



MINISTERIO DE FOMENTO

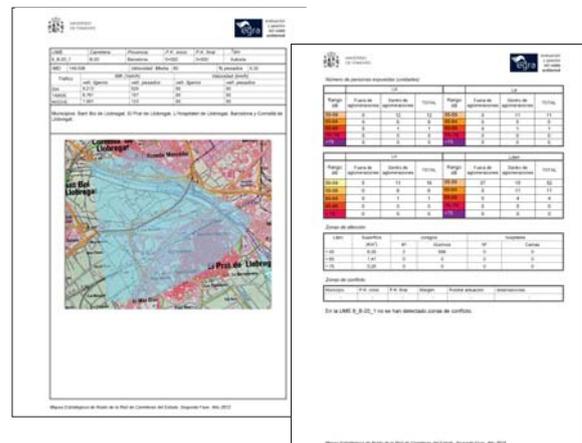
SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

FICHAS RESUMEN:

UMEs

Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado. Segunda Fase

EXTREMADURA



Marzo 2014

FICHAS RESUMEN DE RESULTADOS POR UMES

BADAJOS

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A5_1	A-5	Badajoz	315+530	403+120	Autovía
IMD	17.074	Velocidad Media	112,00	% pesados	17,07
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	909,00	178,00	120,00	90,00	
TARDE	613,00	118,00	120,00	90,00	
NOCHE	100,00	38,00	120,00	90,00	

Municipios:

Arroyo de San Serván; Badajoz; Guareña; Lobón; Mérida; San Pedro de Mérida; Talavera la Real; Trujillanos; Valverde de Mérida

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	341	92	433	55-59	295	69	364
60-64	53	28	81	60-64	42	20	62
65-69	7	2	9	65-69	4	1	5
70-74	1	0	1	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	257	34	291	55-59	609	149	758
55-59	38	3	41	60-64	162	34	196
60-64	4	0	4	65-69	20	5	25
65-69	0	0	0	70-74	2	0	2
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	54,19	5	919	1	0
> 65	13,09	1	142	0	0
> 75	3,06	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Guareña	316+332	317+045	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Trujillanos	330+863	331+127	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.
Mérida	347+344	349+479	AMBOS	Reducción de velocidad	Prioridad: BAJA
Badajoz	393+654	393+775	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número insuficiente de población y viviendas.

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A5_2	A-5	Badajoz	406+910	407+830	Autovía
IMD	9.602	Velocidad Media	99,00	% pesados	23,38
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	424,00	122,00	120,00	90,00	
TARDE	411,00	122,00	120,00	90,00	
NOCHE	79,00	36,00	120,00	90,00	

Municipios:
Badajoz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	3	3	55-59	0	3	3
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	3	3	55-59	0	3	3
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,45	0	0	0	0
> 65	0,12	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A66_1	A-66	Badajoz	598+060	617+880	Autovía
IMD	11.254	Velocidad Media	114,00	% pesados	17,73
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	600,00	128,00	113,00	87,00	
TARDE	411,00	72,00	113,00	87,00	
NOCHE	52,00	21,00	113,00	87,00	

Municipios:

Aljucén; Carrascalejo, El; Mérida; Mirandilla

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	14	0	14	55-59	6	0	6
60-64	2	0	2	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	4	0	4	55-59	15	0	15
55-59	0	0	0	60-64	4	0	4
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	6,61	0	0	0	0
> 65	1,66	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

<i>UME</i>	<i>Carretera</i>	<i>Provincia</i>	<i>P.K. inicio</i>	<i>P.K. final</i>	<i>Tipo</i>
06_A66_2	A-66	Badajoz	623+910	719+120	Autovía
<i>IMD</i>	13.829	<i>Velocidad Media</i>	102,00	<i>% pesados</i>	19,80
<i>Tráfico</i>	<i>IMh(veh/h)</i>		<i>Velocidad (km/h)</i>		
	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	<i>veh. ligeros</i>	<i>veh. pesados</i>	
DIA	731,00	168,00	120,00	90,00	
TARDE	464,00	99,00	120,00	90,00	
NOCHE	68,00	31,00	120,00	90,00	

