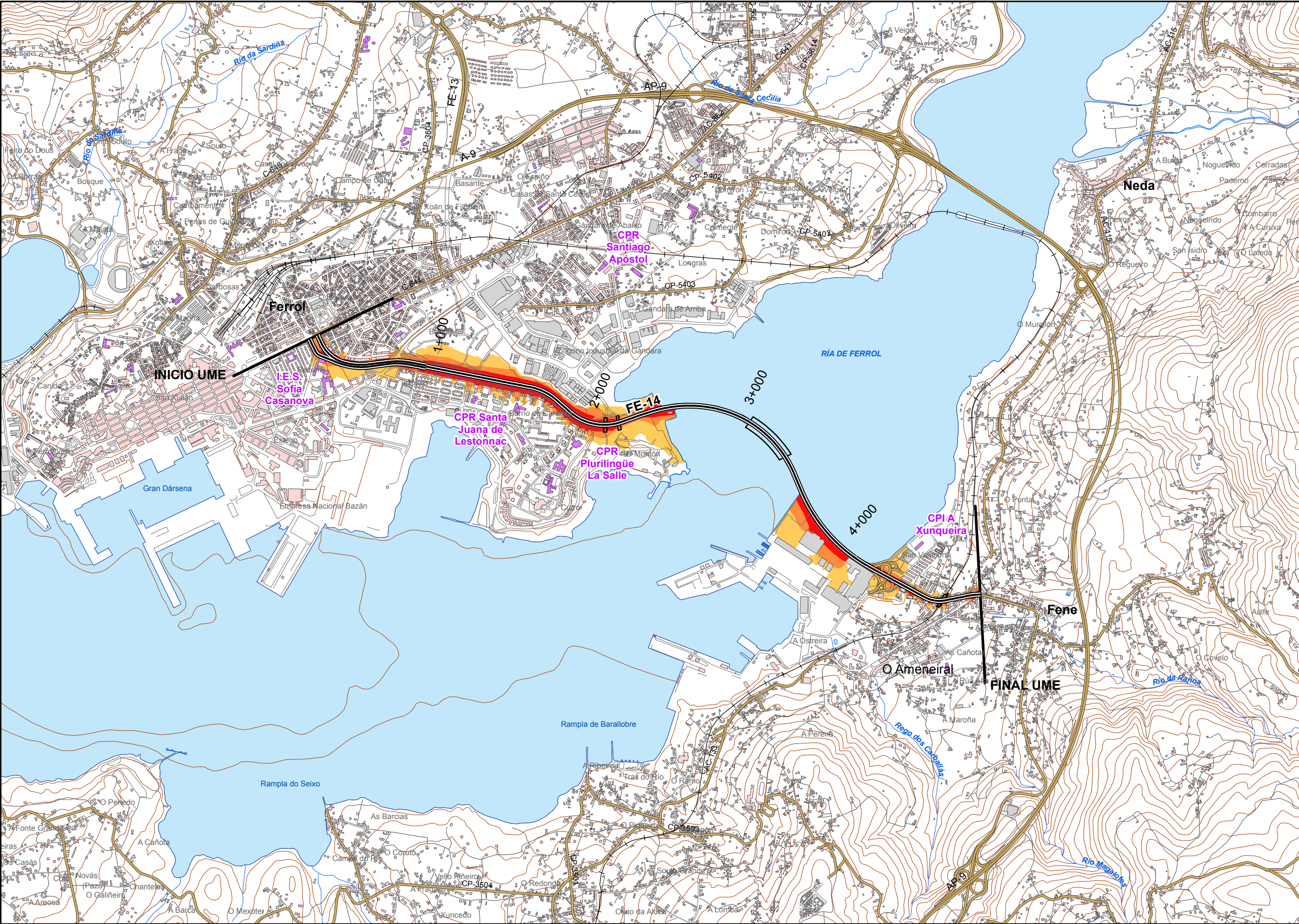




15_FE14

FE-14

(P.K. 000+000 - P.K. 004+860)

LEYENDA TEMÁTICA

Nivel sonoro (dB(A))

