

2. Descripción general del estudio

2.1. Unidades de mapas estratégicos

El escenario de estudio está constituido por las Carreteras de la Red del Estado de la Comunidad de Valencia y la Región de Murcia que cuentan, de forma general, con una IMD igual o superior a 8.219 (3.000.000 veh/año) en el año de referencia, 2009, y los elementos del entorno que tienen influencia en la propagación acústica (terreno, obstáculos acústicos, elementos reflectantes, etc).

En la siguiente tabla se recoge, a modo de resumen, la longitud total por provincias de las carreteras que forman parte de este Estudio:

Cod_PROV	PROVINCIA	KM ESTUDIO
COMUNIDAD DE VALENCIA		
3	ALICANTE	464,95
12	CASTELLÓN	178,91
46	VALENCIA	427,45
REGIÓN DE MURCIA		
30	MURCIA	278,27
TOTAL		1.349,58

Las Unidades de Mapa Estratégico (UMEs), unidades en las que se organizan los mapas estratégicos de ruido, se han definido y nombrado atendiendo a los siguientes criterios:

- Una UME incluye tramos pertenecientes a una misma carretera, con una IMD igual o superior a 8.219 y discurre en su totalidad por una única provincia.
- Una UME no puede presentar discontinuidades por lo que la existencia en una carretera de tramos intermedios con una IMD inferior a 8.219 ha dado lugar a la definición de dos o más UMEs.
- El nombre de cada UME está formado por “código provincia_nombre carretera” (ej. 3_A-31). Cuando en una misma provincia hay dos o más UMEs para la misma carretera se ha añadido un código autonómico al final (ej. 46_A-38_1 y 46_A-38_2).

El siguiente gráfico recoge el ámbito donde se desarrolla el estudio:

