



MINISTERIO DE FOMENTO

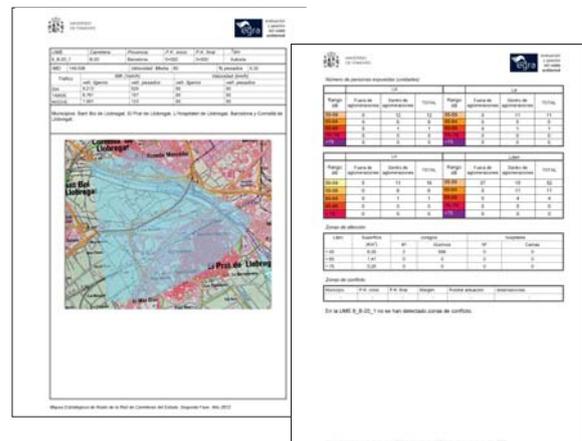
SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

FICHAS RESUMEN:

UMEs

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase

CASTILLA - LA MANCHA



Marzo 2014

FICHAS RESUMEN DE RESULTADOS POR UMES

ALBACETE

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A30	A-30	Albacete	0+440	84+130	Autovía
IMD	13.058	Velocidad Media	116,00	% pesados	19,20
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	650,00	140,00	120,00	90,00	
TARDE	507,00	119,00	120,00	90,00	
NOCHE	91,00	44,00	120,00	90,00	

Municipios:

Albacete; Chinchilla de Monte-Aragón; Hellín; Pozo Cañada; Tobarra

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	205	3	208	55-59	239	3	242
60-64	43	1	44	60-64	36	1	37
65-69	4	3	7	65-69	3	3	6
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	244	3	247	55-59	435	9	444
55-59	37	1	38	60-64	131	1	132
60-64	3	3	6	65-69	19	4	23
65-69	0	0	0	70-74	1	0	1
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	68,44	2	434	0	0
> 65	14,42	2	434	0	0
> 75	3,89	0	0	0	0

Zonas de conflicto

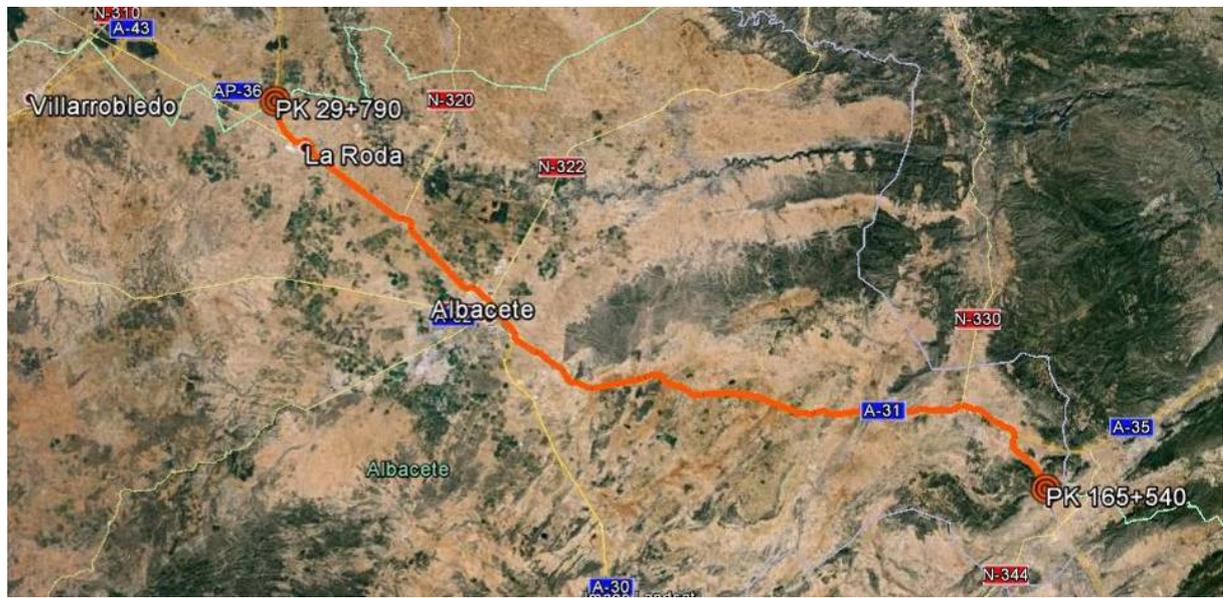
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Albacete	0+440	0+800	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona sin urbanizar.
Pozo Cañada	21+150	22+000	D	Zona sin propuesta de Actuación	Sin construcciones actualmente.
Pozo Cañada	22+000	22+770	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA
Pozo Cañada	22+770	23+585	D	Zona sin propuesta de Actuación	Sin construcciones actualmente.
Pozo Cañada	23+585	24+260	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A31	A-31	Albacete	29+790	165+540	Autovía
IMD	21.086	Velocidad Media	113,00	% pesados	14,80
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.110,00	177,00	120,00	90,00	
TARDE	854,00	147,00	120,00	90,00	
NOCHE	146,00	59,00	120,00	90,00	

Municipios:

Albacete; Almansa; Bonete; Chinchilla de Monte-Aragón; Gineta, La; Higuera; Hoya-Gonzalo; Montalvos; Roda, La

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Rango dB	Ld			Rango dB	Le		
	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL		Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1466	690	2156	55-59	1605	762	2367
60-64	369	128	497	60-64	389	132	521
65-69	32	45	77	65-69	33	40	73
70-74	8	17	25	70-74	5	14	19
>75	0	0	0	>75	0	0	0



Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1784	832	2616	55-59	3149	1563	4712
55-59	410	144	554	60-64	1032	467	1499
60-64	33	37	70	65-69	181	79	260
65-69	3	13	16	70-74	28	31	59
>70	0	0	0	>75	0	6	6

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	145,13	23	8999	6	792
> 65	34,66	4	1345	1	200
> 75	8,01	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
La Roda	37+075	37+300	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
La Roda	39+520	39+650	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta
La Gineta	55+080	56+800	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
La Gineta	60+170	60+850	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Albacete	64+300	64+760	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Albacete	73+620	77+650	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA
Albacete	78+800	79+500	D	Zona sin propuesta de Actuación	Sin construcciones actualmente.
Chinchilla de Monte-Aragón	89+500	90+350	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Chinchilla de Monte-Aragón	92+570	93+050	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta
Chinchilla de Monte-Aragón	108+080	108+600	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Bonete	124+430	125+000	D	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Almansa	147+600	148+000	D	Reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A32	A-32	Albacete	352+590	357+020	Autovía
IMD	7.394	Velocidad Media	108,00	% pesados	14,26
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	476,00	84,00	100,00	80,00	
TARDE	364,00	35,00	100,00	80,00	
NOCHE	55,00	14,00	100,00	80,00	

Municipios:
Albacete

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	83	83
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,41	5	6113	2	140
> 65	0,58	2	1023	0	0
> 75	0,15	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Albacete	355+440	355+900	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A35	A-35	Albacete	0+513	8+780	Autovía
IMD	9.942	Velocidad Media	109,00	% pesados	29,27
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	406,00	156,00	120,00	90,00	
TARDE	372,00	116,00	120,00	90,00	
NOCHE	84,00	71,00	120,00	90,00	

Municipios:
Almansa

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	4	0	4	55-59	4	0	4
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	3	0	3	55-59	2	0	2
55-59	3	0	3	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,24	0	0	0	0
> 65	1,10	0	0	0	0
> 75	0,27	0	0	0	0

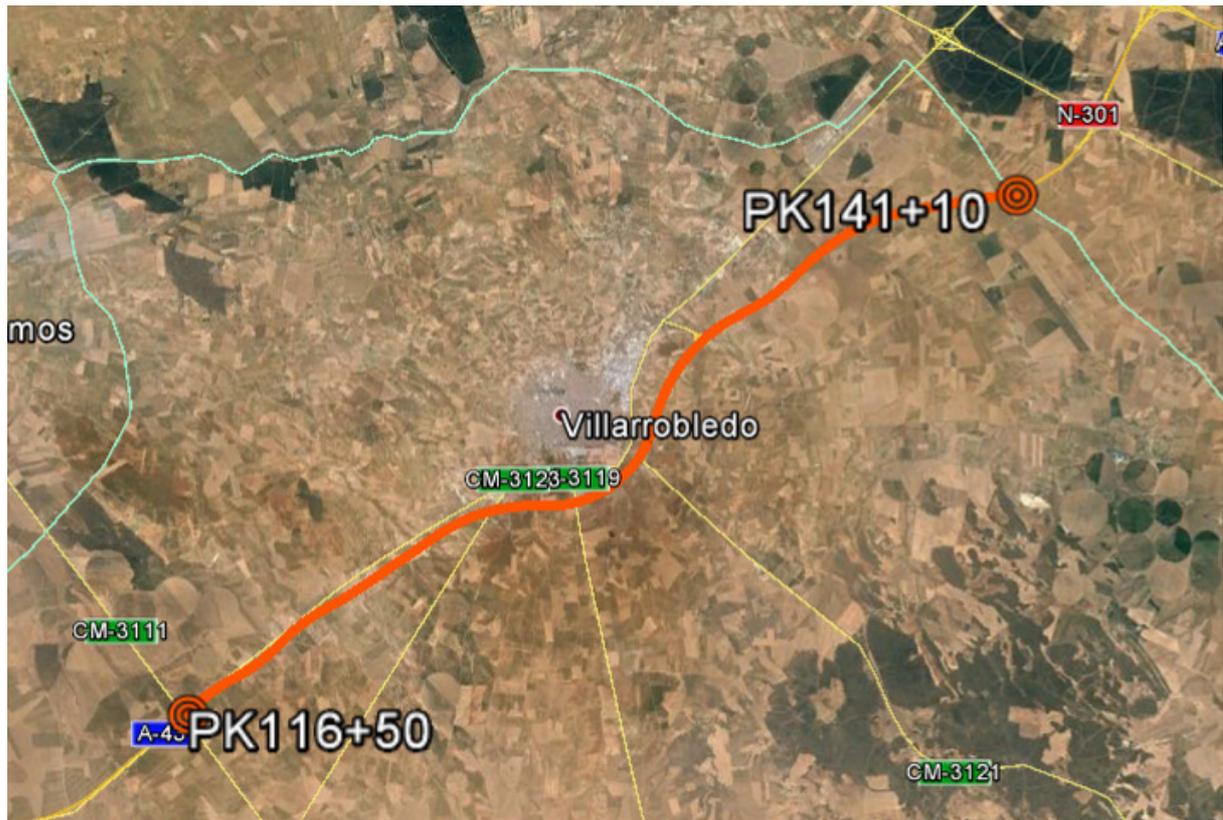
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_A43	A-43	Albacete	116+500	141+100	Autovía
IMD	8.554	Velocidad Media	116,00	% pesados	31,81
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	372,00	145,00	120,00	90,00	
TARDE	248,00	135,00	120,00	90,00	
NOCHE	47,00	55,00	120,00	90,00	