Municipios:

Almendralejo; Calamonte; Calzadilla de los Barros; Fuente de Cantos; Fuente del Maestre; Medina de las Torres; Mérida; Monesterio; Montemolín; Puebla de Sancho Pérez; Santos de Maimona, Los; Torremejía; Villafranca de los Barros

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	86	0	86	55-59	64	0	64
60-64	21	0	21	60-64	17	0	17
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	47	0	47	55-59	130	0	130
55-59	5	0	5	60-64	28	0	28
60-64	0	0	0	65-69	4	0	4
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	39,87	0	0	1	80
> 65	10,37	0	0	0	0
> 75	1,66	0	0	0	0

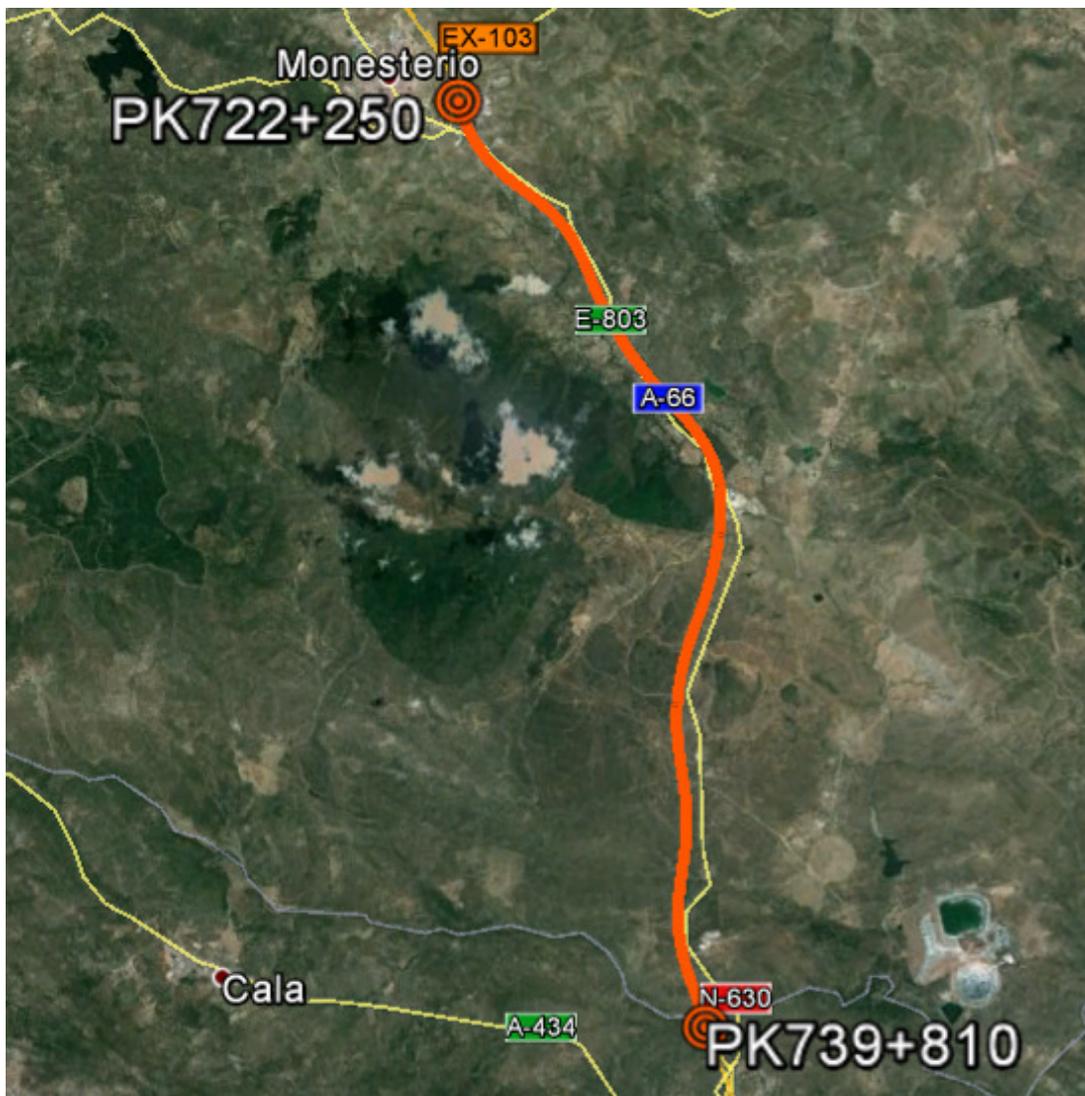
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Mérida	627+465	627+660	D	Zona sin propuesta de Actuación	Número muy bajo de población y viviendas.
Almendralejo	654+500	654+650	I	Zona sin propuesta de Actuación	No hay exposición, solo afección en el exterior del hospital