55-59

60-64

65-69

70-74

>75

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

+ - + Límite de provincia

+ - - + Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

MINUTA

1

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA RED DEL ESTADO SEGUNDA FASE

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO

D. JESÚS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR

AUTOR DEL ESTUDIO

D. ALBERTO HERNÁNDEZ MARTÍN

ESCALAS 1:25.000

0 62,5125 250 375 500 m

UNE A3 ORIGINALES

TÍTULO COMPLEMENTARIO

GALICIA

CLAVE

EP4-E-219

Nº PLANO

1

HOJA 1 DE 1

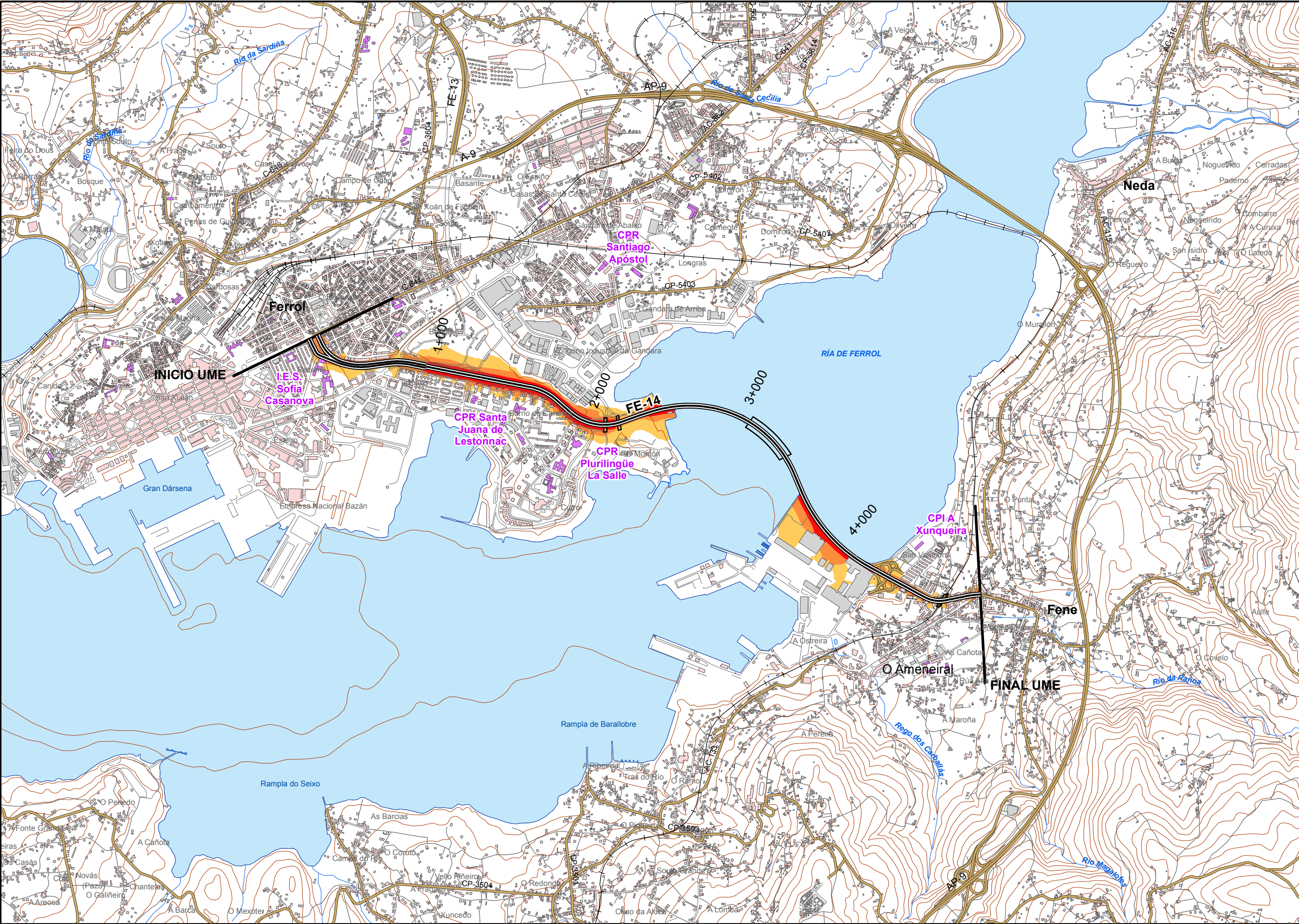
FECHA

2013

Nº DE PÁGINA

DESIGNACIÓN

MAPA DE NIVELES SONOROS Ld



15_FE14
FE-14
(P.K. 000+000 - P.K. 004+860)

LEYENDA TEMÁTICA
Nivel sonoro (dB(A))

- | | |
|-------|-------|
| 55-59 | 70-74 |
| 60-64 | >75 |
| 65-69 | |

Barreras acústicas

- | |
|-------------------|
| Pantalla acústica |
| Dique de tierra |

Tipos de edificio

- | |
|----------------------------|
| Uso residencial |
| Uso sanitario o docente |
| Uso industrial o comercial |