Municipios:
Villarrobledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	41	0	41	55-59	37	0	37
60-64	14	0	14	60-64	14	0	14
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	51	0	51	55-59	81	0	81
55-59	16	0	16	60-64	32	0	32
60-64	0	0	0	65-69	6	0	6
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	12,69	0	0	0	0
> 65	2,34	0	0	0	0
> 75	0,50	0	0	0	0

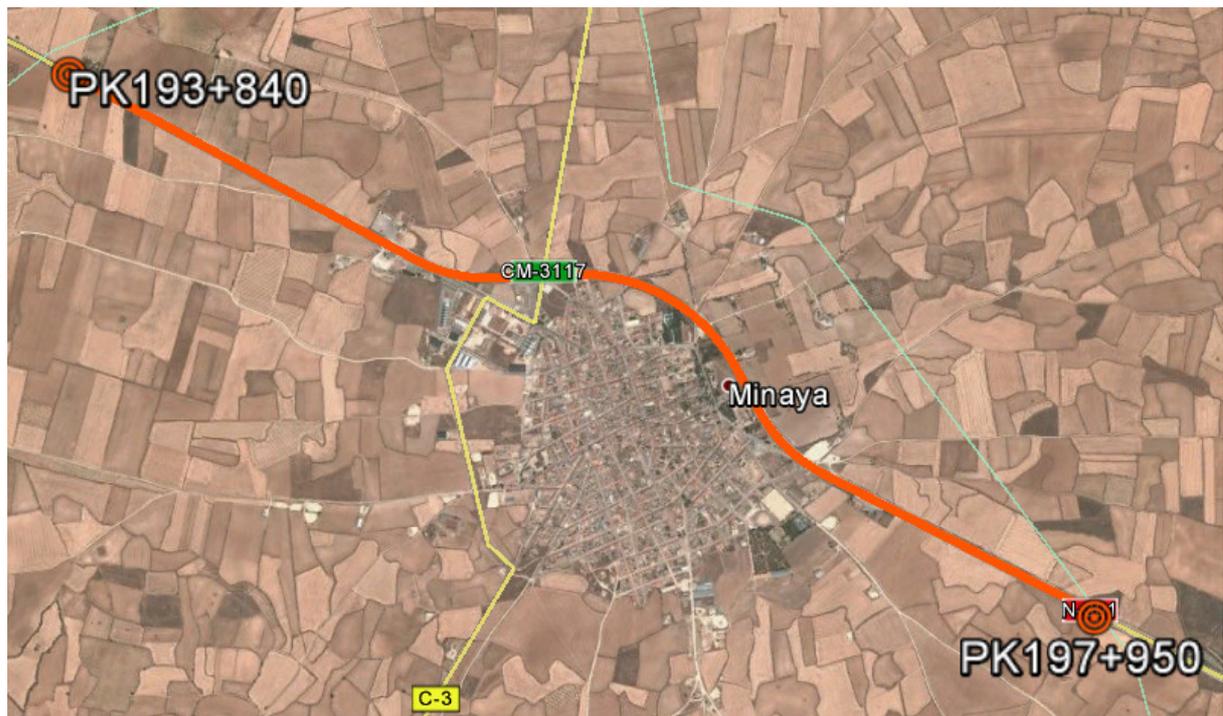
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_N301	N-301	Albacete	193+840	197+950	Ctra. nacional
IMD	8.399	Velocidad Media	86,00	% pesados	36,18
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	326,00	187,00	90,00	80,00	
TARDE	260,00	102,00	90,00	80,00	
NOCHE	51,00	48,00	90,00	80,00	

Municipios:
Minaya

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	91	0	91	55-59	73	0	73
60-64	33	0	33	60-64	27	0	27
65-69	12	0	12	65-69	3	0	3
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	108	0	108	55-59	182	0	182
55-59	35	0	35	60-64	59	0	59
60-64	8	0	8	65-69	21	0	21
65-69	0	0	0	70-74	3	0	3
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,47	1	27	0	0
> 65	0,57	0	0	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Minaya	195+679	195+867	D	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Minaya	195+867	196+400	D	Zona sin propuesta de Actuación	Población expuesta dispersa en la zona y poco expuesta
Minaya	196+400	196+716	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Minaya	196+716	196+904	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y viviendas y baja exposición

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
02_N322	N-322	Albacete	357+020	373+380	Ctra. nacional
IMD	14.962	Velocidad Media	76,00	% pesados	13,03
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	803,00	132,00	90,00	80,00	
TARDE	626,00	50,00	90,00	80,00	
NOCHE	109,00	20,00	90,00	80,00	

Municipios:
Albacete

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	5	5	55-59	0	3	3
60-64	0	1	1	60-64	0	1	1
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	4	4	55-59	0	15	15
55-59	0	1	1	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	1	1
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	9,36	0	0	0	0
> 65	2,25	0	0	0	0
> 75	0,42	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

CIUDAD REAL

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_A4	A-4	Ciudad Real	133+740	245+160	Autovía
IMD	21.632	Velocidad Media	107,00	% pesados	27,25
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	955,00	289,00	119,00	90,00	
TARDE	717,00	284,00	119,00	90,00	
NOCHE	182,00	155,00	119,00	90,00	

Municipios:

Almuradiel; Herencia; Llanos del Caudillo; Manzanares; Membrilla; Puerto Lápice; Santa Cruz de Mudela; Valdepeñas; Villarta de San Juan; Viso del Marqués

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2473	0	2473	55-59	3013	0	3013
60-64	447	0	447	60-64	544	0	544
65-69	150	0	150	65-69	155	0	155
70-74	55	0	55	70-74	54	0	54
>75	2	0	2	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4577	0	4577	55-59	5501	0	5501
55-59	1124	0	1124	60-64	2438	0	2438
60-64	263	0	263	65-69	431	0	431
65-69	85	0	85	70-74	139	0	139
>70	10	0	10	>75	48	0	48

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	154,51	17	7102	13	255
> 65	41,58	2	1575	4	152
> 75	9,10	1	75	1	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Herencia	135+088	135+435	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Herencia	134+860	136+318	D	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Villarta de San Juan	146+015	147+723	D	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Manzanares	170+882	171+598	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Manzanares	171+790	172+371	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Manzanares	173+649	174+228	I	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Manzanares	176+362	176+706	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Manzanares	176+629	177+197	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con poca población expuesta
Valdepeñas	185+800	186+100	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona terciaria sin personas expuestas
Valdepeñas	186+383	186+959	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Valdepeñas	186+959	187+200	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Valdepeñas	198+258	198+688	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Valdepeñas	198+800	202+700	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial docente y residencial sin personas expuestas
Valdepeñas	206+165	207+560	D	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Santa Cruz de Mudela	213+950	214+150	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Santa Cruz de Mudela	215+500	216+100	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Santa Cruz de Mudela	215+975	216+280	I	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Santa Cruz de Mudela	217+225	218+752	I	Reducción de velocidad	Prioridad: MEDIO
Almuradiel	232+285	233+189	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: ALTA
Almuradiel	233+100	233+300	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Venta de Cárdenas	243+500	244+300	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial con viviendas ya protegidas con barreras acústicas



MINISTERIO
DE FOMENTO



evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_A41_1	A-41	Ciudad Real	162+380	167+140	Autovía
IMD	10.681	Velocidad Media	116,00	% pesados	11,15
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	587,00	81,00	120,00	90,00	
TARDE	454,00	26,00	120,00	90,00	
NOCHE	79,00	14,00	120,00	90,00	

Municipios:
Ciudad Real; Miguelturra

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3	0	3	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	13	0	13
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,78	0	0	0	0
> 65	0,38	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

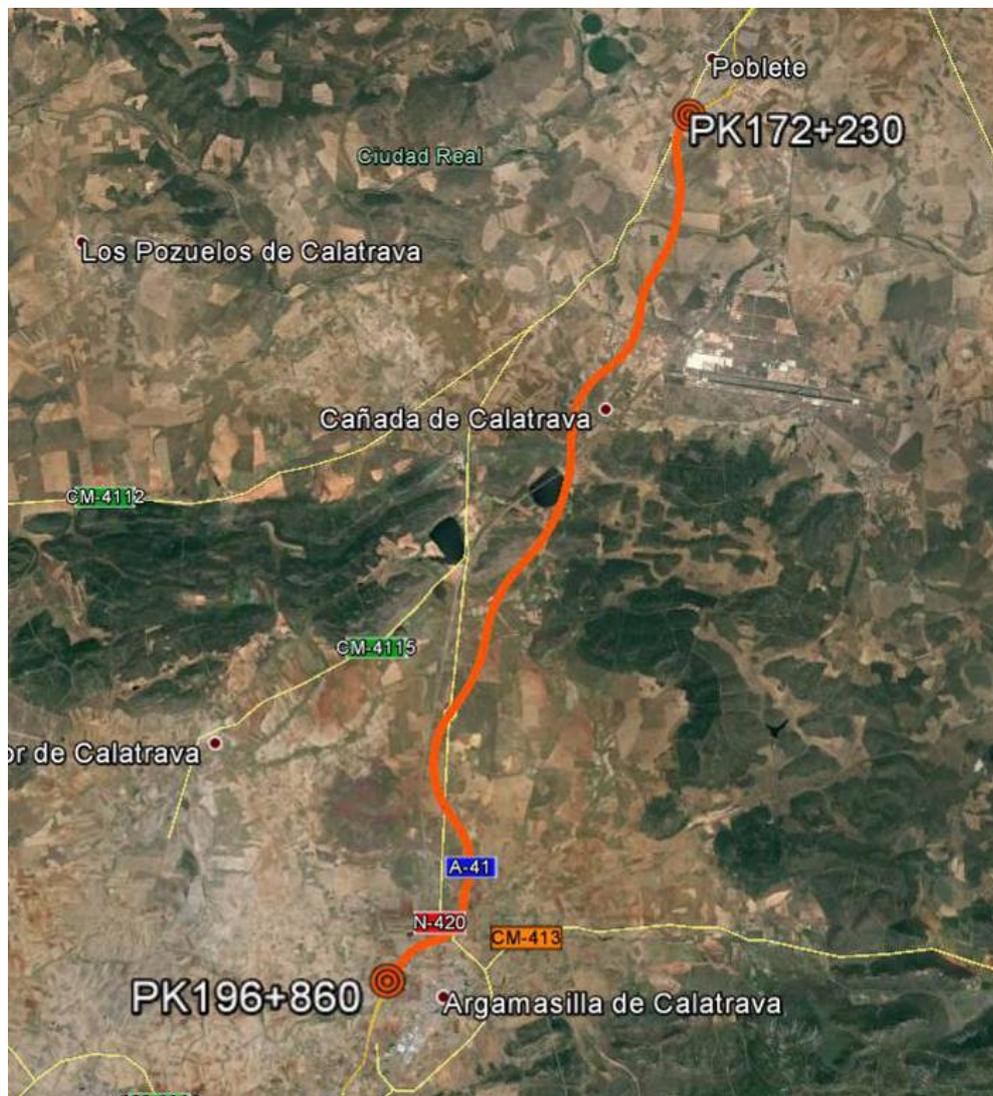
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_A41_2	A-41	Ciudad Real	172+230	196+860	Autovía
IMD	10.193	Velocidad Media	116,00	% pesados	9,95
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	568,00	69,00	120,00	90,00	
TARDE	439,00	22,00	120,00	90,00	
NOCHE	76,00	12,00	120,00	90,00	