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_A66_3	A-66	Badajoz	722+250	739+810	Autovía
IMD	9.951	Velocidad Media	116,00	% pesados	21,46
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	506,00	137,00	120,00	90,00	
TARDE	330,00	81,00	120,00	90,00	
NOCHE	52,00	22,00	120,00	90,00	

Municipios:
Monesterio

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	9	0	9	55-59	3	0	3
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	2	0	2	55-59	9	0	9
55-59	0	0	0	60-64	2	0	2
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	5,23	0	0	0	0
> 65	1,26	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_BA20	BA-20	Badajoz	0+000	7+730	Circunvalación Badajoz
IMD	28.307	Velocidad Media	69,00	% pesados	3,41
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.715,00	62,00	53,00	53,00	
TARDE	1.398,00	40,00	53,00	53,00	
NOCHE	147,00	6,00	53,00	53,00	

Municipios:
Badajoz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	1748	1748	55-59	0	1641	1641
60-64	0	1237	1237	60-64	0	1204	1204
65-69	0	995	995	65-69	0	1112	1112
70-74	0	786	786	70-74	0	256	256
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	1347	1347	55-59	0	1859	1859
55-59	0	1103	1103	60-64	0	1385	1385
60-64	0	808	808	65-69	0	1087	1087
65-69	0	0	0	70-74	0	894	894
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,10	11	6024	0	0
> 65	0,58	8	4314	0	0
> 75	0,05	1	1170	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Badajoz	0+752	1+139	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_N430	N-430	Badajoz	83+460	92+480	Ctra. nacional
IMD	8.511	Velocidad Media	96,00	% pesados	13,99
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	473,00	75,00	83,00	73,00	
TARDE	317,00	47,00	83,00	73,00	
NOCHE	47,00	13,00	83,00	73,00	

Municipios:
Guareña; Medellín; Santa Amalia

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	74	0	74	55-59	68	0	68
60-64	44	0	44	60-64	43	0	43
65-69	42	0	42	65-69	24	0	24
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	66	0	66	55-59	97	0	97
55-59	46	0	46	60-64	51	0	51
60-64	13	0	13	65-69	48	0	48
65-69	0	0	0	70-74	6	0	6
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	4,11	0	0	0	0
> 65	0,93	0	0	0	0
> 75	0,12	0	0	0	0