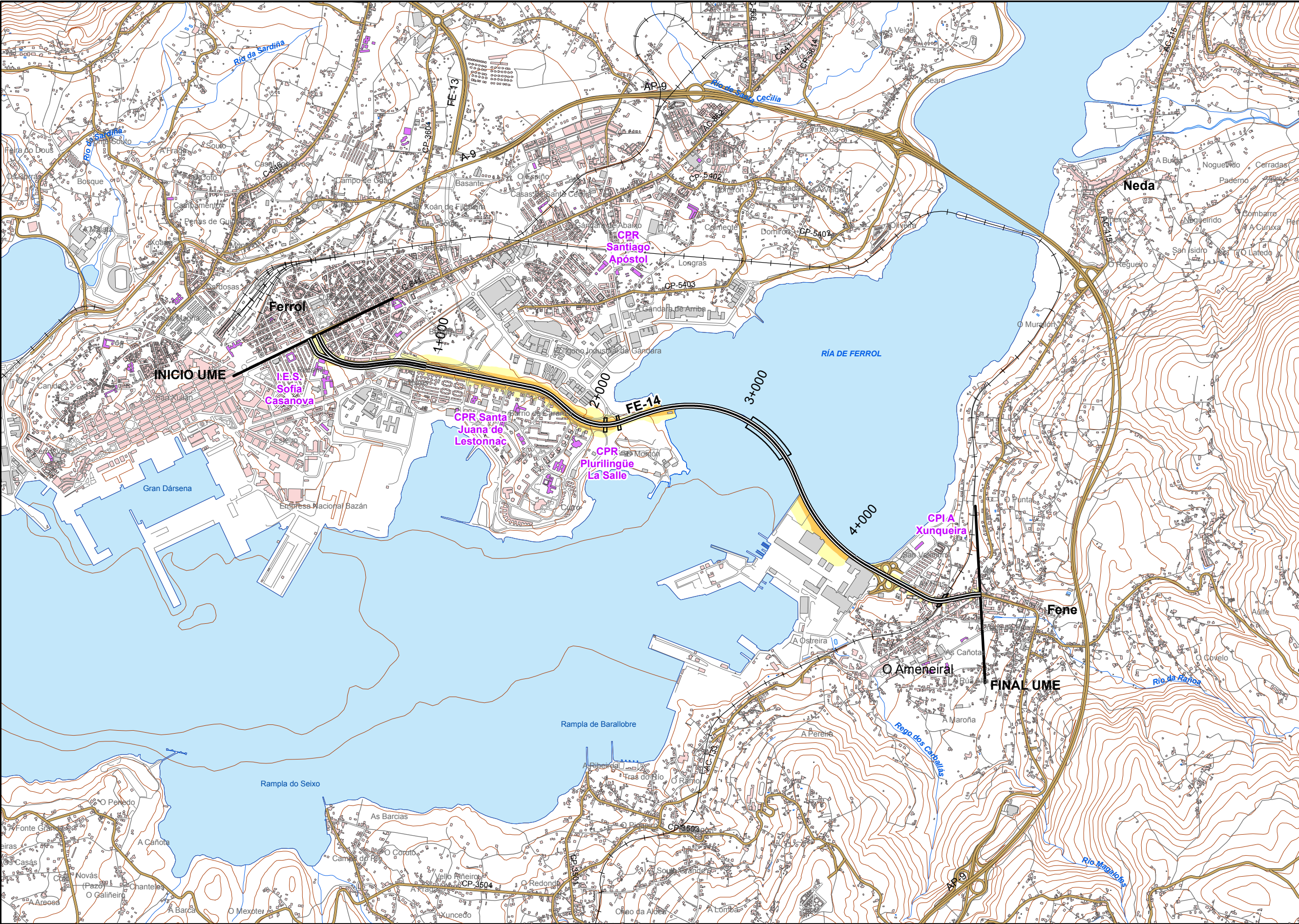
Elementos cartográficos

- | |
|-------------------------------|
| Eje de la UME |
| Viaductos |
| Túneles |
| Carreteras |
| Otras vías |
| FFCC |
| Curva de nivel maestra |
| Curva de nivel |
| Hidrografía |
| Límite de provincia |
| Límite de municipio |
| Otros elementos cartográficos |