Municipios:

Argamasilla de Calatrava; Cañada de Calatrava; Caracuel de Calatrava; Ciudad Real; Corral de Calatrava; Poblete

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	6	0	6	55-59	7	0	7
60-64	2	0	2	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4	0	4	55-59	14	0	14
55-59	0	0	0	60-64	3	0	3
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,94	0	0	0	0
> 65	1,87	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

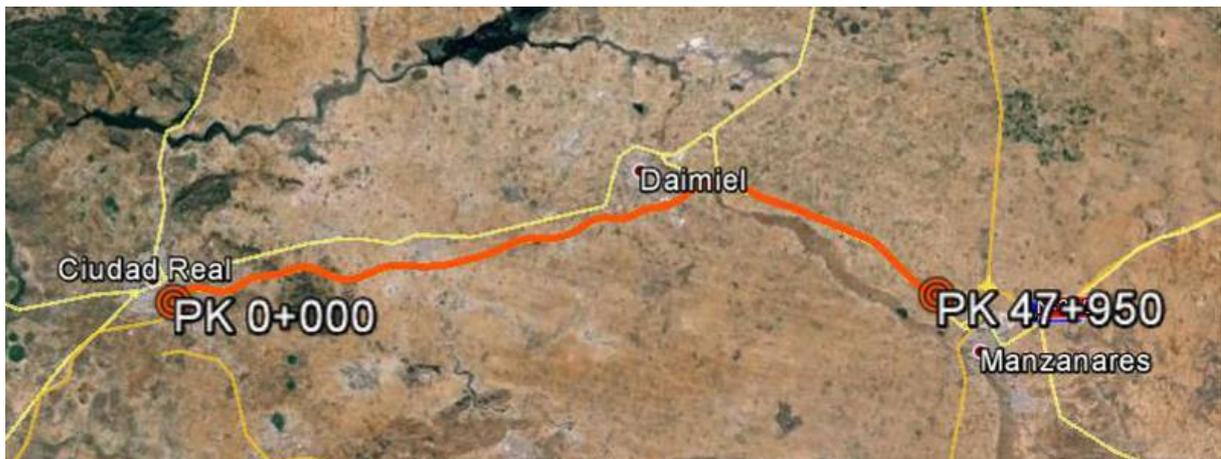
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
13_A43	A-43	Ciudad Real	0+000	47+950	Autovía
<i>IMD</i>	16.192	<i>Velocidad Media</i>	116,00	<i>% pesados</i>	10,44
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	932,00	99,00	120,00	90,00	
TARDE	668,00	56,00	120,00	90,00	
NOCHE	96,00	19,00	120,00	90,00	

Municipios:

Carrión de Calatrava; Ciudad Real; Daimiel; Manzanares; Miguelturra; Torralba de Calatrava

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	94	0	94	55-59	79	0	79
60-64	33	0	33	60-64	27	0	27
65-69	3	0	3	65-69	1	0	1
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	56	0	56	55-59	176	0	176
55-59	19	0	19	60-64	46	0	46
60-64	1	0	1	65-69	19	0	19
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	25,42	0	0	0	0
> 65	6,13	0	0	0	0
> 75	1,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

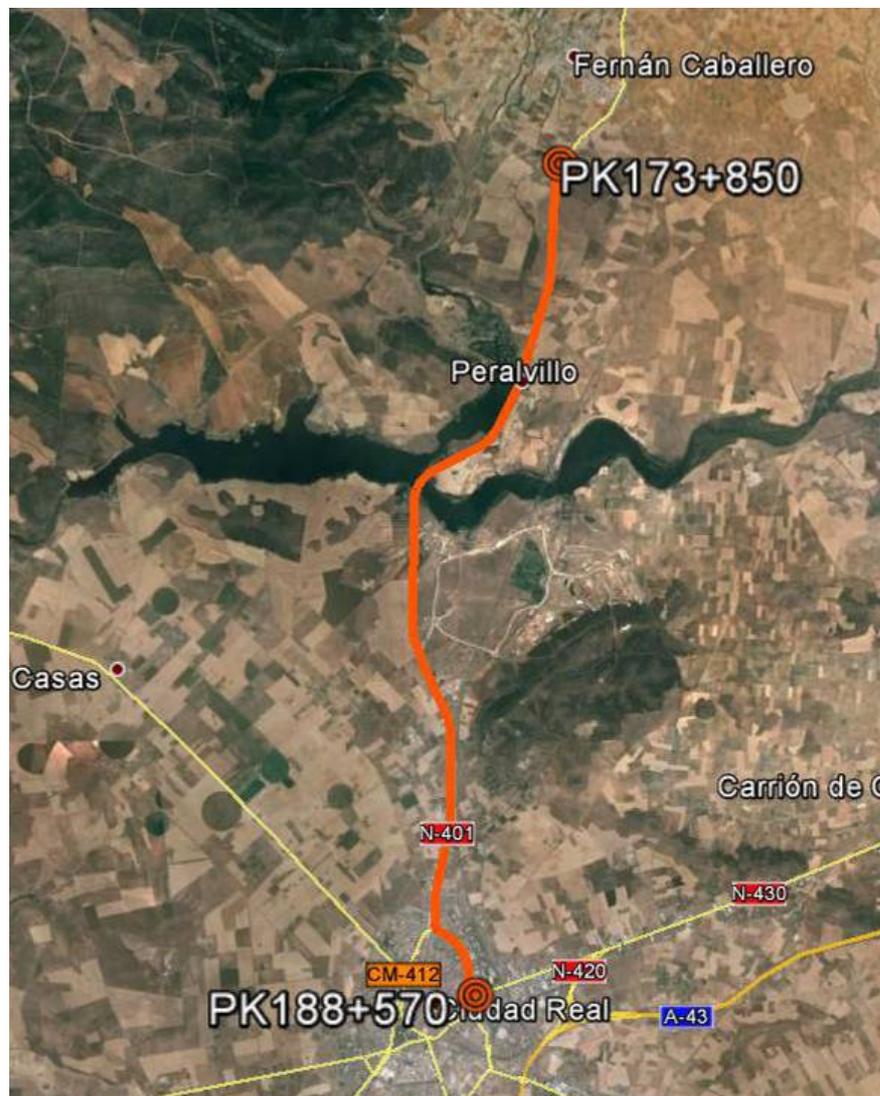
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Miguelturra	2+700	3+600	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con una sola vivienda expuesta a un bajo nivel de exposición

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_N401	N-401	Ciudad Real	173+850	188+570	Ctra. nacional
IMD	9.504	Velocidad Media	97,00	% pesados	8,57
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	522,00	57,00	69,00	63,00	
TARDE	443,00	15,00	69,00	63,00	
NOCHE	81,00	8,00	69,00	63,00	

Municipios:

Ciudad Real; Fernán Caballero; Miguelturra

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	558	0	558	55-59	452	0	452
60-64	369	0	369	60-64	229	0	229
65-69	215	0	215	65-69	396	0	396
70-74	306	0	306	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	469	0	469	55-59	626	0	626
55-59	240	0	240	60-64	415	0	415
60-64	396	0	396	65-69	193	0	193
65-69	0	0	0	70-74	387	0	387
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,22	8	10438	3	402
> 65	1,18	6	5797	2	112
> 75	0,13	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Miguelturra	176+901	177+100	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Ciudad Real	184+650	185+000	I	Reducción de velocidad	Prioridad: ALTA
Ciudad Real	186+400	188+570	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_N420	N-420	Ciudad Real	158+870	161+310	Ctra. nacional
IMD	15.038	Velocidad Media	96,00	% pesados	13,30
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	793,00	124,00	75,00	65,00	
TARDE	633,00	66,00	75,00	65,00	
NOCHE	123,00	31,00	75,00	65,00	

Municipios:
Argamasilla de Calatrava; Puertollano

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	174	0	174	55-59	143	0	143
60-64	64	0	64	60-64	66	0	66
65-69	63	0	63	65-69	53	0	53
70-74	28	0	28	70-74	11	0	11
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	168	0	168	55-59	364	0	364
55-59	74	0	74	60-64	103	0	103
60-64	44	0	44	65-69	75	0	75
65-69	20	0	20	70-74	44	0	44
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,54	4	865	0	0
> 65	0,27	2	425	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Puertollano	158+200	158+990	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y baja exposición
Puertollano	158+870	159+050	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Puertollano	159+050	159+220	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Puertollano	159+280	159+750	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Puertollano	159+500	160+750	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona terciaria sin población expuesta

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
13_N430	N-430	Ciudad Real	305+570	310+510	Ctra. nacional
IMD	14.547	Velocidad Media	96,00	% pesados	11,47
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	784,00	103,00	50,00	50,00	
TARDE	625,00	55,00	50,00	50,00	
NOCHE	122,00	26,00	50,00	50,00	

Municipios:
Ciudad Real

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1052	0	1052	55-59	856	0	856
60-64	587	0	587	60-64	524	0	524
65-69	487	0	487	65-69	578	0	578
70-74	353	0	353	70-74	76	0	76
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	954	0	954	55-59	1492	0	1492
55-59	556	0	556	60-64	774	0	774
60-64	568	0	568	65-69	552	0	552
65-69	149	0	149	70-74	487	0	487
>70	0	0	0	>75	18	0	18

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,02	7	5088	1	0
> 65	0,34	5	3988	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ciudad Real	305+570	306+040	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Ciudad Real	306+440	309+240	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -