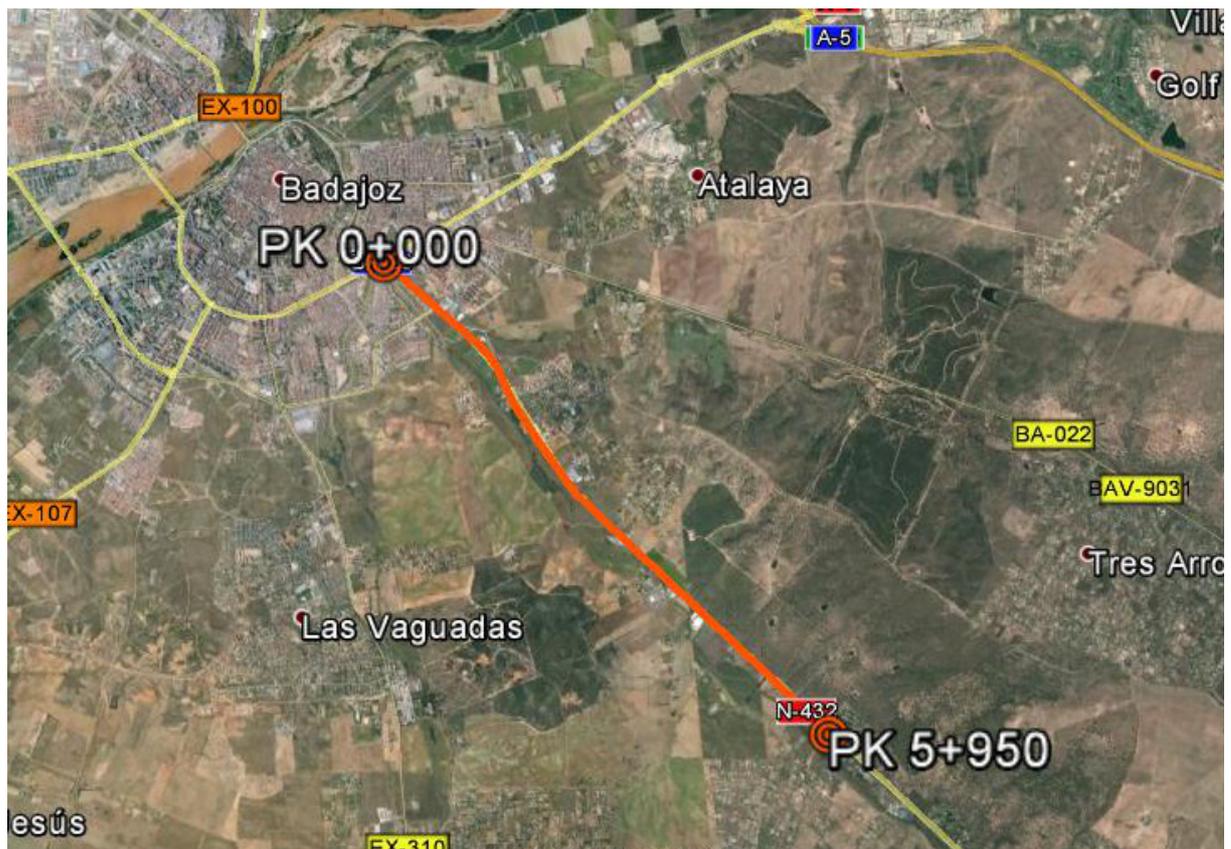
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Santa Amalia	91+100	91+400	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Santa Amalia	91+530	91+978	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
06_N432	N-432	Badajoz	0+000	5+950	Ctra. nacional
IMD	13.484	Velocidad Media	55,00	% pesados	4,93
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	772,00	44,00	50,00	50,00	
TARDE	756,00	23,00	50,00	50,00	
NOCHE	67,00	5,00	50,00	50,00	

Municipios:
Badajoz

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	0	98	98	55-59	0	74	74
60-64	0	53	53	60-64	0	58	58
65-69	0	86	86	65-69	0	76	76
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	57	57	55-59	0	130	130
55-59	0	86	86	60-64	0	54	54
60-64	0	0	0	65-69	0	92	92
65-69	0	0	0	70-74	0	4	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,35	0	0	0	0
> 65	0,29	0	0	0	0
> 75	0,00	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Badajoz	0+000	0+600	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Badajoz	0+600	2+000	I	Zona sin propuesta de Actuación	Número bajo de población y viviendas en una zona muy amplia

CÁCERES

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A5_1	A-5	Caceres	168+090	252+860	Autovía
IMD	13.539	Velocidad Media	119,00	% pesados	14,67
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	699,00	95,00	120,00	90,00	
TARDE	502,00	71,00	120,00	90,00	
NOCHE	144,00	70,00	120,00	90,00	

