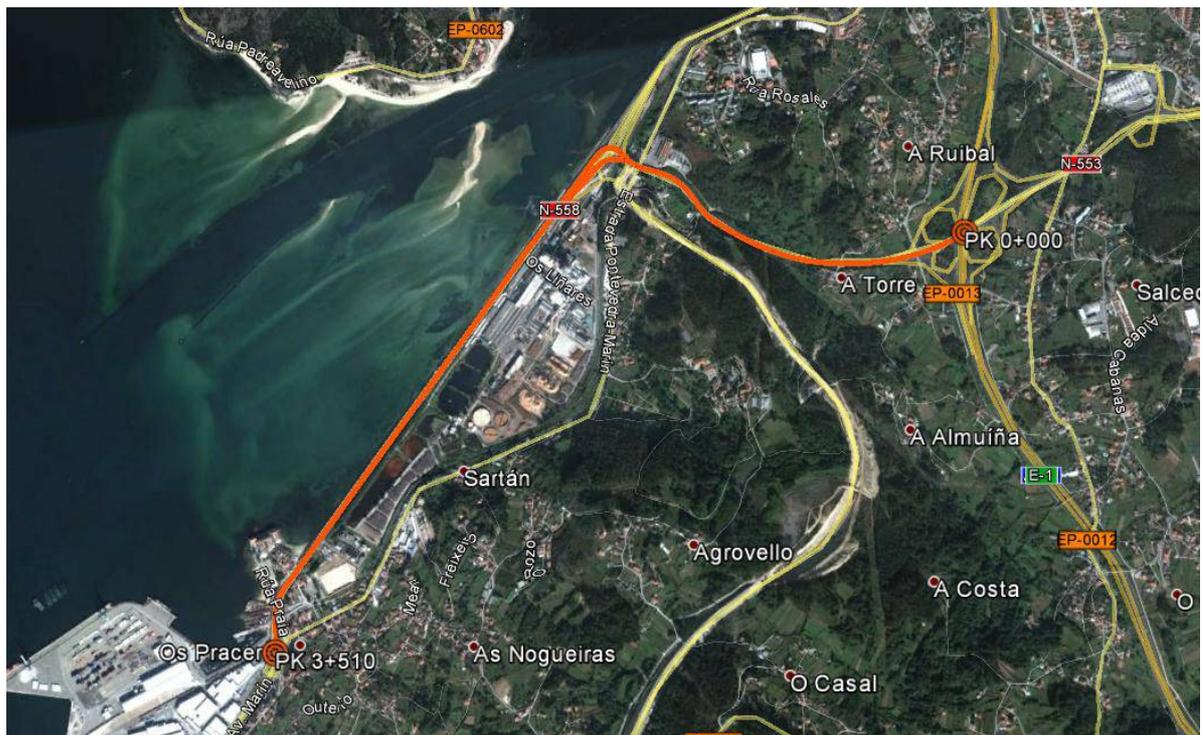
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Vilagarcía de Arousa	237+380	237+640	AMBOS	Barrera acústica	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_PO11_1	PO-11	Pontevedra	0+000	3+510	Doble calzada en travesía
IMD	23.237	Velocidad Media	83,50	% pesados	6,40
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.301,00	103,00	80,00	80,00	
TARDE	1.070,00	25,00	80,00	80,00	
NOCHE	232,00	18,00	80,00	80,00	

Municipios:
Poio; Pontevedra

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	155	0	155	55-59	94	0	94
60-64	53	0	53	60-64	36	0	36
65-69	16	0	16	65-69	11	0	11
70-74	10	0	10	70-74	11	0	11
>75	2	0	2	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	107	0	107	55-59	381	0	381
55-59	36	0	36	60-64	61	0	61
60-64	9	0	9	65-69	33	0	33
65-69	11	0	11	70-74	7	0	7
>70	0	0	0	>75	6	0	6

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,93	1	700	0	0
> 65	0,46	0	0	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Pontevedra	3+110	3+240	D	Barrera acústica	-
Pontevedra	3+400	3+500	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_PO11_2	PO-11	Pontevedra	4+200	5+550	Doble calzada en travesía
IMD	33.643	Velocidad Media	83,50	% pesados	7,77
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.856,00	182,00	50,00	50,00	
TARDE	1.526,00	44,00	50,00	50,00	
NOCHE	331,00	32,00	50,00	50,00	

Municipios:
Marín; Pontevedra

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	307	0	307	55-59	279	0	279
60-64	308	0	308	60-64	257	0	257
65-69	169	0	169	65-69	140	0	140
70-74	264	0	264	70-74	238	0	238
>75	52	0	52	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	278	0	278	55-59	293	0	293
55-59	319	0	319	60-64	275	0	275
60-64	120	0	120	65-69	257	0	257
65-69	279	0	279	70-74	123	0	123
>70	0	0	0	>75	230	0	230

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,48	0	0	0	0
> 65	0,13	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Marín	4+200	5+500	I	Actuaciones complejas	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_PO12	PO-12	Pontevedra	0+000	1+280	Doble calzada en travesía
IMD	22.302	Velocidad Media	71,20	% pesados	1,57
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.365,00	24,00	70,00	70,00	
TARDE	1.127,00	11,00	70,00	70,00	
NOCHE	133,00	2,00	70,00	70,00	

Municipios:
Poio; Pontevedra

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	54	0	54	55-59	42	0	42
60-64	11	0	11	60-64	11	0	11
65-69	13	0	13	65-69	11	0	11
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	15	0	15	55-59	93	0	93
55-59	13	0	13	60-64	20	0	20
60-64	0	0	0	65-69	7	0	7
65-69	0	0	0	70-74	6	0	6
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,56	2	60	1	0
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Pontevedra	0+910	1+220	D	Reducción de la velocidad	-

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
36_VG20	VG-20	Pontevedra	0+210	11+200	Doble calzada en travesía
IMD	32.406	Velocidad Media	107,90	% pesados	5,72
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.877,00	133,00	93,00	83,00	
TARDE	1.588,00	46,00	93,00	83,00	
NOCHE	209,00	9,00	93,00	83,00	

Municipios:
Vigo

Plano:





Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	1849	1849	55-59	0	1741	1741
60-64	0	1049	1049	60-64	0	1065	1065
65-69	0	716	716	65-69	0	638	638
70-74	0	157	157	70-74	0	4	4
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	1164	1164	55-59	0	2393	2393
55-59	0	774	774	60-64	0	1174	1174
60-64	0	218	218	65-69	0	845	845
65-69	0	0	0	70-74	0	247	247
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,62	4	410	1	12
> 65	1,10	0	0	0	0
> 75	0,31	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Vigo	0+360	0+410	D	Barrera acústica	-
Vigo	0+360	0+410	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	0+520	0+590	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	0+720	0+760	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	0+870	0+970	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.



Vigo	0+870	0+970	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	1+050	1+120	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	1+210	1+350	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	1+270	1+780	D	Barrera acústica	-
Vigo	1+770	1+980	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	1+860	2+060	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	1+900	2+630	D	Barrera acústica	-
Vigo	2+820	2+940	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	4+400	4+520	D	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	7+800	7+900	I	Sin actuación	El centro docente no está expuesto a niveles por encima de los OCA
Vigo	8+150	8+370	I	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Vigo	9+960	10+050	AMBOS	Sin actuación	Número insuficiente de población y viviendas.