CUENCA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_A3	A-3	Cuenca	70+570	247+580	Autovía
IMD	23.402	Velocidad Media	115,00	% pesados	18,98
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.173,00	225,00	120,00	90,00	
TARDE	888,00	210,00	120,00	90,00	
NOCHE	187,00	92,00	120,00	90,00	

Municipios:

Almarcha, La; Almendros; Atalaya del Cañavate; Belinchón; Campos del Paraíso; Cañada Juncosa; Castillejo de Iniesta; Castillo de Garcimuñoz; Cervera del Llano; Graja de Iniesta; Hinojosa, La; Honrubia; Huete; Iniesta; Minglanilla; Montalbo; Motilla del Pa

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	292	0	292	55-59	414	0	414
60-64	44	0	44	60-64	48	0	48
65-69	13	0	13	65-69	13	0	13
70-74	4	0	4	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	692	0	692	55-59	1449	0	1449
55-59	62	0	62	60-64	188	0	188
60-64	19	0	19	65-69	24	0	24
65-69	0	0	0	70-74	8	0	8
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	180,12	7	1164	8	200
> 65	45,28	0	0	1	200
> 75	11,69	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Belinchón	74+000	74+900	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA
Belinchón	74+530	74+680	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Tarancón	79+800	81+400	AMBOS	Reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Villarrubio	95+180	95+330	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA
Saelices	102+300	103+000	I	Zona sin propuesta de Actuación	Se trata de una sola vivienda aislada en una zona residencial
Cervera del Llano	140+400	140+600	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA
Honrubia	165+500	165+700	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial afectada sin población expuesta
Cañada Juncosa	174+600	174+800	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población expuesta con poca superación de los OCA



MINISTERIO
DE FOMENTO



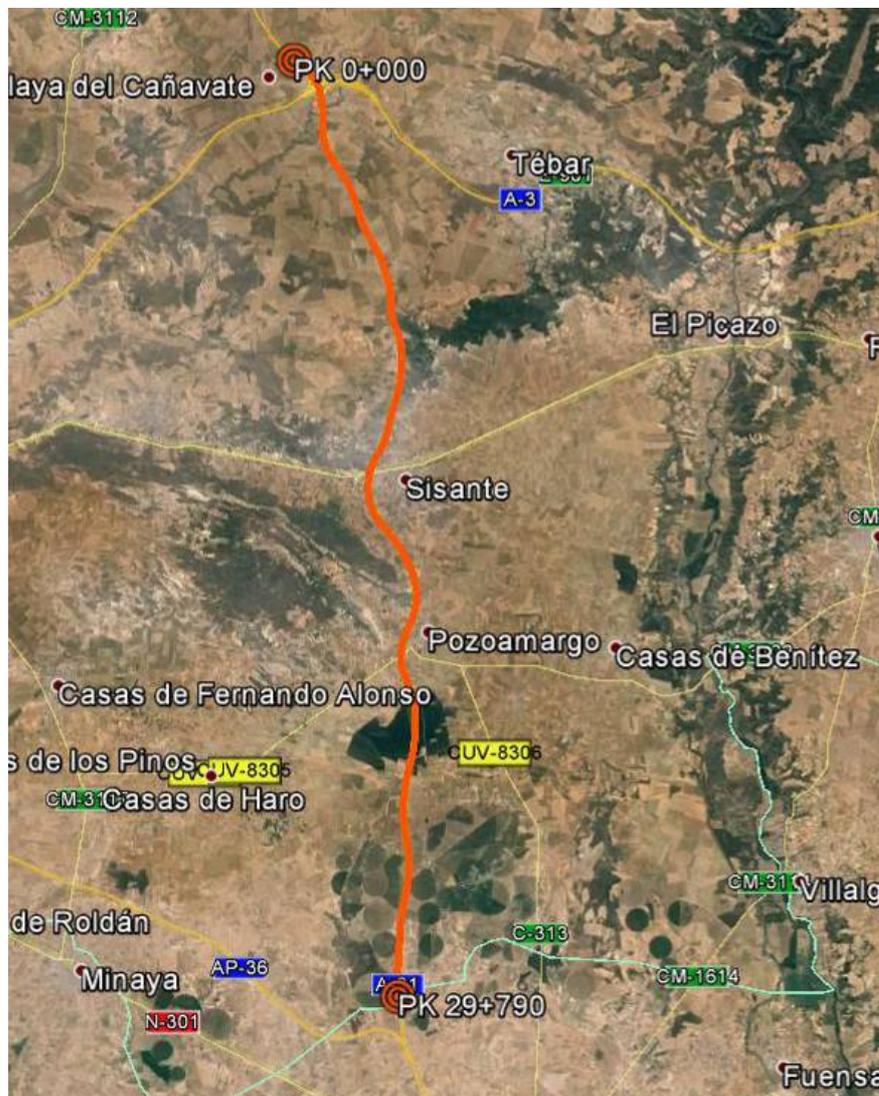
evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_A31	A-31	Cuenca	0+000	29+790	Autovía
IMD	12.154	Velocidad Media	122,00	% pesados	12,30
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	648,00	76,00	120,00	90,00	
TARDE	532,00	68,00	120,00	90,00	
NOCHE	94,00	39,00	120,00	90,00	

Municipios:

Atalaya del Cañavate; Casas de Haro; Pozoamargo; Sisante; Tébar; Vara de Rey

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	5	0	5	55-59	6	0	6
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	7	0	7	55-59	48	0	48
55-59	0	0	0	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	21,58	18	3552	17	564
> 65	4,92	0	0	0	0
> 75	1,25	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_A43	A-43	Cuenca	141+100	144+480	Autovía
IMD	9.396	Velocidad Media	117,00	% pesados	23,29
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	446,00	118,00	120,00	90,00	
TARDE	354,00	107,00	120,00	90,00	
NOCHE	55,00	44,00	120,00	90,00	

Municipios:
San Clemente

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	2	0	2	55-59	2	0	2
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2	0	2	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	2	0	2
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,82	0	0	0	0
> 65	0,38	0	0	0	0
> 75	0,07	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
16_N301	N-301	Cuenca	197+950	203+020	Ctra. nacional
IMD	8.399	Velocidad Media	86,00	% pesados	36,18
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	326,00	187,00	100,00	80,00	
TARDE	260,00	102,00	100,00	80,00	
NOCHE	51,00	48,00	100,00	80,00	

Municipios:
Casas de Haro

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	0	0	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	0	0	0
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,43	0	0	0	0
> 65	0,83	0	0	0	0
> 75	0,14	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

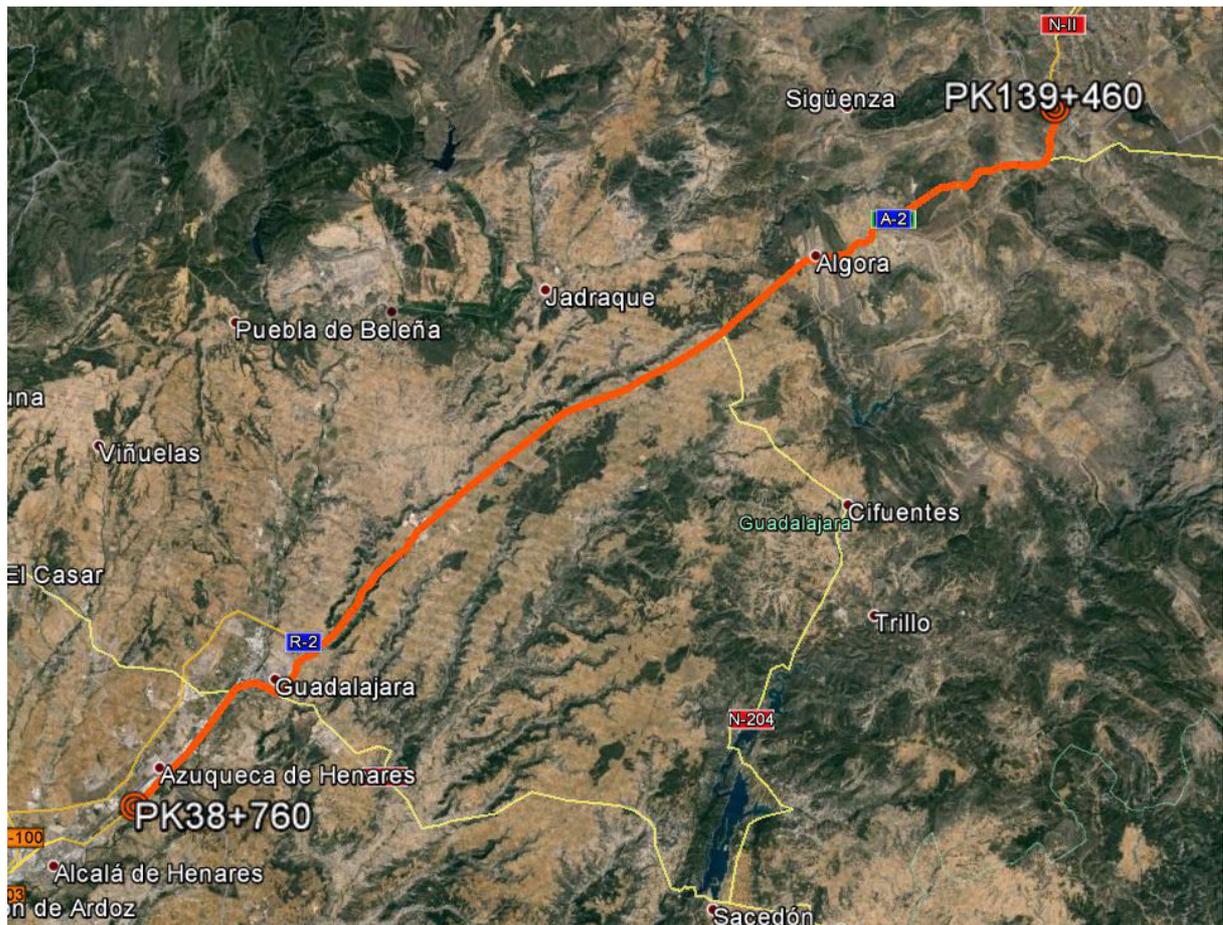
GUADALAJARA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
19_A2	A-2	Guadalajara	38+760	139+460	Autovía
IMD	29.832	Velocidad Media	107,00	% pesados	25,57
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.381,00	348,00	120,00	90,00	
TARDE	1.142,00	291,00	120,00	90,00	
NOCHE	264,00	155,00	120,00	90,00	

Municipios:

Alaminos; Alcolea del Pinar; Aldeanueva de Guadalajara; Algora; Almadrones; Alovera; Argecilla; Azuqueca de Henares; Cabanillas del Campo; Chiloeches; Gajanejos; Guadalajara; Ledanca; Mandayona; Mirabueno; Muduex; Saúca; Torija; Torremocha del Campo; Tórt