Municipios:

Almaraz; Belvís de Monroy; Casas de Miravete; Deleitosa; Higuera; Jaraicejo; Millanes; Navalmoral de la Mata; Peraleda de la Mata; Romangordo; Saucedilla; Serrejón; Talayuela; Torrecillas de la Tiesa; Trujillo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	81	0	81	55-59	66	0	66
60-64	29	0	29	60-64	31	0	31
65-69	12	0	12	65-69	7	0	7
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	312	0	312	55-59	406	0	406
55-59	96	0	96	60-64	138	0	138
60-64	26	0	26	65-69	31	0	31
65-69	6	0	6	70-74	16	0	16
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afectación

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	57,83	0	0	0	0
> 65	13,64	0	0	0	0
> 75	3,67	0	0	0	0

Zonas de conflicto

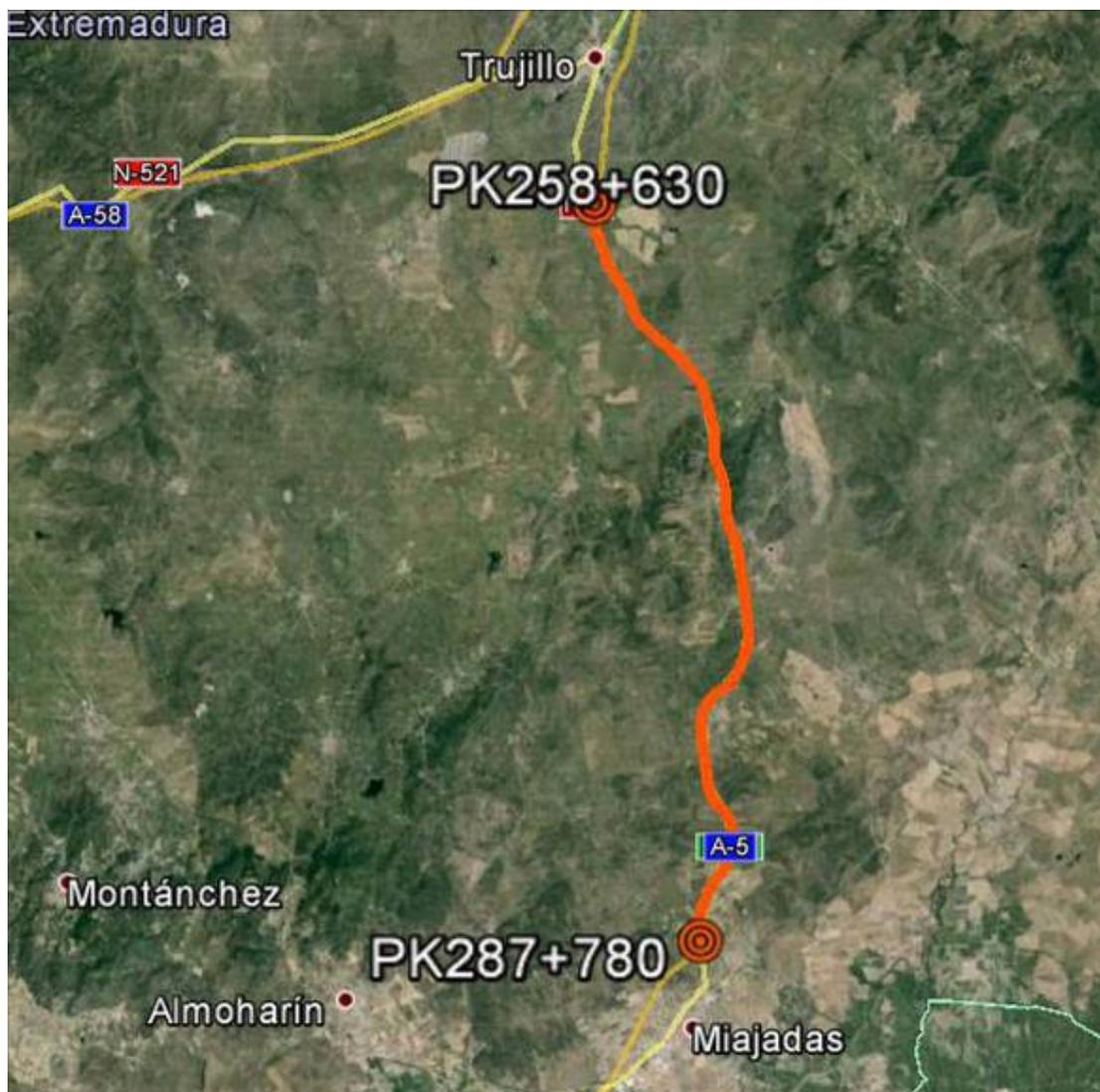
Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Saucedilla y Belvís de Monroy	186+580	189+080	AMBOS	Pavimento fonoabsorbente y reducción de velocidad	Prioridad: BAJA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A5_2	A-5	Caceres	258+630	287+780	Autovía
IMD	8.375	Velocidad Media	115,00	% pesados	20,11
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	406,00	89,00	120,00	90,00	
TARDE	334,00	86,00	120,00	90,00	
NOCHE	61,00	34,00	120,00	90,00	