MINUTA



1



15_FE14
FE-14
(P.K. 000+000 - P.K. 004+860)

LEYENDA TEMÁTICA
Nivel sonoro (dB(A))

50-54	65-69
55-59	>70
60-64	

Barreras acústicas

Pantalla acústica
Dique de tierra

Tipos de edificio

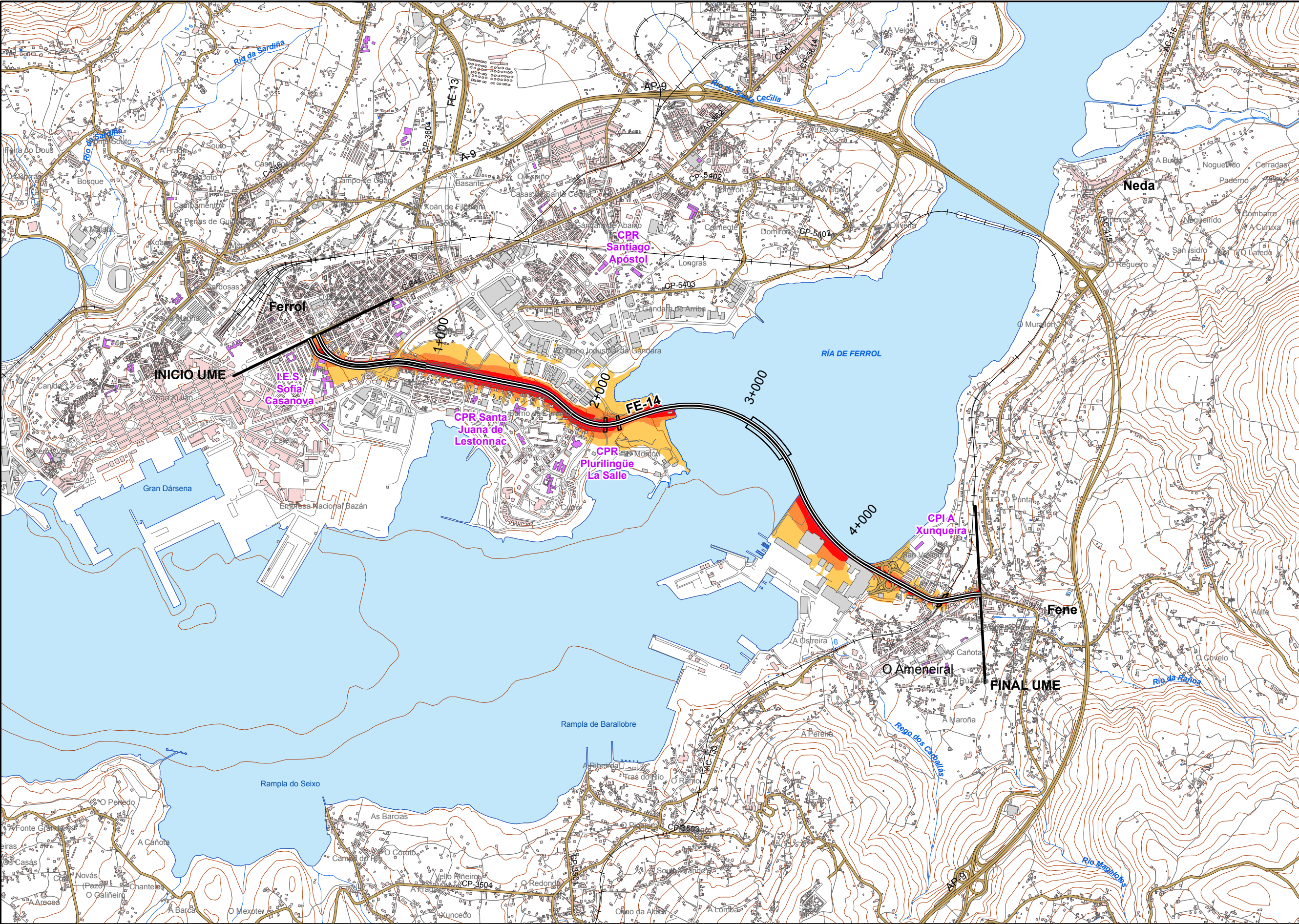
Usos residenciales
Usos sanitarios o docentes
Usos industriales o comerciales