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3603	0	3603	55-59	3759	0	3759
60-64	1407	0	1407	60-64	1442	0	1442
65-69	981	0	981	65-69	1017	0	1017
70-74	455	0	455	70-74	347	0	347
>75	8	0	8	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4864	0	4864	55-59	7328	0	7328
55-59	1741	0	1741	60-64	3274	0	3274
60-64	1188	0	1188	65-69	1281	0	1281
65-69	432	0	432	70-74	807	0	807
>70	4	0	4	>75	194	0	194

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	129,54	25	11911	20	1407
> 65	37,12	7	3012	5	120
> 75	8,67	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Azuqueca de Henares	38+760	41+250	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas.
Azuqueca de Henares	41+250	43+250	I	Zona sin propuesta de Actuación	Población expuestas muy alejada de la autovía con poco exceso.
Alovera	43+250	47+000	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial con una sola vivienda expuesta



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cabanillas del Campo, Guadalajara	47+100	52+480	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Guadalajara	52+480	55+540	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: ALTA
Guadalajara	53+000	53+200	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Guadalajara	53+350	53+800	AMBOS	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Guadalajara	54+050	54+310	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Guadalajara	54+420	54+640	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Guadalajara	54+800	55+250	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Guadalajara	55+250	55+780	D	Reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA
Guadalajara	55+425	55+925	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Guadalajara	55+950	57+700	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Guadalajara	59+400	60+100	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con actuaciones previas de pantallas acústicas con exposición baja
Guadalajara	63+900	64+580	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con actuaciones previas de pantallas acústicas con exposición baja
Torija	72+260	73+240	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Trijueque	77+260	78+050	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Trijueque	81+600	82+200	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con muy pocas personas expuestas.
Gajanejos	87+950	88+230	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Algora	113+000	113+400	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin personas expuestas

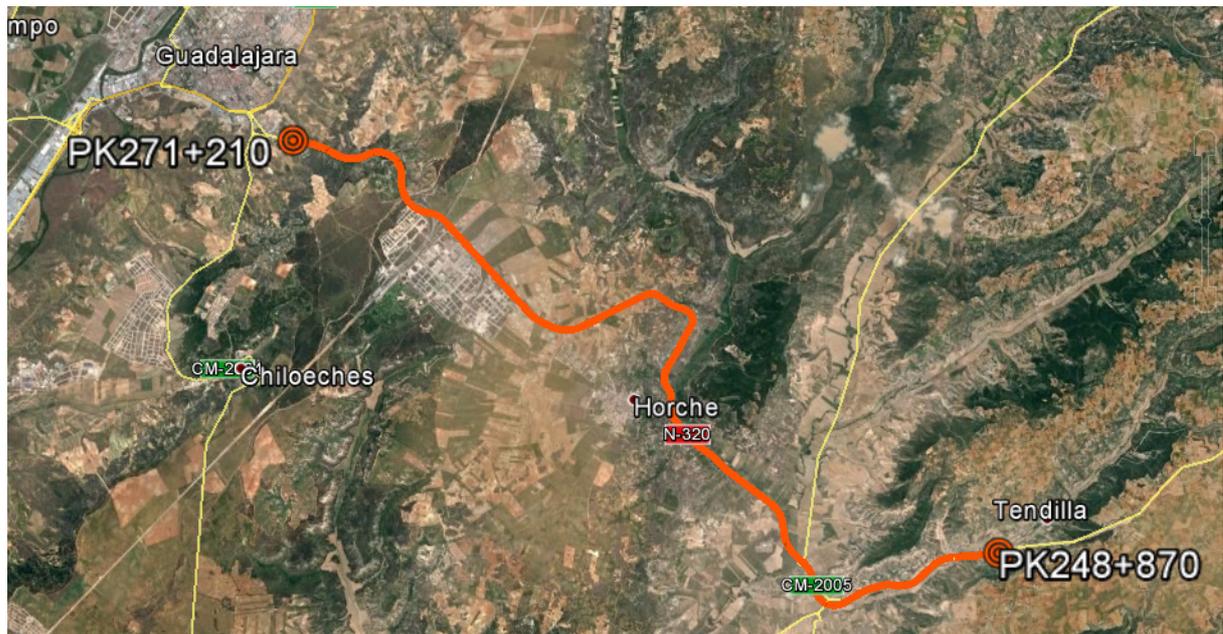


Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torremocha del Campo	118+200	118+900	0	Zona sin propuesta de Actuación	Zona con muy pocas personas expuestas.
Alcolea del Pinar	132+720	133+281	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: ALTA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
19_N320_1	N-320	Guadalajara	248+870	271+210	Ctra. nacional
IMD	8.590	Velocidad Media	103,00	% pesados	6,36
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	483,00	38,00	100,00	80,00	
TARDE	442,00	15,00	100,00	80,00	
NOCHE	59,00	4,00	100,00	80,00	

Municipios:
Armuña de Tajuña; Fuentelviejo; Guadalajara; Horche; Tendilla; Yebes

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	40	0	40	55-59	41	0	41
60-64	14	0	14	60-64	9	0	9
65-69	1	0	1	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	23	0	23	55-59	55	0	55
55-59	1	0	1	60-64	23	0	23
60-64	0	0	0	65-69	1	0	1
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	7,49	0	0	0	0
> 65	1,68	0	0	0	0
> 75	0,25	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Horche	264+600	267+800	I	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
19_N320_2	N-320	Guadalajara	290+140	294+820	Ctra. nacional
IMD	13.116	Velocidad Media	87,00	% pesados	11,94
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	721,00	108,00	100,00	80,00	
TARDE	509,00	32,00	100,00	80,00	
NOCHE	108,00	18,00	100,00	80,00	

Municipios:
Cabanillas del Campo; Guadalajara

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	64	0	64	55-59	58	0	58
60-64	33	0	33	60-64	19	0	19
65-69	6	0	6	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	58	0	58	55-59	85	0	85
55-59	25	0	25	60-64	42	0	42
60-64	0	0	0	65-69	14	0	14
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,41	0	0	0	0
> 65	0,54	0	0	0	0
> 75	0,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cabanillas Del Campo	293+160	293+440	D	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: ALTA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
19_N320_3	N-320	Guadalajara	302+400	313+850	Ctra. nacional
IMD	8.655	Velocidad Media	87,00	% pesados	7,66
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	499,00	46,00	75,00	65,00	
TARDE	352,00	13,00	75,00	65,00	
NOCHE	75,00	7,00	75,00	65,00	

Municipios:

Casar, El; Galápagos; Torrejón del Rey

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	302	0	302	55-59	204	0	204
60-64	172	0	172	60-64	138	0	138
65-69	89	0	89	65-69	72	0	72
70-74	34	0	34	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	216	0	216	55-59	460	0	460
55-59	130	0	130	60-64	192	0	192
60-64	90	0	90	65-69	101	0	101
65-69	0	0	0	70-74	60	0	60
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,85	1	425	1	0
> 65	0,88	0	0	0	0
> 75	0,11	0	0	0	0

Zonas de conflicto

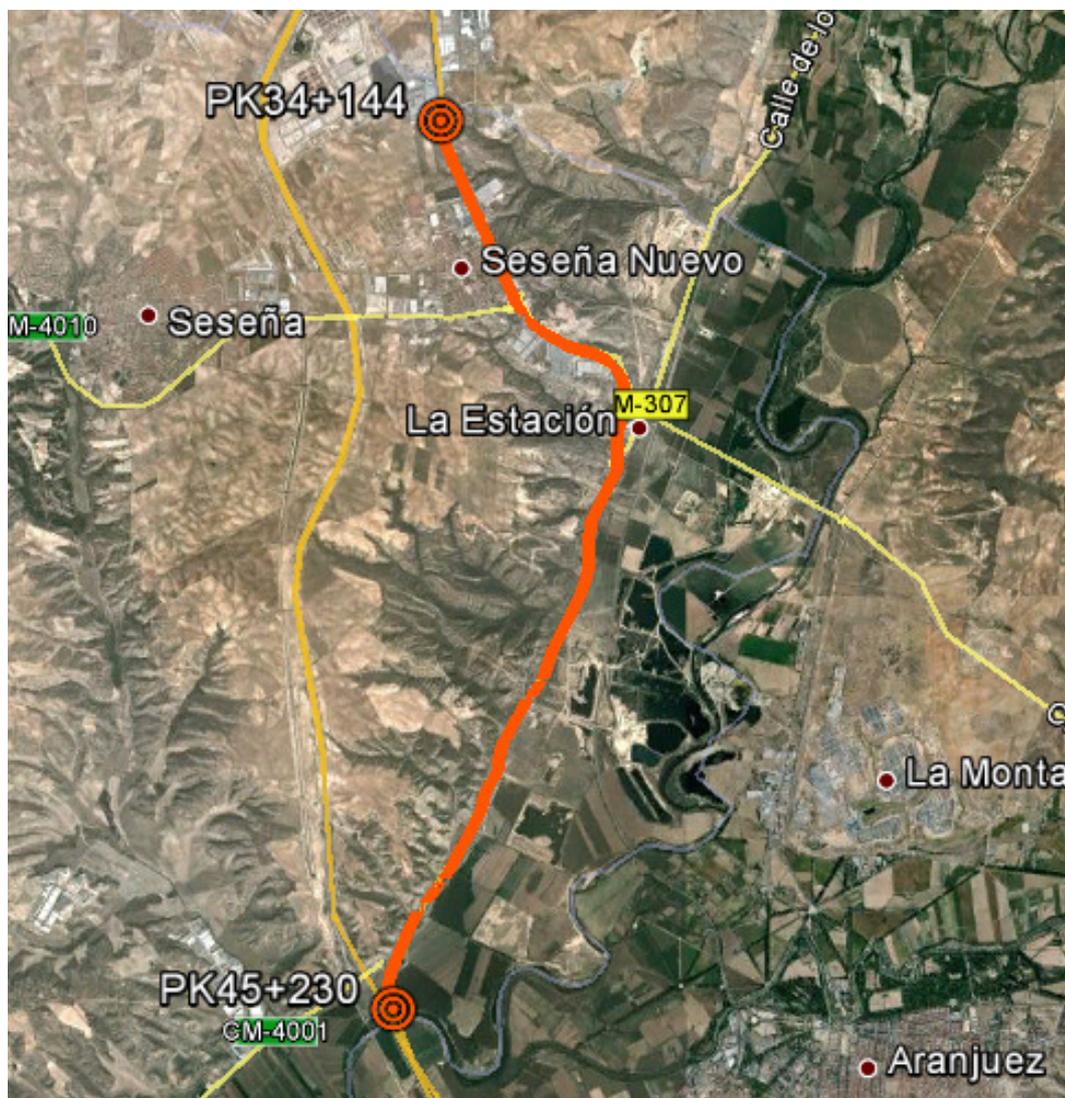
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Torrejón del Rey	302+870	303+500	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Torrejón del Rey	308+197	309+918	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
El Casar	311+950	312+475	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