Municipios:

Escorial; Ibahernando; Puerto de Santa Cruz; Santa Cruz de la Sierra; Trujillo; Villamesías

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	34	0	34	55-59	36	0	36
60-64	13	0	13	60-64	15	0	15
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	43	0	43	55-59	91	0	91
55-59	14	0	14	60-64	33	0	33
60-64	0	0	0	65-69	7	0	7
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	16,19	0	0	0	0
> 65	4,08	0	0	0	0
> 75	1,14	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Trujillo	259+582	260+100	I	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A66_1	A-66	Caceres	436+330	463+170	Autovía
IMD	9.441	Velocidad Media	117,00	% pesados	18,95
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	502,00	116,00	120,00	90,00	
TARDE	321,00	71,00	120,00	90,00	
NOCHE	44,00	14,00	120,00	90,00	

Municipios:

Abadía; Aldeanueva del Camino; Cabezabellosa; Casas del Monte; Gargantilla; Granja, La; Jarilla; Oliva de Plasencia; Segura de Toro; Villar de Plasencia; Zarza de Granadilla

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	61	0	61	55-59	40	0	40
60-64	2	0	2	60-64	2	0	2
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	14	0	14	55-59	77	0	77
55-59	0	0	0	60-64	9	0	9
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	12,73	0	0	0	0
> 65	2,65	0	0	0	0
> 75	0,73	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_A66_2	A-66	Caceres	471+370	598+060	Autovía
IMD	10.626	Velocidad Media	117,00	% pesados	17,76
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	566,00	122,00	120,00	90,00	
TARDE	374,00	69,00	120,00	90,00	
NOCHE	57,00	18,00	120,00	90,00	

Municipios:

Alcuéscar;Aldea del Cano;Cáceres;Cañaverale;Casar de Cáceres;Casas de Don Antonio;Casas de Millán;Garrovillas de Alconétar;Hinojal;Holguera;Malpartida de Plasencia;Mirabel;Montánchez;Plasencia;Santiago del Campo

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	32	0	32	55-59	20	0	20
60-64	12	0	12	60-64	6	0	6
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	15	0	15	55-59	94	0	94
55-59	3	0	3	60-64	13	0	13
60-64	0	0	0	65-69	2	0	2
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	69,13	0	0	1	70
> 65	15,30	0	0	0	0
> 75	4,56	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
NO HAY ZONAS DE CONFLICTO-					

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_CC11	CC-11	Caceres	546+200	556+710	Circunvalación Cáceres
IMD	20.991	Velocidad Media	78,00	% pesados	4,15
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	1.315,00	63,00	57,00	57,00	
TARDE	937,00	19,00	57,00	57,00	
NOCHE	74,00	4,00	57,00	57,00	