Elementos cartográficos

Eje de la UME
Viaductos
Túneles
Carreteras
Otras vías
FFCC
Curva de nivel maestra
Curva de nivel
Hidrografía
Limite de provincia
Limite de municipio
Otros elementos cartográficos

MINUTA

1



15_FE14
FE-14
(P.K. 000+000 - P.K. 004+860)

LEYENDA TEMÁTICA
Nivel sonoro (dB(A))

- | | |
|-------|-------|
| 55-59 | 70-74 |
| 60-64 | >75 |
| 65-69 | |

Barreras acústicas

- Pantalla acústica
- Dique de tierra

Tipos de edificio

- Uso residencial
- Uso sanitario o docente
- Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

- Eje de la UME
- Viaductos
- Túneles
- Carreteras
- Otras vías
- FFCC
- Curva de nivel maestra
- Curva de nivel
- Hidrografía
- + — Límite de provincia
- + - - - Límite de municipio
- Otros elementos cartográficos

MINUTA



1



SECRETARÍA DE ESTADO DE
PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO
DE LAS CARRETERAS DE LA RED DEL ESTADO
SEGUNDA FASE

EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
D. JESÚS RUBIO ALFÉREZ

CONSULTOR
cecar incosa cidaut

AUTOR DEL ESTUDIO
D. ALBERTO HERNÁNDEZ MARTÍN

ESCALAS 1:25.000
UNE A3 ORIGINALES

0 62.5125 250 375 500

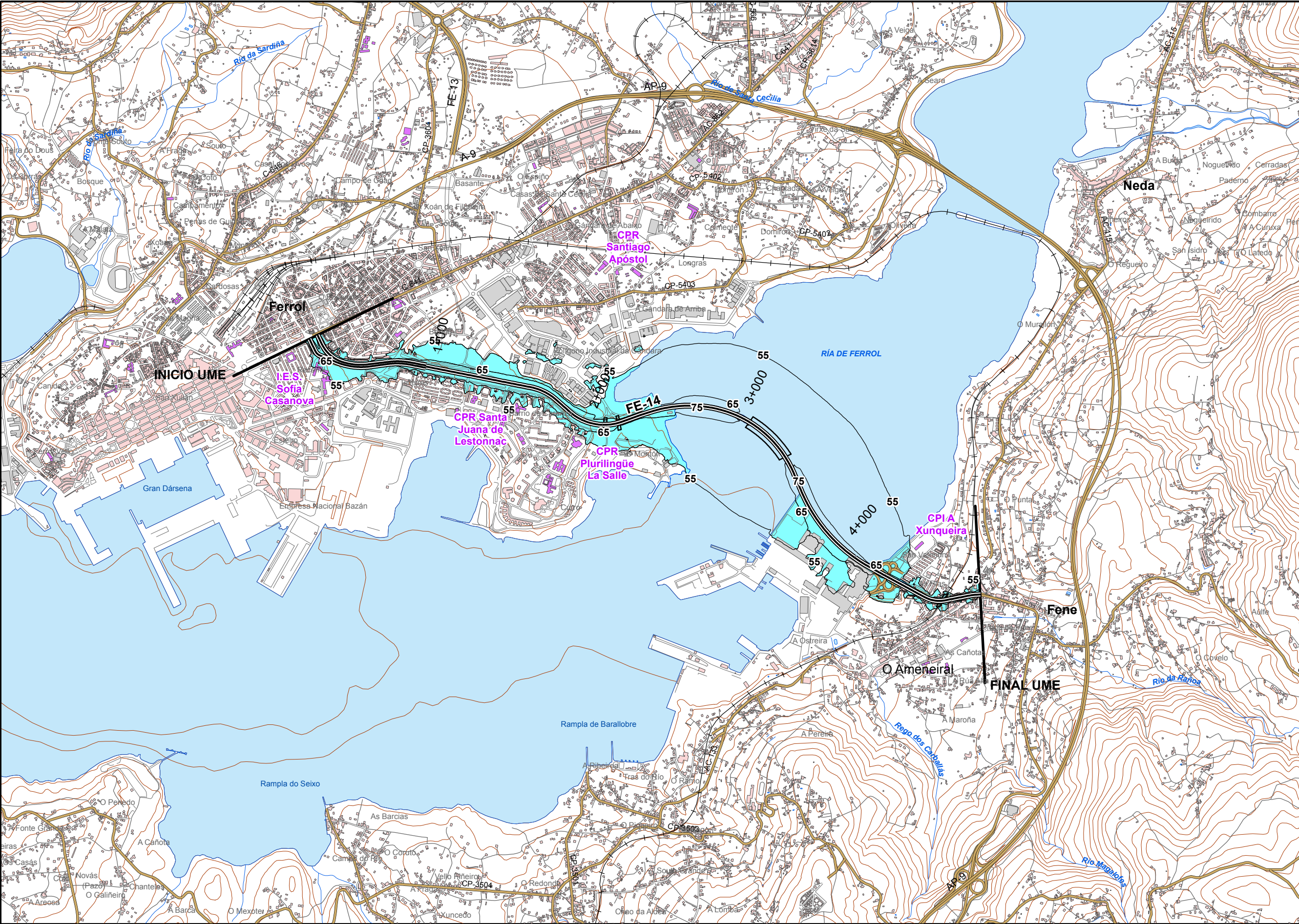
TÍTULO COMPLEMENTARIO
GALICIA

CLAVE
EP4-E-219

Nº PLANO
4
HOJA 1 DE 1

FECHA
2013
Nº DE PÁGINA

DESIGNACIÓN
MAPA DE NIVELES
SONOROS Lden



15_FE14

FE-14

(P.K. 000+000 - P.K. 004+860)

Superficies afectadas		
Lden	Superficie (km ²)	
>55 dB	2,38	
>65 dB	0,42	
>75 dB	0,04	

Hospitales y colegios expuestos		
Lden	Nº hospitales	Nº colegios
>55 dB	0	2
>65 dB	0	1
>75 dB	0	0

LEYENDA TEMÁTICA

Zona de afección

Isófonas de 55, 65 y 75 dB

Barreras acústicas

Pantalla acústica

Dique de tierra

Tipos de edificio

Uso residencial

Uso sanitario o docente

Uso industrial o comercial

Elementos cartográficos

Eje de la UME

Viaductos

Túneles

Carreteras

Otras vías

FFCC

Curva de nivel maestra

Curva de nivel

Hidrografía

Límite de provincia

Límite de municipio

Otros elementos cartográficos

MINUTA

1