TOLEDO

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A4_1	A-4	Toledo	34+144	45+230	Autovía
IMD	43.678	Velocidad Media	106,00	% pesados	17,71
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.034,00	438,00	120,00	90,00	
TARDE	1.864,00	287,00	120,00	90,00	
NOCHE	511,00	165,00	120,00	90,00	

Municipios:
Borox; Seseña

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	910	0	910	55-59	994	0	994
60-64	279	0	279	60-64	290	0	290
65-69	131	0	131	65-69	135	0	135
70-74	68	0	68	70-74	66	0	66
>75	6	0	6	>75	3	0	3

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1287	0	1287	55-59	1552	0	1552
55-59	507	0	507	60-64	876	0	876
60-64	203	0	203	65-69	241	0	241
65-69	73	0	73	70-74	132	0	132
>70	8	0	8	>75	41	0	41

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	14,54	4	1389	2	139
> 65	4,25	2	454	2	139
> 75	1,10	0	0	0	0

Zonas de conflicto

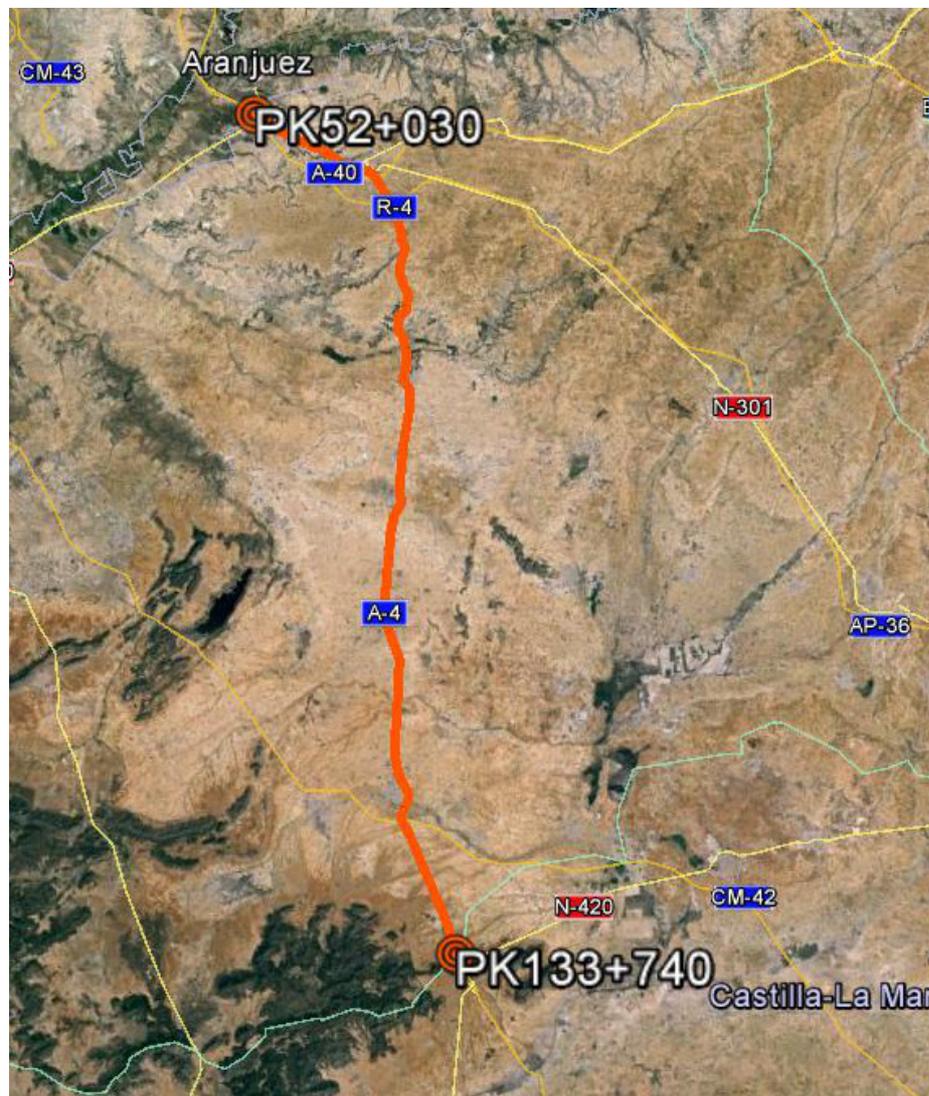
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Seseña	35+360	35+780	D	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Seseña	35+780	36+180	D	Pavimento fonoabsorbente, reducción de velocidad y barrera acústica	Prioridad: ALTA
Seseña	35+820	35+960	I	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Seseña	35+960	36+120	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A4_2	A-4	Toledo	52+030	133+740	Autovía
IMD	30.515	Velocidad Media	110,00	% pesados	20,41
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.398,00	321,00	120,00	90,00	
TARDE	1.214,00	254,00	120,00	90,00	
NOCHE	338,00	165,00	120,00	90,00	

Municipios:

Camuñas; Dosbarrios; Guardia, La; Madridejos; Ocaña; Ontígola; Romeral, El; Tembleque

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	961	0	961	55-59	1292	0	1292
60-64	172	0	172	60-64	201	0	201
65-69	11	0	11	65-69	15	0	15
70-74	2	0	2	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4144	0	4144	55-59	4607	0	4607
55-59	786	0	786	60-64	1600	0	1600
60-64	52	0	52	65-69	181	0	181
65-69	3	0	3	70-74	9	0	9
>70	0	0	0	>75	2	0	2

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	121,64	10	4093	2	100
> 65	34,46	0	0	0	0
> 75	8,03	0	0	0	0

Zonas de conflicto

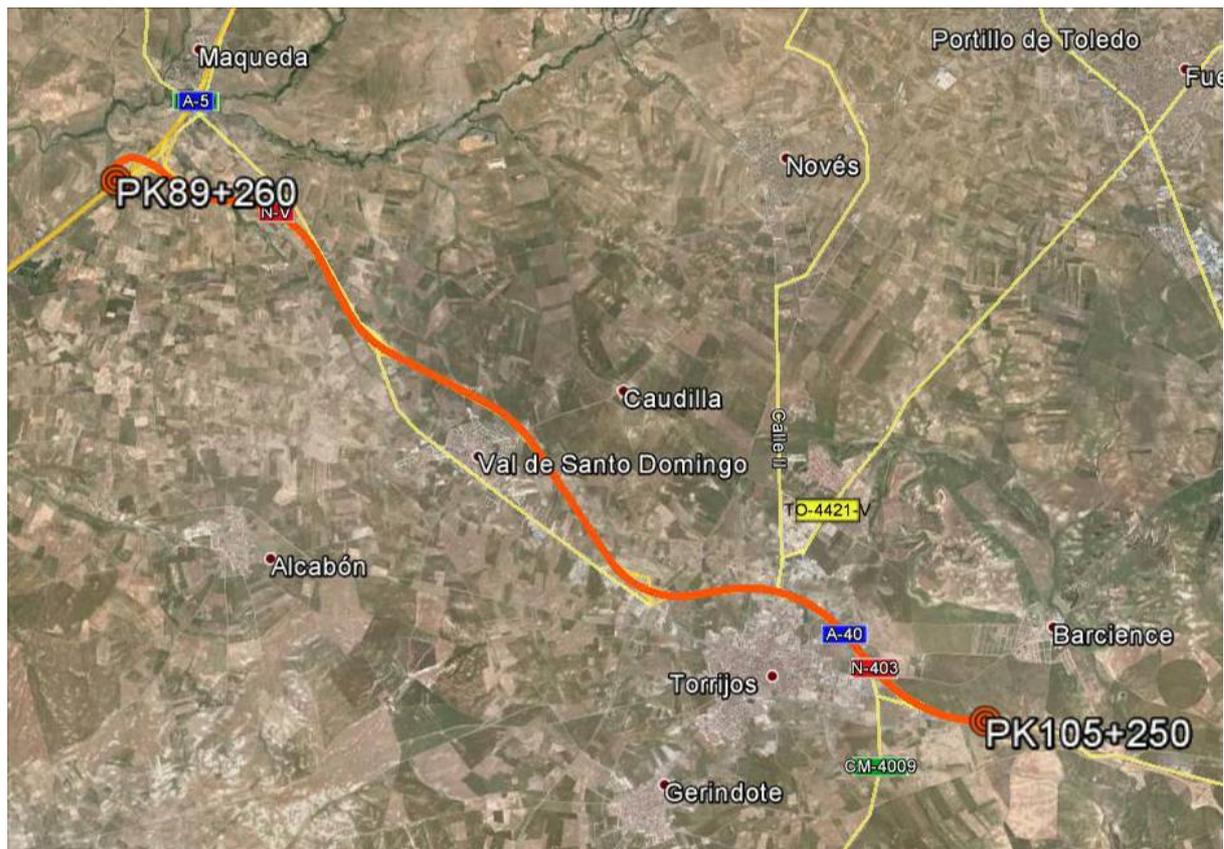
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Ocaña	62+500	62+750	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Dosbarrios	70+300	70+820	D	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y viviendas y baja exposición
La Guardia	81+550	81+780	I	Zona sin propuesta de Actuación	Poca población y viviendas y baja exposición
Tembleque	91+500	92+450	D	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Tembleque	93+000	93+450	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Madridejos	117+600	119+400	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: ALTA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A40	A-40	Toledo	89+260	105+250	Autovía
IMD	8.258	Velocidad Media	114,00	% pesados	13,16
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	514,00	79,00	120,00	90,00	
TARDE	411,00	43,00	120,00	90,00	
NOCHE	79,00	20,00	120,00	90,00	

Municipios:

Barcience; Maqueda; Santo Domingo-Caudilla; Torrijos

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	109	0	109	55-59	82	0	82
60-64	3	0	3	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	2	0	2
70-74	2	0	2	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	90	0	90	55-59	339	0	339
55-59	2	0	2	60-64	34	0	34
60-64	2	0	2	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	10,09	4	960	2	184
> 65	2,22	0	0	0	0
> 75	0,66	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A42	A-42	Toledo	30+520	76+970	Autovía
IMD	50.315	Velocidad Media	104,00	% pesados	7,62
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	2.851,00	263,00	120,00	90,00	
TARDE	2.295,00	82,00	120,00	90,00	
NOCHE	391,00	38,00	120,00	90,00	