Municipios:
Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	385	0	385	55-59	249	0	249
60-64	94	0	94	60-64	69	0	69
65-69	30	0	30	65-69	12	0	12
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	65	0	65	55-59	417	0	417
55-59	19	0	19	60-64	109	0	109
60-64	0	0	0	65-69	30	0	30
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	3,16	6	3208	2	223
> 65	0,86	3	1348	0	0
> 75	0,09	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cáceres	551+035	551+378	I	Zona sin propuesta de Actuación	Colegio expuesto por un nivel muy bajo sobre los OCA, difícil actuación
Cáceres	552+202	552+458	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	552+202	552+373	D	Barrera Acústica	Prioridad: BAJA
Cáceres	553+333	553+500	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	553+942	554+091	I	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	555+450	555+550	I	Zona sin propuesta de Actuación	Residencia expuesta por un nivel muy bajo sobre los OCA, difícil actuación

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_CC21	CC-21	Caceres	49+240	52+460	Circunvalación Cáceres
IMD	14.454	Velocidad Media	80,00	% pesados	4,27
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	915,00	43,00	68,00	68,00	
TARDE	607,00	20,00	68,00	68,00	
NOCHE	53,00	3,00	68,00	68,00	

Municipios:
Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	118	0	118	55-59	168	0	168
60-64	129	0	129	60-64	115	0	115
65-69	79	0	79	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	120	0	120	55-59	122	0	122
55-59	0	0	0	60-64	129	0	129
60-64	0	0	0	65-69	79	0	79
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	1,20	0	0	0	0
> 65	0,29	0	0	0	0
> 75	0,04	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cáceres	49+606	49+700	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_CC23	CC-23	Caceres	42+490	48+210	Circunvalación Cáceres
IMD	12.652	Velocidad Media	46,00	% pesados	3,82
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	820,00	37,00	50,00	50,00	
TARDE	517,00	10,00	50,00	50,00	
NOCHE	33,00	1,00	50,00	50,00	

Municipios:
Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	582	0	582	55-59	428	0	428
60-64	387	0	387	60-64	544	0	544
65-69	618	0	618	65-69	217	0	217
70-74	4	0	4	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	622	0	622	55-59	565	0	565
55-59	5	0	5	60-64	354	0	354
60-64	0	0	0	65-69	590	0	590
65-69	0	0	0	70-74	4	0	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,75	8	6849	3	77
> 65	0,24	3	1049	2	27
> 75	0,00	0	0	0	0

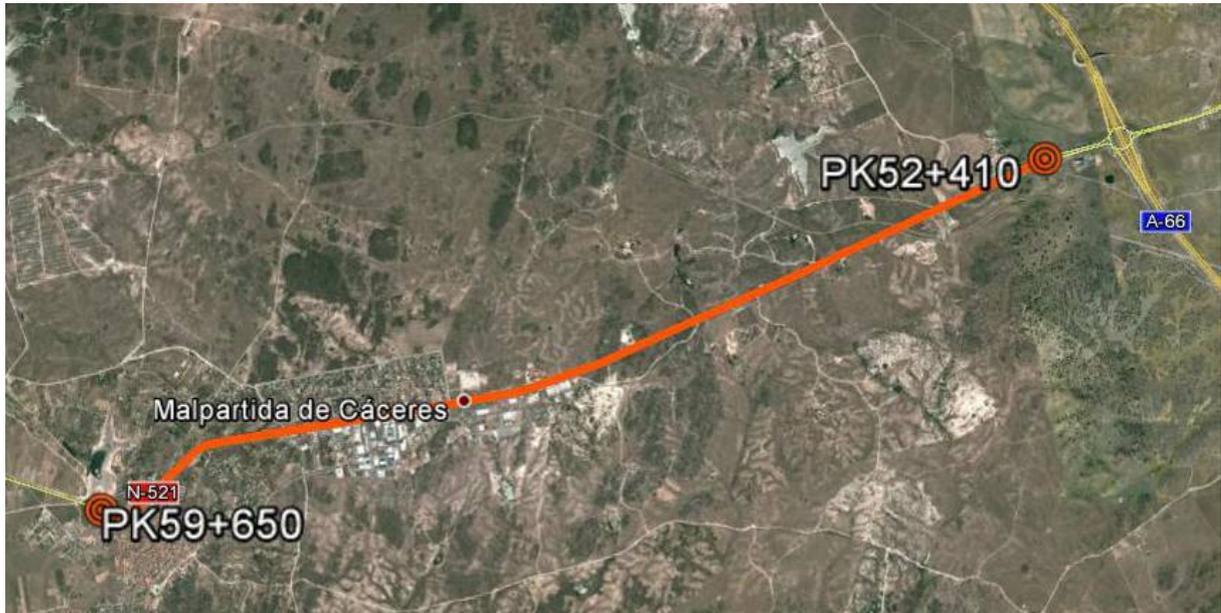
Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Cáceres	43+150	43+450	D	Barrera Acústica	Prioridad: ALTA
Cáceres	44+625	44+692	D	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Cáceres	44+810	45+085	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	No hay personas expuestas, si bien sí está expuesta la Clínica Virgen de Guadalupe.
Cáceres	45+085	45+366	D	Barrera Acústica	Prioridad: MEDIA
Cáceres	45+420	45+685	I	Zona sin propuesta de Actuación	No hay personas expuestas, si bien el territorio es residencial consolidado.
Cáceres	46+240	48+123	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -

UME	Carretera	Provincia	P.K. inicio	P.K. final	Tipo
10_N521	N-521	Caceres	52+410	59+650	Ctra. nacional
IMD	8.902	Velocidad Media	68,00	% pesados	5,00
Tráfico	IMh(veh/h)		Velocidad (km/h)		
	veh. ligeros	veh. pesados	veh. ligeros	veh. pesados	
DIA	512,00	31,00	67,00	60,00	
TARDE	455,00	12,00	67,00	60,00	
NOCHE	61,00	3,00	67,00	60,00	

Municipios:
Cáceres; Malpartida de Cáceres

Plano:



Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	79	0	79	55-59	84	0	84
60-64	72	0	72	60-64	57	0	57
65-69	36	0	36	65-69	27	0	27
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	92	0	92	55-59	92	0	92
55-59	37	0	37	60-64	94	0	94
60-64	0	0	0	65-69	36	0	36
65-69	0	0	0	70-74	4	0	4
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	2,10	1	150	0	0
> 65	0,48	0	0	0	0
> 75	0,05	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Malpartida de Cáceres	56+150	56+600	D	Zona sin propuesta de Actuación	El colegio está expuesto por un nivel muy bajo sobre los OCA.
Malpartida de Cáceres	59+278	59+650	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -
Malpartida de Cáceres	59+278	59+650	AMBOS	Actuaciones complejas	Prioridad: -

Número de personas expuestas (unidades)

Ld				Le			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
55-59	1	0	1	55-59	0	0	0
60-64	0	0	0	60-64	0	0	0
65-69	0	0	0	65-69	0	0	0
70-74	0	0	0	70-74	0	0	0
>75	0	0	0	>75	0	0	0

Ln				Lden			
Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL	Rango dB	Fuera de aglomeraciones	Dentro de aglomeraciones	TOTAL
50-54	0	0	0	55-59	7	0	7
55-59	0	0	0	60-64	0	0	0
60-64	0	0	0	65-69	0	0	0
65-69	0	0	0	70-74	0	0	0
>70	0	0	0	>75	0	0	0

Zonas de afección

Lden	Superficie (Km ²)	colegios		hospitales	
		Nº	Alumnos	Nº	Camas
> 55	0,41	0	0	0	0
> 65	0,10	0	0	0	0
> 75	0,02	0	0	0	0

Zonas de conflicto

Municipio	P.K. inicio	P.K. final	Margen	Posible actuación	Observaciones
Plasencia	470+200	470+660	AMBOS	Zona sin propuesta de Actuación	Zona sin edificar sin población expuesta