Municipios:

Bargas; Cabañas de la Sagra; Cedillo del Condado; Illescas; Magán; Nambroca; Numancia de la Sagra; Olías del Rey; Toledo; Villaluenga de la Sagra; Yuncler; Yuncillos; Yuncos

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	3610	0	3610	55-59	3267	0	3267
60-64	924	0	924	60-64	763	0	763
65-69	199	0	199	65-69	166	0	166
70-74	85	0	85	70-74	74	0	74
>75	30	0	30	>75	6	0	6

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2856	0	2856	55-59	7078	0	7078
55-59	574	0	574	60-64	1842	0	1842
60-64	136	0	136	65-69	411	0	411
65-69	61	0	61	70-74	123	0	123
>70	0	0	0	>75	49	0	49

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	55,07	14	5078	8	286
> 65	14,45	0	0	1	136
> 75	3,89	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Illescas	32+260	32+610	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Numancia de la Sagra	40+880	41+410	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Yuncos	42+270	42+540	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Yuncos	43+190	43+480	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Yuncler	44+330	44+760	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Villaluenga de la Sagra	49+950	50+310	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Olías del Rey	58+710	59+060	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+110	59+220	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+340	59+520	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+590	59+690	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Olías del Rey	59+690	60+500	I	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Olías del Rey	61+260	62+130	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Olías del Rey y Toledo	63+060	64+100	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Toledo	64+420	64+540	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Toledo	68+970	69+220	D	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Toledo	70+030	70+890	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA



MINISTERIO
DE FOMENTO



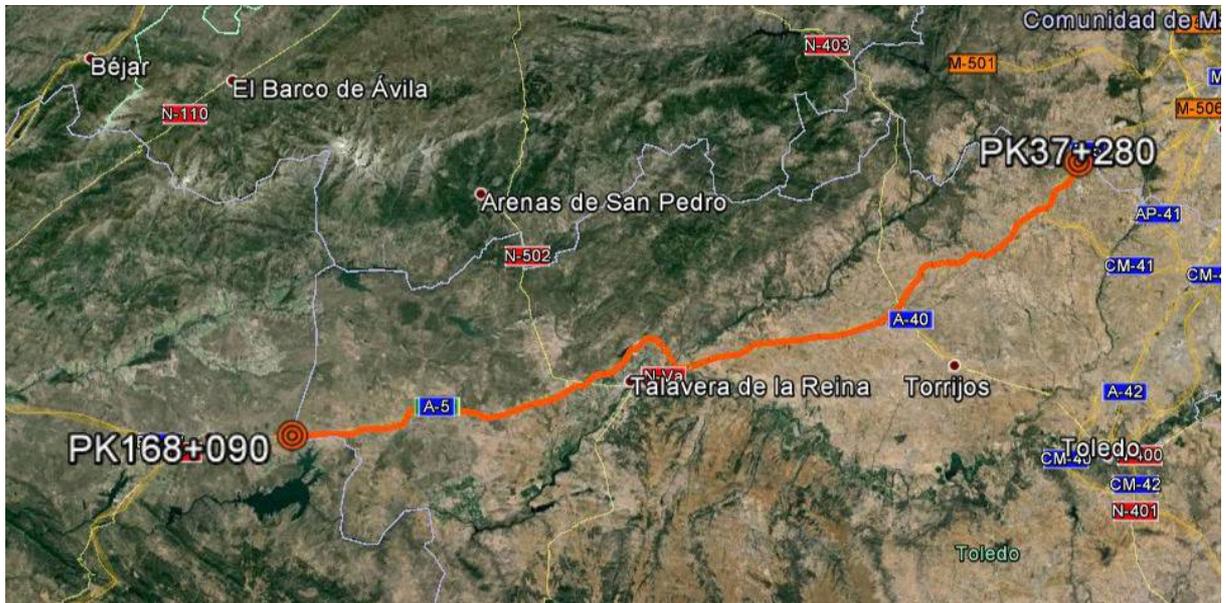
evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_A5	A-5	Toledo	37+280	168+090	Autovía
IMD	30.342	Velocidad Media	115,00	% pesados	12,16
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.629,00	207,00	120,00	90,00	
TARDE	1.287,00	134,00	120,00	90,00	
NOCHE	258,00	70,00	120,00	90,00	

Municipios:

Alcañizo; Calera y Chozas; Calzada de Oropesa; Casar de Escalona, El; Casarrubios del Monte; Cazalegas; Cerralbos, Los; Fuensalida; Herrerueta de Oropesa; Lagartera; Lucillos; Maqueda; Méntrida; Oropesa; Otero; Pepino; Pueblanueva, La; Quismondo; Santa Cr

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1099	0	1099	55-59	1084	0	1084
60-64	325	0	325	60-64	317	0	317
65-69	97	0	97	65-69	78	0	78
70-74	34	0	34	70-74	28	0	28
>75	1	0	1	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	1363	0	1363	55-59	2803	0	2803
55-59	365	0	365	60-64	737	0	737
60-64	92	0	92	65-69	228	0	228
65-69	29	0	29	70-74	54	0	54
>70	0	0	0	>75	7	0	7

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	140,18	11	3540	13	842
> 65	35,44	3	945	5	289
> 75	9,08	0	0	1	15

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Casarrubios del Monte	37+280	38+530	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Valmojado	42+400	42+600	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona docente en la que el edificio del colegio no está afectado
Las Ventas de Retamosa	52+030	52+320	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA



Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santa Cruz del Retamar	58+710	58+860	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Santa Cruz del Retamar	60+600	60+700	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Quismondo	66+910	67+900	I	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maqueda	73+000	73+830	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Maqueda	74+150	74+330	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Santa Olalla	79+760	80+120	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Otero	87+130	88+070	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Lucillos	97+230	97+570	I	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Pepino	115+190	115+440	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: BAJA
Talavera de la Reina	119+070	119+220	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Torralba de Oropesa	145+420	145+630	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas y edificios sensibles no expuestos.
Calzada de Oropesa	155+000	155+100	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin viviendas expuestas
Calzada de Oropesa	156+620	156+740	I	Pavimento fonoabsorbente	Prioridad: MEDIA
Calzada de Oropesa	157+180	157+750	I	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: MEDIA



MINISTERIO
DE FOMENTO



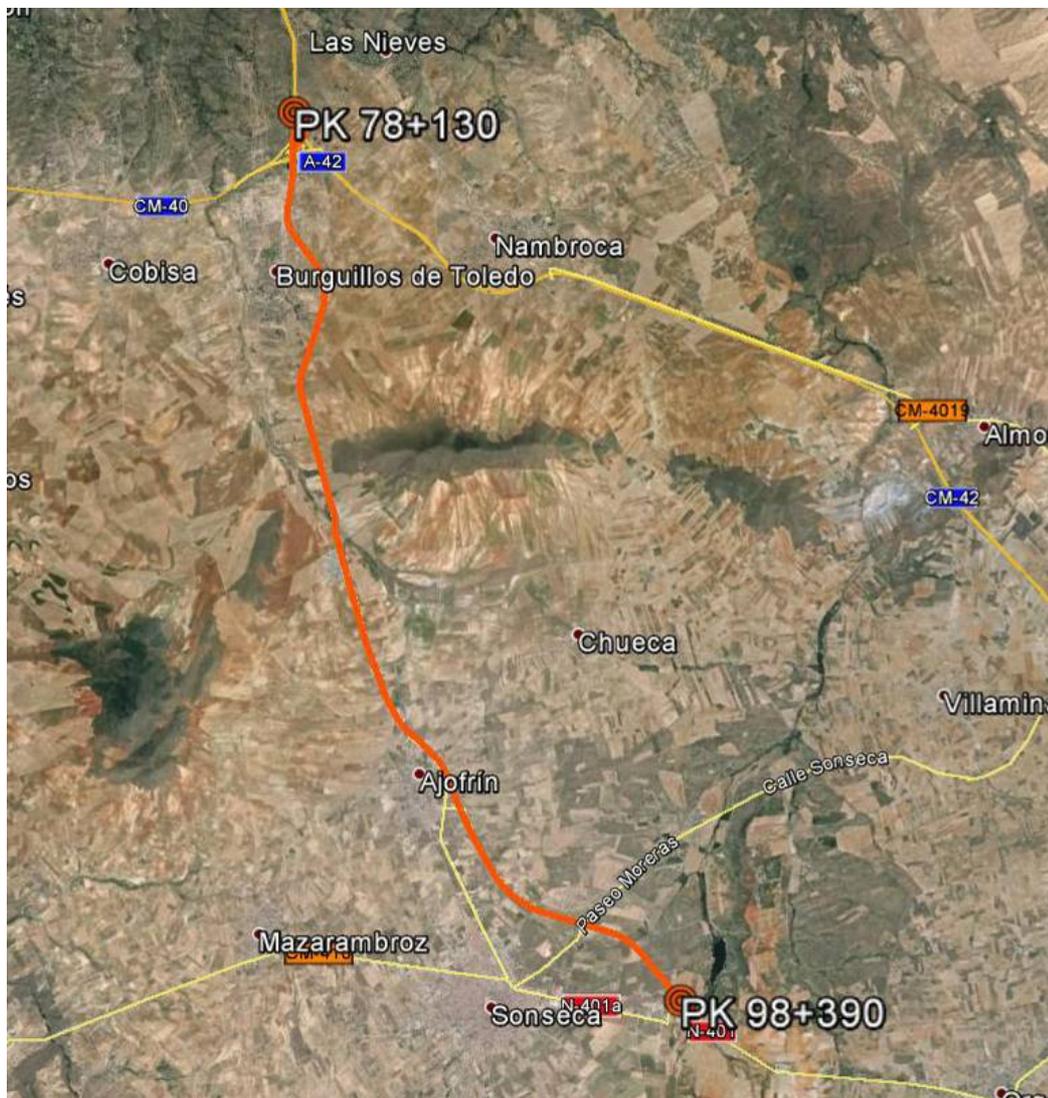
evaluación
y gestión
del ruido
ambiental

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_N401	N-401	Toledo	78+130	98+390	Ctra. nacional
IMD	13.042	Velocidad Media	97,00	% pesados	8,27
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	716,00	74,00	93,00	79,00	
TARDE	624,00	28,00	93,00	79,00	
NOCHE	109,00	10,00	93,00	79,00	

Municipios:

Ajofrín; Burguillos de Toledo; Orgaz; Sonseca; Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	103	0	103	55-59	108	0	108
60-64	13	0	13	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	57	0	57	55-59	492	0	492
55-59	2	0	2	60-64	39	0	39
60-64	0	0	0	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	9,11	1	300	1	180
> 65	2,16	1	300	0	0
> 75	0,35	0	0	0	0

Zonas de conflicto

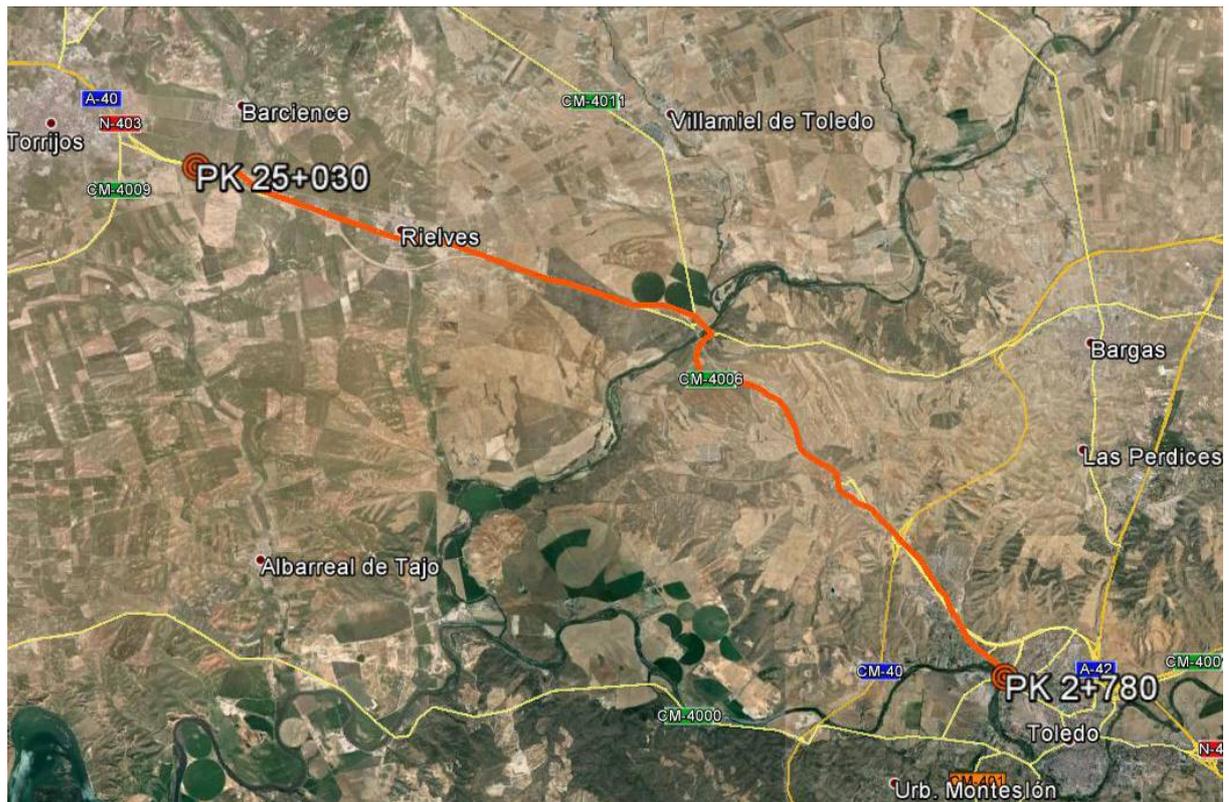
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo y Burguillos de Toledo	79+010	79+250	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Burguillos de Toledo	79+700	80+100	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin construir
Burguillos de Toledo	80+800	81+000	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin viviendas expuestas

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_N403	N-403	Toledo	2+780	25+030	Ctra. nacional
IMD	16.772	Velocidad Media	79,00	% pesados	8,56
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	948,00	66,00	66,00	66,00	
TARDE	742,00	33,00	66,00	66,00	
NOCHE	132,00	56,00	66,00	66,00	

Municipios:

Barciencia; Bargas; Rielves; Toledo; Villamiel de Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	203	0	203	55-59	145	0	145
60-64	59	0	59	60-64	33	0	33
65-69	20	0	20	65-69	26	0	26
70-74	19	0	19	70-74	2	0	2
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	312	0	312	55-59	475	0	475
55-59	62	0	62	60-64	148	0	148
60-64	27	0	27	65-69	30	0	30
65-69	21	0	21	70-74	23	0	23
>70	18	0	18	>75	22	0	22

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	11,54	0	0	1	0
> 65	2,70	0	0	0	0
> 75	0,51	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo	3+883	4+011	I	Zona sin propuesta de Actuación	Insuficiente población expuesta
Toledo	4+800	5+050	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona residencial sin población expuesta
Rieves	20+122	20+893	AMBOS	Actuaciones complejas	Situación de tráfico diferente de la actual por apertura de una autovía

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_N502	N-502	Toledo	109+650	118+730	Ctra. nacional
IMD	17.820	Velocidad Media	96,00	% pesados	10,22
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.022,00	103,00	54,00	54,00	
TARDE	708,00	76,00	54,00	54,00	
NOCHE	113,00	35,00	54,00	54,00	

Municipios:
Talavera de la Reina

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	508	0	508	55-59	475	0	475
60-64	395	0	395	60-64	386	0	386
65-69	389	0	389	65-69	402	0	402
70-74	335	0	335	70-74	213	0	213
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	536	0	536	55-59	745	0	745
55-59	398	0	398	60-64	421	0	421
60-64	366	0	366	65-69	369	0	369
65-69	276	0	276	70-74	508	0	508
>70	0	0	0	>75	45	0	45

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,11	9	6299	3	116
> 65	0,86	3	2178	1	116
> 75	0,17	1	990	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Talavera de la Reina	110+500	110+700	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Talavera de la Reina	111+450	111+550	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Talavera de la Reina	112+280	113+050	Ambos	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.



Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Talavera de la Reina	113+050	113+300	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	113+970	114+110	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	114+110	115+570	Ambos	Zona sin propuesta de Actuación	Zona industrial sin personas expuestas
Talavera de la Reina	115+040	115+570	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	115+570	117+120	I	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Talavera de la Reina	118+140	118+500	Ambos	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.



UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_TO20	TO-20	Toledo	0+000	2+780	Circunvalación Toledo
IMD	29.226	Velocidad Media	85,00	% pesados	6,81
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.743,00	143,00	100,00	80,00	
TARDE	1.288,00	35,00	100,00	80,00	
NOCHE	147,00	17,00	100,00	80,00	

Municipios:
Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	339	0	339	55-59	259	0	259
60-64	119	0	119	60-64	66	0	66
65-69	10	0	10	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	170	0	170	55-59	393	0	393
55-59	14	0	14	60-64	174	0	174
60-64	0	0	0	65-69	21	0	21
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,28	2	900	0	0
> 65	0,36	1	450	0	0
> 75	0,12	0	0	0	0

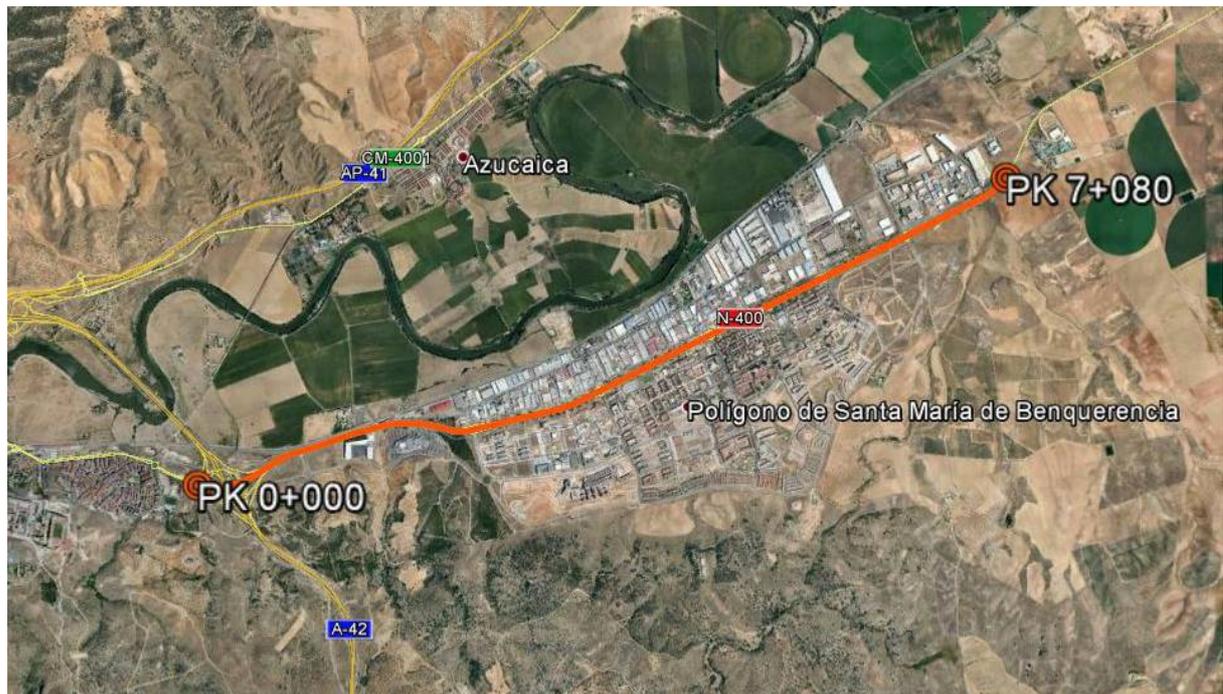
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo	1+160	1+350	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Toledo	1+350	2+000	D	Zona sin propuesta de Actuación	Zona ya protegida con pantallas acústicas
Toledo	1+350	1+450	I	Zona sin propuesta de Actuación	Zona de conflicto pero el edificio no está expuesto

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
45_TO23	TO-23	Toledo	0+000	7+080	Circunvalación Toledo
IMD	67.392	Velocidad Media	83,00	% pesados	4,36
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	4.057,00	207,00	70,00	70,00	
TARDE	3.144,00	66,00	70,00	70,00	
NOCHE	398,00	24,00	70,00	70,00	

Municipios:
Toledo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	579	0	579	55-59	572	0	572
60-64	314	0	314	60-64	310	0	310
65-69	149	0	149	65-69	35	0	35
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	415	0	415	55-59	791	0	791
55-59	196	0	196	60-64	392	0	392
60-64	0	0	0	65-69	196	0	196
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,37	6	4375	3	168
> 65	1,34	2	70	1	48
> 75	0,37	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Toledo	3+350	3+480	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Toledo	3+820	4+320	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Toledo	4+320	5+350	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -